

بدء العمل بحقل الغراف النفطي

مجلس المحافظة يبرم اتفاقات مع الحكومة المركزية
لتحسين الواقع الخدمي في ذي قار

□ الناصرية / حسين العامل

كتشف رئيس مجلس محافظة ذي قار قصي عمر العبادي عن حزمة من الاتفاقات مع رئيس الوزراء نوري المالكي تتعلق بتحسين واقع الكهرباء والخدمات الأساسية عقب زيارة قام بها وفد رسمي من محافظة ذي قار لرئاسة الوزراء مطلع الأسبوع الحالي.

وقال العبادي في مؤتمر صحفي عقده في مجلس محافظة ذي قار وحضرته المدى:

تم الاتفاق خلال لقائنا رئيس الوزراء على تجهيز المحافظة بمولدات كهرباء بطاقة ٢ ميغا واط لتغذية الأحياء السكنية وهذا المشروع سيبدأ بتنفيذه خلال الأسابيع القادمة وأضاف كما تم الاتفاق على نصب محطة غازية بطاقة ٥٠٠ ميغا واط في المحافظة وهذه المحطة تم تجهيز معداتها من وزارة الكهرباء وهي مطروحة حالياً في موقع محطة الكهرباء الناصرية، وأضاف: ومن المقرر الاتفاق مع شركة استثمارية على تنفيذها وإنجازها خلال ١٨ شهراً.

ولفت العبادي خلال المؤتمر إلى اتفاق الحكومة المركزية مع ٥٠ شركة استثمارية على إنشاء محطات توليدية في عموم العراق.

وأشار إلى أن اتفاقاً حصل على صرف مستحققات المزارعين الذين سوفوا محاصيل الحبوب خلال الموسم الحالي حيث أوعز رئيس الوزراء بصرف ١٥٠ مليار دينار لهذا الغرض. كما تم طرح مشكلة ملوحة نهر الفرات وإمكانية تحويل مجراه لتجنب المرور في مقطع

من الأراضي الملحة في محافظة السماوة، وأضاف: وقد لاقى تلك الطروحات الدعم والتأييد من رئيس الوزراء وقد طلب من المحافظة تقديم دراسة في هذا المجال وبين العبادي أن تحويل مجرى الفرات يمكن أن يستقل وأشار المصدر إلى أهمية

سوق أربيل للأوراق المالية
تبدأ العمل منتصف ٢٠١١
بعشرة ملايين دولار

□ أربيل / وكالات

قال المدير التنفيذي المؤقت لمشروع سوق أربيل للأوراق المالية نبيل العناري إن التشغيل التجريبي للسوق سيبدأ في الربع الأول من العام المقبل على أن تتم المباشرة بالعمل الفعلي منتصف ٢٠١١.

وأضاف العناري في تصريحات صحفية أن السوق "تشجع الريادية والإفكار الإبداعية التي تطور جميع المرافق الاقتصادية في الإقليم وتقدم مستوى خدمات أفضل وصولاً إلى الهدف الأسمى المتمثل برفع مستوى الرفاهية للفرد والمجتمع". وأوضح أنها تمثل "المخجل الأفضل كما المخرج الأفضل للاستثمارات الرابغة بدخول الإقليم والأداة المناسبة لأشكال الاستثمار الأخرى مثل حقوق الامتياز والترخيص وغيرها وإيجاد أرضيات فاعلة للتنسيق والتعاون بينه وبين هيئات الاستثمار بنحو يمكن أن يثمر عن نتائج كبيرة لتشجيع الاستثمار الأجنبي المباشر وتوضيح أطر العلاقة الرسمية مع المستثمرين المحليين والجهات الحكومية ذات العلاقة".

شركات تركية تبحث فرص
الاستثمار في كركوك

□ كركوك / السومرية نيوز

اللازمة للشركات التركية لتنفيذ هذه المشاريع الاستثمارية، لأنها تمتلك خبرة كبيرة في هذا المجال، حسب قوله.

وأكد رئيس هيئة الاستثمار أن "محافظة كركوك أكد خلال اللقاء بأن المحافظة ستقوم بفتح قنوات اتصال مع وزارة الكهرباء والنظ

لتسريع الإجراءات لتنفيذ بناء المحطة بطاقة ١٥٠ ميغاواط، من دون الكشف عن كلفة المشروع.

وكانت هيئة استثمار كركوك قد أعلنت نهاية شهر آب، أن وفداً اقتصادياً يمثل مجموعة شركات

تركية زار المدينة مؤخرًا واطلع على أهم المشاريع الاستثمارية فيها، مبيناً أن الوفد أبدى رغبته بالقيام بمجموعة من المشاريع

بمجالتي الكهرباء والإسكان ومنها نصب محطة بسعة ١٥٠ ميغا واط في كركوك".

وبين البراز أن "الوفد عقد اجتماعاً مع محافظ كركوك عبد الرحمن مصطفى، ناقش خلاله حاجة المدينة

إلى محطات توليدية لمعالجة أزمة الكهرباء،" متسديداً على "استعداد المحافظة لتقديم كافة التسهيلات

□ البصرة / وكالات

استئناف العمل في مشروع اعمار فندق شيراتون البصرة

□ البصرة / وكالات

خطة لتطوير بعض الموانئ في البصرة، يتوقف تنفيذها على التوصل إلى اتفاق نهائي بشأن ترسيم الحدود البحرية مع إيران.

وأوضح مدير الشركة الكابتن البحري صلاح خضير عبود أن الخطة وضعت لتطوير مينائي أبو فوس والمقل بعد استكمال اللجان المشتركة بين العراق وإيران ترسيم حدود شط العرب.

وقال عبود لـ "راديو سوا" إلى أن الشركة تعزّم إحالة مهمة انتشال القطع البحرية الغارقة في شط العرب إلى إحدى الشركات الأهلية بعد إخفاق الشركة المتعاقد معها في تنفيذ تلك المهمة. يذكر أن

محافظة البصرة تحتضن خمسة موانئ تجارية، ثلاثة منها تقع في شط العرب هي الفاو وأبو فوس والمقل، فيما تقع ستة موانئ إيرانية على الجانب

الأخر من الشط ثلاثة منها أنشأت قبل سنوات قليلة وهي بولبع بنت وصيادي وأرفندي كُثر وتعني باللغة العربية "جبهة النار". في غضون ذلك كشف

رئيس مجلس محافظة البصرة جبار أمين اللطيف عن المشاريع المزمع تنفيذها والتي تم الاتفاق بشأنها مع الحكومة المحلية لتنفيذها من قبل أكثر من عشر شركات عالمية.

وقال اللطيف خلال تصريحات صحفية لصحيفة (الغارديان) ووكالة أنباء CBS الأسترالية أن هذه الشركات أبدت رغبتها في الاستثمار في محافظة البصرة في مجال الطاقة الكهربائية موضحاً إن من

بين المشاريع التي سيتم تنفيذها مشروع المحطة الغازية لتوليد الكهرباء بطاقة إجمالية (٥٠٠ ميغا واط فضلاً عن التعاقد على بارجتين لتوليد

الطاقة الكهربائية. وأضاف: ومن المشاريع المهمة الأخرى التي تم الاتفاق بشأنها هي إنشاء مصنع ضخّم لإنتاج مادة الحديد والصلب تنفذ من قبل إحدى الشركات

الأميركية بكلفة (٤٠٠) مليون دولار وبطاقة إنتاجية تبلغ (٢٥٠) مليون طن سنوياً.

الموارد البشرية في الشركة الذين كان وفد رسمي يضم رئيس مجلس محافظة ذي قار وعدداً من أعضاء مجلس المحافظة والحكومة المحلية

قد زار رئيس الوزراء نوري المالكي مطلع الأسبوع الجاري لبحث جملة من القضايا العالقة بين محافظة ذي قار والحكومة المركزية.

وكان وفد رسمي يضم رئيس مجلس محافظة ذي قار وعدداً من أعضاء مجلس المحافظة والحكومة المحلية

قد زار رئيس الوزراء نوري المالكي مطلع الأسبوع الجاري لبحث جملة من القضايا العالقة بين محافظة ذي قار والحكومة المركزية.

وكان وفد رسمي يضم رئيس مجلس محافظة ذي قار وعدداً من أعضاء مجلس المحافظة والحكومة المحلية

قد زار رئيس الوزراء نوري المالكي مطلع الأسبوع الجاري لبحث جملة من القضايا العالقة بين محافظة ذي قار والحكومة المركزية.

وكان وفد رسمي يضم رئيس مجلس محافظة ذي قار وعدداً من أعضاء مجلس المحافظة والحكومة المحلية

قد زار رئيس الوزراء نوري المالكي مطلع الأسبوع الجاري لبحث جملة من القضايا العالقة بين محافظة ذي قار والحكومة المركزية.

وكان وفد رسمي يضم رئيس مجلس محافظة ذي قار وعدداً من أعضاء مجلس المحافظة والحكومة المحلية

قد زار رئيس الوزراء نوري المالكي مطلع الأسبوع الجاري لبحث جملة من القضايا العالقة بين محافظة ذي قار والحكومة المركزية.

وكان وفد رسمي يضم رئيس مجلس محافظة ذي قار وعدداً من أعضاء مجلس المحافظة والحكومة المحلية

قد زار رئيس الوزراء نوري المالكي مطلع الأسبوع الجاري لبحث جملة من القضايا العالقة بين محافظة ذي قار والحكومة المركزية.

وكان وفد رسمي يضم رئيس مجلس محافظة ذي قار وعدداً من أعضاء مجلس المحافظة والحكومة المحلية

قد زار رئيس الوزراء نوري المالكي مطلع الأسبوع الجاري لبحث جملة من القضايا العالقة بين محافظة ذي قار والحكومة المركزية.

وكان وفد رسمي يضم رئيس مجلس محافظة ذي قار وعدداً من أعضاء مجلس المحافظة والحكومة المحلية

قد زار رئيس الوزراء نوري المالكي مطلع الأسبوع الجاري لبحث جملة من القضايا العالقة بين محافظة ذي قار والحكومة المركزية.

وكان وفد رسمي يضم رئيس مجلس محافظة ذي قار وعدداً من أعضاء مجلس المحافظة والحكومة المحلية

قد زار رئيس الوزراء نوري المالكي مطلع الأسبوع الجاري لبحث جملة من القضايا العالقة بين محافظة ذي قار والحكومة المركزية.

وكان وفد رسمي يضم رئيس مجلس محافظة ذي قار وعدداً من أعضاء مجلس المحافظة والحكومة المحلية

قد زار رئيس الوزراء نوري المالكي مطلع الأسبوع الجاري لبحث جملة من القضايا العالقة بين محافظة ذي قار والحكومة المركزية.

وكان وفد رسمي يضم رئيس مجلس محافظة ذي قار وعدداً من أعضاء مجلس المحافظة والحكومة المحلية

قد زار رئيس الوزراء نوري المالكي مطلع الأسبوع الجاري لبحث جملة من القضايا العالقة بين محافظة ذي قار والحكومة المركزية.

وكان وفد رسمي يضم رئيس مجلس محافظة ذي قار وعدداً من أعضاء مجلس المحافظة والحكومة المحلية

قد زار رئيس الوزراء نوري المالكي مطلع الأسبوع الجاري لبحث جملة من القضايا العالقة بين محافظة ذي قار والحكومة المركزية.

وكان وفد رسمي يضم رئيس مجلس محافظة ذي قار وعدداً من أعضاء مجلس المحافظة والحكومة المحلية

قد زار رئيس الوزراء نوري المالكي مطلع الأسبوع الجاري لبحث جملة من القضايا العالقة بين محافظة ذي قار والحكومة المركزية.

وكان وفد رسمي يضم رئيس مجلس محافظة ذي قار وعدداً من أعضاء مجلس المحافظة والحكومة المحلية

طلب المحافظة بشأن تخصيص منفذ حدودي للناصرية يعرض ٥٠ كم ضمن المناطق الحدودية الواقعة بين مدينتي البصرة والسماوة

والتابع: كانت هذه الموافقة مرهونة بموافقة الحكومة المحلية في السماوة مشيراً إلى أن مجلس محافظة ذي قار فاتح مجلس

السماوة بهذا الشأن وتوقع العبادي استحصال الموافقة حول ذلك ولا سيما أن الأمر لا يتعلق بإعادة ترسيم

الحدود الإدارية بين المحافظين على إنشاء المطار من الناحية الحضارية والاقتصادية لمحافظة ذي قار التي تضم أكثر من ١٢٠٠ موقع آثري.

وعن تدوير الأموال وموازنة العام القادم قال العبادي:

طلبنا من رئيس الوزراء تدوير تخصصات محافظة ذي قار لتخصصات محافظة ذي قار

لأعوام الماضية والبالغ ٩٠ مليار دينار لكنه رأى عدم إمكانية ذلك في الوقت الحاضر ووعداً بتعويضها عبر موازنة عام ٢٠١١.

وأضاف رئيس مجلس محافظة ذي قار: كما تمت الموافقة المبدئية على إنشاء المطار من الناحية الحضارية والاقتصادية لمحافظة ذي قار التي تضم أكثر من ١٢٠٠ موقع آثري.

وعن تدوير الأموال وموازنة العام القادم قال العبادي:

طلبنا من رئيس الوزراء تدوير تخصصات محافظة ذي قار لتخصصات محافظة ذي قار

لأعوام الماضية والبالغ ٩٠ مليار دينار لكنه رأى عدم إمكانية ذلك في الوقت الحاضر ووعداً بتعويضها عبر موازنة عام ٢٠١١.

وأضاف رئيس مجلس محافظة ذي قار: كما تمت الموافقة المبدئية على إنشاء المطار من الناحية الحضارية والاقتصادية لمحافظة ذي قار التي تضم أكثر من ١٢٠٠ موقع آثري.

وعن تدوير الأموال وموازنة العام القادم قال العبادي:

طلبنا من رئيس الوزراء تدوير تخصصات محافظة ذي قار لتخصصات محافظة ذي قار

لأعوام الماضية والبالغ ٩٠ مليار دينار لكنه رأى عدم إمكانية ذلك في الوقت الحاضر ووعداً بتعويضها عبر موازنة عام ٢٠١١.

وأضاف رئيس مجلس محافظة ذي قار: كما تمت الموافقة المبدئية على إنشاء المطار من الناحية الحضارية والاقتصادية لمحافظة ذي قار التي تضم أكثر من ١٢٠٠ موقع آثري.

وعن تدوير الأموال وموازنة العام القادم قال العبادي:

طلبنا من رئيس الوزراء تدوير تخصصات محافظة ذي قار لتخصصات محافظة ذي قار

لأعوام الماضية والبالغ ٩٠ مليار دينار لكنه رأى عدم إمكانية ذلك في الوقت الحاضر ووعداً بتعويضها عبر موازنة عام ٢٠١١.

وأضاف رئيس مجلس محافظة ذي قار: كما تمت الموافقة المبدئية على إنشاء المطار من الناحية الحضارية والاقتصادية لمحافظة ذي قار التي تضم أكثر من ١٢٠٠ موقع آثري.

وعن تدوير الأموال وموازنة العام القادم قال العبادي:

طلبنا من رئيس الوزراء تدوير تخصصات محافظة ذي قار لتخصصات محافظة ذي قار

لأعوام الماضية والبالغ ٩٠ مليار دينار لكنه رأى عدم إمكانية ذلك في الوقت الحاضر ووعداً بتعويضها عبر موازنة عام ٢٠١١.

وأضاف رئيس مجلس محافظة ذي قار: كما تمت الموافقة المبدئية على إنشاء المطار من الناحية الحضارية والاقتصادية لمحافظة ذي قار التي تضم أكثر من ١٢٠٠ موقع آثري.

وعن تدوير الأموال وموازنة العام القادم قال العبادي:

طلبنا من رئيس الوزراء تدوير تخصصات محافظة ذي قار لتخصصات محافظة ذي قار

لأعوام الماضية والبالغ ٩٠ مليار دينار لكنه رأى عدم إمكانية ذلك في الوقت الحاضر ووعداً بتعويضها عبر موازنة عام ٢٠١١.

طلب المحافظة بشأن تخصيص منفذ حدودي للناصرية يعرض ٥٠ كم ضمن المناطق الحدودية الواقعة بين مدينتي البصرة والسماوة

والتابع: كانت هذه الموافقة مرهونة بموافقة الحكومة المحلية في السماوة مشيراً إلى أن مجلس

محافظة ذي قار فاتح مجلس السماوة بهذا الشأن وتوقع العبادي استحصال الموافقة حول ذلك ولا سيما أن الأمر لا يتعلق بإعادة ترسيم

الحدود الإدارية بين المحافظين على إنشاء المطار من الناحية الحضارية والاقتصادية لمحافظة ذي قار التي تضم أكثر من ١٢٠٠ موقع آثري.

وعن تدوير الأموال وموازنة العام القادم قال العبادي:

طلبنا من رئيس الوزراء تدوير تخصصات محافظة ذي قار لتخصصات محافظة ذي قار

لأعوام الماضية والبالغ ٩٠ مليار دينار لكنه رأى عدم إمكانية ذلك في الوقت الحاضر ووعداً بتعويضها عبر موازنة عام ٢٠١١.

وأضاف رئيس مجلس محافظة ذي قار: كما تمت الموافقة المبدئية على إنشاء المطار من الناحية الحضارية والاقتصادية لمحافظة ذي قار التي تضم أكثر من ١٢٠٠ موقع آثري.

وعن تدوير الأموال وموازنة العام القادم قال العبادي:

طلبنا من رئيس الوزراء تدوير تخصصات محافظة ذي قار لتخصصات محافظة ذي قار

لأعوام الماضية والبالغ ٩٠ مليار دينار لكنه رأى عدم إمكانية ذلك في الوقت الحاضر ووعداً بتعويضها عبر موازنة عام ٢٠١١.

وأضاف رئيس مجلس محافظة ذي قار: كما تمت الموافقة المبدئية على إنشاء المطار من الناحية الحضارية والاقتصادية لمحافظة ذي قار التي تضم أكثر من ١٢٠٠ موقع آثري.

وعن تدوير الأموال وموازنة العام القادم قال العبادي:

طلبنا من رئيس الوزراء تدوير تخصصات محافظة ذي قار لتخصصات محافظة ذي قار

لأعوام الماضية والبالغ ٩٠ مليار دينار لكنه رأى عدم إمكانية ذلك في الوقت الحاضر ووعداً بتعويضها عبر موازنة عام ٢٠١١.

وأضاف رئيس مجلس محافظة ذي قار: كما تمت الموافقة المبدئية على إنشاء المطار من الناحية الحضارية والاقتصادية لمحافظة ذي قار التي تضم أكثر من ١٢٠٠ موقع آثري.

وعن تدوير الأموال وموازنة العام القادم قال العبادي:

طلبنا من رئيس الوزراء تدوير تخصصات محافظة ذي قار لتخصصات محافظة ذي قار

لأعوام الماضية والبالغ ٩٠ مليار دينار لكنه رأى عدم إمكانية ذلك في الوقت الحاضر ووعداً بتعويضها عبر موازنة عام ٢٠١١.

وأضاف رئيس مجلس محافظة ذي قار: كما تمت الموافقة المبدئية على إنشاء المطار من الناحية الحضارية والاقتصادية لمحافظة ذي قار التي تضم أكثر من ١٢٠٠ موقع آثري.

وعن تدوير الأموال وموازنة العام القادم قال العبادي:

طلبنا من رئيس الوزراء تدوير تخصصات محافظة ذي قار لتخصصات محافظة ذي قار

لأعوام الماضية والبالغ ٩٠ مليار دينار لكنه رأى عدم إمكانية ذلك في الوقت الحاضر ووعداً بتعويضها عبر موازنة عام ٢٠١١.

وأضاف رئيس مجلس محافظة ذي قار: كما تمت الموافقة المبدئية على إنشاء المطار من الناحية الحضارية والاقتصادية لمحافظة ذي قار التي تضم أكثر من ١٢٠٠ موقع آثري.

وعن تدوير الأموال وموازنة العام القادم قال العبادي:

طلبنا من رئيس الوزراء تدوير تخصصات محافظة ذي قار لتخصصات محافظة ذي قار

لأعوام الماضية والبالغ ٩٠ مليار دينار لكنه رأى عدم إمكانية ذلك في الوقت الحاضر ووعداً بتعويضها عبر موازنة عام ٢٠١١.

طلب المحافظة بشأن تخصيص منفذ حدودي للناصرية يعرض ٥٠ كم ضمن المناطق الحدودية الواقعة بين مدينتي البصرة والسماوة

والتابع: كانت هذه الموافقة مرهونة بموافقة الحكومة المحلية في السماوة مشيراً إلى أن مجلس

محافظة ذي قار فاتح مجلس السماوة بهذا الشأن وتوقع العبادي استحصال الموافقة حول ذلك ولا سيما أن الأمر لا يتعلق بإعادة ترسيم

الحدود الإدارية بين المحافظين على إنشاء المطار من الناحية الحضارية والاقتصادية لمحافظة ذي قار التي تضم أكثر من ١٢٠٠ موقع آثري.

وعن تدوير الأموال وموازنة العام القادم قال العبادي:

طلبنا من رئيس الوزراء تدوير تخصصات محافظة ذي قار لتخصصات محافظة ذي قار

لأعوام الماضية والبالغ ٩٠ مليار دينار لكنه رأى عدم إمكانية ذلك في الوقت الحاضر ووعداً بتعويضها عبر موازنة عام ٢٠١١.

وأضاف رئيس مجلس محافظة ذي قار: كما تمت الموافقة المبدئية على إنشاء المطار من الناحية الحضارية والاقتصادية لمحافظة ذي قار التي تضم أكثر من ١٢٠٠ موقع آثري.

وعن تدوير الأموال وموازنة العام القادم قال العبادي:

طلبنا من رئيس الوزراء تدوير تخصصات محافظة ذي قار لتخصصات محافظة ذي قار

لأعوام الماضية والبالغ ٩٠ مليار دينار لكنه رأى عدم إمكانية ذلك في الوقت الحاضر ووعداً بتعويضها عبر موازنة عام ٢٠١١.

وأضاف رئيس مجلس محافظة ذي قار: كما تمت الموافقة المبدئية على إنشاء المطار من الناحية الحضارية والاقتصادية لمحافظة ذي قار التي تضم أكثر من ١٢٠٠ موقع آثري.

وعن تدوير الأموال وموازنة العام القادم قال العبادي:

طلبنا من رئيس الوزراء تدوير تخصصات محافظة ذي قار لتخصصات محافظة ذي قار

لأعوام الماضية والبالغ ٩٠ مليار دينار لكنه رأى عدم إمكانية ذلك في الوقت الحاضر ووعداً بتعويضها عبر موازنة عام ٢٠١١.

وأضاف رئيس مجلس محافظة ذي قار: كما تمت الموافقة المبدئية على إنشاء المطار من الناحية الحضارية والاقتصادية لمحافظة ذي قار التي تضم أكثر من ١٢٠٠ موقع آثري.

وعن تدوير الأموال وموازنة العام القادم قال العبادي:

طلبنا من رئيس الوزراء تدوير تخصصات محافظة ذي قار لتخصصات محافظة ذي قار

لأعوام الماضية والبالغ ٩٠ مليار دينار لكنه رأى عدم إمكانية ذلك في الوقت الحاضر ووعداً بتعويضها عبر موازنة عام ٢٠١١.

وأضاف رئيس مجلس محافظة ذي قار: كما تمت الموافقة المبدئية على إنشاء المطار من الناحية الحضارية والاقتصادية لمحافظة ذي قار التي تضم أكثر من ١٢٠٠ موقع آثري.

وعن تدوير الأموال وموازنة العام القادم قال العبادي:

طلبنا من رئيس الوزراء تدوير تخصصات محافظة ذي قار لتخصصات محافظة ذي قار

لأعوام الماضية والبالغ ٩٠ مليار دينار لكنه رأى عدم إمكانية ذلك في الوقت الحاضر ووعداً بتعويضها عبر موازنة عام ٢٠١١.

وأضاف رئيس مجلس محافظة ذي قار: كما تمت الموافقة المبدئية على إنشاء المطار من الناحية الحضارية والاقتصادية لمحافظة ذي قار التي تضم أكثر من ١٢٠٠ موقع آثري.

وعن تدوير الأموال وموازنة العام القادم قال العبادي:

طلبنا من رئيس الوزراء تدوير تخصصات محافظة ذي قار لتخصصات محافظة ذي قار

لأعوام الماضية والبالغ ٩٠ مليار دينار لكنه رأى عدم إمكانية ذلك في الوقت الحاضر ووعداً بتعويضها عبر موازنة عام ٢٠١١.

استئناف العمل في مشروع اعمار فندق شيراتون البصرة

□ البصرة / وكالات

خطة لتطوير بعض الموانئ في البصرة، يتوقف تنفيذها على التوصل إلى اتفاق نهائي بشأن ترسيم الحدود البحرية مع إيران.

وأوضح مدير الشركة الكابتن البحري صلاح خضير عبود أن الخطة وضعت لتطوير مينائي أبو فوس والمقل بعد استكمال اللجان المشتركة بين

العراق وإيران ترسيم حدود شط العرب. وقال عبود لـ "راديو سوا" إلى أن الشركة تعزّم

إحالة مهمة انتشال القطع البحرية الغارقة في شط العرب إلى إحدى الشركات الأهلية بعد إخفاق الشركة المتعاقد معها في تنفيذ تلك المهمة. يذكر أن

محافظة البصرة تحتضن خمسة موانئ تجارية، ثلاثة منها تقع في شط العرب هي الفاو وأبو فوس والمقل، فيما تقع ستة موانئ إيرانية على الجانب

الأخر من الشط ثلاثة منها أنشأت قبل سنوات قليلة وهي بولبع بنت وصيادي وأرفندي كُثر وتعني باللغة العربية "جبهة النار". في غضون ذلك كشف

رئيس مجلس محافظة البصرة جبار أمين اللطيف عن المشاريع المزمع تنفيذها والتي تم الاتفاق بشأنها مع الحكومة المحلية لتنفيذها من قبل أكثر من عشر شركات عالمية.

وقال اللطيف خلال تصريحات صحفية لصحيفة (الغارديان) ووكالة أنباء CBS الأسترالية أن هذه الشركات أبدت رغبتها في الاستثمار في محافظة

البصرة في مجال الطاقة الكهربائية موضحاً إن من بين المشاريع التي سيتم تنفيذها مشروع المحطة

الغازية لتوليد الكهرباء بطاقة إجمالية (٥٠٠ ميغا واط فضلاً عن التعاقد على بارجتين لتوليد

الطاقة الكهربائية. وأضاف: ومن المشاريع المهمة الأخرى التي تم الاتفاق بشأنها هي إنشاء مصنع ضخّم لإنتاج

مادة الحديد والصلب تنفذ من قبل إحدى الشركات الأميركية بكلفة (٤٠٠) مليون دولار وبطاقة إنتاجية تبلغ (٢٥٠) مليون طن سنوياً.

الشركة العامة لخدمات الثروة الحيوانية

اعلان

تعلم الشركة العامة لخدمات الثروة الحيوانية التابعة لوزارة الزراعة عن مناقصة رقم (٨) إنشاء ثلاث جملونات لحزن المواد الأولية العلفية/ سامراء فعلى الراغبين بالاشتراك من المقاولين والشركات حاملي هوية تصنيف المقاولين درجة (٥) انشائية فما فوق والذين تنطبق عليهم الشروط الواردة في تعليمات تنفيذ العقود الحكومية رقم (١) لسنة ٢٠٠٨ وملحقاتها والصادرة من وزارة التخطيط مراجعة مقر الشركة العامة في قسم الحسابات- الصندوق والكائن في منطقة الحبيبية مقابل بناية وزارة النقل على القناة للحصول على وثائق ومستندات المناقصة لقاء مبلغ قدره (١٥٠٠٠٠) مائة وخمسون الف دينار لا غيرها وغير قابلة للرد على ان يرفق بالعبء المستمسكات المبينة ادناه داخل غلاف محتوم ويكتب عليه اسم المناقصة توضع داخل صندوق العطاءات في مقر الشركة العامة وان آخر موعد للتقديم هو نهاية الدوام الرسمي ليوم ٢٠١٠/٩/٨ ولغاية ٢٠١٠/٩/٢١ ولا يقبل أي عطاء يرد بعد انتهاء الفترة المذكورة آنفاً.

- المستمسكات المطلوبة
١. هوية تصنيف المقاولين مجددة لعام ٢٠١٠.
 ٢. كتاب عدم ممانعة من الهيئة العامة للضرائب نافذة لغاية السنة التقديرية لعام ٢٠١٠.
 ٣. وصل شراء المناقصة.
 ٤. تأمينات اولية بشكل صك مصدق او خطاب ضمان من احد المصارف العراقية بنسبة ١٪ من مبلغ العطاء على ان يتم اكمالها ٥٪ من قيمة المقاوله عند الاحالة على ان يكون نافذ لمدة اربعة اشهر.
 ٥. قائمة بالاعمال المماثلة مؤيدة بكتب رسمية.

الملاحظات

- يتحمل من ترسو عليه المناقصة اجور النشر والاعلان واي مصاريف اخرى.
- يرفض العطاء غير المستوفي للمستمسكات المذكورة آنفاً.
- تتحمل الجهة التي بعهدتها العمل كافة الضرائب والرسوم والتأمينات واية رسوم اخرى تفرض من قبل الدولة.
- الشركة غير ملزمة بقبول اوطأ العطاءات سعراً او أي عطاء آخر.

المدير العام ورئيس مجلس الادارة

وزارة الصناعة والمعادن / الشركة العامة للصناعات الشمالية

رقم المناقصة: إعادة إعلان المناقصة (١٩/م/س ش م- ٢٠١٠/٢) - محلية
عنوان المناقصة: تجهيز ضاغطة هواء ١٠٠KW عدد ١/ لمعمل سمنت بادوش الجديد
إعلان

تدعو الشركة المقاولين من ذوي الخبرة والاختصاص للاشتراك في المناقصة أعلاه مراجعة مقر الشركة الكائن في الموصل. شارع الكورنيش أو مكتب الشركة في بغداد الواقع في بناية الشركة العامة للصناعات القطنية (دائرة البيع المباشر سابقاً) للحصول على أوراق المناقصة لقاء مبلغ قدره (٥٠٠٠٠) خمسون ألف دينار غير قابلة للرد وتودع العطاءات في صندوق العطاءات في مقر الشركة بموعد أقصاه الساعة الثانية عشر ظهراً اليوم ٢٠١٠/١٠/٦ ويقدم العطاء بثلاث ظروف محتومة ومثبت عليها اسم الشركة ورقم المناقصة واسم المادة الأول فني والثاني تجاري والثالث للمستمسكات المطلوبة وتشتمل: ١. شهادة تأسيس الشركة أو هوية اتحاد مقاولين أو هوية تجارة أو هوية تصنيف مقاولين. ٢. تأمينات أولية بنسبة ١٪ من مبلغ العطاء بصك مصدق أو خطاب ضمان مثبت عليه عبارة (تأمينات أولية للمناقصة ..) ويكون باسم المدير المفوض من مصرف عراقي معتمد. ٣. تقديم تأمينات ٥٪ من قيمة العقد لضمان حسن التنفيذ على شكل خطاب ضمان أو صك مصدق صادر من مصرف عراقي معتمد بعد صدور كتاب الإحالة وقبل توقيع العقد. ٤. كتاب براءة الذمة أو عدم ممانعة من الهيئة العامة للضرائب لعام (٢٠١٠). ٥. وصل شراء المناقصة. ٦. يهمل أي عطاء غير مستوفي للشروط أعلاه.

علماً بأن: - الشركة غير ملزمة بقبول اوطأ العطاءات. - يتحمل من ترسو عليه المناقصة اجور النشر والاعلان (الأخير)
م. المدير العام

إعلان مناقصة محلية