

## المالية تعد بزيادة قريبة لرواتب المتقاعدين

□ بغداد / وكالات  
أكد وزير المالية باقر الزبيدي أن زيادة رواتب المتقاعدين المدنيين ستحصل خلال العام المقبل. وقال الزبيدي أنه تمت مناقشة زيادة رواتب المتقاعدين المدنيين مع الجمعية الإنسانية للمتقاعدين وتأملاً أن يكون قرب تشكيل الحكومة دافعا لاختزال الوقت كي يصار إلى اتخاذ الخطوات للإعلان عن الزيادة.

وكان الزبيدي قد أعلن خلال تصريح صحفي في وقت سابق أنه يرفض أن تكون الزيادة على أساس النسبة لأن الرواتب التقاعدية المدنية سيكون استحقاقها واطناً فإذا كان الراتب التقاعدي ٢٠٠ ألف دينار مثلاً فإن ما يحصل عليه المتقاعد إذا كانت النسبة ١٠ بالمائة هو ٢٠ ألف دينار بينما تبلغ الزيادة أكثر من مئة ألف دينار لمن راتبه التقاعدي مليون دينار، مشيراً إلى أن "هناك من كان يحاول إقرار الزيادة وفق النسبة لكنه رفض الفكرة لأن المستفيد الأكبر منها هم القطط السمان" على حد تعبيره. وكان رئيس الجمعية عبد الرضا شياع الحافظي قد قال الأسبوع الماضي إن الاحتمال كبير باتخاذ قرار بالزيادة خلال الفصل الأول من السنة المقبلة خاصة بعد أن لمس اهتماماً من وزير المالية لزيادة رواتب المتقاعدين المدنيين، وأضاف الحافظي "حصل أكثر من لقاء مع وزير المالية وأكد لنا أنه غير راض بواقع هذه الرواتب وشدد قبل مدة أن تعديل هذه الرواتب أصبح واحداً من المهمات التي تعمل المالية من أجل تحقيقها وإن السنة المقبلة ستشهد هذه الزيادة، وأوضح الحافظي أن "الزيادة ستهم بالدرجات المتدنية".

## استقرار الدولار وارتفاع أسعار المنتجات الغذائية في الأسواق المحلية

□ بغداد / وكالات  
حافظ سعر صرف الدولار الأمريكي في الأسواق المحلية على ما كان عليه للفترة السابقة إما معدل سعر صرف اليورو للفترة فيسبواي (١٥٥١) ألف دينار، وقال مصدر اقتصادي لوكالة الأنباء العراقية (واع) إن المواد الغذائية حافظت في الأخرى على مستوى الذي كانت عليه خلال الشهر المنصرم عدا مادة الرز حيث ارتفع سعر الكيس الواحد زنة ٥٠ كغم من (٢٩٧٥٨) ألف دينار إلى (٣٠٤١٦) ألف دينار وكذلك مادة الشاي (الفل) حيث ارتفع الكيلو غرام الواحد من (٤٥٧٨) ألف دينار إلى (٥٥٠٠) ألف دينار ومادة العدس حيث ارتفع سعر الكيس الواحد زنة (٥٠) كغم من (٧٥٥٠٠) ألف دينار إلى (٧٦٠٠٠) ألف دينار والفاصوليا اليابسة ارتفع سعر الكيس زنة (٥٠) كغم من (٥٥٥٠٠) إلى (٥٥٠٠٠) ألف دينار، أما مادة الطحين فقد ارتفع سعر الكيس زنة (٥٠) كغم من (٣٥٢٥٠) ألف دينار إلى (٣٥٧٥٠) ألف دينار وكذلك الخنثف كارتون الزيت المستورد سعة (٢٠) لتراً من (٣٢٥٠٠) ألف دينار إلى (٣٣٠٠٠) ألف دينار وارتفع سعر كارتون البيض سعة (١٢) طبقة من (٣٩٥٠٠) ألف دينار إلى (٣٩٥٠٠) ألف دينار وكذلك ارتفع سعر الكيلو غرام الواحد من اللحوم المحلية (البحر) والقمح من (١١٣٣٠) ألف دينار إلى (١٢٥٠٠) ألف دينار وارتفع سعر كارتون الدجاج المستورد سعة (١٠) كجم من (٢٧٠٠٠) ألف دينار إلى (٢٨٥٠٠) ألف دينار وأما بالنسبة لمادة السكر حيث ارتفع سعر الكيس زنة (٥٥) كغم من (٥٣٣٥٨) ألف دينار إلى (٣٥٩٤٠) ألف دينار وكذلك مادة الحليب المدهن زنة الكيس (٢/١) كغم من (٢٥٠٠) ألف دينار للكاربون الواحد سعة (٢٤) كيساً.

# فيما يتوقع استثمارات سياحية في البصرة النقل تؤكد إمكانية الموانئ لاستيعاب السفن الكبيرة بعد رفع قدراتها التحميلية والتشغيلية

□ بغداد / متابعة المدى  
الاقتصادي - وكالات

دعت وزارة النقل الشركات النفطية العالمية العاملة في العراق كافة إلى استخدام الموانئ العراقية في نقل معداتها، مؤكدة إمكانية تلك الموانئ لكافة السفن الكبيرة. وقال وزير النقل عامر عبد الجبار لـ "السومرية نيوز"، إن "الموانئ العراقية أصبحت قادرة، في الوقت الحاضر، على استيعاب السفن الكبيرة كافة، بعد أن تم انتشال كافة الغوايق المؤثرة في مينائي أم قصر والزبير، ووصول الأعماق التصميمية للموانئ إلى ١٢.٥ متر، بعد أن كانت لا تزيد عن ٧.٥ متر في عام ٢٠٠٥".

وكانت وزارة النقل قد أعلنت، في شهر أيار الماضي، عن تطوير قناتي خور الزبير وأم قصر بشكل يشبه كامل من القطع البحرية، بعد انتشال ٢٢ قطعة بحرية، خلال العامين الماضيين، التي كانت قد تعرضت للغرق جراء القصف أثناء الحروب التي شهدتها العراق خلال الفترة الماضية.

وغالباً ما تلجأ السفن الكبيرة والمتوسطة إلى موانئ دول الجوار للعراق، لإفراغ حمولتها بسبب قلة الأعماق في الموانئ العراقية، إضافة إلى تأخير إنزال الحمولات. وأضاف عبد الجبار أن "الوزارة استطاعت أيضاً أن تزيد من معدل تفرغ الحاويات، والتي وصلت في الوقت الحاضر إلى ١٣٠٠ حاوية يومياً، بعد أن كانت لا تزيد عن معدل ٨١ حاوية عام ٢٠٠٥"، مبيناً أن "وزارة النقل تعاهدت مع شركات عالمية ضمن التشغيل المشترك لزيادة تفرغ الحاويات".

وكانت وزارة النقل قد تعاهدت خلال العام الحالي ٢٠١٠ مع شركة غولف البريطانية لتأهيل محطة تفرغ حاويات رصيف الفرنسية مدة ثلاث سنوات، لتطوير محطة تفرغ حاويات رصيف أربعة وخمسة، والتعاقد مع شركة مارينسي اليابانية، بالاشتراك مع إحدى الشركات الإماراتية لتأهيل وتطوير رصيف رقم واحد.

وأكد عبد الجبار أن "الوزارة على استعداد لتقل معداتها الشركات النفطية ببرا إلى مواقع الحقول النفطية، أو ربط هذه الحقول بالموانئ العراقية عن طريق سكة الحديد"، مشيراً إلى أن "شركة بتروناس من أول الشركات النفطية التي وافقت على إدخال معداتها عن طريق ميناء أم قصر". وكان العراق قد وقع مطلع العام الحالي ٢٠١٠، عقوداً عدة مع شركات عالمية لتطوير بعض حقوله النفطية، ضمن جولتي التراخيص الأولى والثانية، للاتصال إلى إنتاج ما لا يقل عن ١١ مليون برميل يومياً، في غضون السنوات الست

## استثمار بابل: توقف أغلب المشاريع لعدم تخصيص أراض لها

□ بابل / وكالات  
أكد معاون مدير هيئة استثمار بابل اليوم السبت أن أغلب مشاريع الاستثمار في المحافظة والممنوحة بموجب البرخص الاستثمارية من قبل الهيئة متوقفة ولم تتخذ بسبب امتناع الدوائر.

وقال عباس الطائي لوكالة كردستان للأخبار (أكانيون) ٣ هيئة استثمار بابل قد منحت رخص استثمارية منذ عام ٢٠٠٨ ولم ينفذ أي مشروع استثماري منها بسبب امتناع الدوائر الحكومية والوزارات العائدة لها عن تخصيص أراض لإقامة هذه المشاريع ورغم وجود ترشيح مسبق للأراضي وتخصيصها من قبل هذه الدوائر.

وقال عباس الطائي لوكالة كردستان للأخبار (أكانيون) ٣ هيئة استثمار بابل قد منحت رخص استثمارية منذ عام ٢٠٠٨ ولم ينفذ أي مشروع استثماري منها بسبب امتناع الدوائر الحكومية والوزارات العائدة لها عن تخصيص أراض لإقامة هذه المشاريع ورغم وجود ترشيح مسبق للأراضي وتخصيصها من قبل هذه الدوائر.

وقال رئيس اللجنة العليا للمهرجان داخل الكنائس لوكالة كردستان للأخبار (أكانيون) إن مديرية الآثار في المحافظة ستقوم بإعادة تأهيل وتطوير مدينة نقر أو نيبور الأثرية، بعد تخصيص وزارة السياحة والآثار مبلغاً قدره ٣,٥ مليار دينار لهذا المشروع.

المادة	الكمية	السعر
دجاج	١ كغم	٣٥٠٠
لحم	١ كغم	١٣,٠٠٠
سمك	١ كغم	٦٠٠٠
لحم هندي	١ كغم	٣,٥٠٠
لحم هندي مراد	١ كغم	٥,٠٠٠
دجاج برازيلي	١ كغم	٢,٥٠٠
دجاج برازيلي مراد	١ كغم	٣,٥٠٠
أفخاذ امريكي	١ كغم	١,٥٠٠
دجاج كليل	١ كغم	٤,٠٠٠
سمك	١ كغم	٢,٥٠٠

المادة	الكمية	السعر
دجاج	١ كغم	٤٥,٠٠٠
لحم	١ كغم	١٥٠,٠٠٠
سمك	١ كغم	٤٠,٠٠٠
لحم هندي	١ كغم	٣٥,٠٠٠
لحم هندي مراد	١ كغم	٥٥,٠٠٠
دجاج برازيلي	١ كغم	٢٥,٠٠٠
دجاج برازيلي مراد	١ كغم	٣٥,٠٠٠
أفخاذ امريكي	١ كغم	١٥,٠٠٠
دجاج كليل	١ كغم	٤٠,٠٠٠
سمك	١ كغم	٢٥,٠٠٠

الخدمات لهم. وأوضح أن الحكومة المحلية في البصرة عهدت إلى البناء العمودي حفاظاً على الأراضي، مشيراً إلى أنه بالرغم من ذلك فإن ثمة حلولاً مناسبة للتعامل مع توافد العديد من الشركات الاستثمارية للعمل في البصرة ليس في مجال الإنشاءات فحسب وإنما في جميع المجالات والبنى التحتية.

إلى ذلك بحثت رئيس لجنة السياحة و الأثار في مجلس محافظة البصرة زهرة حمزة البجاري مع وفد مجلس إدارة الشركة الوطنية للاستثمارات السياحية بناء فندق سياحي ه نجوم وفل ومحال ومساح ودار استراحة على شط العرب. وقالت البجاري بحسب وكالة أنباء الإعلام العراقي (واع) إنها بحثت مع مدير الشركة الوطنية للاستثمارات السياحية الوفد المرافق له، بناء فندق خمسة نجوم سياحي، و ٤٨ فيلا، و ٢٢ محلاً تجارياً، و مسبحين وملعب كอล์ฟ ودار استراحة على قطعة الأرض الكائنة في منطقة البراضية على كورنيش شط العرب وبمساحة (١٠) دونم، وتعود ملكيتها إلى الشركة الوطنية للاستثمارات السياحية.

من جانبه قال المدير الفوض للشركة الوطنية للاستثمارات السياحية إن "الأرض التي سيتم تنفيذ المشروع عليها تعود ملكيتها الخاصة إلى الشركة الوطنية للاستثمارات السياحية، وقد تم التجاوز عليها ولقح سياجها الحديدي من قبل بعض التجار الذين جعلها مراباً لوقوف السيارات، مبيناً، أن مجلس إدارة الشركة يقوم حالياً بالتفاوض مع شركة كوفل للبناء والتعمير الأمريكية لغرض استثمار قطعة الأرض الواقعة على شط العرب لتنفيذ هذا المشروع، موضحاً أن هذا التجاوز يعيق العمل في تنفيذ هذا المشروع من قبل المستثمر.

وأشار إلى أنه تم مخاطبة محافظة البصرة للمساعدة برفع هذا التجاوز، لتكونها ملكية خاصة من جهة، ولتشجيع الشركات الأجنبية على إقامة الفرص الاستثمارية السياحية في المدينة من جهة ثانية.

وأكد عبد الجبار أن "الوزارة على استعداد لتقل معداتها الشركات النفطية ببرا إلى مواقع الحقول النفطية، أو ربط هذه الحقول بالموانئ العراقية عن طريق سكة الحديد"، مشيراً إلى أن "شركة بتروناس من أول الشركات النفطية التي وافقت على إدخال معداتها عن طريق ميناء أم قصر". وكان العراق قد وقع مطلع العام الحالي ٢٠١٠، عقوداً عدة مع شركات عالمية لتطوير بعض حقوله النفطية، ضمن جولتي التراخيص الأولى والثانية، للاتصال إلى إنتاج ما لا يقل عن ١١ مليون برميل يومياً، في غضون السنوات الست

وأكد عبد الجبار أن "الوزارة على استعداد لتقل معداتها الشركات النفطية ببرا إلى مواقع الحقول النفطية، أو ربط هذه الحقول بالموانئ العراقية عن طريق سكة الحديد"، مشيراً إلى أن "شركة بتروناس من أول الشركات النفطية التي وافقت على إدخال معداتها عن طريق ميناء أم قصر". وكان العراق قد وقع مطلع العام الحالي ٢٠١٠، عقوداً عدة مع شركات عالمية لتطوير بعض حقوله النفطية، ضمن جولتي التراخيص الأولى والثانية، للاتصال إلى إنتاج ما لا يقل عن ١١ مليون برميل يومياً، في غضون السنوات الست

وأكد عبد الجبار أن "الوزارة على استعداد لتقل معداتها الشركات النفطية ببرا إلى مواقع الحقول النفطية، أو ربط هذه الحقول بالموانئ العراقية عن طريق سكة الحديد"، مشيراً إلى أن "شركة بتروناس من أول الشركات النفطية التي وافقت على إدخال معداتها عن طريق ميناء أم قصر". وكان العراق قد وقع مطلع العام الحالي ٢٠١٠، عقوداً عدة مع شركات عالمية لتطوير بعض حقوله النفطية، ضمن جولتي التراخيص الأولى والثانية، للاتصال إلى إنتاج ما لا يقل عن ١١ مليون برميل يومياً، في غضون السنوات الست



القادمة، و ١٢ مليون برميل يومياً، بعد إضافة الكميات المنتجة من الحقول الأخرى بالجهد الوطني. وتعاقدت وزارة النقل في شهر أيلول الماضي مع شركة كلوبال ريفايانلي السويسرية، من خلال تشغيل مشترك ٦٦ سفينة للنقل البحري، لتحميل البضائع المتنوعة من وإلى العراق، لمدة خمس سنوات قابلة للتجديد.

وتعد مشكلة الغوايق وتردي أعماق بعض القنوات الملاحية بفعل تراكم الأطنان والترسبات، من أبرز التحديات التي واجهتها الشركة العامة للموانئ العراقية بعد عام ٢٠٠٣، لأنها أدت إلى ارتفاع بورصة التأمين العالمي على الموانئ العراقية بفارق كبير عن موانئ دول الجوار، في ظل عزوف بعض شركات النقل البحري الأجنبية عن إرسال بوآخرها إلى الموانئ العراقية باعتبار أن القنوات المؤدية إليها غير آمنة للملاحة البحرية. يذكر أن العراق يمتلك خمسة موانئ على الخليج العربي وهي ميناء المعقل وميناء الفاو وميناء أم قصر وميناء خور الزبير وميناء ابو فلوس إضافة إلى مينائين نغليين وهما ميناء البصرة وخور العمية. قال النائب الثاني لحافظ البصرة الدكتور

## وزير التجارة الفرنسية تصل بغداد في أول رحلة أوروبية اليوم

□ بغداد / وكالات  
مفاوضات حول شراكة مع شركة إير فرانس-كاي.ال.ام لإحتجاب رجال الأعمال. وقالت الوزيرة أيدراك إن هذه الرحلة المباشرة تسهل المبادلات الاقتصادية (بين البلدين) في وقت تشهد نمواً كبيراً جداً خصوصاً منذ زيارة الرئيس نيكولا ساركوزي، وأضافت باريس صدارتها إلى العراق في عام ٢٠٠٩ لتبلغ ١٣ مليون يورو، كما قيد البعثة الاقتصادية الفرنسية في بغداد، لكن هذا المبلغ يبقى ضعيفاً جداً على صعيد سوق إعادة الإعمار في البلاد التي تقدر بـ ٦٠٠ مليار دولار (٤٢٤ مليار يورو).

وقالت الوزيرة أيدراك التي ستشارك في معرض بغداد الدولي وتوقع اتفاقات تعاون زراعية وفي مجال حماية الاستثمارات، من غير المعقول ألا تشارك الشركات الفرنسية في إعادة إعمار العراق، وستوقع شركات فرنسية اتفاقات، وبذلك ستستفيد شركة سافوني-إفنتيس للأدوية بتزويد شركة كيميدا الحكومية أدوية عالية الجودة ودعم تطوير القطاع الصحي في العراق.

وقد وقعت شركة أوروكونتر مع وزارة الزراعة العراقية عقداً بقيمة ٢٠ مليون يورو لبيعها سبع مروحيات من نوع اكورا ي لرش الأسمدة.

وقد وقعت شركة أوروكونتر مع وزارة الزراعة العراقية عقداً بقيمة ٢٠ مليون يورو لبيعها سبع مروحيات من نوع اكورا ي لرش الأسمدة.

## استثمار بابل: توقف أغلب المشاريع لعدم تخصيص أراض لها

□ بابل / وكالات  
أكد معاون مدير هيئة استثمار بابل اليوم السبت أن أغلب مشاريع الاستثمار في المحافظة والممنوحة بموجب البرخص الاستثمارية من قبل الهيئة متوقفة ولم تتخذ بسبب امتناع الدوائر.

وقال عباس الطائي لوكالة كردستان للأخبار (أكانيون) ٣ هيئة استثمار بابل قد منحت رخص استثمارية منذ عام ٢٠٠٨ ولم ينفذ أي مشروع استثماري منها بسبب امتناع الدوائر الحكومية والوزارات العائدة لها عن تخصيص أراض لإقامة هذه المشاريع ورغم وجود ترشيح مسبق للأراضي وتخصيصها من قبل هذه الدوائر.

وقال رئيس اللجنة العليا للمهرجان داخل الكنائس لوكالة كردستان للأخبار (أكانيون) إن مديرية الآثار في المحافظة ستقوم بإعادة تأهيل وتطوير مدينة نقر أو نيبور الأثرية، بعد تخصيص وزارة السياحة والآثار مبلغاً قدره ٣,٥ مليار دينار لهذا المشروع.

المادة	الكمية	السعر
دجاج	١ كغم	٣٥٠٠
لحم	١ كغم	١٣,٠٠٠
سمك	١ كغم	٦٠٠٠
لحم هندي	١ كغم	٣,٥٠٠
لحم هندي مراد	١ كغم	٥,٠٠٠
دجاج برازيلي	١ كغم	٢,٥٠٠
دجاج برازيلي مراد	١ كغم	٣,٥٠٠
أفخاذ امريكي	١ كغم	١,٥٠٠
دجاج كليل	١ كغم	٤,٠٠٠
سمك	١ كغم	٢,٥٠٠

المادة	الكمية	السعر
دجاج	١ كغم	٤٥,٠٠٠
لحم	١ كغم	١٥٠,٠٠٠
سمك	١ كغم	٤٠,٠٠٠
لحم هندي	١ كغم	٣٥,٠٠٠
لحم هندي مراد	١ كغم	٥٥,٠٠٠
دجاج برازيلي	١ كغم	٢٥,٠٠٠
دجاج برازيلي مراد	١ كغم	٣٥,٠٠٠
أفخاذ امريكي	١ كغم	١٥,٠٠٠
دجاج كليل	١ كغم	٤٠,٠٠٠
سمك	١ كغم	٢٥,٠٠٠

وأكد عبد الجبار أن "الوزارة على استعداد لتقل معداتها الشركات النفطية ببرا إلى مواقع الحقول النفطية، أو ربط هذه الحقول بالموانئ العراقية عن طريق سكة الحديد"، مشيراً إلى أن "شركة بتروناس من أول الشركات النفطية التي وافقت على إدخال معداتها عن طريق ميناء أم قصر". وكان العراق قد وقع مطلع العام الحالي ٢٠١٠، عقوداً عدة مع شركات عالمية لتطوير بعض حقوله النفطية، ضمن جولتي التراخيص الأولى والثانية، للاتصال إلى إنتاج ما لا يقل عن ١١ مليون برميل يومياً، في غضون السنوات الست

المادة	الكمية	السعر
طحين صفر عراقي	٥٠ كغم	٤٥,٠٠٠
طحين صفر اماراتي	٥٠ كغم	٤١,٠٠٠
رز عبقري عراقي	٥٠ كغم	٦٥,٠٠٠
رز اميركي	٥٠ كغم	٢٠,٠٠٠
رز هندي	٥٠ كغم	٦٥,٠٠٠
دهن طعام	١٥ كغم	١٩,٠٠٠
زيت	١ لتر	١٥٠٠
سكر	٥٠ كغم	٥٠,٠٠٠
شاي	١ كغم	٥,٠٠٠
شاي الوزة	١/١ كغم	١٧٥٠
شاي تفاحة	١/١ كغم	١٥٠٠
شاي عطور	١/١ كغم	١٥٠٠
مجموع طماطة	١ كغم	٢٥٠٠
بيض	٣٠ بيضة	٤٥٠٠
شعيرة عراقية	١ كغم	١٥٠٠

نوع السيارة	السعر
اسين	٥,٧٥٠
بن	٣,٧٥٠
ميامي	٤,٠٠٠
غمدان	٣,٥٠٠
ندوف	١٠,٥٠٠
دنهل	١٦,٠٠٠
كلوان	٥,٧٥٠
جيتانز	٧,٥٠٠

العملة	السعر	العملة	السعر
يورو	١٤٦٠	دينار اردني	١٦٠٠
دولار امريكي	١١٨٠	ريال سعودي	٣٤٠
جنيه استرليني	١٨٦٠	درهم اماراتي	٣٦٠
ين ياباني	١٥	ليرة سوري	٢٣
دينار كويتي	٣٩٠٠	ليرة لبنانية	١
تومان ايراني			