

مـــرآب دولي فـــي البصسرة بقيمة ٣ مــلـيـارات ديـنار

□ البصرة/وكالات

قال مدير إعلام شركة موانئ العراق انمار الصافي ان اول مراب دولي في المنطقة الجنوبية لنقل

البضائع والمسافرين سيوضع حجره الأساس في البصرة غدا الجمعة من قبل وزير النقل العراقي على أن يتم تنفيذه خلال ثلاثة أعوام وبقيمة ثلاثة مليارات دينار من قبل شركة عراقية للإنشاءات.

وأضاف الصافى لوكالة كردستان للانباء (أكانيوز) ان وزير النقل عامر عبد الجبار وضع امس الجمعة حجر الأساس لـ(مراب البصرة الدولي) بقيمة ثلاث مليارات دينار بمدة انجاز

المنطقة الجنوبية

فيما يشكك خبراء بقدرة الشركات على ذلك

تصل الى ١٧ شهراً، كأول مراب من نوعه في منوها الى ان المرآب مخصص لنقل البضائع و المسافرين دوليا و سيحتوي على عدد من

وزارة النفط تؤكد إمكانية تحقيق مستوى إنتاج

المجمعات التسويقية والمحال التجارية. وتابع أن قيمة انجاز هذا المشروع ستصرف من قبل الحكومة الاتحادية ، وليس من و اردات الموانئ العراقية لأن العائدات والفوائد المالية

للمشروع عند تشغيله ستعود إلى الميزانية مشيرا إلى أن مدة تنفيذ المشروع ستكون ثلاثة أعوام من قبل شركة عراقية للإنشاءات.

في الواقع الاقتصادي

جدلية الأمن الغذائي

_عباس الغالبي

من المعلوم أن البطاقـة التموينية تشكل حالياً ركناً أساسياً من أركان الأمن الغذائي للمستهلك، في وقت ما يزال القطاع الزراعي برمته غير فاعل ولا يشكل سوى ٣٪ من الناتج

وتشهد البطاقة التموينية فوضوية وتلكؤا واضحا واصبح من الصعوبة بمكان ان نتحدث عن سمات نجاح لأليات التوزيع والاستيراد والنوعية لمفردات البطاقة التموينية التي عانت ما عانت من ارتباك وتلكؤ وفساد منقطع النظير خلال السنوات الست الماضية.

ولأن الأمن الغذائي للمستهلك يتحقق عبر توافر أركان ومستلزمات عدة تقع جلها على عاتق الحكومة الملزمة بحكم الشرع والقوانين والأعراف والدساتير تحقيقه على أكمل وجه ، لاسيما ان كثيرا من المنطلقات التي تتحرك على وفقها الأحزاب والتيارات الحاكمة الأن في العراق تكمن بتحقيق العدالة الاجتماعية، ولعل من أولى هو اجسى هذه العدالة تحقيق الأمن الغذائي، حيث لا نريد هنا ان نستغرق في الحديث عن البعد الشّرعي الديني والأخر السياسي، بقدر مايعنينا البعد الاقتصادي الذي يكمن بضرورة توفير المستوى المعيشي اللائق للمواطن الندى أثقلته الأزمات والوعود الفارغة التي تنطلق رنانة قبيل الانتخابات وتضمحل وتذوب وتذهب أدراج الرياح بعد انتهاء الانتخابات مباشرة في مشهد فوضوي تترسخ فيه المكتسبات السياسية والسلطوية وتبرز فيه المكتسبات الشخصية والحزبية الضيقة التي تخلق فجوة بين الوعود ه التطبيق العملي.

ولكن الأمن الغَّذائي ارتبط في غالب الأحيان إن لم أقل بالكامل بجدلية البطاقة التموينية التي غدت ظاهرة مرتبكة لازمت المشهد الغذائي في العراق ، الامر الذي أدى الى تذمر عال المستوى من الاوساط الشعبية ولاسيما التي ترزح تحت مستوى خط الفقر، حيث فشلت وزارة التجارة فشالا ذريعا في إدارة ستراتيجية البطاقة التموينية ولم تأت بالبدائل والحلول الناجعة حتى في عهد الوزارة الأخيرة بعد اتهام الوزير السابق السوداني بحالات فساد مالى وإداري ، والأدهى من ذلك أن الوزارة ومعها مجلس الوزراء لم يفصحا عن الأسباب الحقيقة الكامنة وراء هذا المشهد المتعثر المرتبك الفوضوي ، حيث تسير الامور الى المجهول في ظل هذا الصمت والتبريرات غير الواقعية والتي لاتستند الى معطيات تتصرك على أرض الواقع، حيث أصبح المستهلك لا يعرف مالأسباب التي تقف وراء هذا الارتباك، ولم يتعرف على البدائل سوى تقليص مفردات البطاقة التموينية وعدم الحصول على المفردات

ان جدلية الامن الغذائي مازالت ماثلة ولم نلمس ان هنالك ستراتيجية معينة للمؤسسات الحكومية يمكن ان تعطى بارقة أمل في ظل التنافس السياسي المحموم للظفر بالسلطة وسط غياب حقيقي للخدمات ومستلزمات العيش التي تتوافق مع مبدأ العدالة الاجتماعية.

abbas.abbas80@yahoo.com

يصل إلى أربعة ملايين برميل يوميا □ بغداد / متابعة المدى الاقتصادي - وكالات

تثير عقود الخدمة التي ابرمتها وزارة النفط مؤخراً ضمن جولتي التراخيص الاولى والثانية جُـدلاً واسعاً في ظل غياب قانون للنفط والغاز، حيث رحله البرلمان المنتهية ولايته الى مجلس النواب الحالى ، فيما شكك الكثير من الخبراء والمراقبين للشان النفطى بإمكانية زيادة الإنتاج النفطى للعراق بضوء السقف الزمنى الذي أعلنت عنه وزارة النفط. قال وكيل وزير النفط عبد الكريم لعيبي لرويترز إن العراق يمكنه زيادة إنتاجه النفطى إلى حوالى أربعة ملايين برميل يوميا في ٢٠١٣ وهـون من شـأن المخاوف بخصوص انعدام الأمن وعدم تشكيل حكومة جديدة. وتأتى الزيادة في أطار تغيير مرحلي بعدما وقع العراق العام الماضى عقودا مع شركات أجنبية لزيادة الطاقة الإنتاجية الى ١٢ مليون برميل يوميا في غضون سبع سنوات وهو ما سيقربه من الطاقة الإنتاجية للسعودية أكبر

مصدر للخام في العالم. واضاف لعيبي ان الزيادة في الإنتاج تمضى وفق ما هو مخطط له لكن العملية ستكون تدريجية.

وتابع أنه لاداعى للتعجيل بتحديد حصة إنتاج للعراق ضمن منظمة البلدان المصدرة للبترول (أوبك) نظرا لأنه لا يزال يتعافى من سنوات الحرب، معتقدا أن الدول تتفهم وضع العراق. العراق بحاجة الى أموال لإعادة اعمار البلد الذي خربته هذه الحروب المتواصلة."

والعراق هو العضو الوحيد في أوبك المعفى من قيود الانتاج ويتوقع المحللون مفاوضات صعبة في مرحلة ما لتحديد حصة الإنتاج العراقية. وكان وزير النفط حسين الشهرستاني

قد قال في وقت سابق انه لا يوجد ما

يدعو لمجرد مناقشة تحديد حصة للإنتاج ضمن اوبك قبل أن يصل الأنتاج العراقي الى أربعة ملايين

مشيراً الى ان العراق يتوقع أن يبلغ الانتاج في ٢٠١١ نصو ثلاثة ملايين برميل يوميا و٥,٥ مليون في ٢٠١٢

تخريب كبيرة. واشار الى أن العراق يقوم ايضا ببناء وتحسين منشات التصدير وخطوط الأنابيب في البصرة المركز النفطي في جنوب البلاد من

الذي سيجعل العراق ثانى أكبر منتج

تصوره البعض . تصوروا انها مثل زر سنضغط عليه ويرتفع الرقم الى ليست بهذه البساطة.

و ٣,٩٦٦ مليون في العام التالي.

الجدول الزمنى للتطوير مشيرا إلى بي.بي وايني اللتين من المتوقع أن تزيدا الانتاج بنسبة عشرة بالمئة قبل الموعد المتوقع.

جولة المناقصات الاولى ، كانت الزيادة (المطلوبة) عشرة بالمئة في غضون ثلاث سنوات. الأن حقلان سيحققان هذه النسبة خلال سنة هما الرميلة والزبير.

تعطلت بسبب هجمات على خطوط للأنابيب ومشكلات فنية وسوء الاحوال الجوية في الشهور الماضية - يتوقع أن تصل الى ١,٩ مليون برميل يوميا في سبتمبر ايلول بشرط عدم وقوع هجمات أو أعمال

برميل يوميا. وقال لعيبي انه حتى هذا المستوى

بعد السعودية لا يعنى بالضرورة الخضوع لنظام حصص الإنتاج في وأضاف ان الزيادة ليست مثل ما

١٢ مليون (برميل يوميا). المسألة وتابع أن انتاج العراق يبلغ ٢,٣٥ مليون برميل يوميا وسيصل الى ٢,٥ مليون برميل يوميا بنهاية العام.

و قال إن بعض الشركات سيقت

واوضح في هذا الاتجاه انه في

وبين لعيبي ان صادرات الخام التي

أجل السماح بتصديس الإنتاج الزائد وان طاقة البلاد التصديرية سترتفع بواقع ٨٠٠ ألف برميل يوميا بنهاية العام القادم. وعلاوة على ذلك يخطط العراق لبناء

البصرة الى مدينة كركوك الشمالية والى سوريا. وقال سيكون هناك خط أنابيب للغاز وخطان للنفط في هذا المخطط

ولكن الأولوية ستكون لخط أنابيب

خط أنابيب استراتيجي جديد من

واضاف "خلال شهرين كحد أقصى لا بد أن نطرح المناقصة. ويخطط العراق لبناء خطى أنابيب للغاز في إطار خطة رئيسة لتوسيع عملية توزيع الغاز في البلاد وربما لتصدير أي فائض.

وبعد جولتي مناقصات النفط في العام الماضي يخطط العراق لطرح ثلاثة حقول للغاز في مناقصة في تشرين الاول المقبل.

وأضاف الشهرستاني أن كمية إنتاج في غضون ذلك أعلنت وزارة النفط العراق من المشتقات النفطية والتي افتتاحها الوحدة التكريرية الثانية بلغ ١٥ مليون لتريومياً ومن مادة في مصفى الدورة جنوب بغداد الكازاويل ۲۰ مليون لتر يوميا بطاقة إنتاجية تبلغ ٧٠ ألف برميل والنفط الأسود ١٠ ملايين لتر يومياً وبكلفة ٥٥ مليون دو لار لسد يومياً هي كمية كافية لتغطية السوق احتياجات المنطقة الوسطى من المحلية"، مبيناً أن وزارة النفط المشتقات النفطية، لافته إلى أن هذه تخطط لإنشاء مصافى جديدة لرفع الوحدة تم تصميمها وتجهيزها من الإنتاج من المشتقات النفطية . قبل شركة تشيكية وتنفيذها من قبل إحدى الشركات المحلية وبفترة

وكانت شركة مصافى الوسط قد افتتحت، خالل عام ٢٠٠٩، وحدة التكريس الأولى في مصفى البدورة بطاقة ٧٠ ألف برميل يوميا، من . المشتقات النفطية من البنزين والغاز

وزيت الغاز. وأشار الشهرستاني إلى أن الوزارة بصدد بناء أربعة مصافى أخرى في العراق منها مصفى كربلاء ومصفى كركوك ومصفيى ميسان ومصفى الناصرية ، لافتاً إلى أن العراق يحتاج إلى مليون برميل يومياً من المشتقات النفطية، وأن بناء هذه المصافى

برلماني يحذر من تأخير إقرار الموازنة لعام ٢٠١١

سيرفع انتاج العراق من المشتقات النفطية إلى مليون و ٥٠٠٠ ألف برميل يومياً وبذلك سيتحول العراق من مستورد للمشتقات النفطية إلى مصدر للمشتقات النفطية.

ووقعت وزارة النفط عقودا مع شركات عالمية لوضع تصاميم لمصاف جديدة، مقرر إنشاؤها في محافظات كربلاء وميسان وكركوك، بطاقة ١٥٠ ألف برميل يوميا، ومصفى الناصرية بطاقة ٣٠٠ ألف برميل يوميا.

من جهته قال وكيل وزارة النفط لشؤون التصفية احمد الشماع لـ"السومريـة نيـوز" إن الوحـدة التكريريــة الثانيــة في مصفى الدورة الذي تم تصميمها وتجهيزها من قبل شركة بير كروب التشيكية وبكلفة بلغت ٥٥ مليون دولار قد تم تنفيذها من قبل إحدى الشركات المحلية وبإشراف الشركة التشيكية، فيما أنجرت الإعمال المدنية من قبل شركة سعد للمقاولات التابعة لوزارة الأعمار والإسكان وبفترة انجاز ىلغت عاماً كاملاً.

وأشار الشماع إلى أن هذه الوحدة قد رفعت إنتاج مصفى الدورة إلى ٢١٠ ألاف برميل يومياً ليصل إنتاج المنطقة الوسطى من المشتقات النفطية إلى ٢٨٠ ألف برميل يومياً بعد إضافة إنتاج مصفيى النجف والسماوة بطاقة ٣٠ ألف برميل يوميا وعشرة ألاف برميل يوميا لمصفى الديوانية. ونتيجة للطلب المحلي المتزايد على المشتقات النفطية، وعدم القدرة على استيعابه ضمن الإمكانات المتوفرة جراء الظروف الأمنية التي مربها العراق، فضلا عن قدم المصافى الحالية، وقعت أزمات متكررة في سد الطلب المتزايد على هذه المشتقات، والتي من أهمها البنزين، والكيروسين، والنفط الأبيض، وزيت الغاز، وتقدر حاجة مدينة بغداد من مادة البنزين بأربعة ملايين

البلديات تلزم الشركات المتعاقدة بثلاثة أشهر للبدء باعمالها

□ بغداد/وكالات

قال مصدر اعلامي مسؤول في وزارة البلديات والاشغال العامة ان وزارته وضعت ضوابط مهمة" لتنظيم العمل الاستثماري في عموم المحافظات تلزم الشبركات المستثميرة والمنفذة للمشاريع المباشرة بها بعد ثلاثة اشهر من تاريخ ابرام العقد على اقل تقدير.

وقال المستشار الاعلامي للوزارة جاسم محمد لوكالة كردستان للانباء (أكانيوز) أن "الوزارة شخصت المشكلات التي تعيق عمل الشركات الاستثمارية المنفذة للمشاريع الخدمية المهمة التي تحتاجها المحافظات بعد ان حسمت الوزارة مشكلة تخصيص الأراضي التي كانت تعانى منها تلك الشركات".

و اضاّف محمد ان" الوزارة أفرزت ابرز المشاكل التى تعيق المشاريع الاستثمارية اثناء اجتماع عقده وزير البلديات والاشغال العامة،امس الخميس، ضم جميع مدراء البلديات في المحافظات العراقية"

مبينا ان "الاجتماع خرج بتوصيات عدة أبرزها وضع شرط أثناء تعاقد الوزارة مع الشركات الاستثمارية يلزمها بوجوب المباشرة بتنفيذ مشروعاتها بعد ثلاثة أشهر من تاريخ ابرام

واوضح محمد ان "وزارة البلديات والاشغال

العامة ستوجه إنذارا أخيرا للشركات الاستثمارية التي خصصت لها أراض لتنفيذ مشاريعها ولم تباشر حتى الان في تنفيذها". الى ذلك انتقد اقتصادي ظاهرة بيع المقاولات

التي ترسو عليها عروض التنفيذ، معتبراً إياها نتيجة لما يمكن وصفه بـ"التراخــي الحكومي إزاء معالجة هذه الظاهرة التي أثرت على تنفيذ المشاريع الاستثمارية والخدمية بنسبة ٢٧٪ من والمشاريع الخدمية بين الشركات الاستثمارية نسبتها الإجمالية في البلاد.



وقال جابر عبد الله لوكالة كردستان للأنباء (أكانيوز) أن "إجراءات الحكومة رخوة في الحد من ظاهرة بيع المشارياء الاستثمارية سُ الشركات المحلمة لأسماب مختلفة، فالشركات الأجنبية لا تنفذ المشاريع التي ترسو عليها بحجة خطورة الوضع الامني، إنما تقوم ببيعها لشركات محلية عراقية التي تتداولها فيما بينها

وأوضح عبد الله ان "هذه الشركات تنجز مشاريع ثانوية على حساب قيمة وكفاءة المشاريع المنفذة، الأمر الذي يستدعى وضع ضوابط صارمة من قبل الحكومة متمثلة بالوزارات التابعة لها تقضي بضرورة تغريم الشركات التى تبيع العقود الاستثمارية الحائزة عليها بطريقة العميل بما يسمى في السوق العراقية به (الناطن)".

وتابع انه " لاشك أن القانون العراقي يحتاج إلى إصلاح ، ووضع فقرة تمنع تداول المشاريع الاستثمارية والخدمية و بيعها بين الشركات، والتأكيد على ضرورة أن تنجز الشركة المتقدمة للمشروع بكوادرها الفنية وأن لا تعتمد على شركات ثانوية تنفذ المشروع بكلفة مالية اقل". وبين ان ظاهرة بيع المشاريع الاستثمارية أثرت بشكل سلبي في تنفيذ المشاريع الاستثمارية المهمـة بنسبـة ٧٧٪ من نسبتها الإجماليـة في

جدول باسعار الفواكه والخضراوات

□ بغداد/وكالات

انجاز بلغت عاماً كاملاً.

وقال وزير النفط حسين الشهرستاني

على هامش افتتاح المسروع لـ"السومرية نيـوز"، إن: "الوحـدة

التكريرية الثانية المضافة إلى مصفى

الدورة تأتي لتطويس المصفى الذي

يعتبر من أقدم المصافي العراقية

، مشيراً إلى أنها قد رفعت إنتاج

المصفى إلى ٢١٠ ألاف برميل يومياً

من المشتقات النفطية بعد أن كانت

١٤٠ ألف برميل يوميا خلال العام

حذر عضو إئتلاف دولة القانون عباس حمود الشياع من تأخير محتمل في اقرار الموازنة العامة للبلاد للسنة المقبلة بسبب عدم الاتفاق حتى الان على تشكيل الحكومة المقبلة. وقال الشياع لوكالة كردستان للانباء (أكانيوز) أن "هناك تخوفا من تأخر اقرار موازنة عام ٢٠١١ بسبب عدم وجود حكومة تعنى بإعداد الموازنة العامة حتى الان ... مبينا أن إعداد الموازنة للعام المقبل هو ليس من شأن الحكومة الحالية بل الحكومة المقبلة"

بسبب عدم تشكيل الحكومة

الموازنة العامة على مجلس النواب نهاية كانون الاول/ ديسمبر المقبل"..لافتا الى أن"الحكومة، وإن تشكلت في الايام المقبلة، فأنها تحتاج الى وقت لأعداد الموازنة". وتابع الشياع أن "رئيس الوزراء المنتخب للحكومة المقبلة يحتاج الى وقت لاختيار تشكيلة حكومته الوزارية وإجراء

وأضاف الشياع أنه "من المفروض ان لا يتجاوز عرض

بعض التعديلات في ادارة الدولة، لذا فالوقت سيكون ضاغطاً وهناك تخوف من ان التأخير سينعكس سلبا على الحالة الاقتصادية".. منوها أن مجلس النواب هو الآخر يحتاج فترة شهر او شهرين للانتهاء من مناقشة الموازنة

وعادة ما تشهد اعداد الموازنات المالية للبلاد وإقرارها تأخيرا من قبل الحكومة ومجلس النواب بسبب كثرة الاعتراضات والانتقادات على بعض فقراتها أبرزها



أسعار المواد الانشائسة

أسعار العملات مقابل الدينار العراقي

١٦٤٠	دینار اردنی	١٦٣٠	يورو			
۳۸۰	ريال سعودي	117.	دولار امریکی			
٣٤٠	درهم اماراتی	١٨٥٠	جنيه استرليني			
40	ليرةسوري	11	ین یابانی			
١	ليرة لبنانية	بنار کویتی ۳۹۵۰				
اسعار المعادن النفيسة مقابل الدينار العراقي						
سعر ۱۱ (۱)څه	المعدن	سعر ۱۱ (۱)غم	المعدن			

<u> </u>	J U.	*	<u> </u>
سعر الـ(١)غا	المعدن	سعر الـ(١)غم	المعدن
٣٨٠٠٠	ذهب عیار ۱۸	۸٥٠٠٠	الاتين
*****	ذهب عيار ١٤	٤٨٠٠٠	هب عيار ٢٤
****	ذهب عيار ١٢	٤٢٠٠٠	هب عيار ٢١
		٧	a. a

•	۱ طن	السمنت العادي
•	۱ طن	السمنت المقاوم
•	۱ طن	السمنت الابيض
•	10 م٣	الرمل
•	10 م٣	الحصى
•	٤٠٠٠ طابوقة	الطابوق
•	۱ طن	شیش ۱/۲ انج

۱ طن

قطعة واحدة

شیش ۴/۴ انج <u>بور</u>ك

كاشي عراقي

77.,..

٤٠٠,٠٠ ٣0 . . .

۸٠٠,٠٠ ۸٠٠,٠٠ 9 . . , . . .

19....

السعر بالدينار	الكمية	المسادة	السعر بالدينار	المادة	السعر بالدينار	المادة
٤٥,٠٠٠	٥٠ كغم	طحين صفر عراقي	0	خيار	1	برتقال عراقي
٥٢,٠٠٠	٥٠ كغم	طحين صفر اماراتي	0	طماطة	10	برتقال مستورد
٧٠,٠٠٠	٥٠ كغم	رز عنبر عراقي	٧٥٠	فلفل	70	ليمون عراقي
۳۷,۰۰۰	٥٠ كغم	رز امیرکي	٧٥٠	باذنجان	170.	ليمون مستورد
۲۳,۰۰۰	٥٠ كغم	رز فیتنامي	٥٠٠	شجر	1	تفاح اصفر
72,	٥٠ كغم	رز تايلندي	0 · ·	بصل بانواعه	170.	تفاح احمر
۹,٥٠٠	١٥ كغم	زيت طعام	0	باقلاء	7	تفاح اخضر
٤٢,٠٠٠	٥٠ كغم	سكر	٤٠٠	رقي	170.	موز
0 * * *	ا كغم	شىاي	7	بطيخ	170.	كوجة محلية
۲۰۰۰	۹۵۰غم	معجون طماطة	٧٥٠	بطاطا	10	مشمش
770.	ا كغم	دجاج عراقي	770.	فروالة مستورد	170.	اَلو محلي
٣٧٥٠	۱ کغم	دجاج برازيلي	7	کرز مستورد	10	ألو مستورد
770.	۱ کغم	دجاج اميركي	70.	خس	0	نارنج
٤٠٠٠	۳۰ بیضة	بيض	10	فاصوليا	1	لالنكي
1	۱ کغم	شعرية عراقية	7	باميا	10	لوبيا
					_	

(دولار)	لكريمة بال	اسعار الأحجار ا	اسعار السيارات بالـ(دولار)			
السعر	الوزن	النوع	السعر	نوع السيارة		
10	قيراط	ماس	٥٣,٠٠٠	لاندكروزر ۲۰۱۰		
18	۱۰۰ غم	لؤلؤ	٤٦,٠٠٠	نیسان ارمادا ۲۰۱۰		
٧٥	۱۰۰ غم	مرجان	٤٠,٠٠٠	نیسان باترول ۲۰۱۰		
٣٥	۱۰۰ غم	زمرد كولومبي	٣٢,٠٠٠	هیونداي سبورت ۲۰۱۰		
74	۱۰۰ غم	زمرد هندي	49,	هيونداي سنتافيا ٢٠١٠		
71	۱۰۰غم	ياقوت احمر	۲٦,٠٠٠	کیا سبورتج ۲۰۱۰		
١٨	۱۰۰ غم	عقيق سليمان	۱۸,۰۰۰	کیا سبورتج ۲۰۰۹		
٣٥	عقد ٣٠ غم	سندلس تركي	٣٣,٠٠٠	تويوتا سوبر صالون ٢٠١٠		
٣٠	۱۰۰ غم	كهرب الماني	۲٦,٠٠٠	تويوتا صالون كارينا ٢٠١٠		
70	۱۰۰ غم	کهرب روس ي	۲۰,۰۰۰	رينو فرنسي ٢٠٠٩		
۲٠	۱۰۰ غم	كهرب بولوني	11,	شيري صالون صيني ٢٠٠٩		
١٨	۱۰۰ غم	شندر	18,	فوتون صيني ۱۱ راکب ۲۰۰۹		
١٣	۱۰۰ غم	فيروز	18,	سمند ايراني صالون ٢٠٠٩		
١٢	۱۰ غم	عقيق	9	روا ایران صالون ۲۰۰۹		
			٣١٠٠٠	نيسان التيما ٢٠١٠		

اسعار المواد الغذائية			اسعار السيارات باله(دولار)		اسعار الأحجار الكريمة بالـ(دولار)		
المادة الك	الكمية	السعر بالدينار	نوع السيارة	السعر	النوع	الوزن	السعر
حين صفر عراقي ٥٠،	۰ ٥ كغم	٤٥,٠٠٠	لاندكروزر ۲۰۱۰	٥٣,٠٠٠	ماس	قيراط	10
حين صفر اماراتي ٥٠،	۰ ٥ كغم	٥٢,٠٠٠	نیسان ارمادا ۲۰۱۰	٤٦,٠٠٠	لؤلؤ	۱۰۰ غم	15
ز عنبر عراقي ٥٠،	۰ ٥ كغم	٧٠,٠٠٠	نیسان باترول ۲۰۱۰	٤٠,٠٠٠	مرجان	۱۰۰ غم	٧٥
ز امیرکي ۵۰	٥٠ كغم	٣٧,٠٠٠	هیوندای سبورت ۲۰۱۰	٣٢,٠٠٠	زمرد كولومبي	۱۰۰ غم	٣٥
ز فیتنامي ۵۰	٥٠ كغم	77,	هیوندای سنتافیا ۲۰۱۰	79,	زمرد هندي	۱۰۰ غم	77
	٥٠ كغم	72,	کیا سبورتج ۲۰۱۰	۲٦,٠٠٠	ياقوت احمر	۱۰۰غم	71
	۱۵ کغم	۹,٥٠٠	کیا سبورتج ۲۰۰۹	۱۸,۰۰۰	عقيق سليمان	۱۰۰ غم	۱۸
یکر ۰۰:	٥٠ كغم	٤٢,٠٠٠	تويوتا سوبر صالون ٢٠١٠	٣٣,٠٠٠	سندلس تركي	عقد ٣٠ غم	٣٥
باي ١ که	۱ کغم	0	تويوتا صالون كارينا ٢٠١٠	۲٦,٠٠٠	كهرب الماني	۱۰۰ غم	۳٠
مجون طماطة ١٥٠	۹۵۰ غم	7	رينو فرنسي ۲۰۰۹	۲۰,۰۰۰	کهرب روس <i>ي</i>	۱۰۰ غم	40
جاج عراقي ١ كة	۱ کغم	770.	شيري صالون صيني ٢٠٠٩	11,	کهرب بولوني	۱۰۰غم	۲.
	ا كغم	٣٧٥٠	فوتون صيني ١١ راكب ٢٠٠٩	12,	شندر	۱۰۰غم	۱۸
	۱ کغم	770.	سمند ایراني صالون ۲۰۰۹	17,	فيروز	۱۰۰غم	۱۳
	۳۰ بیضة	٤٠٠٠	روا ایران صالون ۲۰۰۹	9	عقيق	۱۰غم	١٢
	ا كغم	1	نيسان التيما ٢٠١٠	٣١٠٠٠			