

أسلوب الغذاء الغربي يضر الأمعاء

دهنية قصيرة السلسلة توفر طاقة للجسم وتحمي الأمعاء من الالتهابات حسبما بينت الدراسة. وأكد الباحثون أن دراستهم أثبتت أن النظام الغذائي له تأثير أكبر على بكتيريا الأمعاء من أي عنصر آخر يميز مجموعات الأطفال التي خضعت للدراسة مثل عنصر الخدمات الصحية أو المناخ أو الانتماء لإحدى المجموعات العرقية. وخلص الباحثون إلى أن "فقر" بكتيريا الأمعاء لدى أطفال الدول الصناعية يؤدي إلى إقحامه بعض الخصائص الحامية التي توفرها هذه الأمعاء. ورجح العلماء أن يكون هذا "الفقر" هو السبب وراء تزايد ضعف المناعة الذاتية والالتهابات المزمنة للأمعاء في الدول الصناعية والتي لا يكاد يكون لها وجود في أفريقيا.

العادي ما جعل الباحثين يرجحون أن تكون شعوب الدول الصناعية أكثر عرضة للإصابة بالسمنة لهذا السبب، وأصبحت هذه الفروق واضحة عندما بدأ الأطفال يطمون عن الحليب و يحصلون على أغذية صلبة، حيث تبين للباحثين عدم وجود اختلافات بين تركيبة بكتيريا الأمعاء لدى الأطفال الأفارقة والأوروبيين أثناء فترة الرضاعة مع وجود بعض أنواع البكتيريا لدى الأفارقة مثل بكتيريا بريفوتيليا وبكتيريا أكسيدانتي وعدم توفرها لدى أقرانهم الأوروبيين. ورجح الباحثون أن يكون ذلك بسبب بريفيوتيليا وبكتيريا أكسيدانتي وعدم توفرها لدى أقرانهم الأوروبيين. ورجح الباحثون أن يكون ذلك بسبب بريفيوتيليا وبكتيريا أكسيدانتي وعدم توفرها لدى أقرانهم الأوروبيين. ورجح الباحثون أن يكون ذلك بسبب بريفيوتيليا وبكتيريا أكسيدانتي وعدم توفرها لدى أقرانهم الأوروبيين.

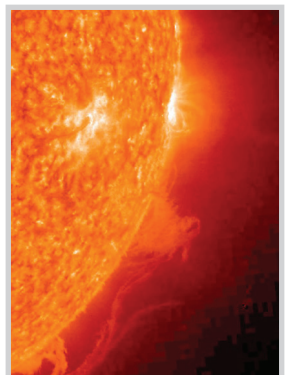
وأوضح الباحثون أن الأطفال في أفريقيا يأكلون الكثير من الحبوب والخضروات وأنهم قلما يأكلون بعض لحم الدجاج ما يجعل غذاءهم غنيا بالنشأ والألياف في حين تقل نسبة الدهون والبروتين الحيواني في غذائهم. وبذلك تكون العادات الغذائية للأطفال الأفارقة شبيهة بما كانت عليه عادات الإنسان البدائي قبل نحو عشرة آلاف عام منذ أن اعتمد الزراعة حسبما أوضح الباحثون في حين أن الإيطاليين يتناولون مثل بقية شعوب الدول الصناعية الكثير من السكر والنشأ والدهون والبروتينات الحيوانية ولا تمقل الألياف سوى نسبة ضئيلة من غذائهم، ويتعكس هذا الاختلاف بشكل واضح في تركيبة بكتيريا الأمعاء حيث وجد الباحثون في

أوضح الباحثون أن الأطفال في أفريقيا يأكلون الكثير من الحبوب والخضروات وأنهم قلما يأكلون بعض لحم الدجاج ما يجعل غذاءهم غنيا بالنشأ والألياف في حين تقل نسبة الدهون والبروتين الحيواني في غذائهم. وبذلك تكون العادات الغذائية للأطفال الأفارقة شبيهة بما كانت عليه عادات الإنسان البدائي قبل نحو عشرة آلاف عام منذ أن اعتمد الزراعة حسبما أوضح الباحثون في حين أن الإيطاليين يتناولون مثل بقية شعوب الدول الصناعية الكثير من السكر والنشأ والدهون والبروتينات الحيوانية ولا تمقل الألياف سوى نسبة ضئيلة من غذائهم، ويتعكس هذا الاختلاف بشكل واضح في تركيبة بكتيريا الأمعاء حيث وجد الباحثون في

أظهرت دراسة إيطالية أن العادات الغذائية للغربيين غير مفيدة لبكتيريا الأمعاء مما يجعل الغربيين أكثر عرضة للإصابة بأمراض الأمعاء والسمنة، وتوصل الباحثون إلى هذه النتيجة بعد مقارنة بكتيريا الأمعاء لدى ١٤ طفلاً في يوركتينا فاسو ١٥ طفلاً من مدينة فلورينس الإيطالية، وأشار الباحثون في جامعة فلورينس الإيطالية إلى أن تركيبة بكتيريا الأمعاء لدى الأطفال الإيطاليين لم تكن في نفس تنوع تركيبها لدى أقرانهم الأفارقة، ونشر الباحثون تحت إشراف الأستاذة كارلوتا دي فيليبو من جامعة فلورينس دراستهم في مجلة "بروسيدنجر" التابعة للأكاديمية الأمريكية للعلوم.



الأرض تتعرض لموجة ساخنة نتيجة انفجار شمسي



محيط - حذر علماء فضاء من أن الكرة الأرضية قد تتعرض لموجة ساخنة عابرة للفضاء نتيجة لانفجار كبير شهدها الشمس خلال الأيام القليلة الماضية، ونقلت صحيفة "ديلي تلجراف" البريطانية عن هؤلاء العلماء قولهم، إنهم يتوقعون أن تستقبل الكرة الأرضية موجة ساخنة كنتيجة لانفجار شمسي هائل تم رصدته قبل أيام، وأوضحت الصحيفة أن عدة أقمار صناعية رصدت الانفجار الشمسي خلال عطلة نهاية الأسبوع بما فيها قمر تابع لوكالة الفضاء الأمريكية "ناسا". ورصد علماء الفضاء حول العالم الانفجار الذي يماثل حجمه حطم الكرة الأرضية وهو انفجار مرتبج بتفورات أخرى شهدها سطح الشمس مؤخراً، وأشارت الصحيفة إلى أن الانفجار الذي حدث في المنطقة المواجهة للأرض أرسل موجة أطلق عليها العلماء اسم "تسونامي شمسي" وامتد لمسافة ٩٢ مليون ميل عبر الفضاء، ويؤكد العلماء أن موجة الحر التي صدرت عن الشمس ستصل إلى الأرض وأنها ستؤثر على المجال المغناطيسي للكرة الأرضية.

دراسات تحذر: أكياس البلاستيك تهدد حياتك

يهدد خصوبتك - كما أكدت دراسة بالمركز القومي للبحوث أن استخدام الأكياس البلاستيكية السوداء يسبب بأمراض خطيرة، أهمها السرطان في طريقها فإنها تشبه المسحة الجملالية للبيئة، هذا التأثير على المسحة الجملالية تصاحبه إعاقة لنمو النباتات عن طريق منع أشعة الشمس والهواء من الوصول إليها ووجودها بين الحشائش ومعلقة على أغصان الأشجار يضعها في طريق الحيوانات التي تبحث عما تأكل. تتبلمع الحيوانات، ما يسبب انسداد القناة الهضمية وموتها. ومن هذه الحالات موت عدد من الجمال في كثير من المحميات. وتتأولها السلاف البحرية لاعتقادها بأنها من قناديل البحر، إذ تسبب لها الموت احتقاقاً.

يهدد خصوبتك - كما أكدت دراسة بالمركز القومي للبحوث أن استخدام الأكياس البلاستيكية السوداء يسبب بأمراض خطيرة، أهمها السرطان في طريقها فإنها تشبه المسحة الجملالية للبيئة، هذا التأثير على المسحة الجملالية تصاحبه إعاقة لنمو النباتات عن طريق منع أشعة الشمس والهواء من الوصول إليها ووجودها بين الحشائش ومعلقة على أغصان الأشجار يضعها في طريق الحيوانات التي تبحث عما تأكل. تتبلمع الحيوانات، ما يسبب انسداد القناة الهضمية وموتها. ومن هذه الحالات موت عدد من الجمال في كثير من المحميات. وتتأولها السلاف البحرية لاعتقادها بأنها من قناديل البحر، إذ تسبب لها الموت احتقاقاً.

يهدد خصوبتك - كما أكدت دراسة بالمركز القومي للبحوث أن استخدام الأكياس البلاستيكية السوداء يسبب بأمراض خطيرة، أهمها السرطان في طريقها فإنها تشبه المسحة الجملالية للبيئة، هذا التأثير على المسحة الجملالية تصاحبه إعاقة لنمو النباتات عن طريق منع أشعة الشمس والهواء من الوصول إليها ووجودها بين الحشائش ومعلقة على أغصان الأشجار يضعها في طريق الحيوانات التي تبحث عما تأكل. تتبلمع الحيوانات، ما يسبب انسداد القناة الهضمية وموتها. ومن هذه الحالات موت عدد من الجمال في كثير من المحميات. وتتأولها السلاف البحرية لاعتقادها بأنها من قناديل البحر، إذ تسبب لها الموت احتقاقاً.

يهدد خصوبتك - كما أكدت دراسة بالمركز القومي للبحوث أن استخدام الأكياس البلاستيكية السوداء يسبب بأمراض خطيرة، أهمها السرطان في طريقها فإنها تشبه المسحة الجملالية للبيئة، هذا التأثير على المسحة الجملالية تصاحبه إعاقة لنمو النباتات عن طريق منع أشعة الشمس والهواء من الوصول إليها ووجودها بين الحشائش ومعلقة على أغصان الأشجار يضعها في طريق الحيوانات التي تبحث عما تأكل. تتبلمع الحيوانات، ما يسبب انسداد القناة الهضمية وموتها. ومن هذه الحالات موت عدد من الجمال في كثير من المحميات. وتتأولها السلاف البحرية لاعتقادها بأنها من قناديل البحر، إذ تسبب لها الموت احتقاقاً.

فولكس فاجن تعلن عن تحالف عالمي في إنتاج السيارات الكهربائية

مع التقدم الحضاري الذي نعيشه.. قدمت لنا الصناعة الحديثة منتجات من البلاستيك سهلة الاستعمال مثل الأكياس البلاستيكية التي من المفترض أنها تساعدنا على نقل أو حفظ أو تداول معظم المنتجات الغذائية، ولكن أثبتت الدراسات الحديثة أنه من الممكن أن تنشأ أمراضاً عديدة عن طريق المواد الداخلة في صناعة المنتجات البلاستيكية والتي تذوب في الأطعمة المحفوظة بداخلها، وقد حذر باحثون من إعادة استخدام أكياس البقالة بعدما تبنت فحوصات مخبرية أنها تحتوي على بكتيريا مؤذية مثل "إي. كولي" وغيرها. وأوضح الموقع الإلكتروني لجامعة أريزونا أن الدراسة التي أجراها باحثون فيها بالاشتراك مع جامعة "لوما ليندا" توصلت إلى أن إعادة استخدام أكياس البقالة مؤذ بسبب تولوثها ببكتيريا غذائية مثل "إي. كولي" التي قد تسبب ضرراً صحياً كبيراً.

وتواصل الباحثون في الجامعات الأمريكية إلى هذه النتيجة بعد فحص عدد من الأكياس التي استخدمها أصحابها لحمل سلهم بشكل عشوائي في منطقة توسكون بولاية لوس أنجلوس وسان فرانسيسكو، كما تبين لهم أن المستحاث التي لا يعرفون أن عليهم غسل تلك الأكياس إذا أرادوا استخدامها مرة أخرى. ومن جانبه، أكد شارلز غريبا وهو أستاذ في التربة والماء والعلوم الطبيعية شارك في إعداد الدراسة، "تشير النتائج التي توصلنا إليها إلى وجود تهديد جدي للصحبة العامة وخاصة بسبب بكتيريا "إي. كولي" والتي تم اكتشافها في نصف عينات الأكياس التي تم فحصها". وأوضح البروفيسور رايان ستكلير من كلية الصحة العامة في جامعة لوما ليندا على السلطات الصحية الاستفادة من هذه الدراسة من أجل حماية الصحة العامة، ودعا إلى حملة توعية عامة عن أخطار إعادة استخدام أكياس البقالة، وإلى لصق معلومات إرشادية تشدد على عدم استخدامها مرة أخرى من أجل ضمان عدم الإصابة بالأمراض بسبب المواد الملونة التي قد تكون فيها، كما أكدت الباحثة زينب محمد إسماعيل إبراهيم بقسم الأغذية وعلوم الأطعمة بكلية الاقتصاد المنزلي في دراستها للمجستير، من خطورة تأثير تعبئة الفول المدمس وهو ساخن في أكياس من البلاستيك خفيف الكثافة، على الصحة العامة للإنسان، وهي الظاهرة التي تنتشر في كثير من الأحياء والشوارع المصرية. وأوضحت الدراسة بصورة قاطعة أن تعبئة الفول المدمس وهو ساخن عند درجة ١٠٠ مئوية في أكياس من البلاستيك خفيف الكثافة لمدة ٣٠ دقيقة، يؤدي إلى انتقال

فولكس فاجن تعلن عن تحالف عالمي في إنتاج السيارات الكهربائية



أعلنت فولكس فاجن عن تحالف عالمي لإنتاج السيارات الكهربائية، وقالت إنها تستثمر خمسة مليارات يورو (٦,٥ مليار دولار سنوياً في قطاع البحث والتطوير. وقال مارتن فنتركورن الرئيس التنفيذي لفولكس فاجن مستقبلاً. سيكون نبض قلب فولكس فاجن كهربائياً أيضاً، مهندسون في أمريكا وأوروبا وآسيا يرسون الأسس لهذا في التحالف الجتحي، وبحسب الشركة الألمانية العملاقة، فإن طرازها "طوارق الهجين" الذي دشّن هذا العام، سوف يلحقه نسخة هجين من "جي تي إيه" عام ٢٠١٢، ثم "إي - أب وجولف بيلو - إي" مؤشّن في العام التالي، واحدة من تلك الطرازات ستكون أول سيارة تعتمد بشكل كامل على الكهرباء تسيّر في طرق الولايات المتحدة. ويعكف نحو مئة خبير في معمل البحث والتطوير التابعة لفولكس فاجن في مدينة بالو ألتو، أكبر المؤسسات البحثية التابعة للشركة الألمانية خارج حدود ألمانيا، على تطوير سيارات المستقبل، وقالت الشركة، إنه إضافة إلى التركيز على تطوير نظم مساعده قائد السيارة، يجري العمل على تطوير السيارات الكهربائية، ويتم تنسيق أبحاث تطوير السيارات الكهربائية عالمياً من خلال مقر فولكس فاجن في فولفسبورج، ويتم فحص العديد من مفاهيم بطاريات التخزين، ومنها تقنية بطاريات ليثيوم-أيون والبطاريات التي يطلق عليها "خلايا المستهلك، يطلق عليها أيضاً "خلايا ١٨٦٥٠ وأوكل لمعمل الأبحاث الإلكترونية في سيليكون فال، مهمة فحص واختبار كل ما يتعلق ببطارية خلية المستهلك، وبما في ذلك الأسلوب الأمثل لتجميع البطارية ووضعها داخل السيارة، وكذا وسائل التحكم الذكية في الطاقة المخزنة".

بدائل للبعد عن مخاطر المواد البلاستيكية

- يمكنك الاستعاضة عن الأكياس البلاستيكية أو أكياس النايلون أثناء تسوقك بحقيبة التسوق الخاصة بك. - عدم شراء المواد الغذائية وخصوصاً الساخنة منها في أكياس النايلون وأحمل معك وعاء الخاص. - الحرص على شراء واستخدام أوعية الماء الزجاجية بدلاً من البلاستيكية. - في حال شرائك قنينة الماء البلاستيكية لا تقم بإعادة تعبئتها أو تحميمها في الفريز.

يهدد خصوبتك - كما أكدت دراسة بالمركز القومي للبحوث أن استخدام الأكياس البلاستيكية السوداء يسبب بأمراض خطيرة، أهمها السرطان في طريقها فإنها تشبه المسحة الجملالية للبيئة، هذا التأثير على المسحة الجملالية تصاحبه إعاقة لنمو النباتات عن طريق منع أشعة الشمس والهواء من الوصول إليها ووجودها بين الحشائش ومعلقة على أغصان الأشجار يضعها في طريق الحيوانات التي تبحث عما تأكل. تتبلمع الحيوانات، ما يسبب انسداد القناة الهضمية وموتها. ومن هذه الحالات موت عدد من الجمال في كثير من المحميات. وتتأولها السلاف البحرية لاعتقادها بأنها من قناديل البحر، إذ تسبب لها الموت احتقاقاً.

يهدد خصوبتك - كما أكدت دراسة بالمركز القومي للبحوث أن استخدام الأكياس البلاستيكية السوداء يسبب بأمراض خطيرة، أهمها السرطان في طريقها فإنها تشبه المسحة الجملالية للبيئة، هذا التأثير على المسحة الجملالية تصاحبه إعاقة لنمو النباتات عن طريق منع أشعة الشمس والهواء من الوصول إليها ووجودها بين الحشائش ومعلقة على أغصان الأشجار يضعها في طريق الحيوانات التي تبحث عما تأكل. تتبلمع الحيوانات، ما يسبب انسداد القناة الهضمية وموتها. ومن هذه الحالات موت عدد من الجمال في كثير من المحميات. وتتأولها السلاف البحرية لاعتقادها بأنها من قناديل البحر، إذ تسبب لها الموت احتقاقاً.

يهدد خصوبتك - كما أكدت دراسة بالمركز القومي للبحوث أن استخدام الأكياس البلاستيكية السوداء يسبب بأمراض خطيرة، أهمها السرطان في طريقها فإنها تشبه المسحة الجملالية للبيئة، هذا التأثير على المسحة الجملالية تصاحبه إعاقة لنمو النباتات عن طريق منع أشعة الشمس والهواء من الوصول إليها ووجودها بين الحشائش ومعلقة على أغصان الأشجار يضعها في طريق الحيوانات التي تبحث عما تأكل. تتبلمع الحيوانات، ما يسبب انسداد القناة الهضمية وموتها. ومن هذه الحالات موت عدد من الجمال في كثير من المحميات. وتتأولها السلاف البحرية لاعتقادها بأنها من قناديل البحر، إذ تسبب لها الموت احتقاقاً.

العرب اونلاين

أعلنت فولكس فاجن عن تحالف عالمي لإنتاج السيارات الكهربائية، وقالت إنها تستثمر خمسة مليارات يورو (٦,٥ مليار دولار سنوياً في قطاع البحث والتطوير. وقال مارتن فنتركورن الرئيس التنفيذي لفولكس فاجن مستقبلاً. سيكون نبض قلب فولكس فاجن كهربائياً أيضاً، مهندسون في أمريكا وأوروبا وآسيا يرسون الأسس لهذا في التحالف الجتحي، وبحسب الشركة الألمانية العملاقة، فإن طرازها "طوارق الهجين" الذي دشّن هذا العام، سوف يلحقه نسخة هجين من "جي تي إيه" عام ٢٠١٢، ثم "إي - أب وجولف بيلو - إي" مؤشّن في العام التالي، واحدة من تلك الطرازات ستكون أول سيارة تعتمد بشكل كامل على الكهرباء تسيّر في طرق الولايات المتحدة. ويعكف نحو مئة خبير في معمل البحث والتطوير التابعة لفولكس فاجن في مدينة بالو ألتو، أكبر المؤسسات البحثية التابعة للشركة الألمانية خارج حدود ألمانيا، على تطوير سيارات المستقبل، وقالت الشركة، إنه إضافة إلى التركيز على تطوير نظم مساعده قائد السيارة، يجري العمل على تطوير السيارات الكهربائية، ويتم تنسيق أبحاث تطوير السيارات الكهربائية عالمياً من خلال مقر فولكس فاجن في فولفسبورج، ويتم فحص العديد من مفاهيم بطاريات التخزين، ومنها تقنية بطاريات ليثيوم-أيون والبطاريات التي يطلق عليها "خلايا المستهلك، يطلق عليها أيضاً "خلايا ١٨٦٥٠ وأوكل لمعمل الأبحاث الإلكترونية في سيليكون فال، مهمة فحص واختبار كل ما يتعلق ببطارية خلية المستهلك، وبما في ذلك الأسلوب الأمثل لتجميع البطارية ووضعها داخل السيارة، وكذا وسائل التحكم الذكية في الطاقة المخزنة".

الموسيقى أثناء الدرس تعيق القدرة على الحفظ

العرب اونلاين - حذرت دراسة جديدة الطلاب من الاستماع للموسيقى أثناء تحضيرهم لامتحان مهم لأنها قد تعيق قدرتهم على تذكر الأشياء التي يعلّمونها.



أضرار الأكياس البلاستيكية

تناول الحامل الأطعمة الغنية بالحديد يحمي طفلها من الانيميا

محيط - أكد الدكتور حسن فكري منصور مدير مركز ابن سينا للتغذية بدمههور، أن هناك بعض العلامات التي تساعد الأمهات على التعرف على أعراض إصابة أبنائهم بالانيميا مثل، ظهور الطفل أقل نشاطاً من المعتاد، وميل لون جفن العين الداخلي والشفاه إلى اللون الباهت وكذلك بشرة الوجه، إضافة إلى تكرار تعرض الطفل

العرب اونلاين

أعلنت فولكس فاجن عن تحالف عالمي لإنتاج السيارات الكهربائية، وقالت إنها تستثمر خمسة مليارات يورو (٦,٥ مليار دولار سنوياً في قطاع البحث والتطوير. وقال مارتن فنتركورن الرئيس التنفيذي لفولكس فاجن مستقبلاً. سيكون نبض قلب فولكس فاجن كهربائياً أيضاً، مهندسون في أمريكا وأوروبا وآسيا يرسون الأسس لهذا في التحالف الجتحي، وبحسب الشركة الألمانية العملاقة، فإن طرازها "طوارق الهجين" الذي دشّن هذا العام، سوف يلحقه نسخة هجين من "جي تي إيه" عام ٢٠١٢، ثم "إي - أب وجولف بيلو - إي" مؤشّن في العام التالي، واحدة من تلك الطرازات ستكون أول سيارة تعتمد بشكل كامل على الكهرباء تسيّر في طرق الولايات المتحدة. ويعكف نحو مئة خبير في معمل البحث والتطوير التابعة لفولكس فاجن في مدينة بالو ألتو، أكبر المؤسسات البحثية التابعة للشركة الألمانية خارج حدود ألمانيا، على تطوير سيارات المستقبل، وقالت الشركة، إنه إضافة إلى التركيز على تطوير نظم مساعده قائد السيارة، يجري العمل على تطوير السيارات الكهربائية، ويتم تنسيق أبحاث تطوير السيارات الكهربائية عالمياً من خلال مقر فولكس فاجن في فولفسبورج، ويتم فحص العديد من مفاهيم بطاريات التخزين، ومنها تقنية بطاريات ليثيوم-أيون والبطاريات التي يطلق عليها "خلايا المستهلك، يطلق عليها أيضاً "خلايا ١٨٦٥٠ وأوكل لمعمل الأبحاث الإلكترونية في سيليكون فال، مهمة فحص واختبار كل ما يتعلق ببطارية خلية المستهلك، وبما في ذلك الأسلوب الأمثل لتجميع البطارية ووضعها داخل السيارة، وكذا وسائل التحكم الذكية في الطاقة المخزنة".

العرب اونلاين

أعلنت فولكس فاجن عن تحالف عالمي لإنتاج السيارات الكهربائية، وقالت إنها تستثمر خمسة مليارات يورو (٦,٥ مليار دولار سنوياً في قطاع البحث والتطوير. وقال مارتن فنتركورن الرئيس التنفيذي لفولكس فاجن مستقبلاً. سيكون نبض قلب فولكس فاجن كهربائياً أيضاً، مهندسون في أمريكا وأوروبا وآسيا يرسون الأسس لهذا في التحالف الجتحي، وبحسب الشركة الألمانية العملاقة، فإن طرازها "طوارق الهجين" الذي دشّن هذا العام، سوف يلحقه نسخة هجين من "جي تي إيه" عام ٢٠١٢، ثم "إي - أب وجولف بيلو - إي" مؤشّن في العام التالي، واحدة من تلك الطرازات ستكون أول سيارة تعتمد بشكل كامل على الكهرباء تسيّر في طرق الولايات المتحدة. ويعكف نحو مئة خبير في معمل البحث والتطوير التابعة لفولكس فاجن في مدينة بالو ألتو، أكبر المؤسسات البحثية التابعة للشركة الألمانية خارج حدود ألمانيا، على تطوير سيارات المستقبل، وقالت الشركة، إنه إضافة إلى التركيز على تطوير نظم مساعده قائد السيارة، يجري العمل على تطوير السيارات الكهربائية، ويتم تنسيق أبحاث تطوير السيارات الكهربائية عالمياً من خلال مقر فولكس فاجن في فولفسبورج، ويتم فحص العديد من مفاهيم بطاريات التخزين، ومنها تقنية بطاريات ليثيوم-أيون والبطاريات التي يطلق عليها "خلايا المستهلك، يطلق عليها أيضاً "خلايا ١٨٦٥٠ وأوكل لمعمل الأبحاث الإلكترونية في سيليكون فال، مهمة فحص واختبار كل ما يتعلق ببطارية خلية المستهلك، وبما في ذلك الأسلوب الأمثل لتجميع البطارية ووضعها داخل السيارة، وكذا وسائل التحكم الذكية في الطاقة المخزنة".

العرب اونلاين

أعلنت فولكس فاجن عن تحالف عالمي لإنتاج السيارات الكهربائية، وقالت إنها تستثمر خمسة مليارات يورو (٦,٥ مليار دولار سنوياً في قطاع البحث والتطوير. وقال مارتن فنتركورن الرئيس التنفيذي لفولكس فاجن مستقبلاً. سيكون نبض قلب فولكس فاجن كهربائياً أيضاً، مهندسون في أمريكا وأوروبا وآسيا يرسون الأسس لهذا في التحالف الجتحي، وبحسب الشركة الألمانية العملاقة، فإن طرازها "طوارق الهجين" الذي دشّن هذا العام، سوف يلحقه نسخة هجين من "جي تي إيه" عام ٢٠١٢، ثم "إي - أب وجولف بيلو - إي" مؤشّن في العام التالي، واحدة من تلك الطرازات ستكون أول سيارة تعتمد بشكل كامل على الكهرباء تسيّر في طرق الولايات المتحدة. ويعكف نحو مئة خبير في معمل البحث والتطوير التابعة لفولكس فاجن في مدينة بالو ألتو، أكبر المؤسسات البحثية التابعة للشركة الألمانية خارج حدود ألمانيا، على تطوير سيارات المستقبل، وقالت الشركة، إنه إضافة إلى التركيز على تطوير نظم مساعده قائد السيارة، يجري العمل على تطوير السيارات الكهربائية، ويتم تنسيق أبحاث تطوير السيارات الكهربائية عالمياً من خلال مقر فولكس فاجن في فولفسبورج، ويتم فحص العديد من مفاهيم بطاريات التخزين، ومنها تقنية بطاريات ليثيوم-أيون والبطاريات التي يطلق عليها "خلايا المستهلك، يطلق عليها أيضاً "خلايا ١٨٦٥٠ وأوكل لمعمل الأبحاث الإلكترونية في سيليكون فال، مهمة فحص واختبار كل ما يتعلق ببطارية خلية المستهلك، وبما في ذلك الأسلوب الأمثل لتجميع البطارية ووضعها داخل السيارة، وكذا وسائل التحكم الذكية في الطاقة المخزنة".



البدناء يأخذون إجازات مرضية أكثر من غيرهم

العرب اونلاين - بيّنت دراسة بريطانية أن الأشخاص الذين يعانون من البدانة يأخذون إجازات مرضية أكثر من زملائهم الأقل وزناً، ما قد يدفع أرباب العمل إلى حث موظفيهم على فقدان الوزن. وذكر موقع "لايف ساينس" أن نتائج دراسة أجرتها جامعة "كينغ" في لندن أظهرت أن الأشخاص الذين يعانون من البدانة يأخذون إجازات أكثر بـ ٤ أيام مقارنة مع زملائهم الذين لا يعانون من السمنة. ومن المعلوم أن البدانة تزيد خطر العديد من

العرب اونلاين

أعلنت فولكس فاجن عن تحالف عالمي لإنتاج السيارات الكهربائية، وقالت إنها تستثمر خمسة مليارات يورو (٦,٥ مليار دولار سنوياً في قطاع البحث والتطوير. وقال مارتن فنتركورن الرئيس التنفيذي لفولكس فاجن مستقبلاً. سيكون نبض قلب فولكس فاجن كهربائياً أيضاً، مهندسون في أمريكا وأوروبا وآسيا يرسون الأسس لهذا في التحالف الجتحي، وبحسب الشركة الألمانية العملاقة، فإن طرازها "طوارق الهجين" الذي دشّن هذا العام، سوف يلحقه نسخة هجين من "جي تي إيه" عام ٢٠١٢، ثم "إي - أب وجولف بيلو - إي" مؤشّن في العام التالي، واحدة من تلك الطرازات ستكون أول سيارة تعتمد بشكل كامل على الكهرباء تسيّر في طرق الولايات المتحدة. ويعكف نحو مئة خبير في معمل البحث والتطوير التابعة لفولكس فاجن في مدينة بالو ألتو، أكبر المؤسسات البحثية التابعة للشركة الألمانية خارج حدود ألمانيا، على تطوير سيارات المستقبل، وقالت الشركة، إنه إضافة إلى التركيز على تطوير نظم مساعده قائد السيارة، يجري العمل على تطوير السيارات الكهربائية، ويتم تنسيق أبحاث تطوير السيارات الكهربائية عالمياً من خلال مقر فولكس فاجن في فولفسبورج، ويتم فحص العديد من مفاهيم بطاريات التخزين، ومنها تقنية بطاريات ليثيوم-أيون والبطاريات التي يطلق عليها "خلايا المستهلك، يطلق عليها أيضاً "خلايا ١٨٦٥٠ وأوكل لمعمل الأبحاث الإلكترونية في سيليكون فال، مهمة فحص واختبار كل ما يتعلق ببطارية خلية المستهلك، وبما في ذلك الأسلوب الأمثل لتجميع البطارية ووضعها داخل السيارة، وكذا وسائل التحكم الذكية في الطاقة المخزنة".

العرب اونلاين

أعلنت فولكس فاجن عن تحالف عالمي لإنتاج السيارات الكهربائية، وقالت إنها تستثمر خمسة مليارات يورو (٦,٥ مليار دولار سنوياً في قطاع البحث والتطوير. وقال مارتن فنتركورن الرئيس التنفيذي لفولكس فاجن مستقبلاً. سيكون نبض قلب فولكس فاجن كهربائياً أيضاً، مهندسون في أمريكا وأوروبا وآسيا يرسون الأسس لهذا في التحالف الجتحي، وبحسب الشركة الألمانية العملاقة، فإن طرازها "طوارق الهجين" الذي دشّن هذا العام، سوف يلحقه نسخة هجين من "جي تي إيه" عام ٢٠١٢، ثم "إي - أب وجولف بيلو - إي" مؤشّن في العام التالي، واحدة من تلك الطرازات ستكون أول سيارة تعتمد بشكل كامل على الكهرباء تسيّر في طرق الولايات المتحدة. ويعكف نحو مئة خبير في معمل البحث والتطوير التابعة لفولكس فاجن في مدينة بالو ألتو، أكبر المؤسسات البحثية التابعة للشركة الألمانية خارج حدود ألمانيا، على تطوير سيارات المستقبل، وقالت الشركة، إنه إضافة إلى التركيز على تطوير نظم مساعده قائد السيارة، يجري العمل على تطوير السيارات الكهربائية، ويتم تنسيق أبحاث تطوير السيارات الكهربائية عالمياً من خلال مقر فولكس فاجن في فولفسبورج، ويتم فحص العديد من مفاهيم بطاريات التخزين، ومنها تقنية بطاريات ليثيوم-أيون والبطاريات التي يطلق عليها "خلايا المستهلك، يطلق عليها أيضاً "خلايا ١٨٦٥٠ وأوكل لمعمل الأبحاث الإلكترونية في سيليكون فال، مهمة فحص واختبار كل ما يتعلق ببطارية خلية المستهلك، وبما في ذلك الأسلوب الأمثل لتجميع البطارية ووضعها داخل السيارة، وكذا وسائل التحكم الذكية في الطاقة المخزنة".

العرب اونلاين

أعلنت فولكس فاجن عن تحالف عالمي لإنتاج السيارات الكهربائية، وقالت إنها تستثمر خمسة مليارات يورو (٦,٥ مليار دولار سنوياً في قطاع البحث والتطوير. وقال مارتن فنتركورن الرئيس التنفيذي لفولكس فاجن مستقبلاً. سيكون نبض قلب فولكس فاجن كهربائياً أيضاً، مهندسون في أمريكا وأوروبا وآسيا يرسون الأسس لهذا في التحالف الجتحي، وبحسب الشركة الألمانية العملاقة، فإن طرازها "طوارق الهجين" الذي دشّن هذا العام، سوف يلحقه نسخة هجين من "جي تي إيه" عام ٢٠١٢، ثم "إي - أب وجولف بيلو - إي" مؤشّن في العام التالي، واحدة من تلك الطرازات ستكون أول سيارة تعتمد بشكل كامل على الكهرباء تسيّر في طرق الولايات المتحدة. ويعكف نحو مئة خبير في معمل البحث والتطوير التابعة لفولكس فاجن في مدينة بالو ألتو، أكبر المؤسسات البحثية التابعة للشركة الألمانية خارج حدود ألمانيا، على تطوير سيارات المستقبل، وقالت الشركة، إنه إضافة إلى التركيز على تطوير نظم مساعده قائد السيارة، يجري العمل على تطوير السيارات الكهربائية، ويتم تنسيق أبحاث تطوير السيارات الكهربائية عالمياً من خلال مقر فولكس فاجن في فولفسبورج، ويتم فحص العديد من مفاهيم بطاريات التخزين، ومنها تقنية بطاريات ليثيوم-أيون والبطاريات التي يطلق عليها "خلايا المستهلك، يطلق عليها أيضاً "خلايا ١٨٦٥٠ وأوكل لمعمل الأبحاث الإلكترونية في سيليكون فال، مهمة فحص واختبار كل ما يتعلق ببطارية خلية المستهلك، وبما في ذلك الأسلوب الأمثل لتجميع البطارية ووضعها داخل السيارة، وكذا وسائل التحكم الذكية في الطاقة المخزنة".

العرب اونلاين

أعلنت فولكس فاجن عن تحالف عالمي لإنتاج السيارات الكهربائية، وقالت إنها تستثمر خمسة مليارات يورو (٦,٥ مليار دولار سنوياً في قطاع البحث والتطوير. وقال مارتن فنتركورن الرئيس التنفيذي لفولكس فاجن مستقبلاً. سيكون نبض قلب فولكس فاجن كهربائياً أيضاً، مهندسون في أمريكا وأوروبا وآسيا يرسون الأسس لهذا في التحالف الجتحي، وبحسب الشركة الألمانية العملاقة، فإن طرازها "طوارق الهجين" الذي دشّن هذا العام، سوف يلحقه نسخة هجين من "جي تي إيه" عام ٢٠١٢، ثم "إي - أب وجولف بيلو - إي" مؤشّن في العام التالي، واحدة من تلك الطرازات ستكون أول سيارة تعتمد بشكل كامل على الكهرباء تسيّر في طرق الولايات المتحدة. ويعكف نحو مئة خبير في معمل البحث والتطوير التابعة لفولكس فاجن في مدينة بالو ألتو، أكبر المؤسسات البحثية التابعة للشركة الألمانية خارج حدود ألمانيا، على تطوير سيارات المستقبل، وقالت الشركة، إنه إضافة إلى التركيز على تطوير نظم مساعده قائد السيارة، يجري العمل على تطوير السيارات الكهربائية، ويتم تنسيق أبحاث تطوير السيارات الكهربائية عالمياً من خلال مقر فولكس فاجن في فولفسبورج، ويتم فحص العديد من مفاهيم بطاريات التخزين، ومنها تقنية بطاريات ليثيوم-أيون والبطاريات التي يطلق عليها "خلايا المستهلك، يطلق عليها أيضاً "خلايا ١٨٦٥٠ وأوكل لمعمل الأبحاث الإلكترونية في سيليكون فال، مهمة فحص واختبار كل ما يتعلق ببطارية خلية المستهلك، وبما في ذلك الأسلوب الأمثل لتجميع البطارية ووضعها داخل السيارة، وكذا وسائل التحكم الذكية في الطاقة المخزنة".

العرب اونلاين

أعلنت فولكس فاجن عن تحالف عالمي لإنتاج السيارات الكهربائية، وقالت إنها تستثمر خمسة مليارات يورو (٦,٥ مليار دولار سنوياً في قطاع البحث والتطوير. وقال مارتن فنتركورن الرئيس التنفيذي لفولكس فاجن مستقبلاً. سيكون نبض قلب فولكس فاجن كهربائياً أيضاً، مهندسون في أمريكا وأوروبا وآسيا يرسون الأسس لهذا في التحالف الجتحي، وبحسب الشركة الألمانية العملاقة، فإن طرازها "طوارق الهجين" الذي دشّن هذا العام، سوف يلحقه نسخة هجين من "جي تي إيه" عام ٢٠١٢، ثم "إي - أب وجولف بيلو - إي" مؤشّن في العام التالي، واحدة من تلك الطرازات ستكون أول سيارة تعتمد بشكل كامل على الكهرباء تسيّر في طرق الولايات المتحدة. ويعكف نحو مئة خبير في معمل البحث والتطوير التابعة لفولكس فاجن في مدينة بالو ألتو، أكبر المؤسسات البحثية التابعة للشركة الألمانية خارج حدود ألمانيا، على تطوير سيارات المستقبل، وقالت الشركة، إنه إضافة إلى التركيز على تطوير نظم مساعده قائد السيارة، يجري العمل على تطوير السيارات الكهربائية، ويتم تنسيق أبحاث تطوير السيارات الكهربائية عالمياً من خلال مقر فولكس فاجن في فولفسبورج، ويتم فحص العديد من مفاهيم بطاريات التخزين، ومنها تقنية بطاريات ليثيوم-أيون والبطاريات التي يطلق عليها "خلايا المستهلك، يطلق عليها أيضاً "خلايا ١٨٦٥٠ وأوكل لمعمل الأبحاث الإلكترونية في سيليكون فال، مهمة فحص واختبار كل ما يتعلق ببطارية خلية المستهلك، وبما في ذلك الأسلوب الأمثل لتجميع البطارية ووضعها داخل السيارة، وكذا وسائل التحكم الذكية في الطاقة المخزنة".

العرب اونلاين

أعلنت فولكس فاجن عن تحالف عالمي لإنتاج السيارات الكهربائية، وقالت إنها تستثمر خمسة مليارات يورو (٦,٥ مليار دولار سنوياً في قطاع البحث والتطوير. وقال مارتن فنتركورن الرئيس التنفيذي لفولكس فاجن مستقبلاً. سيكون نبض قلب فولكس فاجن كهربائياً أيضاً، مهندسون في أمريكا وأوروبا وآسيا يرسون الأسس لهذا في التحالف الجتحي، وبحسب الشركة الألمانية العملاقة، فإن طرازها "طوارق الهجين" الذي دشّن هذا العام، سوف يلحقه نسخة هجين من "جي تي إيه" عام ٢٠١٢، ثم "إي - أب وجولف بيلو - إي" مؤشّن في العام التالي، واحدة من تلك الطرازات ستكون أول سيارة تعتمد بشكل كامل على الكهرباء تسيّر في طرق الولايات المتحدة. ويعكف نحو مئة خبير في معمل البحث والتطوير التابعة لفولكس فاجن في مدينة بالو ألتو، أكبر المؤسسات البحثية التابعة للشركة الألمانية خارج حدود ألمانيا، على تطوير سيارات المستقبل، وقالت الشركة، إنه إضافة إلى التركيز على تطوير نظم مساعده قائد السيارة، يجري العمل على تطوير السيارات الكهربائية، ويتم تنسيق أبحاث تطوير السيارات الكهربائية عالمياً من خلال مقر فولكس فاجن في فولفسبورج، ويتم فحص العديد من مفاهيم بطاريات التخزين، ومنها تقنية بطاريات ليثيوم-أيون والبطاريات التي يطلق عليها "خلايا المستهلك، يطلق عليها أيضاً "خلايا ١٨٦٥٠ وأوكل لمعمل الأبحاث الإلكترونية في سيليكون فال، مهمة فحص واختبار كل ما يتعلق ببطارية خلية المستهلك، وبما في ذلك الأسلوب الأمثل لتجميع البطارية ووضعها داخل السيارة، وكذا وسائل التحكم الذكية في الطاقة المخزنة".