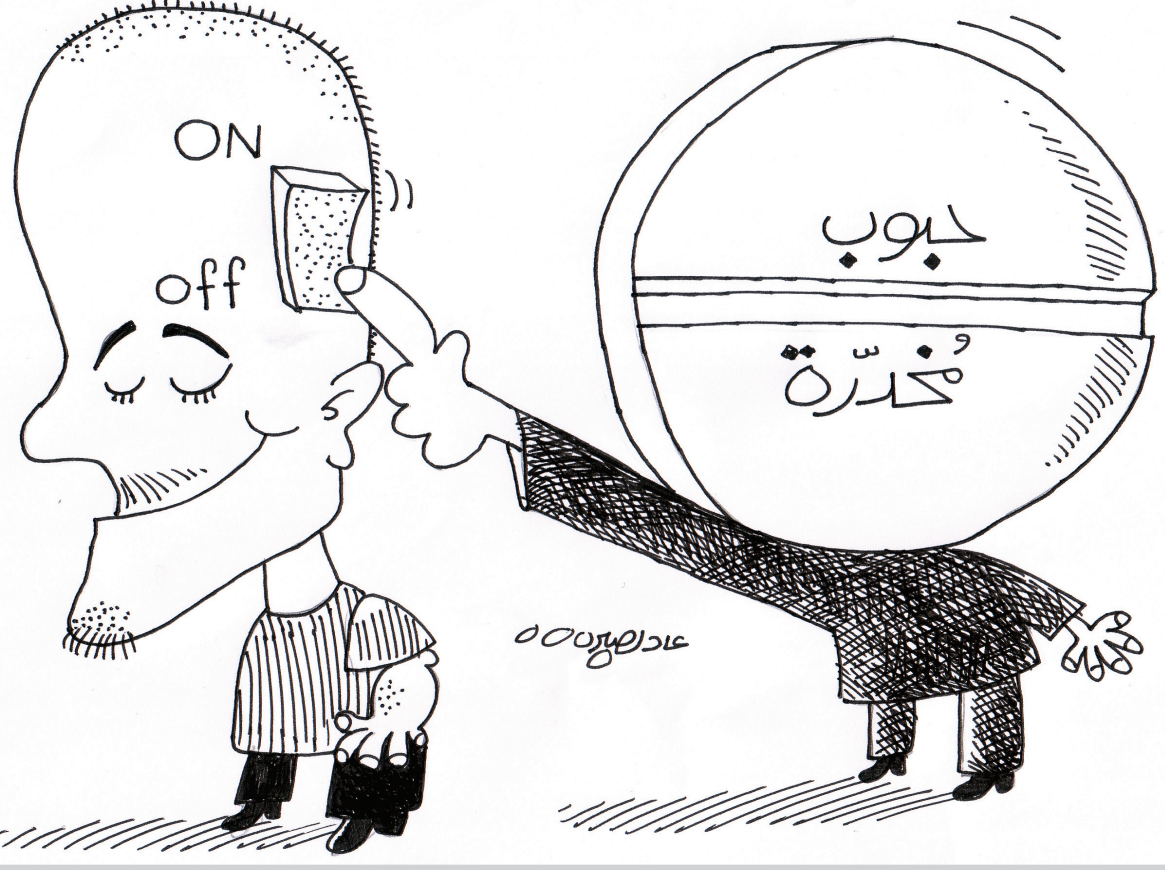


انتباه

بين أونة وأخرى تثار موضوعة إزالة التجاوزات الحاصلة على املاك الدولة من قطع اراض وابنية كانت عادة الى دوائر واجهزة منحلة، سيما في العاصمة بغداد، ومؤخرا صرح النائب الاداري الاول لمحافظ بغداد لوكاله الانباء العراقية، ان هناك ٨٥ منطقة متجاوزا عليها في بغداد. وأضاف: ستستخدم المحافظة - على حد تعبيره - الشدة والقوة لإزالة التجاوزات كافة في عموم مناطق العاصمة بغداد خلال الفترة المقبلة ومن دون استثناء. الى هنا انتهى تصريح النائب، غير انه لم يوضح، هل ان التجاوزات جميعها تقف على عتية واحدة؟ بحيث يتساوى التجاوز على المال العام بغرض الاستثمار الجشع، والذي يستحق قولا وفعلا ما هو اكثر من الإزالة ب (الشدة والقوة) بل التفرغ ايضا، وهناك النوع الثاني من التجاوز الذي جاء نتيجة منطوق لائحة السكن الطاحنة، منذ عهد النظام المباد وحتى اللحظة، ما دفع الكثير من المختلفين سكنيا الى (تشديد) خرائب توبيهم وتووي عواظهم العمدة. وهناك عشرات الطرق للتمييز بين هذين النوعين من التجاوز.. الامر الذي يقتضي توفر نظرة متوازنة لدى من يتصدى لهذه المهمة المركبة والصعبة.

المحرر

حول إنشاز ظاهرة تناول الجيوب المخدرة عند بعض الشباب



كاريكاتير..... عادل صبري

في الرقابة والمتابعة والإصغاء لمعاناة الركاب، وهمل قامت فعلا بوضع تسعيرة لاجور النقل موضع التنفيذ، وهل عاقبت المخالفين؟

**الى وزارة الكهرباء**  
مازالت مشكلة الكهرباء تنتظر منتقدا يأتيها من السماء، ليخلص البلاد والعباد من شحتها المزيدة، التي تركت الناس يتقلبون لها على لهيب حرارة الصيف القاسية، وعندما نتساءل عن الاسباب وامكانية المعالجات، سنجد دائما من يقوم بالتبرير وعرض الاسباب ذاتها، حتى باتت اشبه باسطوانة مشروخة، فدائما هناك (تخريب) يطول المنظومة الكهربائية، عبر استهداف ابراجها الناقلة، كما صرح مؤخرا مسؤول اعلام وزارة النفط، واقاد ان اعمالا تخريبية طالت تلك الابراج في محافظتي ديالى والائبار ما الى ضياع مئات (المغابيات)، ويبيق السؤال شاكشا: الا يمكن لنا ايقاف عمليات التخريب بصورة نهائية؟

**الى هيئة النقل الخاص**  
كثرت مشكلات خطوط النقل في الالونة الاخيرة، وراح الناس يشكون من تصرفات البعض من السواق، الذين يتصرفون من دون ادنى مراعاة لشعور الركاب، كبرهم في السن وصغيرهم، حيث اختيار نهاية الخطوط الكيفية، تحت حجة تالفي الازدحامات، او تجزئة الخطوط حسب مزاج السائق، حتى اصبح الخط الواحد خطين او اكثر، او رفع الاجرة تحت حجة ان الناص لم يمتلىء بالركاب، وغيرها من التصرفات الضارة بالركاب الذين لديهم مايكفي من الالدى.. ويتساءل المواطن مامور هيئة النقل الخاص

**الى مديرية كهرباء الشعب**  
سكنة المحلة ٣٣٣ وخصوصا سكنة الزقاق ٣٣ في منطقة الشعب يعانون لهيب الصيف، ربما اكثر من سكنة باقي المناطق في بغداد، وذلك بسبب الانقطاع الكامل لتيار الكهرباء الوطنية عنهم، ومنذ ما يزيد على الاسبوع، هذا ما جاء بشكوى المواطن طارق الجبوري من سكنة المنطقة المذكورة، وبناشد المعنيين في مديرية كهرباء الشعب معالجة مشكلتهم على وجه السرعة.

صح النوم!!!

حشود غفيرة من السيارات تغزو بغداد



تحتل الولايات المتحدة الأميركية بأعلى نسبة من مجموع السيارات في العالم، ففي عام ١٩٤٨ بلغ عدد السيارات المسجلة في الولايات المتحدة الأميركية نحو ٤١,١ مليون سيارة او حوالي ٧٣,٢٪ من جملة ما يمتلكه العالم من سيارات في ذلك العام.. في حين وصل عدد السيارات في أوروبا إلى ١٣٠ مليون سيارة أي ما يوازي ٣,٢٪ من جملة سيارات العالم... حيث تعد السيارة احدى وسائل النقل التي باتت من غير الممكن الاستغناء عنها في احدى سمات العصر الحالي.. وهي تؤثر على سمات الحياة كافة ولها تأثير على الانشطة الاقتصادية والحياة الاجتماعية، حيث ظهرت الكثير من المشكلات والازمات جعل البعض يعتبرها نقمة في الكثير من الحالات.

مع زيادة اعداد السيارات برزت ظاهرة لم تكن على درجة كبيرة من الخطورة كما هي عليه اليوم وهي ظاهرة التلوث حيث تعد السيارات من المصادر الرئيسة للتلوث، فأذا استطعنا ان نخطط للمواقع الجديدة للصناعات ونبعدها عن المدن مثلا (صناعة الطابوق) فليس بإمكاننا ان نبعدها او نفصل السيارة عن المدينة فلا يمكن التقليل من التلوث الناجم عن السيارات و اخطاره و آثاره على الحياة.

و عوامد السيارات الناتجة عن حرق الوقود ليست وحدها التي تسبب التلوث بل ان هناك اشياء اخرى مثل الابخرة المتصاعدة من ارتفاع حرارة زيوت السيارات و احتكاك العجلات و الذي يظهر على شكل مواد مطاطية في غاية الدقة و تسبب عوامد السيارات في رفع درجة الحرارة و الدخان المتصاعد في الجو الذي يحثوي على ملايين الذرات الكاربونية التي تسبب في الجو و تختلط مع التربة و الرطوبة المحيولة في الهواء فتجلب الأوساخ و تحدث التهيج في اجهزة الجسم فتصيبها بمختلف الأمراض و منها الحساسية التي لم يكشف الطب الا القليل منها و تسبب هذه الاضرار للنباتات و الثمار و مختلف

انواع الحيوان ، و تحوي عوامد السيارات غازات سامة أخطرها غاز اول اوكسيد الكربون و قد ثبت ان لهذا الغاز أثارا في منتهى الخطورة على خلايا المخ فتدمرها و تصيبها بالالدى الشديد.

ولو القينا نظرة على حوادث المرور و الوفيات، لوجدنا ان السيارات تسبب رفع نسبة الوفاة في عصر تقدم فيه الطب و ارتفعت معدلات عمر الانسان، و لا شك في ان هناك ارتباطا قويا بين زيادة اعداد السيارات و بين زيادة اعداد الوفيات الناتجة عن الحوادث، فقد بلغ مجموع السيارات في محافظة بغداد لوحدها مليوناً و نصف المليون سيارة في حين عدد السكان فيها لا يزيد عن الستة ملايين و لك ان تصور الحجم الكبير لهذه السيارات.. و قد كان مجموع الوفيات في بغداد عام ١٩٧٣ نحو ٢٥٠ حالة وفاة و في عام ١٩٨٢ بلغ حوالي ٤٥٠ حالة و في السنوات الاخيرة ازداد العدد بشكل لافت للنظر... و الامر الاخر هو ان الكثير من سواق السيارات لا يلتزمون بقواعد السير و غير حازمين على اجازات السواق و هذا الجانب واجب المتابعة و واجب الانتباه من اولياء الامور خصوصا حيث يسلمون سياراتهم الى صغارهم دون ان يفكروا في عواقب ذلك.

م / إعلان

**ثانياً: تعيين خريجي القانون وكما يلي:**

أ- بغداد هيئة توزيع بغداد العدد (٥) خمسة  
ب- فرع كربلاء و النجف و المثنى لكل منهم عدد (٣) ثلاثة  
ج- باقي الفروع العدد (٥) خمسة لكل فرع (محافظة)

يوم المقابلة و الاختبار ٢٠١٠/٩/٥  
أيام المقابلة و الاختبار ١٩ و ٢٠ /٩/٢٠١٠  
أيام المقابلة و الاختبار ٢٢ و ٢٣ /٩/٢٠١٠

**ثالثاً: يتطلب ان يكون الجميع من سكنة المحافظة حصراً للمتقدمين**

و على المتقدمين للتعيين الحضور في الأيام المؤشرة إزائهم لغرض المقابلة و الاختبار في مقر الشركة (الدورة) مستصحين معهم الوثائق المدرجة أدناه:

١- شهادة الجنسية العراقية و هوية الأحوال المدنية و البطاقة التومينية و بطاقة السكن و وثيقة التخرج و تسلسله بالنجاح بالنسبة لزملائه من الطلاب لدورته و السيرة الذاتية.

٢- ان لا يزيد عمر المتقدم عن (٤٠) سنة.

**حميد موسى أبو سودة المدير العام وكالة**



حشود غفيرة من السيارات تغزو بغداد

مظاهر التعليم المتقدم لا في طرائق التدريس ولا في المناهج ولا في الممارسات التربوية و التعليمية. و اشار الساعدي الى عدم وجود نقابة للمعلمين ولم تجر أي انتخابات من اجل ذلك، ويات الجميع يعرف بأن التعليم في أدنى المستويات، كما ان التعليم في رياض الاطفال في العراق يعد شبه معدوم اذ يصل تعداد هذه المدارس الى ٥٪، بينما في المغرب و مصر و لبنان وهي دول فقيرة يصل عددها الى ٧٥٪.. وفضلا عن كل ذلك تغيب بنحو كبير استراتيجية و التعليمية المتدرج، فيما وصف الساعدي ظاهرة انتشار فضيحة الشهادات المزورة بالظاهرة المؤلمة و المسيئة و خاصة في مجال التعليم في كل أنواعه. وكتشف، ومن خلال مسح ميداني، ان محافظة بغداد وحدها تحتاج الى ثلاثة آلاف مدرسة، كما توجد في بغداد وضواحيها حتى اليوم مدارس طينية لا تتوفر فيها ابسط الوسائل الصحية و البيئية، وهذه أزمة أخلاقية كبيرة.

وبين الناشط التربوي عبد جاسم الساعدي ان هناك رشاوى وفسادا ماليا واداريا كبيرا في العديد من مفاصل وزارة التربية، ينبغي لنا ان نوجه اصابعنا لها وننقدها، ومن دون فضح مواطن الخلل ومن دون ثقافة النقد لن يكون بمقدور البلاد ان تنهض و تنتظر.

بعد إعلان النتائج الامتحانية

طلبة مستأؤون و ناشطون يطالبون بإقالة وزير التربية

فيما ترى الطالبة سارة سعيد/ السادس العلمي/ ان الظروف الامتحانية كانت صعبة للغاية خصوصا للطلبات اللواتي تكون مناطق سكناهن بعيدة عن مراكز الامتحانات حيث تضطر الطالبة الى مكابدة التعب في الوصول من خلال وسائل النقل و عبر خطين او اكثر، و بعض المراكز تكون بعيدة عن مكان النزول من الخط، ما يضطر الطالبة الى المسير مسافة ليست بالقصيرة، تحت لهيب شمس الصيف التي لاترحم، و يكتمل المشهد المأساوي حين تكون الطالبات تحت سقف المركز الامتحاني حيث لاصاء بارد للشرب، و لاهواء مراوح حتى..

الدكتور عبد جاسم الساعدي/ ناشط تربوي طالب باستقالة وزير التربية بسبب البؤس المستشري في عمل وزارته و انعدام التقدير الواقعي للتركة الكبيرة المتوارثة من زمن النظام السابق، و كذلك ليست هناك أية هوية و وضوح لعمل وزارة التربية او اعداد و تأهيل المدارس مضيعة ان مدارس مكتظة بثلاثة دوامات و يصل عدد الطلاب في بعض الصفوف الى (١١٠) طلاب للصف الواحد في بغداد، فكيف وضع مدارس المحافظات و خصوصا مدارس الريف فيما المدارس الموجودة أمست حاضنة لشنى الأمراض و الأوساخ كما ان معاناة الصغار من ممارسة العنف التي لاحظناها أثناء جولة لنا لبعض المدارس، و ما زال العراق خلوا من

الكثير من الطلبة ابدا استياء كبيراً من جراء نقص الخدمات و الكهرباء أثناء الامتحانات و الاغلاط النحوية فضلا عن الأسئلة الطويلة. يقول الطالب احمد كاظم/ السادس الادبي/ لم يكن هناك اي انصاف في دراستنا طوال العام الدراسي، إضافة الى معاناتنا من الظروف الامتحانية

بغداد/ زهير الفتلاوي  
تفاجأ طلبة الدراسة الإعدادية من نتائج الامتحانات الوزارية حيث كانت نسبة الرسوب عالية جدا، وساد الشارع التربوي الاستياء و الحزن، خاصة بعد سماع ما قيل عن انتحار احد الطلبة بسبب رسوبه، وهناك



م / إعلان

**١- تعلن شركة توزيع المنتجات النفطية عن وجود درجات وظيفية شاغرة و حسب الاختصاصات و المواقع المؤشرة إزاء كل منهم وفق الشروط و الضوابط المدرجة تفصيلها أدناه فعلى من تتوفر فيه من خريجي الكليات الصباحية الحكومية حصراً الشروط تقديم طلباتهم في مقر الشركة الكائن في الدورة بالنسبة لبغداد و فروع الشركة كل حسب محافظته و للفترة من ٢٠١٠/٨/١ و لغاية ٢٠١٠/٨/١٥.**

**أولاً: خريجي كلية الإدارة و الاقتصاد / فرع المحاسبة وكما يلي:**

- أ- مقر الهيئة المالية (الدورة) العدد (١٢) اثنا عشر
  - ب- قسم التدقيق المركزي (الدورة) العدد (١٠) عشرة
  - ج- فرع البصرة العدد (١٠) عشرة
  - د- فرع كربلاء و النجف و المثنى لكل منهم عدد (٧) سبعة
  - هـ- باقي الفروع العدد (٥) خمسة لكل فرع (محافظة)
- يوم المقابلة و الاختبار ٢٠١٠/٨/٢٢  
يوم المقابلة و الاختبار ٢٠١٠/٨/٢٢  
يوم المقابلة و الاختبار ٢٠١٠/٨/٢٤  
أيام المقابلة و الاختبار ٢٨ و ٢٩ /٨/٢٠١٠  
أيام المقابلة و الاختبار ١ و ٨ /٩/٢٠١٠