فلوس للدولار الواحد. وهو

صفة اللاواقعية فيما بعد في

ظل استمارا تندهور سعار

الصرف في السوق الموازي وثبات

سعر الصرف التحاسبي عند

اعتمدت مؤسسات القطاع

لتدهور سعر صرف الدينار

النطاق في سوق التحويل

تصريف العملة شبيهة ببيع

وشراء أية بضاعة أو سلعة

أخرى في الأسواق المحلية، حيث

نجد الكثير من المتعاملين في

العملة الأجنبية يفترشون

قارعة الطريق والأرصفة

وحتى أسواق الخضار. إلى جانب

الشركات الرسمية لتبادل

العملة، مما خلق فوضى كبيرة

في أسواق تبادل النقد الأجنبي،

وقد فاقم من هذه المشكلة

الفراغ السياسي وتخريب ونهب

مختلف دوائر الدولة، ومن

بينها المصارف، فضلاً عن سرقة

مليارات الدنانير العراقية التي

استخدمها اللصوص بالمضاربة

وحيث إن من أولى مهام البنك

المركزي العراقي تنظيم عملية

تبادل العملات والسيطرة على

في سوق تبادل العملات.

المدير العام الصناعات الجلدية:

سوق تبادل العملات في ضوء فرادات الدولار ٢٠-١)



وعلى إثر القرارات الاقتصادية والإدارية التي اتخذتها السلطة عام ١٩٨٧ من أجل التحول إلى دعم وتشجيع القطاع الخاص، ومن ثم تأسيس سوق بغداد للأوراق المالية عام ١٩٩١ لتشجيع تسداول الأسهم والسندات، فقد ارتأت الدولة اتخاذ خطوة أخرى لمعالجة مشكلة شحة النقد الأجنبي ومشاكل السوق السوداء، لذلك فقد قررت عام ١٩٩٤ السماح بتأسيس شركات وساطة لبيع

مدينة بغداد فقط. إلا إنها ما لبثت أن سمحت بتأسيس شركات أخرى في بعض المحافظات، وأخيراً سمحت بتأسيس هذه الشركات في جميع محافظات القطر. حتى بلغ مجموع هذه الشركات وفروعها ٤٠٠ شركة وفرع قبل

وشراء العملات الأجنبية في

التوقف عن منح موافقات جديـــدة اعتبارأ ـــن ۱۰/ ۸ /۲۰۰۰ وبالرغم من عدم نجاح شركات

الوساطة في وضع حـد لانتـشار ظاهرة السوق السواداء لأسباب كثيرة، إلا إنها ساهمت إلى حد ما بتوفير مجال معين، وبصورة قانونية، للتعامل بالنقد الأجنبي واستقطاب نسبة كبيرة من المتعاملين في هذا المجال، إضافة إلى ذلك فإن الكثير من الماملات أصبحت تجرى فيما بينها دون اللجوء إلى أسواق النقد غير المجازة المنتشرة في أنحاء القطر خاصة في شارع الكفاح ومنطقة الحارثية. كما ساهمت في تحقيق الاستقرار النسبي في أسعار الصرف خلال السنوات الأخيرة. من القرن الماضي لولا

بين منتجى الغاز في العالم.

وتقدر وزارة البترول المصرية

الاحتياطي المرجح بما بين ٢١٠٠

وقامت مصر خلال العام ٢٠٠٣

بتصدير ما قيمته ستون مليون

دولار من الغاز خصوصا الي

الاردن عبر خط للانابيب بطول

العريش المصرية في صحراء

ومن المنتظر ان يرود هذا الخط

سوريا ولبنان ايضا بالغاز ويمكن

ان يمتد ليصل الى تركيا وقبرص.

وتتوقع مصر عائدات من الغاز بحلول ۲۰۱۰ بمقدار ۱۲ ملیار

دولار سنويا اذا ما استطاعت ان

تصل الى اسواق اوروبا واميركا

حيث يرداد الطلب على الغاز.

الاحادي الجانب الذي فرضته

٧٢٠ كلم ينطلق من منطقة

مليار و٢٦٠٠ مليار متر مكعب.

السوق إضافة إلى التضخم الجامح الذي يتزايد بدرجة كبيرة بسبب الاستمرار بطبع

سوق العملة. إضافة إلى ما تقوم

به المكاتب غير الجازة التي

تعمل دون ضوابط أو تحت

عناوين وهمية، مثل مكاتب

تجارية، أو مكاتب للوساطة

يضاف إلى ذلك تجاوز الطلب

على النقد الأجنبي المعروض

بدرجة كبيرة وذلك في ضوء

الإرباك الذي كان سائداً في

مختلف مفاصل الاقتصاد

العقارية.

اقتصادية واضحة.

وجدير بالذكر أن الدولة كانت قد حددت في غضون ذلك عدة

الوطني بسبب ظروف الحصار من جهة والسياسة الاقتصادية المتخبطة من جهة أخرى. وكــذلك الـتلاعـب الكبير في

العملة دون أسس موضوعية أو

مستويات رسمية لأسعار صرف الدينار العراقي وهي:

تكون قيمته مساوية للسلع المصدرة بالأسعار الرسمية.

الدولة تطبيق سعر صرف تحاسبي طبقأ للصيغ الثنائية للتجارة الرسمية، أذ ظهر هذا السعر إلى جانب السعرين السرسمي والموازي. وقد تم التعامل به على أساس سعر ٣١٠

١.سعر الصرف السياحي

في تقييم المشاريع ودراسات الجدوى، والتي تبلغ دولاراً لكل

تبادل العملات، خاصة الدولار، في مختلف مناطق وأسواق العاصمة وغيرها من المحافظات الأخرى، وأصبحت قضية

> (الدولار يساوي ثلاثة دنانير). سعر الصرف التشجيعي للقطاع الصناعي الاشتراكي (الدينار يساوي دولاراً واحداً). ٣.أسعار الصرف الظلية المعتمدة

٤.أسعار المقايضة. إذ يسمح للمصدر العراقي باستيراد ما

بالإضافة إلى ذلك فقد اعتمدت

بادر فور استئناف عمله إلى اتخاذ عدد من الإجراءات اللازمة لتفعيل سياسته النقدية والسيطرة على سعر صرف الدينار العراقي إزاء الدولار الأمريكي. ولتحقيق هذه الغاية بادر إلى تنظيم مزادات يومية لبيع الدولار للمصارف وعموم المواطنين من أجل توفير العملة الأجنبية في السوق المحلية لتأمين حاجة هذه المصارف والمستوردين العراقيين، وقد شكلت هذه

عمليات التحويل الخارجي في

البلد، وتنظيم سعر صرف

الدينار العراقي بهدف معالجة

مشكلة التضخم المتفاقمة، فقد

BUSINESS

من آب في إيطاليا أمام زيادة بلغت ١٢ سنتاً من اليورو لليتر المزادات مصدرأ مهمأ لسد الطلب على الدولار الأميركي وطالت زيادة الأسعار مختلف وتوفير الحاجة المستمرة للسوق شركات البنزين العاملة في النقدية، وتحسين سعر صرف إيطاليا، فقد ارتفعت الأسعار الدينار العراقي، خاصة بعد بالاستناد إلى اللائحة التي صدور العملة الجديدة. حيث وضعتها وزارة الأنشطة أصبحت هذه الطريقة وسيلة الإنتاجية كما أشارت إليها تدخل مباشرة في سوق النقد صحيفة (لا ريبوبليكا) على الأجنبي وإيقاف تدهور سعر الشكل التالي: انتقل سعر ليتر صرف الدينار العراقي الذي بنزین شــرکة (شیل) من ۱٬۷۰ بقى ثابتاً منذ عدة شهور بسعر إلى ١،٧٦ يورو لليتر، أمنا شركة يتراوح بين ١٤٥٠ - ١٤٧٠ دينار (توتال) فقد رفعت السعـــر تقريباً للدولار الأمريكي، مما من ۱٬۷۰ إلى ۱٬۸۱ يــورو لليــــر. يعني بالنتيجة تخفيض وسجلت شركة (أجيب) السعر التضَّخم بنسبة مهمة. الأعلى ألا وهو ١،٨٢ يـورو لـليــــر.

إلا أن هذه الإجراءات تتطلب باعتقادنا إبحاد ترتبيات أخرى لتنظيم عملية تبادل العملات في البلد يمكن أن تكون إيجاد (بورصة) لتبادل العملات

الأجنبية على غرار سوق بغداد للأوراق المالية، هدفها تنظيم تداول هذه العملات وكيفية تحديد الأسعار ووضع ضوابط لحفظ مصالح المتعاملين في سوق تبادل العملات، وبالتالي تحقيق رقابة البنك المركزي الذي يسعى أساساً الى ضبط حركة أسعار الصرف في السوق وتحسين قيمة الدينار العراقي، وبالتالي وضع حد للفوضى السائدة حالياً في عمليات بيع وشراء الدولار في السوق المحلية

التي من شأنها المساهمة في

تداول العملات المزيفة وتهريب

العملة وفتح الباب واسعأ أمام

جرائم غسل الأموال.



سعر البنزين في إيطاليا وجمعيات

المستهلكين تدعو إلى تدخلات هيكلية

كانت جمعيات حماية المستهلكين

في إيطاليا قد نبهت إلى أنّ أسعار

منتجات إستهلاكية مختلفة،

وتكلفة فواتير الغاز والكهرباء

ستسجّل ارتضاعاً كبيراً مع حلول

شهر أيلول، وعودة المصطافين إلى

المدن، وذلك جسرًاء الإرتضاع

المضطرد لسعر النفط. إلا أنّ

البنزين لم يمهل المواطنين حتى

حلول الخريف وراحت أسعاره

تزيد يوما بعد يوم في سباق

محموم أرخت بثقلها عليه أخبار

الإستفتاء في فنرويلا، وسعر

النفط الخام، والمعارك الدائرة في

العراق، والأضرار التي ألحقها

إعصار تشارلي. فألفى السائقون

أنفسهم في عطّلة الخامس عشر

وكذلك ارتفع سعر المازوت لتبلغ

الزيادة ١٢٪.

احتجاجات جمعيات حماية

المستهلكين التي دعت الدولة إلى

اعتماد تدخلات بنيوية لحاربة

هذا الغلاء الذي يضعف القدرة

الشرائية للإيطاليين الضعيفة

أصلاً جـرّاء التضخم. وتشمل

التدخلات التي يقترحها

المستهلكون وضع خطة للطاقة

تقوم على التوفير واعتماد

المصادر البديلة. وتدعو

الجمعيات الدولة إلى الاستثمار في

مجال تحديث إنتاج الكهرباء،

وتوزيعها، وكنذلك التعجيل في

عملية تحديث نظام توزيع

المحروفات وأقلمته مع المعايير

الأوروبية، كما دعت الجمعيات

إلى أن يتمّ التبادل التجاري على

لكنّ الزيادة لن تشمل البنزين

فقط، فقد ترتفع فاتورة الغاز

مع حلول الخريف بنسبة ٥٪ ، إلا

أنّ نائب رئيس فدرالية شركات

القطاع العام للغاز والكهرباء

غويدو كاتشي أكّد لصحيفة (لا

ريبوبليكا) أنه (إذا ما توفرت

منافسة أكبر فقد تنخفض

الفواتير، عوضاً عن الارتفاع،

بمعدّل ١٠ إلى ١٥٪). فالفواتير في

إيطاليا هي الأغلى في أوروبا لأنَّ

شركة إيني للغاز تهيمن على

السوق وهي (تحافظ على موقع

مسيطر للغاية لتواجه الشركات

الأخرى عقبات حمة لشراء الغاز

بأسعار مناسبة)، ما يعنى أنَ

أحد الحلول المكنة قد يكون

تحـــريــر الــسـوق.

السوق العالمية باليورو.

حريق المنصة المصرية لاستخراج الغاز قبالة بورسعيد مستمر

تلاعب (الرؤوس الكبيرة) في

ان الحريق الذي شب في منصة التي وقع فيها انفجار قبل ان اكثر من عقد من الزمن يتجاوز (التمساح) البحرية لاستخراج تغوص في البحر. الغاز على بعد نحو ستين كيلومترا قبالة بور سعيد وعلى المدخل الشمالي لقناة السويس ما زال مستمرا لكن كثافة النيران

> وقامت الفرق العاملة على الاطفاء باحداث فتحات جانبية بواسطة ادوات الحفر من اجل الحد من كميات الغاز المتدفقة من البئر قبل اقفاله بصورة كلية واخماد الحريق.

> وعلم ان الله حفر ثالثة شحنت من ايطاليا وهي الان في الطريق الى مصر للمساهمة في العمليات وشق (انفاق) جانبية منحنية تمكن العاملين من حقن الاسمنت في البئر واقامة طبقة عازلة للسيطرة على الحريق.

وكانت النيران اندلعت في العاشر من اب في آلــة حفــر مــتحــركــة

افاد مراسل وكالة فرانس برس موصولة بالمنصة (ادرياتيكا ٤) الذي يرتفع سنة بعد سنة منذ حالیا ۱۳۵۰ ملیار من مکعب مما يجعل مصر في المرتبة العشرين وتمت السيطرة على هذا الحريق

> ويعتبر حقل التمساح بين اكبر حقول الغاز المصرية وينتج ما

وبعض الاصلاحات في الابار. وتشرف على المنصة مجموعة

والاحتياطي المصري من الغاز

الاول لكن النار ولاسباب لم تتحدد بعد ما لبثت ان انتشرت وانتقلت الى المنصة وحولتها الى كرة ملتهبة كما وصفها الخبراء النفطيون.

بین خمسین وستین ملیون متر وكان الحقل متوقفا عن العمل

منذ بداية اب لصيانة المعدات

بتروبيل لمصلحة شركة (ايني) الايطالية و شركة (بي بي) البريطانية والشركة العامة المصرية للبترول وهم المالكون

مجلس الشوري الايراني يوافق على خصخصة 29٪ من شركة الطيران الايرانية

بدلا من الاصلاحيين منذ ايار،

لكن التنازل عن حصص ايران-

القطاع وتعقيدات الاستثمار

الاجنبي في ايران ووضع الشركة.

وكانت الشركة سجلت خسائر

بقيمة ٢٢١ مليون دولار بين ٢٠٠٢

و٢٠٠٣. وكانت خصخصتها انذاك

تضرر كثيراً من جراء الحظر

التي تحتاجها البلاد.

افادت الصحافة الايرانية ان مجلس الشورى الايراني وافق على خصخصة ٤٩٪ من حصص شركة

الطيران الوطنية (ايران اير). واوضحت الصحافة ان الحصة الباقية البالغة ٥١٪ ستبقى في يدي الدولة (لمنع حيازة القطاع لخاص على غالبية) اسهم (ايران

ووافق مجلس الشورى ايضا على طرح کل حصص (ایسران ایسر تور)، في السوق وهي الفرع الذي تملكه ايـران-ايــر وينـظــــــم قرابة ٣٠٪ من السرحلات الداخلية مع طائرات اخرى غير

ايرباص وبوينغ. وهذا القرار الذي يجب ان يوافق عليه، مجلس صيانة الدستور، الهيئة الحافظة غير المنتخبة، ياتي وسط جدل محتدم حول خصخصة الاقتصاد الايراني.

صبح المحافظون يشكلون غالبية

على جدول الاعمال لكن تم ارجاؤها الى اجل غير مسمى حيث ان القطاع الخاص يرفض الاستثمار في شركة لا ترال تحظى فيها الدولة بالغالبية. كما ان اسطول (ايران-اير) معروف بانه قديم حيث انه ويقوم مجلس الشورى حيث

الولايات المتحدة على نقل باعادة النظر في سياسة الانفتاح التكنولوجيا مما يمنع ايران من الاقتصادي التي كان يريد المجلس امتلاك طائرات اكثر من ١٠٪ من السابق تشجيعها لا سيما في قطاعات النفط والمصارف قطعها اميركية. وتشغل (ايران-لاجتذاب الاستثمارات الاجنبية اير) طائرات بوينغ اشترتها من حقبــة حكم الـشــاه قبل ١٩٧٩ او حتى طائرات من صنع اير لا يبدو سهلا نظرا للصعوبات سوفياتي. وتملك أيران لنقل ركابها المتعلقة بالاستثمار في هذا

قرابة ٩٠ طائرة، نصفها من طراز توبوليف وغالبيتها مستأجرة. واضطر وزير النقل احمد خرام للاعتراف بانه تم وقف العمل بعدة طائرات بوينغ وايرباص نظرا لنقص قطع

وقد ارغمت طائرة ايرباص تابعة لشركة (ايران-ايـر) وعلى متنها ١١٩ شخصا على القيام بهبوط اضطراري لمرتين خلال بضع ساعات في اثينا ثم في روما الاسبوع الماضي.

وجهت وزارة الصناعة والمعادن جميع شركات الوزارة الى طرح البضائع بسعر الكلفة وان تطلب الى التخفيض الى اقل من سعر الكلفة، اعلن ذلك له (المدى) (السيد المهندس سلام عبد على) المدير العام للشركة العامة للصناعات الجلدية وقال ان هذا الاجراء جاء لتفويت الفرصة على التجار العرب والأجانب الذين يهمهم الربح السريع حتى لو کان علی حساب تخریب

عبد الحسن سعيد

(الدفاع والداخلية والرياضة والشباب وامانة بغداد والتربية والنفط) وذلك لإنتاج جميع ما تحتاجه هذه الوزارات وبأسعار مناسبة ومدعومة دون اللجوء الى عمليــة الاستيراد وذلك لأن بضاعتنا تضاهى مثيلتها الأجنبية بل تتفوق على ما ينتجه عدد من دول المنطقة،

وذلك بسبب الجلود المستعملة ذات النوعية الجيدة والمعروفة لدى الجميع والدليل هو تهريبها

وكشف (الهندس سلام) عما فعلته وزارة التربية مطلع العام الحالي وبالنذات عنند اعلانها توزيع حقائب مدرسية مجانأ لجميع طلبة الدراسات الابتدائية والمتوسطة، حيث اننا فوجئنا بهذا القرار لسوء التخطيط وكما هـو متعارف عليه ان الـوزارة تعلمنا حاجتها للعام الدراسي قبل بداية الموسم وبذلك فقد تم واكد على مضاتحة وزارات تعطيل معمل متكامل لإنتاج الحقائب المدرسية مقابل ذلك

على قدم وساق.

لدينا ما يزيد على ١٠٠ الف حقيبة موجودة الآن في مخازن الشركة بسبب الاعلان وبالتالي فشلت وزارة التربية بتوزيع الحقائب لجميع مدارس العراق وخسرنا الصفقة وانعكس سلبأ على الشركة بإيقاف المعمل

والموظفين والاتجاه الآخر هدم المشروع من بدايته حتى النهاية!! علماً ان نسبة تتراوح من (٦٠ - ٧٠ ٪) من منتجاتنا هي مخصصة الى الوزارات العراقية.

وعن خطة الشركة لهذا الموسم اوضح المدير العام ان تطبيقها بدأ منذ مطلع آب الحالي حيث سيتم طرح العديد من الموديلات بالاضافة الى الموديلات المتعارف عليها لدى المواطن الذي يثق بالشركة التي عمرها اكثر من ٧٠ سنة وسنطرح قماصل وحقائب من اسعار منتجاتنا واسعار القماصل تراوحت بين (٧٠) الف دينار- (١٣٠) الف دينار. وتمتلك الشركة اكثر من ١٠٠ وكالة اهلية موزعة على عموم محافظات العراق بالاضافة الى ٧ معارض رئيسة موزعة بين بغداد والنجف وبابل وسنفعل عملية التوزيع للمنتجات لجميع الوكالات الاهلية ومعارض الشركة واعطاء تسهيلات مبينأ ان الشركة تعمل بطريقة

مختلفة عن القطاع الخاص فإن الموديل الواحد يكلفنا اكثر من ٦٠ الف ديـنــار ونـنـتج آلاف القطع اسبوعيا حيث كنا ننتج الى الخارج والذي ما زال يجري٥٢٠ زوج حذاء يـومياً امـا الانتـاج الحالي فهو بين (١٠٠٠-١٢٠٠) زوج

حذاء يوميا اما القماصل الجلدية فيصل انتاجها الى ٤٠٠ قطعة وانخفض الى ٢٠ قطعة يومياً. وتابع القول ان لدى الشركة ٤

مواقع رئيسة منها الادارة العامة ومعمل انتاج الاحذية ومعملا البدباغية والحقائب ومعمل الالبسة الجلدية في الزعفرانية ومعمل الاحذية الرياضية والبلاستيكية في الكوفة والكل تعمل بطاقات انتاجية ضعيفة ليست بمستوى الطموح ونعمل حالياً بمبدأ (كل ما ينتج يباع!). اعلن (الهندس سلام عبد على) عن تصنيع المنتجات العسكرية وتعنى بالهندام العسكري سيت طراز امريكي وبريطاني بكامل المواصفات وعلى استعداد

وزارة التربية ملأت مخازننا بأكثر من مئة الف حقيبة مدرسية

- خفضنا الاسعاربين (١٠ - ٢٠) % لجميع منتجاتنا من القيود وليس لدينا المرونة في لتجهيزها سواء الى وزارة الدفا

او الداخلية وغيرها من الاجهزة

العسكرية والامنية والسيت

يحتوي على (الجعبة، الزمزمية،

سيت رصاص، نطاق ، حمالة

مسدس، حذاء عسكري) وهيأنا

موديلات عديدة وبألوان عدة..

لافتاً الامر إلى أن لدى الشركة

الكثير من الافكار التي طرحت في

اجتماعات مجلس الادارة حول

موضوع الخصخصة وهناك

عروض عربية وعالمية ومن

شركات وماركات معروفة بهذا

المجال وانحى باللائمة على وزارة

التجارة التي منحت اجازات

لتصدير جلود الابقار بالاضافة

الى التهريب والتي لم تصدر ابدأ

اليها فضلاً عن ان هذه العملية

ذات النوعية المتازة خارج

دولة منافستهم ولدينا الكثير

العمل كما يعمل القطاع الخاص او التاجر وبهذا حرمنا من فرص الحصول على الجلد الجيد. وكذلك دخول البضائع الرديئة والمنافسة الى منتوجاتنا بدون اية ضوابط تضعها الجهات المعنية في وزارة الداخلية او التجارة والتي يجب ان تمنع مثل هذه الممارسات السلبية واختتم المدير العام للشركة العامة للصناعات الجلدية حديثه بالقول: انه تم مؤخراً تسعير شراء الجلود من اصحاب المجازر

والمواطنين على النحو الاتي : السعسر القبديم في السابق وذلك لحاجة البلد البقرة الغريـز ١٨ الف ديـنار ٢٣

سهلت تهريب وتصدير الجلود الجلد الكبير ١٦ الف دينار الف دينار

الجلد المتوسط ١٤ الف دينار ١٨ وليس بمقدورنا نحن كقطاع الف دينار