

وزير النقل يبحث مشروع توأمة الموانئ العراقية مع مثيلاتها في دبي

□ البصرة / وكالات

قال مسؤول إعلام شركة موانئ العراق ان وزير النقل وكالة شيروان الواكيلي بحث خلال لقائه نائب الرئيس الاول في سلطة موانئ دبي بمحافظة البصرة مشروع لتوأمة الموانئ العراقية مع موانئ دبي. واضاف انصار الصافي لوكالة (اصوات العراق) ان "وزير النقل بحث مع نائب الرئيس الاول في سلطة موانئ دبي والوفد المرافق مشروع لتوأمة الموانئ العراقية مع موانئ دبي ونقل التجارب بين البلدين". وذكر ان المباحثات التي جرت بين الطرفين تمثل أولى الخطوات لتنفيذ مشروع توأمة الموانئ بين البلدين.



على صعيد آخر ذكر مسؤول إعلام شركة الموانئ ان "وزير النقل تفقد خلال زيارته محافظة البصرة مينائي خور الزبير وام قصر للاطلاع على سير العمل والوقوف على المعوقات". واشار الى ان "وزير النقل اوعز بتوزيع (40) دارا على منتسبي شركة الموانئ في مطلع شهر أيلول المقبل". وتوجد في البصرة خمسة موانئ تجارية، وميناءان نطفيان، اولها المعقل وهو الميناء الأم الذي تأسس عام 1916، وكان عسكريا تابعا للقوات البريطانية وسلم عام 1937 إلى العراقيين، فضلا عن إنشاء ميناء الفاو في السنة ذاتها، وهو صغير يستعمل لرسو زوارق الصيد، والذي تم وضع حجر الأساس له مجددا في (2010/4/5) ليكون أكبر ميناء عراقى خلال السنوات المقبلة، وفي مطلع السبعينيات تم بناء ميناء أم قصر، وفي عام 1974 تم بناء ميناء خور الزبير وميناء أبو فلوس على ضفاف شط العرب الذي نشط مؤخرًا بسبب تزايد عمليات الاستيراد من قبل القطاع الخاص.

وأشار الى ان "وزير النقل اوعز بتوزيع (40) دارا على منتسبي شركة الموانئ في مطلع شهر أيلول المقبل". وتوجد في البصرة خمسة موانئ تجارية، وميناءان نطفيان، اولها المعقل وهو الميناء الأم الذي تأسس عام 1916، وكان عسكريا تابعا للقوات البريطانية وسلم عام 1937 إلى العراقيين، فضلا عن إنشاء ميناء الفاو في السنة ذاتها، وهو صغير يستعمل لرسو زوارق الصيد، والذي تم وضع حجر الأساس له مجددا في (2010/4/5) ليكون أكبر ميناء عراقى خلال السنوات المقبلة، وفي مطلع السبعينيات تم بناء ميناء أم قصر، وفي عام 1974 تم بناء ميناء خور الزبير وميناء أبو فلوس على ضفاف شط العرب الذي نشط مؤخرًا بسبب تزايد عمليات الاستيراد من قبل القطاع الخاص.

مشاكل مع شركات النقل البري، ومشكلة أعماق الموانئ وبالخصوص في ميناء أبو فلوس تحديدا الذي يفترق إلى أعماق مناسبة لرسو البواخر. وقال مدير قسم الحفر البحري في ميناء أم قصر التجاري صالح هادي لوكالة كردستان للإبناؤ (أكانيوز) إن مجمل الحفارات العاملة في الموانئ العراقية ثمانية حفارات أغلبها من الطراز القديم باستثناء "طبية" التي وصلت إلى الموانئ العراقية مطلع

مشاكل مع شركات النقل البري، ومشكلة أعماق الموانئ وبالخصوص في ميناء أبو فلوس تحديدا الذي يفترق إلى أعماق مناسبة لرسو البواخر. وقال مدير قسم الحفر البحري في ميناء أم قصر التجاري صالح هادي لوكالة كردستان للإبناؤ (أكانيوز) إن مجمل الحفارات العاملة في الموانئ العراقية ثمانية حفارات أغلبها من الطراز القديم باستثناء "طبية" التي وصلت إلى الموانئ العراقية مطلع

من الواقع الاقتصادي

الموانئ وتنشيط الاقتصاد

عباس الغالبى

كنا قد تعرضنا من قبل الى اهمية الاستثمار في الموانئ الخمسة التي يمتلكها العراق عبر منفذ بحري واحد في البصرة ، وهي بحكم حركة التبادل التجاري والنقطة المرتبطة في العراق لانفي بالغرض ، مما يتطلب التفكير جديا بإنشاء موانئ جديدة تلبى الحاجة الملحة للتجارة والاستثمار المرتقب المتوقع دخوله السوق المحلية هذا العام والاعوام المقبلة .

وقلنا في حينها كان يمكن للحكومة ان تستثمر القرض الياباني الذي يتضمن في حيازته إمكانية تطوير الموانئ مع الإشارة الى ان الحكومة قد أعلنت العام الماضي عن نيتها إنشاء ميناء جديد في مدينة الفاو الذي كان مرفأ لسفن وزوارق الصيد، والذي يمتلك أهمية بالغة حيث عرض للاستثمار ورست المزايدة على إحدى الشركات الإيطالية التي وضعت التصاميم الأولية للميناء ، ومازال هذا المشروع المعلاق قيد الاندراج يدور في حلقة مفرغة من دون مسوغات ومبررات مقنعة لهذا التأخير ، ذلك ان هذا الميناء سيساهم الى حد كبير في تنشيط عملية التبادل التجاري على وفق المواصفات الفنية والتصميمية المحددة له .

ونحن إذ نعيد التذكير بمقالتنا السابقة حول هذا الاتجاه ، لابد من الإشارة الى القرض الياباني الذي يضم في حيازته التزامات تطوير الموانئ العراقية فضلا عن فتح القنوات الملاحية ، وتطوير المستويات التشغيلية ، والملاحية البحرية سعياً لارتقاء بأداء الموانئ وإسليما ميناء أم قصر الذي يعد أكبر الموانئ العراقية حالياً ، كما لابد من الإشارة الى تفعيل مبادرات الحكومة في اطلاق عملية الاستثمار في الموانئ كافة وضرورة فسح المجال أمام القطاع الخاص لأخذ دور الريادة في إدارة وتشغيل هذه الموانئ على غرار ما هو موجود في معظم دول العالم .

ولا يمكن ان تكون هناك موانئ قادرة على استيعاب حركة التبادل التجاري مالم ترتبط ببنية تحتية متطورة تمتلك من التقنية والتكنولوجيا الحديثة والإدارة الرشيدة والإنسيابية الواضحة في حركة السفن وقدرته التواصل مع العالم الخارجي ، وهي ضرورات مهمة تتطلبها الموانئ التجارية التي تعد ركيزة مهمة من ركائز الاقتصاد المتين النشط الذي يتعامل مع منظومة تجارية فاعلة ، ولعل العراق بحكم موقعه وحجابه التجارية يحتاج الى موانئ متطورة تلبى الحاجة وتتساق مع حركة الاستثمار المرتقبة .

ومن هنا ندعو الحكومة الى ضرورة تفعيل عقد ميناء الفاو الاستثماري نظراً لأهميته واستجماً مع متطلبات المرحلة المقبلة التي ستشهد تحولات نوعية في المشهد الاقتصادي بشكله الاعم والاشمل .

abbas.abbas80@yahoo.com

قطاع الفنادق يتداول ٤٦ مليون سهم في البورصة

□ بغداد / متابعة المدى الاقتصادي

ارتفع تداول الأسهم لقطاع الفنادق في سوق العراق للأوراق المالية وعدد العقود المبرمة فيه. وتعدت الفشرة اليومية للسوق ان قطاع الفنادق عرض من خلال (١٣) شركة فندقيّة المتداولة منها حتى الان هي (٩) شركة فندقيّة ما يقارب (٤٦) مليون سهم وبمساهمة مشاركة عالية وتمكن من رفع القيمة التداولية لأسعار

وهيئة الأوراق المالية وهي فنادق بغداد والسدير وبابل والنصور وعشتار وغيرها من الفنادق الأخرى. وشهدت البورصة ارتفاعاً واضحاً لصالح قطاع المصارف والفنادق في جلسة امس الثلاثاء من تداولات السوق في افتتاح اولي تداولات عملية تناقل الاسهم. ونكر مصدر اقتصادي لمراسل وكالة انباء الاعلام العراقي / واع) ان قطاع المصارف وشراء لصالحه من خلال مشاركة (١٧)

شركة مصرفية تم تداول منها لحد الان (١١) شركة وعرض تداول ما يقارب (٤٩٢) مليون سهم. وحافظ قطاع الصناعة على نسبة ارتفاع بنسبة (١٢٪) في افتتاحية جلسة اليوم المتداولة العراقية عن التداولات الأخرى بارتفاع القيمة التداولية لأسعار أسهمه على مجمل القطاعات الأخرى. ونكر مصدر اقتصادي لمراسل وكالة انباء الاعلام العراقي / واع) ان قطاع الصناعة تمكن من رفع القيمة التداولية لأسعار أسهمه

شركة مصرفية تم تداول منها لحد الان (١١) شركة وعرض تداول ما يقارب (٤٩٢) مليون سهم. وحافظ قطاع الصناعة على نسبة ارتفاع بنسبة (١٢٪) في افتتاحية جلسة اليوم المتداولة العراقية عن التداولات الأخرى بارتفاع القيمة التداولية لأسعار أسهمه على مجمل القطاعات الأخرى. ونكر مصدر اقتصادي لمراسل وكالة انباء الاعلام العراقي / واع) ان قطاع الصناعة تمكن من رفع القيمة التداولية لأسعار أسهمه

أمين بغداد يدعو الشركات السويدية إلى المشاركة في الإعمار

□ بغداد / متابعة المدى - وكالات

دعا أمين بغداد صابر العيسوي الشركات السويدية إلى المساهمة في تنفيذ مشاريع إعادة بناء وإعمار البنية التحتية في العاصمة. وذكر بيان أمانة بغداد أن العيسوي التقى السفير السويدي لدى بغداد نيكلاس تروفيت وممثلين عن وزارة الخارجية السويدية ومؤسسة البحوث السويدية والمحقق التجاري بالسفارة، وجرى بحث "أفاق التعاون الثنائي وسبل تعزيز العلاقات وتمتينها ومساهمة الشركات السويدية في تنفيذ مشاريع خدمية في العاصمة بغداد بما يخدم مصالح الشعبين".

وبدون مشاريع الاستثمار وجذب رؤوس الأموال بعشرات المليارات من الدولارات لا يمكن إعادة بناء مدينة بغداد ، مشيراً الى ان هناك تعاوناً متقراً بين أمانة بغداد والهيئة الوطنية للاستثمار في هذا الاطار . وأوضح ان "أمانة بغداد ركزت بالدرجة الاساس على قطاع السكن من خلال منح اجازات استثمار لإنشاء مجمعات سكنية وفق البناء العمودي بخصائص عالية الجودة والنوعية للمساهمة في توفير وحدات سكنية إضافية لحل أزمة السكن في العاصمة بغداد . وبين " ان اهم مشروع استثماري سكني هو مشروع معسكر الرشيد الذي أحجّل إلى إحدى الشركات الاماراتية لبناء (٦٥) الف وحدة سكنية مع مدن طبية وترفيهية ورياضية وتجارية على مساحة (٥٠٠٠) دونم . وأضاف ان مشاريع استثمارية سكنية سيتم تنفيذها خلال

مشاريع المدن الصديقة للبيئة إضافة إلى تكثيف برامج تبادل الخبرات بما يخدم المصالح الثنائية. الى تلك قالت أمانة بغداد : ان كلفة حجم المشاريع الاستثمارية في العاصمة بغداد بلغت أكثر من (١٠٠) مليار دولار. ونقل المكتب الاعلامي للأمانة بحسب (وكالة أنباء الاعلام العراقي / واع) عن أمين بغداد صابر العيسوي قوله إن أمانة بغداد وضعت خارطة استثمارية وتم منح إجازات استثمار لقطاعات أخرى كبناء الجسور والمجسرات والطرق السريعة وإنشاء المساحات والأحزمة الخضراء ومشاريع تحسين البيئة".

مشاريع المدن الصديقة للبيئة إضافة إلى تكثيف برامج تبادل الخبرات بما يخدم المصالح الثنائية. الى تلك قالت أمانة بغداد : ان كلفة حجم المشاريع الاستثمارية في العاصمة بغداد بلغت أكثر من (١٠٠) مليار دولار. ونقل المكتب الاعلامي للأمانة بحسب (وكالة أنباء الاعلام العراقي / واع) عن أمين بغداد صابر العيسوي قوله إن أمانة بغداد وضعت خارطة استثمارية وتم منح إجازات استثمار لقطاعات أخرى كبناء الجسور والمجسرات والطرق السريعة وإنشاء المساحات والأحزمة الخضراء ومشاريع تحسين البيئة".

مشاريع المدن الصديقة للبيئة إضافة إلى تكثيف برامج تبادل الخبرات بما يخدم المصالح الثنائية. الى تلك قالت أمانة بغداد : ان كلفة حجم المشاريع الاستثمارية في العاصمة بغداد بلغت أكثر من (١٠٠) مليار دولار. ونقل المكتب الاعلامي للأمانة بحسب (وكالة أنباء الاعلام العراقي / واع) عن أمين بغداد صابر العيسوي قوله إن أمانة بغداد وضعت خارطة استثمارية وتم منح إجازات استثمار لقطاعات أخرى كبناء الجسور والمجسرات والطرق السريعة وإنشاء المساحات والأحزمة الخضراء ومشاريع تحسين البيئة".

مشاريع المدن الصديقة للبيئة إضافة إلى تكثيف برامج تبادل الخبرات بما يخدم المصالح الثنائية. الى تلك قالت أمانة بغداد : ان كلفة حجم المشاريع الاستثمارية في العاصمة بغداد بلغت أكثر من (١٠٠) مليار دولار. ونقل المكتب الاعلامي للأمانة بحسب (وكالة أنباء الاعلام العراقي / واع) عن أمين بغداد صابر العيسوي قوله إن أمانة بغداد وضعت خارطة استثمارية وتم منح إجازات استثمار لقطاعات أخرى كبناء الجسور والمجسرات والطرق السريعة وإنشاء المساحات والأحزمة الخضراء ومشاريع تحسين البيئة".

مشاريع المدن الصديقة للبيئة إضافة إلى تكثيف برامج تبادل الخبرات بما يخدم المصالح الثنائية. الى تلك قالت أمانة بغداد : ان كلفة حجم المشاريع الاستثمارية في العاصمة بغداد بلغت أكثر من (١٠٠) مليار دولار. ونقل المكتب الاعلامي للأمانة بحسب (وكالة أنباء الاعلام العراقي / واع) عن أمين بغداد صابر العيسوي قوله إن أمانة بغداد وضعت خارطة استثمارية وتم منح إجازات استثمار لقطاعات أخرى كبناء الجسور والمجسرات والطرق السريعة وإنشاء المساحات والأحزمة الخضراء ومشاريع تحسين البيئة".

مشاريع المدن الصديقة للبيئة إضافة إلى تكثيف برامج تبادل الخبرات بما يخدم المصالح الثنائية. الى تلك قالت أمانة بغداد : ان كلفة حجم المشاريع الاستثمارية في العاصمة بغداد بلغت أكثر من (١٠٠) مليار دولار. ونقل المكتب الاعلامي للأمانة بحسب (وكالة أنباء الاعلام العراقي / واع) عن أمين بغداد صابر العيسوي قوله إن أمانة بغداد وضعت خارطة استثمارية وتم منح إجازات استثمار لقطاعات أخرى كبناء الجسور والمجسرات والطرق السريعة وإنشاء المساحات والأحزمة الخضراء ومشاريع تحسين البيئة".

مشاريع المدن الصديقة للبيئة إضافة إلى تكثيف برامج تبادل الخبرات بما يخدم المصالح الثنائية. الى تلك قالت أمانة بغداد : ان كلفة حجم المشاريع الاستثمارية في العاصمة بغداد بلغت أكثر من (١٠٠) مليار دولار. ونقل المكتب الاعلامي للأمانة بحسب (وكالة أنباء الاعلام العراقي / واع) عن أمين بغداد صابر العيسوي قوله إن أمانة بغداد وضعت خارطة استثمارية وتم منح إجازات استثمار لقطاعات أخرى كبناء الجسور والمجسرات والطرق السريعة وإنشاء المساحات والأحزمة الخضراء ومشاريع تحسين البيئة".

وزير العمل يدعو إلى دعم القطاع الخاص

□ بغداد / وكالات

بحث وزير العمل والشؤون الإجتماعية محمود الشيخ راضي مع عدد من أعضاء نقابات العمال وعدد من الصناعيين أبرز المشاكل التي تواجه العمال في العراق. وأكد راضي في بيان للوزارة عدم اعتراضه على الاستفادة من العمالة الأجنبية ولكن بعد أن يكون هناك انتفاع من العمالة الوطنية وعند الحاجة يمكن الاستفادة منهم، داعياً الجهات المسؤولة في الدولة إلى دعم القطاع الخاص وتقليل الاعتماد على الاستيراد من الخارج ، مبيناً ان الاجتماع الذي حصل في مقر الوزارة هو لتوفير بواقع العمال وإيجاد فرص عمل حقيقية لحل مشكلة البطالة في العراق بعد تدهور السبل الكفيلة لنجاحها عن طريق تثقيف العامل اقتصادياً وتقنياً ومحاولة زج العاطلين في دورات تطويرية تؤهلهم للعمل في مجال ينتج أمامه العمل وفق قنانيه ومؤهلاته.

مصدر: الموانئ تواجه العديد من المشاكل ومن العروض الاستثمارية

□ البصرة / وكالات

قال مصدر مسؤول في ميناء أم قصر إن هناك عدداً من المشاكل تواجه العاملين في الميناء أثناء تنفيذ المشاريع، ومشكلة أعماق الموانئ وبالخصوص في ميناء أبو فلوس تحديدا الذي يفترق إلى أعماق مناسبة لرسو البواخر. وقال مدير قسم الحفر البحري في ميناء أم قصر التجاري صالح هادي لوكالة كردستان للإبناؤ (أكانيوز) إن مجمل الحفارات العاملة في الموانئ العراقية ثمان حفارات أغلبها من الطراز القديم باستثناء "طبية" التي وصلت إلى

قال مصدر مسؤول في ميناء أم قصر إن هناك عدداً من المشاكل تواجه العاملين في الميناء أثناء تنفيذ المشاريع، ومشكلة أعماق الموانئ وبالخصوص في ميناء أبو فلوس تحديدا الذي يفترق إلى أعماق مناسبة لرسو البواخر. وقال مدير قسم الحفر البحري في ميناء أم قصر التجاري صالح هادي لوكالة كردستان للإبناؤ (أكانيوز) إن مجمل الحفارات العاملة في الموانئ العراقية ثمان حفارات أغلبها من الطراز القديم باستثناء "طبية" التي وصلت إلى

قال مصدر مسؤول في ميناء أم قصر إن هناك عدداً من المشاكل تواجه العاملين في الميناء أثناء تنفيذ المشاريع، ومشكلة أعماق الموانئ وبالخصوص في ميناء أبو فلوس تحديدا الذي يفترق إلى أعماق مناسبة لرسو البواخر. وقال مدير قسم الحفر البحري في ميناء أم قصر التجاري صالح هادي لوكالة كردستان للإبناؤ (أكانيوز) إن مجمل الحفارات العاملة في الموانئ العراقية ثمان حفارات أغلبها من الطراز القديم باستثناء "طبية" التي وصلت إلى

قال مصدر مسؤول في ميناء أم قصر إن هناك عدداً من المشاكل تواجه العاملين في الميناء أثناء تنفيذ المشاريع، ومشكلة أعماق الموانئ وبالخصوص في ميناء أبو فلوس تحديدا الذي يفترق إلى أعماق مناسبة لرسو البواخر. وقال مدير قسم الحفر البحري في ميناء أم قصر التجاري صالح هادي لوكالة كردستان للإبناؤ (أكانيوز) إن مجمل الحفارات العاملة في الموانئ العراقية ثمان حفارات أغلبها من الطراز القديم باستثناء "طبية" التي وصلت إلى

اسعار الاحجار الكريمة بالدولار			اسعار السيارات بالدولار			اسعار المواد الغذائية			جدول باسعار الفواكه والخضراوات		
النوع	الوزن	السعر	نوع السيارة	السعر	المادة	الكمية	السعر بالدينار	المادة	السعر بالدينار	المادة	السعر بالدينار
ماس	قيراط	١٥٠٠	لاندرورز ٢٠١٠	٥٣,٠٠٠	طحين صفر عراقي	٥٠ كغم	٤٥,٠٠٠	خيار	١٠٠٠	برتقال عراقي	١٠٠٠
لؤلؤ	غم ١٠٠	١٣٠٠	نيسان ارمادا ٢٠١٠	٤٦,٠٠٠	طحين صفر اماراتي	٥٠ كغم	٥٢,٠٠٠	طماطة	٥٠٠	ليمون عراقي	٢٥٠٠
مرجان	غم ١٠٠	٧٥	نيسان باترول ٢٠١٠	٤٠,٠٠٠	رز عثري عراقي	٥٠ كغم	٧٠,٠٠٠	فلفل	٧٥٠	ليمون مستورد	١٥٠٠
زهر كولويمي	غم ١٠٠	٣٥	هيونداي سيورن ٢٠١٠	٤٢,٠٠٠	رز اميركي	٥٠ كغم	٣٧,٠٠٠	بادنجان	٧٥٠	ليمون مستورد	١٥٠٠
زهر هندي	غم ١٠٠	٢٣	هيونداي سنغافيا ٢٠١٠	٢٩,٠٠٠	رز فينماي	٥٠ كغم	٣٧,٠٠٠	شجر	٥٠٠	تفاح اصفر	١٠٠٠
ياقوت احمر	غم ١٠٠	٢١	كيا سيورن ٢٠١٠	٢٦,٠٠٠	رز تايلندي	٥٠ كغم	٢٤,٠٠٠	بصل بانواعه	٥٠٠	تفاح احمر	١٢٥٠
عقيق سليمان	غم ١٠٠	١٨	كيا سيورن ٢٠٠٩	١٨,٠٠٠	زيت طعام	١٥ كغم	٩,٥٠٠	باقله	٥٠٠	تفاح اخضر	٢٠٠٠
عقد ٣٠٠	غم ٣٥	٣٥	تويوتا سوبر سالون ٢٠١٠	٣٣,٠٠٠	سكر	٥٠ كغم	٤٢,٠٠٠	رقي	٤٠٠	موز	١٢٥٠
كهرب الماني	غم ١٠٠	٣٥	تويوتا سالون كارينا ٢٠١٠	٦٠,٠٠٠	شاي	٥٠ كغم	٥,٠٠٠	بطيخ	٦٠٠	كوجة محلية	١٢٥٠
كهرب روسي	غم ١٠٠	٢٥	رينو فرنسي ٢٠٠٩	٢٠,٠٠٠	معجون طماطة	٩٥٠ غم	٣,٠٠٠	بطاطا	٧٥٠	مشمش	١٥٠٠
كهرب بولوني	غم ١٠٠	٢٠	شيري سالون صيني ٢٠٠٩	١١,٠٠٠	حجاج عراقي	١ كغم	٣٢٥٠	فروالة مستورد	٢٢٥٠	ألو محلي	١٧٥٠
شتر	غم ١٠٠	١٨	فوتون صيني ١١ راك ٢٠٠٩	١٤,٠٠٠	حجاج برازيلي	١ كغم	٣٧٥٠	كرز مستورد	٢٠٠٠	الو مستورد	١٥٠٠
فيروز	غم ١٠٠	١٢	سمند ايراني سالون ٢٠٠٩	١٣,٠٠٠	حجاج اميركي	١ كغم	٣٢٥٠	خس	٢٥٠	نارنج	٥٠٠
عقيق	غم ١٠	١٢	روا ايران سالون ٢٠٠٩	٩,٠٠٠	بيض	٢٠ بيضة	٤,٠٠٠	فاصوليا	١٥٠٠	لانتي	١٠٠٠
			نيسان النخما ٢٠١٠	٣١,٠٠٠	شعيرة عراقية	١ كغم	١,٠٠٠	ياميا	٢,٠٠٠	لوبيا	١٥٠٠

اسعار العملات مقابل الدينار العراقي			اسعار المواد الانشائية		
العملة	السعر بالدينار	العملة	نوع المادة	الكمية	السعر بالدينار
يورو	١٦٣٠	دينار ايرني	السمنت المعادي	١ طن	١٨٥,٠٠٠
دولار امريكي	١١٧٠	ريال سعودي	السمنت المقاوم	١ طن	٢٠٠,٠٠٠
جنيه استرليني	١٨٥٠	درهم اماراتي	السمنت الابيض	١ طن	٢٢٠,٠٠٠
ين ياباني	١١	ليرة سوري	الرمل	٣م ١٥	٤٠٠,٠٠٠
دينار كويتي	٣٩٥٠	ليرة لبنانية	الحصى	٣م ١٥	٣٥٠,٠٠٠
			الطابوق	٤٠٠٠ طابوقة	٨٠٠,٠٠٠
			شيش ١/٢ انج	١ طن	٨٠٠,٠٠٠
			شيش ٣/٤ انج	١ طن	٩٠٠,٠٠٠
			بورق	١ طن	١٩٠,٠٠٠
			كاشي عراقي	قطعة واحدة	١,٢٥٠
			كاشي سيراميك	٢م١	١٠,٠٠٠