

انتباه

العديد من المشاكل التي يعاني منها المواطن اليوم يمكن حلها باقل تكلفة مالية، وفي حد ادنى من الجهود، ولكن البعض لا يبدل الى ذلك فهو يبدخ في جعبته اعذارا لا متناهية .
شوارع باتت تهدد المواطن بتداعيات صحية، خاصة لاولئك المواطنين الذين يعانون من مرض الربو لانها تغطيهم بسحابة من الغبار الكثيف نتيجة حركة السيارات فيها، وما اكثر اعداد سياراتنا! هذه الشوارع باتت مترازا عجاج حتى لصاحب الدار، فغبارها يدخل غرف النوم ولا تمنعه تصفيينات او حجاب ، لان هذه الشوارع لم تلبط بالاسفلت، والمبلمة منها تعرت بتقدم الزمن عليها.
مقابل ذلك نجد مناطق مختلفة في بغداد مشكلتها تكمن في انتشار مسطحات مائية نتيجة كسورات ونضوجات انابيب مياه . العمل بالمكن يعني ان يقوم بعمل ل(ذي وهدي)نوجه صهاريج لشطف مياه المسطحات وترشها على الشوارع المتربة التي يعاني منها المواطن وهو عمل لا اعتقد يدخل في متاهة التخصصات او له علاقة بخزينة الدولة.

المحرر

سمعت بزيادة أجور الكهرباء

أتمنى وياهه زيادة ساعات الكهرباء



عادل صبر ٥٥٥

يوميات ايوب

ورطة وزير الكهرباء

اقترح على السيد وحيد كريم وزير الكهرباء ان يقضى اجازة نهاية الاسبوع في احدى مناطق اطراف العاصمة بغداد ، سيجد ان هناك اكثر من مبرر للراحة والاستجمام ونسيان مشاكل الكهلاء وبلاؤها .
والهدف من دعوة السيد وحيد الى زيارة هذه الاحياء هدف خبيث الى حد ما ، وهو وضع السيد وزير الكهرباء في ورطة معقدة الحل ، لانه لن يجدي في هذه المناطق انسا تشكو من مشاكل الكهرباء .
وزارة الكهرباء ترد على شكواي

اغنى من امريكا

اكيد اننا اغنى من امريكا والدليل ان رواتب اكبر نائب عندهم لاتصل الى راتب احد اصغر وائوبا . عن الحسود بيهه عود ، ولعن الله الفلوس التي لاتعين اصحابها .

خفة دم

خفة دم بعض رجال الامن الذين ينتسرون في السيارات والشوارع لاشك فيها .
واخر ماتفتحت عنه هذه الخفة ان العديد منهم ينظر اليك في الليل وانت منهك وذهب الى البيت ويطلق سؤاله التقليدي: جاي مين؟
وبعدما تجيبه بياغتك بسؤال اجمل: رايح وين؟ هل توجد خفة دم اكثر من ذلك!؟

رسالة الكلدان

يطالبون بماء صالح للشرب

الرسالة التي استلمتها الصفحة بعث بها عدد من المواطنين من سكتة حي السفير شرقي العاصمة بغداد والمواطنون في هذا الحي رسائل شكواهم للصفحة متتالية.
تتمنى ان تكون الجهات ذات العلاقة حققت لهم ما طالبا به .
الرسالة يتكرونها فيها بان الدولة اعتبرتهم من المتجاوزين مع انهم قاموا بشراء قطع الاراضي التي شيدوا عليها دورهم من صاحب الارض وبمستندات، وطابو مسجل لدى دوائر العقار وان معالجة المشكلة من خلال توجيه صهارج الماء لارض الطريق المترج محل مؤقت ولحين انتهاء المشروع، ويضيفون ان البلدية والى وقت قريب كانت تهتم بهذا الجانب ولكنها اهملت دون معرفة السبب.

تطالب بفرصة للطلبة الراسبين

المواطنة ام نوال من منطقة العبيدي في رسالتها تدعو وزارة التربية الى اعادة امتحان الراسبين في صفوفهم ، ومنحهم الفرصة كي يجتهدوا وينتقلوا الى المراحل التالية وذرعتها كما جاء في اتصالها: ان الظروف التي يعيشها الطالب (صعبة) على حد قولها لذلك تطالب بمساعدة من رسب منهم من خلال منحهم فرصة اخرى .

مشكلة المحلة ٧٥٦ مع غياب الشارع

يشكو العديد من المواطنين من سكتة المحلة ٧٥٦ من مشكلة الجيار الذي تثيره حركة السيارات في الشارع العام الموازي لحظهم نتيجة اعمال نصب شبكة انابيب الصرف الصحي والتي تستمر لفترة قد تقارب العامين. لذلك يدعون بلدية الغدير الى معالجة المشكلة من خلال توجيه صهارج الماء لارض الطريق المترج محل مؤقت ولحين انتهاء المشروع، ويضيفون ان البلدية والى وقت قريب كانت تهتم بهذا الجانب ولكنها اهملت دون معرفة السبب.

المسافات تختلف والاجرة واحدة

يشكو المواطنون من الذين يستخدمون سيارات النقل الالهية ان الاجور التي يتقاضاها السائق دائما لاتتناسب مع المسافة المقطوعة ويكثرون على سبيل المثال لا الحصر ان المستخدم لسيارات من الباب الشرقي الى منطقة المثلث يدفع اجرة قدرها الف دينار ونفس المبلغ بالنسبة لمستخدم سيارات النقل من منطقة الباب الشرقي الى حي اور والمسافة الثانية بعد بكثير عن الاولى ولكن الاجرة نفسها، ويدعون هيئة النقل الخاص الى اعادة النظر في فرض الاجور. مع التقدير.

وزارة المالية رجاء

يشكو المواطن (ابو احمد) من ان خدمته الوظيفية بلغت ٣٦ سنة، والذي جلب انتباهه ان موظفا في وزارة اخرى بنفس خدمته وشهادته يستلم راتبا شهريا اضعاف ما يستلمه مع كونها يمارسان نفس العمل الوظيفي لذلك يطالب اعادة النظر، منح درجات الموظفين بصورة عامة لكي لا يتم الحاق الغن بموظف دون اخر ، مجرد اقتراح. مع التقدير.

تبليط الشوارع، ان الاتربة والرمل يتوجب التخلص منها

عند عملية الاسماء لانها تمنعان تغلغل الاسفلت ولكن الذي يراه ان شوارع منطقة البتاويين واوقفها هبنت للتبليط على سطح من الرمل والحصى والسؤال هو هل يجوز ذلك.

مدينة الصدر . . شكوى

يشكو سكتة قطاع (٣٧) في مدينة الصدر (منطقة الجوادين) في شارع (السادة) من تراكم النفايات بعد غلق الشارع بالحواجز الكونكريتية ما تعذر على سيارات نقل القمامة وصولها للمنطقة فساعد على تفاقم الوضع وتكاثر الحشرات من ذباب وبعوض وغيرها من الحشرات والزواحف.

تبليط الشوارع هل يجوز على طبقة من الرمل؟

المواطن نايل محمد سعيد من منطقة البتاويين في الرسالة التي بعث بها يشير الى ان عملية تبليط شوارع منطقة (البتاويين) في سبيل الشروع بها لكن ملاحظته على ذلك وقيل البدء باكساء الشوارع بطبقة الاسفلت هي المعروف عن عملية

المواطن

الى الشركة العامة للبريد والاتصالات
المواطن (سامي سيكرت) من منطقة حي الشعب في رسالته يدعو بدالة سبيع ايكار اتصلح هاتفه الرقم ٤٣١٠٢٢٠٢٢ والذي يقول عنه بانته عاقل عن العمل منذ فترة شهر. مع التقدير

تبليط الشوارع هل يجوز على طبقة من الرمل؟

المواطن نايل محمد سعيد من منطقة البتاويين في الرسالة التي بعث بها يشير الى ان عملية تبليط شوارع منطقة (البتاويين) في سبيل الشروع بها لكن ملاحظته على ذلك وقيل البدء باكساء الشوارع بطبقة الاسفلت هي المعروف عن عملية



ذيقار . . شوارع . . وحوادث

الكثير من الجهود، والاموال، ومهما كان الثمن، فتمتع الحوادث على اكبر من ان يقاس بالاموال.
المواطن ابو وفاء عندما التقيناه طالب بلدية الناصرية بحملة مكثفة تغطي جميع الشوارع الرئيسية والفرعية لاكسابها بالاسفلت على ان تكون الاولية للشارع الذي يربط (سوق الشيوخ) وتقاطع البصرة وتقاطع الراهية.
صاحب سيارة نقل الركاب طلب بدوره بان تقوم بلدية الناصرية بتسوية الشوارع، والحفر لتجنيب المواطنين الاضرار التي تنتج عنها..
ضيفا ان بعض الحفر سببها اعمال مد شبكات المياه الصالح للشرب او شبكات مياه المجاري الثقيلة، والتي تترك شقوقها دون ان يقوم المنفذ بتسويتها.
المواطن عبد الصالح عبد الرزاق من سكتة منطقة سوق الشيوخ ويعمل سائق اجرة.. مشاركته كانت بالقول انه يسير بسرعة لا تتجاوز ٦٠ كيلو مترا في الساعة لرداءة الشوارع في المحافظة، وادما ما تقع مشاكل بينه وبين الركاب الذين يطالبونه بزيادتها ويتهمون به بعدم معرفته القيادة، ولكنه يضطر الى سماع ذلك دون الرد عليهم، ويضيف: ايجابيات الشوارع لدينا ، انها حدثت سرعة السيارة الى اقصى الحدود.
المواطنة ام رغد وتعمل معلمة تدخلت بالحديث لتقول ليس هناك شارع مكسوف في ذي قار غير شارع الجوبي وماعاده التربة وحفر ومطبات.

من اجل بغداد اجمل



صح النوم!!!

للتشجيع على دخول الدورات التي تتامل ان تفعل في اقرب وقت ممكن، لنشئن حربا لا هواة فيها على الظلام والجهل.
اسممت واشجار
مادمننا نسعي الى جعل بيتنا افضل حالا. من خلال زراعة المساحات الفارغة بالاشجار والنباتات والازهار بانوعها فلا بد ان نلتفت الى ظاهرة استخدام صبب الجزرات الوسطية في الشوارع بالاستمات، وهذا ما لا يساعد على زراعتها لذلك من المفروض استغلال اية تربة في ساحة او بين شارعين للزراعة بدلا من صببها بالاستمات كذلك زيادة مساحة الجزرات الوسطية قدر المستطاع لهذه الغاية.
هواتف وشكوك
المستخدمين من عطل الهواتف الارضية التي تشكو منها اغلب المناطق في المحافظات، او في العاصمة بغداد هو شركات الاتصال الالهية حتى ان المواطن باتت تساوره الشكوك في هذا الجانب. المطلوب العمل على اعادة الخدمات الهاتفية لحضنها.
تشارك فيها منظمات المجتمع المدني ومؤسسات الدولة الاخرى وحتى وجهاء العشائر الذين يمكن ان يكونوا فاعلين في الدفع بهذا الاتجاه كونهم اقرب الى المواطن من غيرهم وان مجالسهم يمكن ان يستفاد منها
ان سجلت اعداد المواطنين من الاميين رقما قياسيا خاصة لدى الشرائح الفقيرة التي اخذت في حينه لقمة العيش بدلا من التعليم مضطرة. هذا الجانب يجب ان يحظى بالاهتمام ليس من وزارة التربية وحدها، بل

جوابك

سؤالك كيا
بغداد / حيدر عبد
المواطن من جيل الستينيات والخمسينيات، ما زال يتذكر طريقة نقل الركاب التي يتبعها اصحاب سيارات النقل، وكانت طريقته المفضلة (الجابك)، اي ان السائق ينطلق من نقطة محددة بركاب او بغير ركاب ويعتمد على المناطق التي يمر عليها لترفده بركاب بانتظاره في كل منطقة من هذه المناطق.
الجابك (يلفظ بالجيم الفارسية) كان يسهل كثيرا من وصول المواطن الى النقطة التي يريد الوصول اليها ولا يعاني من مشكلة هدر وقت. اختلفت هذه الطريقة من الشارع، وعمل سواق الكيا في الكراجات والمناطق على نظام قانس يجعل الراكب تحت ضغط هائل، ان
كان موظفا والوقت ليس بصالحه او من كان على موعد حان الايقاف به. في ساحة الطيران وفي حوالي داخل سيارة كيا وصادف ان كان اليوم يوم عطلة رسمية ما يعني ان النشاط اليومي في اقل مستوى له فلاموظف عائد من دائرته قاصدا بيته ولا من عامل من روادها وادخل السيارة كنا عانينا نحن الاثنان من ضغط ارتفاع درجة الحرارة، وضغط الانتظار الممل لعشرة ركاب اخرين شرط انطلاق السائق بسيارته، ما جعلنا في حيرة من امرنا وليس لنا الوسيلة البديلة. المواطن الذي لف راسه بغطاء استسلم لنوم عميق وهو يمسك بكيس قماش منقوش بمحتوياته وجربت مجارته في النوم لكنني لم افصح. لذلك نزلت منها من اجل ان تلفطني نسمة هواء وقررت مع نفسي ان لا اعاد الصعود ثانية. كانت الى الجانب سيارة (كيا) ايضا، ولكن نتجه الى منطقة اخرى، وطاقت ركابها على وشك الاكتمال، لذلك قررت الصعود اليها، ولحق بي الراكب (النائم) لتتجه الى منطقة تقريبا من المنطقة التي كنا نريد الوصول اليها. ففرحنا على ايام طريقة (الجابك) وتم تمنينا عودة ايامها.

نتسلم رسالتكم على عنوان البريد الالكتروني: peopleissues@yahoo.com
او على الهواتف الارضية ٧١٧٧٨٥٩ و ٧١٧٧٨٥٠٢ الموبايل ٠٧٩٠٢٤٠٥٠٢