محللون يقولون إنها لم تلق اهتماماً من الشركات العالمية العراق يطرح اليوم مناقصة لتطوير ثلاثة حقول غازية . . والأولوية للاستهلاك المحلي

ابغداد /متابعة المدى الاقتصادي – وكالات

يقام اليوم الأربعاء مزاد لتطوير ثلاثة حقول غازية على وفق أولوية قالت وزارة النفط عنها إنها تتجه للاستهلاك المحلى وسط مشاركة وصفها المراقبون بأنها ضعيفة .

وتواجه شركات الطاقة شروطا صعبة ووضعا أمنيا غيبر مستقبر ومعارضة محليبة عندما تتوجه هذا الأسبوع إلى بغداد للمشاركة في جولة مناقصات بشأن تطوير حقول للغاز.

وقال محللون إن خطة العراق بشأن المناقصة المقررة اليوم الأربعاء لتطوير ثلاثة حقول لم تجذب اهتماما كبيرا من الشركات العالمية التي تتوق للاستفادة من احتياطيات العراق الهائلة مقارنة مع الاهتمام الذي جذبته جولتان بشأن عقود للنفط في العام الماضي.

وسيكون على الشركات الفائزة مواجهة مخاطر العمل فى مناطق يشوبها العنف وحيث تتزايد المعارضة المحلية للمناقصة كما سيقع عليها أيضا عبء إقناع وزارة النفط بالسماح بتصدير الغاز كسبيل لتعويضها عن انخفاض رسوم الاستخراج. وقال كايل مكينيني رئيس أنشطة الشرق الأوسط لدى أرجو المتخصصة في استشارات الأسواق الناشئة "أعتقد أن الامتيازات التى منحها العراق بشان عقود الغاز للشركات المهتمة تشير إلى أنهم فى وضع تفاوضى أضعف نسبيا بالنسبة لهذه الجولة الثالثة.

وأضاف "هذا الغاز مصدر جيد محتمل لعائدات التصدير ومصدر لإنتاج الكهرباء محليا وربما ينبغى للعراق أن يتحلى بمرونة أكثر فيما يتعلق بشروط العقود لدفع الشركات إلى المشاركة.

والحقـول الثلاثـة المطروحـة فـي المناقصـة هي عكاس بالصحراء الغربية والمنصورية قبرت الحدود الإيرانية في محافظة ديالى، وسيبا الواقع في محافظة الدصرة.

وتُقدر احتياطيات الحقول الثلاثة بنحو ١١,٢٣ تريليون قدم مكعبة من بين احتياطيات الغاز العراقية المؤكدة البالغة ١١٢ تريليون قدم مكعبة وهى عاشر أكبر احتياطيات على مستوى العالم. وتتنافس فى المناقصة ١٣ شركة أجنبية بينها أيني وإديسون الايطاليتان وتوتال الفرنسية وشتات أويل النرويجية وكوجاس الكورية الجنوبية وتي.ان.كيه–بي.بي الروسية.

وقالت وزارة النفط إن الأولوية هى للاستهلاك المحلى وهو شرط غير جذاب للشركات التى سيتعين عليها بناء بنية تحتية وشبكة خطوط أنابيب من الصفر تقريبا.

وقال صمويل سيزوك محلل شؤون الشرق الأوسط لدى اي.اتش.اس انرجىي آمازال هناك كثير من المشكلات المعلقة .. الغاز مختلف بعض الشيء عن



الأصغر بين الحقول الثلاثة باحتياطيات تللغ

١,١٣ تريليون قدم مكعبة سيجذب على الأرجح

أكثر العروض بسبب الاستقرار النسبي في المنطقة

وقربه من الكويت وهي ممر محتمل للتصدير وان

والغاز الذي سيستخرج من عكاس – الذي تبلغ

احتياطيات، ٥,٦ تريليون قدم مكعبة - يمكن

تصديره إلى سوريا وهو حل أفضل من حيث

الجدوى الاقتصادية من بناء شبكة خطوط أنابيب

لكن مجلس محافظة الانبار يعارض تصدير فائض

في الوقت نفسه يقع حقل المنصورية قرب الحدود

الإيرانية ومن المرجح أن تتجنبه الشركات الغربية

التى يمكن أن تتعرض لعقوبات إذا صدرت الغاز

كان ينطوي على تعقيدات سياسية.

في العراق لاستهلاكه محليا.

الغاز من عكاس.

النفط لان تحويل النفط إلى سلعة أسهل. يحتاج الغاز إلى استقرار طويل الأجل وشبكات خطوط أنابيب واتفاقات ثنائية للتصدير.

ويأمل العراق في أن يعزز فتح قطاع الغاز أمام الشركات الأجنبية طاقة إنتاج الكهرباء إذأن الشبكة المحلية لاتوفر الكهرباء سوى لبضع ساعات يوميا.

غير أن مصادر بالقطاع تقول إن العراق مازال يفتقر إلى رؤية واضحة بشأن الطلب المحلي على الكهرباء والغاز فى المستقبل. ويجري العراق بالفعل محادثات معرويال داتش شل وميتسو بيشي اليابانية بشأن مشروع مشترك بتكلفة ١٢ مليار دولار لجمع الغاز المصاحب لإنتاج النفط والذي يجري حرقه حاليا في حقول الجنوب.

وقال مسؤول تنفيذي في قطاع النفط طلب عدم الكشف عن اسمه "ليست لدى العراق خطة واضحة بشأن الطلب المحلى على الغاز. لا يوجد يقين بشأن من سيحصل على كل هذا الغاز.

حتى إذا قالوا إنهم سيصدرون الفائض فتصدير عن طريق إيران.

وقال مراقبون بالقطاع إن بعض الشركات المسجلة الغاز لإيكون كذلك إذ أنه يرتبط بالتزامات طويلة للمشاركة في المناقصة قد تنسحب بسبب ضعف الجدوى الاقتصادية وغياب الوضوح بشأن وقالت مصادر بالقطاع إن حقل سيبا الجنوبي

احتمالات التصدير. وحاولت وزارة النفط تحسين الاتفاقات بإلغاء علاوات التوقيع التي لم تقل عن ١٠٠ مليون دولار في جولتي عقود النفط السابقتين وقالت أيضا أنها

ستعدل كذلك سقف رسوم الاستخراج. وقال عاصم جهاد الناطق باسم وزارة النفط لفرانسس برسس إن "مزاد اليوم الأربعاء يهدف إلى زيادة إنتاج الغاز لتوفير الاحتياجات المحلية، وتزويد محطات توليد الكهرباء والمصانع ووضع العراق بين احد كبار منتجي ومصدري الغاز في المنطقة والعالم".

وتقدمت ١٣ شركة عالمية أبرزها شركة النفط الفرنسية العملاقة توتال، وشركة ميسوبيشي اليابانية، بالإضافة إلى شركات روسية وكورية جنوبية وتركية وهندية، للمشاركة في جولة التراخيص التي كانت قد تأجلت مرتين.

ويأمل العراق في ان ينجح في مجال الغاز مثل نجاحه في مجال النفط. وكان قد وقع العام الماضي اتفاقات مع كبريات شركات النفط لتطوير عشرة حقول نفطية ليرفع طاقة إنتاجه إلى ١٢ ملدون برميل يوميا في ٢٠١٧ مقابل ٢،٥ مليون برميل حالدا.

ويمتد اكسر هده الحقول عكاز الذي اكتشف في ١٩٩٢ في محافظة الانبار، على طول ٥٠ كلم بعرض ۱۸ کلم. وتقدر طاقته به ۱۵۸ ملیار متر مکعب، وتم التنقيب في ستة أبار منه.

ويقع حقل المنصورية الذي اكتشف في ١٩٧٩، في محافظة ديالي ، ويضم احتياطا يبلغ ٢٧،٤ مليار متر مكعب. ويضم الحقل أربعة آبار.

يشار إلى أن الحقلين عرضا في جولة التراخيص النفطية السابقة دون أن تفوز أي شركة بهما. اما الحقـل الثالث فهـو سيبـة، ويقع فـى محافظة البصرة قرب الحدود مع إيران والكويت وتم اكتشاف سنة ١٩٦٨. ويضم احتياطا يبلغ ٣١،١ مليار متر مكعب.

□ بغداد / وكالات

مليارات دو لار.

وكما كان الحال مع النفط فان الأمر يتعلق بإسناد عقود خدمات وليس مشاركة في الربح أي أن العراق يدفع للشركات التي يرسو عليها المزاد ثمنا

ونجح العراق خلال العام الماضى فى منح تراخيص عشرة من حقوله النفطية العملاقة بصيغة عقود خدمة إلى كبرى الشركات العالمية في جولتين نظمتا في بغداد، بهدف رضع إنتاجه الذي يبلغ ٢،٤ إلى ما بين ١٠ و١٢ مليون برميل يوميا. وقال وزيار النفط حسيان الشهرستاني في أيار الماضى إن "عقود الغاز ستكون عقود خدمة مثل عقود النفط التى أبرمت العام الماضى والتى بموجبها تدفع بغداد للشركة الأجنبية مبلغا ثابتا على كل برميل إضافي يتم استخراجه"

ورأت ربى الحصري رئيسة تحرير موقع "إراك اويل فورم" أن العراق سيواجه صعوبة في منح عقوده الغازية.

وأوضحت أن "جولة التراخيص النفطية كانت أسهل بكثير بسبب توفر شبكة أنابيب النقل. أما الغاز فسيتعين عليهم أن يبدءوا من الصفر ، وهذا يعنى المزيد من الإستثمار ات".

و أضّافت الحصري "الغاز مختلف عن النفط، فانه يحتاج إلى استثمارات أكثر واتفاقيات تعاقدية مختلفة، عن عقود الخدمة التي تفرض سعرا محددا"

وقالت إن "الشركات لن تقتل نفسها من اجل الحصول على هذه الحقول"، مشيرة إلى أن تكاليف التطوير تشمل بناء شبكة خطوط أنابيب، لمولدات الطاقة ومصانع فضلا عن محطات تصدير. ولا تشارك أي شركة أميركية في المنافسة.

وبحسب مصدر قريب من الملف فان شركة ستات أويل هيدرو النروجية والايطالية إديسون اللتين تشاركان في المنافسة، قررتا الانسحاب منها.

وقال ريتشارد كوين المحلل الرئيسي لمؤسسة وود ماكينزي في ادنبره "هناك قدر معقول من الاهتمام، لا سيماً بين الشركات العاملة بالفعل في الشرق الأوسط".

وأضاف أن "قضية العائدات والقضايا المادية قد تكون هـي المسالة التي وراء ذلـك" موضحا أن العوائد في الاستثمار في النفط أسرع وأكثر وضوحا من الاستثمار في الغاز".

بدوره، قال الكسندر بيوغل من شركة +جي بي سي" للطاقة ومقرها فيينا إن "الشركات الإقليمية بما فيها الكويتية والتركية مهتمة بهذه الحقول التي تقع بالقرب من حدودها" لكنه قال "إن القضية معقدة لان العراق يريد أن يستخدم بعضا من إنتاجه الغازي للاستخدام المحلي والبعض الأخر للتصدير

وقال إن "كميات الغاز كبيرة جدا ، ولكن ربما ليست كافية لتلبية الاحتياجات المحلية والتصدير في أن

التجارة تطلق بيع السيارات بالتقسيط على شرائح الموظفين مطلع العام المقبل

دغداد / المدى

كشفت وزارة التجارة عن موافقة الأمانة العامة لمجلس الوزراء ببيع السيارات على الموظفين بأسلوب التقسيط فيما أكدت عدم شمول المواطنين بدفع رسوم ضريبي على السيارات التي تبيعها الشركة.

وقال مدير عام الشركة العامة لتجارة السيارات والمكائن عدنان رضا كريم بحسب بيان للمكتب

الدوائر التي أرسلت الأسماء في البداية بعد السيارات ستجهز باسم الشركة لدى مديرية المرور العامة لحين إكمال تسديد أقساط أن تم تحديد أسماء الراغبين بالحصول على السيارات من خلال النقاط والتي تم احتسابها السيارة. وفق الدرجة الوظيفية والتحصيل الدراسي

وعدد سنوات الخدمة.

وأكد أن هذا المشروع سينفذ لعام واحد فقط وهو عام ٢٠١١ بسبب عدم حصول الشركة على الاستثناء من التسقيط الرقمى والذي وأوضىح أن الشركة ستقوم بالتأمين على سيستمر لغاية ١٠/١٥ من العام المقبل فقط جميع السميارات التي ستجهز للموظفين وعن المشاريع الاستدرادية المباشرة قال بأسلوب التقسيط من الحوادث والحريق والوفاة وبنسبة ٥٪ من قيمة السيارة وتستمر كريم إن الشركة ستقوم بطرح الخمسة ألاف

كونها مشمولة بعدم التسقيط الرقمى كونها وقعت قبل صدور القرار المرقم ١٢١ والخاص بترقين قيود السيارات وان الشركة ستعلن عن التسجيل على هذه السيارات في منتصف شهر تشرين الثانى كون أن أول وجبة من هذه السيارات ستصل إلى العراق في منتصف شهر كانون الأول من هذا العام وتستمر لغاية شهر حزيران من عام ۲۰۱۱ .

وبين أن طريقة التسجيل على هذه السيارات

لغرض دراستها والمصادقة عليها وبين أن المصادقة على هذه التوصيات سيساهم مساهمة كبيرة في تخفيف الزخم المروري الحاصىل في الشىوارع سىواء في بغداد أو المحافظات كون أن عدد السيارات التي تحمل أرقام الفحص المؤقت او (المنفيست) قد بلغ عددها ٩٢٣ ألغا و٢٩سيارة فضلا عن أنّ سحب هذه الأعداد من السيارات سيساهم في تخفيض أسعار أرقام السيارات المراد ترقينها

أطلقت المجموعة المتخصصة في محال الاستثمار ميرشنت بريدج صندوقاً للأسهم في العراق يحمل اسم صندوق ميسوبوتاميا للاستثمار. وتسعى المجموعة من خلال الصندوق إلى المشاركة والاستثمار في النمو الحكومة العراقية على دعم العديد من القطاعات الهامة تمهيداً لخصخصتها. الحاصل فى بورصة الأسهم العراقية تجدر الإشارة إلى أن ميرشنت بريدج التي تضاعف رأسمالها خلال السنوات هى أكبر مستثمر خاص فى العراق منذ الخمس الماضية ليصل إلى ثلاثة

مجموعة ميرشنت بردج تطلق

صندوقا للأسهم في العراق

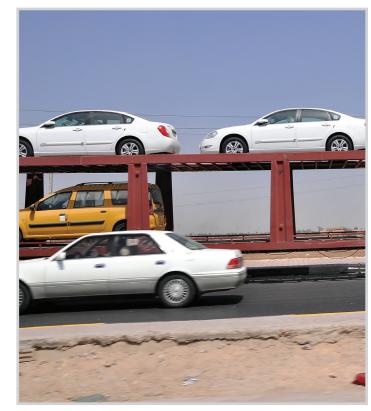
المجموعة إيريك لو بلان عن ارتياحه لإطلاق الصندوق مبيناً أن بورصة الأسبهم العراقية تقدم رغم حداثتها إمكانات نمو قياسية للمستثمرين الذين يدرسون إمكانية الاستثمار في العراق. ويأتى إطلاق صندوق ميسوبوتاميا للاستثمار فى الوقت الذي تعمل فيه

الإعلامي في وزارة التحارة إن الشركة حصلت على الموافقة النهائية من الأمانة العامة لمجلس الوزراء ببيع السيارات على الموظفين بأسلوب بالتقسيط وإنها ستباشر خلال هذا الأسبوع بتنفيذ هذا المشروع من حيث توقيع مذكرة التفاهم مع الشركة الموردة لسيارات الشيري صينية الصنع وبأربعة أنواع والتي ستباشر بتوريدها على شكل دفعات وبواقع خمسة الاف سيارة لكل دفعة.

واضاف ان العقد يتضمن استيراد ٣٦ الف سيارة والتي ستتم المباشرة بتوزيعها اعتبارا من بداية العام المقبل وبمعدل ٣٥٠٠-٤٠٠٠ سيارة شهريا لغاية شهر تشرين الأول من العام المقبل وهو الموعد النهائي للشركة بمنح سيارات تحمل أرقام المنفسيت .

وتابع أن الشركة حددت ألبة التقسيط من خلال دفع الموظف ٢٥٪ من قيمة السيارة عند التسجيل و٢٥٪ عند استلام السيارة و ٥٠٪ تقسيط على مدى عاميين وان الاقساط الشهرية ستتراوح ما بين ١٦٠ ألف دينار و٢٧٠ ألف دينار كون السيارات تراوحت أسعارها مابين ثمانية ملايين دينار و١٣ مليون و٥٠٠ ألف دينار بالإضافة إلى أن الشركة خصصت ١٠٪ من عدد هذه السميارات للمتقاعدين والتى سيتم وضع ألية توزيعها بالتنسيق مع الهيئة الوطنية للتقاعد وبين أن الشركة باشرت بجمع أسماء المرشحين بالحصول على هذه السيارات من قبل الوزارات وان الشركة ستمنح أولوية التجهيز للوزارات او

سيارة يابانية الصنع على عموم المواطنين لغاية فترة دفع أقساط السيارة فضلا عن أن



تختلف عن سابقتها حيث سيتم اخذ ٥٠٪ من قيمة السيارات عند فوزه في القرعة وال ٥٠٪ المتدقدة عند استلامه السدارة وثاندا أن التجهيز لم يكن فوريا وإنما وفق التسلسلات حسب الأسبقية اعتبارا من بداية العام المقبل. وأوضح أن عدد السيارات التى ستعلن عنها هي خمسة آلاف سيارة، ألفان منها نوع كورلا وبسعر ٢٥ مليونا و٥٦٦ ألف دينار ٢٥٠٠ سيارة بيك أب دبل قمارة وبسعر ٢٢ مليونا و٣٦٧ ألف دينار و٥٠٠ سيارة بيك اب قمارة

مفردة وبسعر ٢٠ مليونا و٧٩٠ الف دينار. وكشف مدير عام الشركة العامة لتجارة السيارات والمكائن عن وجود دراسة قدمت إلى الأمانة العامة لمجلس الوزراء بشمول أرقام المنفسيت بالتقسيط الرقمي.

وقال كريم إن الأمانة العامة لمجلس الوزراء قامت بتشكيل لجنة برئاستها والمتمثلة بالدائرة القانونية وشركتنا ومديرية المرور العامة دائرة الكمارك والدائرة القانونية في وزارة الزراعة لغرض دراسة كيفية التخلص من السيارات القديمة المستهلكة وسحبها من الشوارع.

وأضاف كريم أن هذه اللجنة قامت بدراسة الموضوع من جميع اتجاهاته وتوصلت إلى عدد من التوصيات وهو شمول السيارات التي تحمل لوحات المنفيست بقرار التسقيط أسوة بالأرقام الدائمية.

وأشيار إلى أن اللجنة قامت برفع هذه التوصيات إلى الأمانة العامة لمجلس الوزراء

إلى أكثر من النصف عما هو عليه الآن وكذلك فى تحسين الواقع البيئي.

وعن دفع الرسم الضريبي الخاص بالسيارات المباعة من قبل الشركة للمواطنين الذين اشتروا سيارات من قبل شركتنا هم مستثنون من دفع الرسيم الضيريبي كون أن جميع الرسوم (ضريبة الدخل وضريبة رسم إعمار العراق) الخاصة بالسيارات التي استوردت من قبل الشركات الموردة للسيارات وحسب العقود الموقعة معها قد دفعت مسدقا ويذلك فان الدوائر الضريبة سوف لن تستدعى المواطنين اللذين جهزوا بسيارات لدفع الضرائب كونهم معفوّين منها، من جانبه أكد مدير قسم التسويق فى الشركة إبراهيم متى حنا أن الشركة تمكنت

من تجهيز ٩٠٪ من قرّعة السيارات الثانية لـ ٤٦ نوعا من السيارات مؤكدا أن الشركة ستنجز تجهيز جميع السيارات عدا سيارات السايبا خلال نهاية الشهر الحالى ، وأوضح أن عملية التأخير في تجهيز المواطنين لسيارات السايبا يعود للأعداد الكبيرة المسجلة على هذه السيارات فضلا عن إمكانية الشركة للتجهيز يتراوح ما بين ٣٥٠ إلى ٤٠٠ سيارة يوميا وان جميع المواطنين المسجلين على هذه السيارات سيجهزون خلال الشهرين المقدلين وأكد حنا أن الشركة ستقوم بتنفيذ وحدة حاسبة وتدقيق جديدة لغرض الإسراع بانجاز معاملات تجهيز المواطنين بالسيارات خلال القرعة المقبلة التي ستعلن عنها في الأول من شهر كانون الأول .

عام ۲۰۰۳، حيث تفوق استثماراتها وأعرب المدير التنفيذي للعمليات فى مليارا ونصف المليار دولار.

> انجاز طريق البرتقال بكلفة ۱۹۸ مليون دينار في بعقوبة 🗆 ديالي / السومرية نيوز

أعلنت دائرة الطرق والجسور في محافظة ديالى انجاز مشروع تبليط طريق حيوي يخدم نحو ١٠ ألاف نسمة شمال شرق بعقوبة، ويعد أول المشاريع المنجزة للعام الجاري والممولة من ميزانية تنمية الأقاليم لعام ٢٠١٠.

وقال مدير الدائرة ماجد جليل لـ" السومرية نيوز" إن " الكوادر الفنية و الهندسية العاملة. في إحدى الشركات المحلية المختصة أنجزت مشروع تبليط طريق قرى شيخي- ناحية أبى صيدا، (٣٨كم شمال شرق بعقوبة)، والبالغ طوله نحو ٢،٣ كم بكلفة مالية بلغت ١٩٨ مليون دينار عراقى فى فترة زمنية قياسية بلغت ٥٥ يوما فقط". وأضاف جليل أن "المشروع حيوى جدًا ويخدم زهاء ١٠ آلاف نسمة يسكنون في قرى زراعية تقع على جانبيه و تشتهر بزراعة أشجار البرتقال"، مبينا أن "طريق شيخي أو ما يسمى بطريق البرتقال هو أول المشاريع المنجزة للعام الجاري من ميزانية تنمية الأقاليم للعام ٢٠١٠". وأشار مدير دائرة الطرق والجسور في المحافظة إلى أن "إدارة المحافظة خصصت نحو ٢٠ مليار دينار من ميزانية تنمية الأقاليم لعام ٢٠١٠ لدعم أكثر من ٢٦ مشروعا"، موضحا أن "المشاريع تتضمن تبليط واكساء وإنشاء طرق جديدة المعض منها في طور الإحالة والمناقصات، فيما بدأ العمل في البعض الأخر"، حسب قوله.



العراقى	الدينار	مقابار	لعملات	أسعاد ا
				·

العملة	السعر بالدينار	العملة	السعر بالدينار
يورو	151.	دينار اردنى	17
دولار امریکی	114.	ريال سعودي	٣٤٠
جنيه استرلينى	171.	درهم اماراتی	٣٦.
ین یابانی	10	ليرةسوري	۲۳
دينار كويتى	۳۹۰۰	ليرة لبنانية	١

اسعار المعادن النفيسة مقابل الدينار العراقي

3

	سعر الـ(۱)غم	المعدن	سعر الـ(۱)غم	المعدن
	۳۸۰۰۰	ذهب عيار ١٨	۸٥٠٠٠	بلاتين
1	*****	ذهب عيار ١٤	٤٨٠٠٠	ذهب عيار ٢٤
	****	ذهب عيار ١٢	٤٣٠٠٠	ذهب عيار ٢١
			۲۰۰۰	فضبة

أسعار المواد الانشائية

السعر بالدينار	الكمية	نوع المادة
۱۸۰,۰۰۰	۱ طن	السمنت العادي
190,	۱ طن	السمنت المقاوم
۲۱۰,۰۰۰	۱ طن	السمنت الابيض
۳۰۰,۰۰۰	10 م۳	الرمل
٤٠٠,٠٠٠	۳۵ ۱۵	الحصبى
٧٥٠,٠٠٠	٤٠٠٠ طابوقة	الطابوق
۸۰۰,۰۰۰	۱ طن	شیش ۱/۲ انج
۹,	۱ طن	شیش ۲/٤ انج
۱۸۰,۰۰۰	۱ طن	بورك
1,70.	قطعة واحدة	کاشي عراقي
۱۲,۰۰۰	٢٦١	كاشىي سىرامىك

اسعار الأحجار الكريمة بال(دولار)		ولار)	اسعار السيارات بالـ(د	اسعار المواد الغذائية اسعار السيارات		جدول باسعار الفواكه والخضراوات			جدول با		
السعر	الوزن	النوع	السعر	نوع السيارة	السعر بالدينار	الكمية	المسادة	السعر بالدينار	المسادة	السعر بالدينار	المسادة
10	قيراط	ماس	03,	لاندكروزر ۲۰۱۰	٤٥,٠٠٠	۵۰ کغم	طحين صفر عراقي	1	خيار	10	برتقال عراقي
18	۱۰۰ غم	لۇلۇ	٤٦,٠٠٠	نیسان ارمادا ۲۰۱۰	٥٢,٠٠٠	۵۰ کغم	طحين صفر اماراتي	1	طماطة	10	برتقال مستورد
۷٥	۱۰۰ غم	مرجان	٤٠,٠٠٠	نیسان باترول ۲۰۱۰	٧٠,٠٠٠	۵۰ کغم	رز عنبر عراقي	۷٥٠	فلفل	۲۰۰۰	ليمون عراقي
۳٥	۱۰۰ غم	زمرد کولومبي	۳۲,۰۰۰	هيونداي سبورت ٢٠١٠	۳۷,۰۰۰	۵۰ کغم	رز اميرکي	۷٥٠	باذنجان	170.	ليمون مستورد
۲۳	۱۰۰ غم	زمرد هندي	79,	هيونداي سنتافيا ٢٠١٠	۲۳,۰۰۰	۵۰ کغم	رز فيتنامي	0	شجر	10	تفاح اصفر
17	۱۰۰غم	ياقوت احمر	۲٦,٠٠٠	کیا سبورتج ۲۰۱۰	۲٤,٠٠٠	۵۰ کغم	رز تايلندي	0	بصل بانواعه	170.	تفاح احمر
١٨	۱۰۰ غم	عقيق سليمان	۱۸,۰۰۰	کیا سبورتج ۲۰۰۹	۹,0۰۰	۱۵ کغم	زيت طعام	0	باقلاء	۲۰۰۰	تفاح اخضر
۳٥	عقد ۳۰ غم	سندلس تركي	۳۳,۰۰۰	تويوتا سوبر صالون ۲۰۱۰	٤٢,٠٠٠	۵۰ کغم	سكر	٤٠٠	رقي	10	موز
۳۰	۱۰۰ غم	كهرب الماني	۲٦,	تويوتا صالون كارينا ٢٠١٠	0	ا كغم	شاي	٦	بطيخ	10	كوجة محلية
۲٥	۱۰۰ غم	کهرب روسي	۲۰,۰۰۰	رينو فرنسي ۲۰۰۹	۲۰۰۰	۹۵۰ غم	معجون طماطة	۷٥٠	بطاطا	10	مشىمش
۲۰	۱۰۰ غم	کهرب بولوني	11,	شيري صالون صيني ۲۰۰۹	840.	ا كغم	دجاج عراقي	40	فروالة مستورد	**0.	ألو محلي
١٨	۱۰۰ غم	شىذر	۱٤,٠٠٠	فوتون صيني ١١ راكب ٢٠٠٩	۳۷۰۰	ا كغم	دجاج برازيلي	****	کرز مستورد	۲۰۰۰	اَلو مستورد
١٣	۱۰۰ غم	فيروز	۱۳,۰۰۰	سمند ايراني صالون ۲۰۰۹	870.	ا كغم	دجاج اميركي	20.	خس	0	نارنج
١٢	۱۰ غم	عقيق	٩٠٠٠	روا ایران صالون ۲۰۰۹	٤٠٠٠	۳۰ بيضة	بيض	10	فاصوليا	7	لالنكي
			۳۱۰۰۰	نيسان التيما ۲۰۱۰	۱۰۰۰	۱ کغم	شعرية عراقية	70	باميا	۲۰۰۰	لوبيا