

يخبرنا علماء الاجتماع ان الطواهر الفردية لا تنشأ من تقاء نفسها، وإن فعل شاذ هو نتاج الكراهة الاجتماعية. الطفاة الذين ظهروا على سطح الكرة الأرضية هم حصيلة الملايين التي احاط بهم، انتقلت الجماعة الشهير ماكس فيبر في كتابه "السياسة كمهنة" من ان في داخل كل منها شرير خفي وان الذي يمنع هذا الخفي من الفهود الى العلن هو القانون وقبله الضمير والحرص على الناس.

مناسبة هذا الكلام، اذني انتبهت من قراءة كتاب تجريبي في الحكم السياسي عراقي معروف، انتقل بققرة واحدة من صفحات الماركسية بصيغة الرجل الاول في العراق وقيض له بسيط ذلك ان سطورة هذه المذكرات التي يطلق على نفسه فيها لقب "النجاشي" تشيّها بكل الحبستة وهو "ذلك لاظطم عنك احد في الوقت الذي اجتاحت العراق اخطر موجة عنف طائفية".

تدبرت ان يقرأ جميع الاسس العرقين اذن من صناع تاريخي بالدهم، ونسنون تشرشل وشارل ديغول فسخو يتبين لهم بوضوح معنى التاريخ، فقد كان لدى الرجلين الفهم الحقيقي لمعنى التاريخ والشعور الوطني المتعالي، والهم نفسه لإجاز عمل تاريخي وطريقه الالوچ الى تاريخ الالاد.

ديغول فرنسي يكتب من مكتبه متاماً لاتفاق الواسعة والمنتهكة الحذنة تحققه الورعين، فيما تترشل الخصم يعيد كتابة التاريخ من وسط سرير الماحظ بالواسد وطبور الفضلة من قضية البقاء وقطنه وكله الوفى، ليسيطر هذه الكلمات:

"المتعصب هو شخص لا يريد ان يغير رأيه ولا يريد ان يغير الموضوع، أما الواقعي فهو شخص يغدو تمساحاً اماً لا يكون اخر من يأكله."

والرجلين منذ ولادتها موهبة التأليف ولم يشك أي

منهما باصصي الذي آلى إليه، لقد تعمق تشرشل بأسلوب

ماهراً في العبور من سجل إلى آخر، وفي لحظة من

التواضع أسر إلى أحد الشبان بالقول: "خذ جمعياً

ديغان" ليأخذ إلى احمد السيدات التي اغناطت وفاقت

اماً سمعت لنقول لها: "لكن اعتقد يأتي دولة برقة".

عندما اذكر ذلك يقول كم كان لي من الخط، حين قدر لي

ان اقرأ كل هذه السبيس، وان الكتب جمعت بعدد من

صناع التاريخ الحديث.

في سيرته الذاتية "الرحلة" يكشف لنا رئيس الوزراء

البريطاني السابق توني بلير الجانب الفكري والعاطفي

في مسالة توقيه رئاسة حزب العمال والوزراء معاً

فيروز حافظة في منزل صديق، وقوله انه كان يتحدث مع غوردون براون من منها يجيب أن تؤول الرغبة بعد

وفاة جون سميث رئيس حزب العمال، فقرر الصديق

تركهما مفتردين بخروجه من داره.

يقول بلير: "بعد نحو ساعة توجه غوردون إلى

الثالثيات، فأخفى خسقان، ثم شرط خمس

عشراً... فانتابني القلق... وفجأة رن جرس الهاتف،

لكلني كنت ضيقاً في المنزل طرف السماعة".

وبعد حين انطلقت ماكينة الرب التلقائي تطلب الى

التصصل ترك رسالته، وإذا بي أسمع صوت غوردون

وهو يقول: "تونى، أنا غوردون، أنا محظوظ داخل

الثالثيات لأنني أخرج من الباب يخلو من

مزاج يفتحه من الداخل".

ويضيف بلير بروح من المداعبة: "بيدو أن غوردون

استغرق ربع الساعة وهو يحاول العثور على رقم هاتف

ذك (الصديق المشترك) للاتصال به. وبعد استغاثته هذه

توجهت الى الثالثيات بالطريق العلوي وقلت له: تعال

لي عن الزعامة والا ترتكب سجيني في توilet هذا".

اعتنى على ساستنا قراءة هذا الفصل من مذكرات

"بلير" حضرا عليهم بجدون حلا لازمة الزعامة، والا

سيحمنا "نجاشي" جديد.

للسرقة والتخييب وما بقي منها

تعمل به حالياً وهي اربعون حافلة

يجري تشغيل عشرين منها كل يوم،

ويضيف محدثي ان سيارات الكبا

والكوسنر اشتهرت على العمل كثيراً

بسبب ان الناس تجاها اليها لصغر

حجمها وتوفوها، وما نعتبه اكبر

هو مصايفات رجال الارور والشرطة

ونقطات السيطرة عندما تمعننا من

التوقف لاجل صعود او نزول الركاب،

كما أنها تؤخر عملنا كثيراً فمطلاً

مني ان أعطى وارداً يومياً قدره

٧٢ الف دينار الى المحطة واضطر في

مرات كثيرة الى ان ادفع من جيبي

لأجل أكمال البالغ والسبب هو هدر

الوقت في الرحلات.

وتدبرت ان اشتراكه في احتفالات في

التي كانت بعض الحافلات في

السنوات الماضية فقال: لم تصحب

الحافلة لكنها غالباً لا اعلم السبب وبقيت

الحافلة كما ترين حماراً ولو أنها

بحاجة لطاولها من جديد.

الركاب يحمل معه امتعته وأغراضه

من دون ان نفرض عليه أجوراً

إضافية، وحول عدد الحافلات المتبقية

تم منها اثنان ولا اعلم السبب وبقيت

الحافلة قل كثيراً عن السنوات التي

سبقت عام ٢٠٠٣ ومخالفتها تعرّض

الركاب وسرعها ٢٥٠ ديناراً في

وسائل النقل الحالية، لذلك فهي

مفضلة لعسوم الناس خصوصاً

الشباب الذين يفضلون السعادة

الحالات قبل كل شيء وبالذات

القصصية، إضافة الى ان ادعى من

التي يوزعها المحصل (الجاري) بين

المناضر التي تمر بنا ولا نشعر

بالوقت وكانتنا في سفرة سياحية

ممتعة، مايني الكرخ والرصافة طلت

الامانة لستوات طوية وسيلة النقل

الرئيسية والمحببة لدى المغادرين،

ومكان تواجد العشاق والمحبين،

ووسائل النقل المفضلة لدى العوائل

الم giose، تمسّرت مواعيدها

المضبوطة وجمالها وانقاذهما وقلة

تعريتها مما جعلها المفضلة لدى

الجميع، قبل ان تغزو الكيا والكوسنر

شوارعنا اليوم وتتنزّل المصلحة في

ر��ها البعيد بانتظار من يعيد لها قيمتها

الماضي.

سوق الحافلة جواد أبو محمد الذي

اقنعني كان مرتبينا يزور ذات الطابقين

عبارة عن قميص أبيض ورباط عنق

اسود وقبعة سوداء مفبركة، اخبرني

انه يقود الحافلة طيلة الليل

على خط جمهوري ساحة النصر و

باب المعلم، وبينما عمل من ساعتين

الخامسة صباحاً ويتبع في الساعة

الثالثة ظهراً، وفق نظام الطابقين

الذي يوزعها المحصل (الجاري) بين

المناضر التي تمر بنا ولا نشعر

بالوقت وكانتنا في سفرة سياحية

ممتعة، مايني الكرخ والرصافة طلت

الامانة لستوات طوية وسيلة النقل

الرئيسية والمحببة لدى المغادرين،

ومكان تواجد العشاق والمحبين،

ووسائل النقل المفضلة لدى العوائل

الم giose، تمسّرت مواعيدها

المضبوطة وجمالها وقلة

تعريتها مما جعلها المفضلة لدى

الجميع، قبل ان تغزو الكيا والكوسنر

شوارعنا اليوم وتتنزّل المصلحة في

رڪها البعيد بانتظار من يعيد لها قيمتها

الماضي.

سوق الحافلة جواد أبو محمد الذي

اقنعني كان مرتبينا يزور ذات الطابقين

عبارة عن قميص أبيض ورباط عنق

اسود وقبعة سوداء مفبركة، اخبرني

انه يقود الحافلة طيلة الليل

على خط جمهوري ساحة النصر و

باب المعلم، وبينما عمل من ساعتين

الخامسة صباحاً ويتبع في الساعة

الثالثة ظهراً، وفق نظام الطابقين

الذي يوزعها المحصل (الجاري) بين

المناضر التي تمر بنا ولا نشعر

بالوقت وكانتنا في سفرة سياحية

ممتعة، مايني الكرخ والرصافة طلت

الامانة لستوات طوية وسيلة النقل

الرئيسية والمحببة لدى المغادرين،

ومكان تواجد العشاق والمحبين،

ووسائل النقل المفضلة لدى العوائل

الم giose، تمسّرت مواعيدها

المضبوطة وجمالها وقلة

تعريتها مما جعلها المفضلة لدى

الجميع، قبل ان تغزو الكيا والكوسنر

شوارعنا اليوم وتتنزّل المصلحة في

رڪها البعيد بانتظار من يعيد لها قيمتها

الماضي.

سوق الحافلة جواد أبو محمد الذي

اقنعني كان مرتبينا يزور ذات الطابقين

عبارة عن قميص أبيض ورباط عنق

اسود وقبعة سوداء مفبركة، اخبرني

انه يقود الحافلة طيلة الليل

على خط جمهوري ساحة النصر و

باب المعلم، وبينما عمل من ساعتين

الخامسة صباحاً ويتبع في الساعة

الثالثة ظهراً، وفق نظام الطابقين

الذي يوزعها المحصل (الجاري) بين

المناضر التي تمر بنا ولا نشعر

بالوقت وكانتنا في سفرة سياحية

ممتعة، مايني الكرخ والرصافة طلت

الامانة لستوات طوية وسيلة النقل

الرئيسية والمحببة لدى المغادرين،

ومكان تواجد العشاق والمحبين،

ووسائل النقل المفضلة لدى العوائل

الم giose، تمسّرت مواعيدها

المضبوطة وجمالها وقلة

تعريتها مما جعلها المفضلة لدى

الجميع، قبل ان تغزو الكيا والكوسنر