في الواقع الاقتصادي

فوضوية سوق السيارات

■ عباس الغالبي

يتميز سوق السيارات في العراق بالفوضوية والارتجالية وعدم التخطيط، في وقت لم تراع معاملات هذا السوق الحاجة الفعلية من السيارات ومدى ملاءمة واتساق حركية واستيعاب الطرق والشوارع لهذه الأعداد الهائلة القادمة من أسواق دول الجوار الإقليمي والأسواق العالمية الأخرى.

وإذا أمعنا النظر في خطة الاستيراد المتبعة من الشركة العامة للسيارات كقطاع حكومي، وان كانت في باطنها وحقيقتها مشهدا للقطاع الخاص بامتياز، إلا في بعض المراحل والإجراءات ، حيث ان ما يعنينا في هذا المشهد تلك الخطة الاستيرادية للشركة العامة للسيارات المفتوحة والتي لم تراع القدرة الاستيعابية المرتبطة مباشرة بالحاجة الملحة ، حيث لم تعد الشوارع والطرقات والمدن من القدرة بمكان أن تستوعب هذه الأعداد المستوردة بدون أية خطة تتعامل مع متطلبات السوق وقدرته على التعامل مع هذه الأعداد بانسيابية وهدوء.

وفي الوقت عينه لم تتخذ الدولة أية إجراءات بشأن موديلات السيارات القديمة، حيث أن الضرورة وبحكم معطيات الواقع تستدعي ان يصار إلى تسقيط موديلات عام ٢٠٠٠ فما دون في بغداد مثلاً، فيما يجري تسقيط موديلات ١٩٩٥فما دون في المحافظات الأخرى وبضوء خطة مدروسة تأخذ بنظر الاعتبار الموازنة التشغيلية التي تغطي مستلزمات تنفيذ خطة التسقيط والتي تعد بحسب رأي كثير من الخبراء والمراقبين هذا الزحام وهذه الفوضوية العارمة لا يمكن ان تؤدي مؤداها على المستوى العملي والتطبيقي إلا باتخاذ مثل هذه الإجراءات العلاجية والتي تتعامل مع متغيرات السوق والظروف الاقتصادية والخدمية والعمرانية التي يعيشها البلد.

والأمر لاينتهي عند هذا الحد، بل الضرورة أيضاً تستدعي أن يصار إلى اتخاذ إجراءات سريعة وناجعة تتعلق بخطة الاستيراد للموديلات الحديثة والتي يفترض بحسب رأي كثير من الاقتصاديين والمتابعين لهذا الشأن التجاري والاستيرادي أن تتجه إلى قياس الحاجة الفعلية للسوق وحصر الاستيراد بالقطاع الخاص أو الشراكة بين القطاعين العام والخاص وبضوء ضوابط ومعايير علمية وعملية في آن واحد سعياً لتحقيق الجدوى الاقتصادية والخدمية لسوق السيارات الذي عادة ما يتعامل مع الحاجة الفعلية والمستوى المعيشي للفرد ومستوى دخل الأسرة ونوع الفئات المجتمعية التي عادة ما تتعامل مع أنواع من السيارات هي الأقرب إلى الحاجة الفعلية.

ومن هنا فأن سوق السيارات هو أحوج ما يكون الى إجراءات حكومية عاجلة تتعلق بالخطط الاستيرادية وحركية السيارات القديمة على الأرض وإمكانية تقليص وجودها فضلاً عن الإتيان مثلما نوهنا بآليات من شأنها أن تراعي الحاجة الفعلية سواء أكانت من قبل القطاع العام أم من قبل القطاع الخاص وبشكل مدروس وغير عشوائي سعياً لضبط معاملات هذا السوق ومن ثم المساهمة بحركة مرورية سلسة خالية من الاختناقات والزحامات والفوضوية.

abbas.abbas80@yahoo.com

فيما تحث الأردن على تفعيل منطقة التجارة الحرة

مصادر: نقل ٢,٥ مليون برميل نفط عراقي إلى المملكة منذ بداية عام ٢٠١٠

■ بغداد / متابعة المدى الاقتصادي – وكالات

قال صاحب الشركة الناقلة للنفط العراقي إلى الأردن نايل ذيابات إن كميات النفط الخام الذي تم نقله إلى المملكة بلغت قرابة ٢,٥ مليون برميل منذ بداية عام ٢٠١٠ الجاري، معربا عن استعداد الشركة "لاستيعاب" أي زيادة في الكميات المصدرة.

واضاف ذيابات لوكالة (أصوات العراق) أن الشركة قامت بـ"موجب الاتفاقية الموقعة بين الحكومتين الأردنية والعراقية بنقل ١٠ آلاف برميل يوميا من خلال أسطولها من الصهاريج"، مشيرا إلى أن ذلك الأسطول "يحمل النفط العراقي الخام من محطة بيجي العراقية (٤٠ كم شمال تكريت) إلى منطقة التبادل على الحدود الأردنية العراقية".

وتابع أن "أكثر من ٤٠٠ صهريج عراقي يقوم بتحميل النفط من المحطة وإيصاله إلى منطقة التبادل التي تم تخصيصها لهذه الغاية"، مبينا أن الأجهزة الأمنية في منطقة التبادل "تقوم بجهود مميزة لتسهيل عمليات نقل النفط العراقي وانجاز المعاملات بكل سهولة ويسر ومن دون عوائق تذكر".

وأوضح ذيابات أن الشركة "وفرت أكثر من ١٠٠ صهريج أردني لنقل حمولات النفط المحملة على متن الصهاريج العراقية ضمن إجراءات دقيقة يتم فيها استكمال إيصال النفط إلى مصفاة البترول الأردنية"، مبديا استعداد الشركة لـ"استيعاب كميات أكبر من النفط العراقي من خلال تعزيز عمليات النقل بأسطول من الصهاريج المتوافرة حاليا وتوفير متطلبات النقل والخدمات المطلوبة لاستمرارية إيصال الكميات المعتمدة من الجانب العراقي وضمان نقلها إلى المصفاة الأردنية".

وبين ذيابات أن هناك "متابعة مستمرة مع الجهات ذات العلاقة لديمومة توفير جميع احتياجات نقل النفط العراقي وإيصال تلك الحمولات في مواعيدها من دون تأخير"، وتطرق إلى "جاهزية الشركة المشرفة على عطاء نقل النفط الخام العراقي إلى الأردن للقيام بدورها والمحافظة على آلية العمل والالتزام بإجراءات النقل لاسيما في حال وجود أي زيادة على الكميات في المستقبل".

في غضون ذلك حث رئيس غرفة صناعة عمان السابق ورئيس جمعية منتجي ومصدري الحجر والرخام في الأردن عثمان بدير الحكومة تسريع إجراءات مصادقتها على اتفاقية إقامة منطقة التجارة الحرة الموقعة بينها وبين الأردن منذ العام الماضي حتى تدخل حيز التطبيق العملي والتي تم إقرارها من قبل الأردن.

وقال بدير، في بيان صحفي، ان "الاتفاقية تعتبر أداة مهمة لتفعيل التعاون الاقتصادي بين البلدين في جميع المجالات سيما التجارية منها كما ستدعم قيام مزيد من الاستثمارات في العراق والأردن وزيادة التفاعل بين رجال الأعمال ومختلف فعاليات القطاع الخاص".

وأضاف أن "إقامة منطقة للتجارة الحرة سيسهم في إزالة معظم العوائق التي تحول دون زيادة حجم المبادلات التجارية الثنائية بالشكل المطلوب وإعادتها إلى المستويات التي كانت قد بلغتها قبل عدة سنوات بتجاوزها المليار دينار فيما بلغت للنصف الأول من العام الحالي حوالي ٤٠٠ مليون دينار".

وتابع أن "تحرير التجارة بين العراق والأردن ضرورة في هذه المرحلة التي تشهد استمرار تداعيات الأزمة المالية العالمية، الأمر الذي انعكس سلبا على الصادرات الوطنية وبالتالي لا بد من إيجاد نوافذ تسويقية للمنتجات المحلية ولا شك أن العراق يعتبر سوقا مهما للسلع الأردنية منذ سنوات طوال وعمليات التصدير إلى هذه السوق من المملكة اقل تكلفة من الدول الأسواق الأخرى".

وأوضح بدير ان "السوق العراقية تحتل مكانة إستراتيجية بالنسبة للاقتصاد الأردني ككل والصناعة على وجه الخصوص وسابقا أنشئت العديد من المصانع لغايات التصدير الى العراق وكانت تعتمد عليه كليا لتسويق منتجاتها لكنها تأثرت كثيرا بعد تعذر التصدير لفترة طويلة وهي تتطلع باهتمام إلى انجاز مشروع اتفاقية التجارة الحرة لاستئناف نشاطها التجاري إلى العراق بصورة أفضل".

واشار الى ان "دخول الاتفاقية حيز التنفيذ بعد ان تتم المصادقة عليها كليا من قبل الجانب العراقي سيكون له انعكاسات ايجابية كبيرة على الاقتصاد الوطني من حيث رفع حجم التجارة الخارجية وتقليص عجز الميزان التجاري وتنشيط مختلف القطاعات من نقل وخدمات وغيرها".

واكد بدير "أهمية تفعيل الاتصالات بين أذرع القطاع الخاص في كلا البلدين والعمل على وضع الآليات المناسبة لزيادة التعاون الاقتصادي والدفع باتجاه تسريع تطبيق الاتفاقية والمصادقة عليها لما فيه تحقيقا لمصلحة البلدين".

يذكر أن المملكة الأردنية الهاشمية صدرت ما قيمته ٥١٨,٦ مليون دولار إلى العراق خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الماضي، محققة زيادة نسبتها ١٨٪ من مجمل الصادرات الأردنية ليصبح العراق "أهم" الشركاء التجاريين للأردن خلال النصف الأول من العام ٢٠٠٩، بحسب بيانات تقرير أصدره، الأحد، البنك الأردني المركزي CBJ. لكن النسبة تراجعت إلى ٧٪ خلال الأشهر اللاحقة من العام ذاته بحسب تقارير صحفية.

جلفر" الإماراتية تشارك في معرض الصناعات الدوائية في واسط

■ واسط / وكالات

كشف مصدر اعلامي في دائرة صحة واسط أن شركة "جلفر" الإماراتية المتخصصة بالصناعات الدوائية وعددا آخر من الشركات المحلية أبدت رغبتها بالمشاركة في أعمال المؤتمر العلمي الطبي الأول الذي تقيمه دائرة صحة واسط في الأسبوع المقبل.

وقال فلاح قاسم لوكالة كردستان للأنباء (آكانيوز) إن "شركة جلفر الإماراتية المتخصصة بالصناعات الدوائية وشركات مماثلة محلية أعلنت مشاركتها بعرض نماذج من منتجاتها الدوائية والطبية المختلفة وذلك على هامش المؤتمر العلمي الطبي الأول الذي سيقام يومي ٢٧ و ٢٨ من الشهر الجاري.

وأضاف أن "المؤتمر سيقام بالتنسيق بين دائرة صحة محافظة واسط ورئاسة جامعة واسط ممثلة بكلية الطب، وبمشاركة باحثين ومختصين في المجال الطبي والصحي من عموم محافظات العراق"، مبينا أن "اللجنة المشرفة سبق وأن حددت خمسة محاور سيتم مناقشتها خلال المؤتمر، وهي العلوم الطبية السريرية، والعلوم الطبية الأساسية، ودراسة الحالات النادرة، والتقنيات الإحصائية، وأخيرا محور تطوير النظم الصحية".

وبين مدير إعلام صحة واسط ورئيس اللجنة الإعلامية للمؤتمر أن "هناك عددا كبيرا من البحوث تم استلامها وقسمت على ضوء المحاور التي سيتناولها المؤتمر، وستلقى معظم البحوث من قبل الأشخاص الذين أعدوها على أن تجري حولها مداولات ضمن سقف زمني محدد لكل بحث بما يجعل حجم المشاركة واسعا وكبيراً".

وأوضح قاسم "سيقام على هامش المؤتمر معرض للكتاب الطبي ومجموعة من المعارض للأدوية والمستلزمات الطبية، إضافة الى معرض ثالث يتناول نشاط صحة واسط فيما يتعلق بالعمليات النادرة التي أجريت في مستشفياتها خلال الفترة الأخيرة".

النجف توفد ٢٠ تاجرا إلى فرنسا

■ النجف / السومرية نيوز

أوفدت غرفة تجارة النجف ٢٠ من رجال الأعمال النجفيين إلى فرنسا، بهدف تنمية العلاقات التجارية والاقتصادية وتبادل الخبرات بين الطرفين .

مؤكدة أن هناك العشرات من المستثمرين الفرنسيين الذين يرغبون بالاستثمار في النجف لجميع المجالات وفي مقدمتها الطاقة.

وقال رئيس غرفة تجارة النجف زهير شربة لـ"السومرية نيوز"، إن "أكثر من عشرين تاجرا نجفيا وصل حتى الآن إلى فرنسا تنفيذا للاتفاقية التجارية الموقعة بين الغرفة والسفير الفرنسي في العراق أثناء زيارته للنجف في الحادي والعشرين من حزيران الماضي".

وأوضح شربة أن الاتفاقية تضمنت "تسهيل سفر تجار النجف إلى فرنسا وتبادل المعلومات الاقتصادية والقيام بزيارات متبادلة للوفود التجارية ورجال الأعمال بين الطرفين".

وأكد رئيس غرفة تجارة النجف أن "هناك العشرات من المستثمرين الفرنسيين الذين يرغبون بالاستثمار في النجف في جميع المجالات وفي مقدمتها الطاقة"، كاشفا عن "وجود نية لإقامة معارض تجارية فرنسية في النجف ومثلها عراقية في فرنسا".

وكان سفير فرنسا بوريس بوالون، قد زار النجف في الحادي والعشرين من حزيران الماضي وعلى مدى يومين، ووقع خلال زيارته اتفاقيات عدة منها اتفاقية مع غرفة تجارة النجف، تتألف من ستة بنود لتنمية العلاقات التجارية والاقتصادية وتبادل الخبرات والمعلومات بين الطرفين.

يذكر أن محافظة النجف تشهد منذ فترة طويلة تحسنا امنيا ملموسا شجع على استقطاب المستثمرين المحليين والعرب، ويعتبر مشروع مطار النجف الذي استثمرته شركة العقيق الكويتية من أبرز المشاريع الاستثمارية في المحافظة.

النفط تعزو عدم اعتماد الأنابيب القديمة مع سوريا إلى القدرة الاستيعابية

■ بغداد / وكالات

عزت وزارة النفط عدم اعتمادها الأنابيب النفطية القديمة المقامة على الأراضي السورية لإنشاء خط ناقل جديد للبترول، إلى ارتفاع كلفة تأهيلها وعدم استيعابها لإنتاج العراق المتوقع من النفط. ونقل مركز الإعلام الوطني عن الناطق الإعلامي باسم الوزارة عاصم جهاد، قوله إن الوزارة سعت إلى إعادة الأنبوبين السابقين إلى الخدمة، حيث تم عرضهما على شركات عالمية لأكثر من مرة لإعادة تأهيلهما، لكنها وجدت أن كلف تأهيل الأنبوبين أكثر بكثير من إنشاء خطوط جديدة، فضلا عن كونها لا تتناسب وحجم الإنتاج المتوقع للعراق مع تطور قدراته الإنتاجية من النفط.

مجلس بغداد ينتقد عدم التزام المؤسسات بقانون الاستثمار ويحذر من استخدام القوة لطرد المستثمرين

■ بغداد / السومرية نيوز

انتقد مجلس محافظة بغداد عدم التزام عدد من المؤسسات الحكومية بالقوانين النافذة ومخالفة قانون الاستثمار عبر تجاهل دور المجلس وهيئة استثمار العاصمة، محذراً المستثمرين باستخدام القوة لطردهم، مشيراً إلى أن المنجز من المشاريع الاستثمارية حتى الآن ٥٢ مشروعاً من أصل مائة يطمح المجلس لتنفيذها نهاية العام الجاري.

وقال رئيس مجلس محافظة بغداد كامل الزيدي لـ"السومرية نيوز": إن "مشكلة الحكومة المحلية في بغداد المتمثلة بمجلس المحافظة مع المؤسسات العاملة في العاصمة هي بيروقراطية هذه المؤسسات"، مبينا أن "بعضها لا يلتزم بالتعليمات والقوانين النافذة كقانون الاستثمار رقم ١٣".

وأضاف الزيدي أن "قانون الاستثمار يوضح عمل هيئة استثمار بغداد ويعطي الحرية الكاملة وآفاقا واسعة للعمل في هذه الهيئة، حيث يتوجب على المشاريع الاستثمارية المحلية كافة التي تخدم بغداد أن تمر عبر بوابة هذه الهيئة"، مشيراً إلى أن "بعض المؤسسات تصر على تبني مشاريع من خلال علاقة مباشرة مع هيئة الاستثمار الوطنية، الأمر الذي يعد مخالفة للقانون".

وأوضح رئيس مجلس محافظة بغداد أن "المجلس خرج في جلسته الأخيرة بتوصيات تفيد بعدم السماح بتبني أي مشروع محلي من قبل أي مؤسسة إذا لم يكن لهيئة الاستثمار ومجلس المحافظة علماً به"، لافتاً إلى أن "المجلس أبلغ هيئة الاستثمار الوطنية بهذا الإجراء إلا أن بعض المؤسسات لا تزال تتجاهل دور المجلس وهيئة الاستثمار".

وأسست هيئة استثمار بغداد في شهر حزيران عام ٢٠٠٩، ويرأسها شاكر الزاملي، الذي أعلن مؤخراً عن منح ٣٤ إجازة استثمارية من بين الطلبات المقدمة إليها والبالغة (١٨٨) طلباً من بداية تأسيسها، وتوزعت الإجازات بين مختلف القطاعات، حيث حظيت المشاريع السكنية بتسع إجازات توفر ١٦٩١٠ وحدة سكنية، والمشاريع السياحية بثماني إجازات، والصناعية بسبع إجازات، والمشاريع التجارية والخدمية بتسع إجازات، والمشاريع الصحية بإجازتين.

وحذر الزيدي تلك المؤسسات في حال إصرارها على المخالفة بإتباع كافة الإجراءات القانونية بحقها"، مبيناً أنها "تتضمن تدخل القوات الأمنية التي هي تحت إشراف مجلس المحافظة لطرد المستثمر".

وذكر رئيس مجلس المحافظة أن "المجلس يطمح نهاية العام الحالي ٢٠١٠ إلى إنجاز مائة مشروع استثماري"، لافتاً إلى أن "المنجز حالياً هو ٥٢ مشروعاً إضافة إلى ١١ مشروعاً قيد الانجاز، وفي حال تم الانتهاء من الأعمال فيها، سنحقق ٦٣ مشروعاً من طموح العام الجاري".

ولفت الزيدي إلى أن "جميع المشاريع المنجزة صغيرة ومتوسطة ولم نرتق إلى مستوى المشاريع الكبيرة، وعددها أربعة، اثنان منها قيد الإنجاز قريبة من الانجاز"، مبينا أنه "في حال تحقيق اثنين من المشاريع الأربع للعام ٢٠١٠ فقد حققنا ٥٠٪ من المشاريع الكبيرة وهو رقم لا بأس به من طموح الحكومة المحلية".

حركة السوق

أسعار العملات مقابل الدينار العراقي

العملة	السعر بالدينار	العملة	السعر بالدينار
يورو	١٤٨٠	دينار اردني	١٦٤٠
دولار امريكي	١١٩٠	ريال سعودي	٣٨٠
جنيه استرليني	١٨٦٠	درهم اماراتي	٣٤٠
ين ياباني	١٥	ليرة سوري	٢٣
دينار كويتي	٣٩٠٠	ليرة لبنانية	١

اسعار المعادن النفيسة مقابل الدينار العراقي

المعدن	سعر الـ(١)غم	المعدن	سعر الـ(١)غم
بلاتين	٨٥٠٠٠	ذهب عيار ١٨	٣٨٠٠٠
ذهب عيار ٢٤	٤٨٠٠٠	ذهب عيار ١٤	٣٢٠٠٠
ذهب عيار ٢١	٤٢٠٠٠	ذهب عيار ١٢	٢٧٠٠٠
فضة	٢٠٠٠		

أسعار المواد الانشائية

نوع المادة	الكمية	السعر بالدينار
السمنت العادي	١ طن	١٨٠,٠٠٠
السمنت المقاوم	١ طن	١٩٥,٠٠٠
السمنت الابيض	١ طن	٢٠٠,٠٠٠
الرمل	١٥ م٣	٤٠٠,٠٠٠
الحصى	١٥ م٣	٣٥٠,٠٠٠
الطابوق	٤٠٠٠ طابوقة	٧٥٠,٠٠٠
شيش ١/٢ انج	١ طن	٨٥٠,٠٠٠
شيش ٣/٤ انج	١ طن	٩٠٠,٠٠٠
بورك	١ طن	١٩٠,٠٠٠
كاشي عراقي	قطعة واحدة	١,٢٥٠
كاشي سيراميك	١م٢	١٢,٠٠٠

جدول باسعار الفواكه والخضراوات

المادة	السعر بالدينار	المادة	السعر بالدينار
برتقال عراقي	١٥٠٠	خيار	١٠٠٠
برتقال مستورد	١٥٠٠	طماطة	١٢٥٠
ليمون عراقي	٢٠٠٠	فلفل	٧٥٠
ليمون مستورد	١٢٥٠	باذنجان	١٠٠٠
تفاح اصفر	١٥٠٠	شجر	٥٠٠
تفاح احمر	١٢٥٠	بصل بانواعه	٥٠٠
تفاح اخضر	٢٠٠٠	باقلاء	٥٠٠
موز	١٥٠٠	رقي	٤٠٠
كوجة محلية	٢٠٠٠	بطيخ	٦٠٠
مشمش	١٥٠٠	بطاطا	٧٥٠
آلو محلي	٢٢٥٠	فروالة مستورد	٢٢٥٠
آلو مستورد	١٥٠٠	كرز مستورد	٢٠٠٠
نارنج	٥٠٠	خس	٢٥٠
لالنكي	١٠٠٠	فاصوليا	١٥٠٠
لوبيا	٢٠٠٠	باميا	٢٥٠٠

اسعار المواد الغذائية

المادة	الكمية	السعر بالدينار
طحين صفر عراقي	٥٠ كغم	٤٥,٠٠٠
طحين صفر اماراتي	٥٠ كغم	٥٢,٠٠٠
رز عنبر عراقي	٥٠ كغم	٧٠,٠٠٠
رز اميركي	٥٠ كغم	٣٧,٠٠٠
رز فيتنامي	٥٠ كغم	٢٣,٠٠٠
رز تايلندي	٥٠ كغم	٢٤,٠٠٠
زيت طعام	١٥ كغم	٩,٥٠٠
سكر	٥٠ كغم	٤٢,٠٠٠
شاي	١ كغم	٥٠٠٠
معجون طماطة	٩٥٠ غم	٢٠٠٠
دجاج عراقي	١ كغم	٣٢٥٠
دجاج برازيلي	١ كغم	٣٧٥٠
دجاج اميركي	١ كغم	٣٢٥٠
بيض	٣٠ بيضة	٤٠٠٠
شعرية عراقية	١ كغم	١٠٠٠

اسعار السيارات بالـ(دولار)

نوع السيارة	السعر
لاندكروزر ٢٠١٠	٥٣,٠٠٠
نيسان ارمادا ٢٠١٠	٤٦,٠٠٠
نيسان باترول ٢٠١٠	٤٠,٠٠٠
هيونداي سبورت ٢٠١٠	٣٢,٠٠٠
هيونداي سنتافيا ٢٠١٠	٢٩,٠٠٠
كيا سبورتج ٢٠١٠	٢٦,٠٠٠
كيا سبورتج ٢٠٠٩	١٨,٠٠٠
تويوتا سوبر صالون ٢٠١٠	٣٣,٠٠٠
تويوتا صالون كارينا ٢٠١٠	٢٦,٠٠٠
رينو فرنسي ٢٠٠٩	٢٠,٠٠٠
شيري صالون صيني ٢٠٠٩	١١,٠٠٠
فوتون صيني ١١ راكب ٢٠٠٩	١٤,٠٠٠
سمند ايراني صالون ٢٠٠٩	١٣,٠٠٠
روا ايران صالون ٢٠٠٩	٩٠٠٠
نيسان التيما ٢٠١٠	٣١٠٠٠

اسعار الأحجار الكريمة بالـ(دولار)

النوع	الوزن	السعر
ماس	قيراط	١٥٠٠
لؤلؤ	١٠٠ غم	١٣٠٠
مرجان	١٠٠ غم	٧٥
زمرد كولومبي	١٠٠ غم	٣٥
زمرد هندي	١٠٠ غم	٢٣
ياقوت احمر	١٠٠غم	٢١
عقيق سليمان	١٠٠ غم	١٨
سندلس تركي	عقد ٣٠ غم	٣٥
كهرب الماني	١٠٠ غم	٣٠
كهرب روسي	١٠٠ غم	٢٥
كهرب بولوني	١٠٠ غم	٢٠
شذر	١٠٠ غم	١٨
فيروز	١٠٠ غم	١٣
عقيق	١٠ غم	١٢