عزيزي المواطن

خصصت المدى هذه الصفحة من أجلك على أمل أن ترفدها بآرائك الحرة ومقترحاتك وشكواك المشروعة، وكل ما ينشر فيها يعبر عن رأي أصحابها ولا يمثل رأي الصحيفة، إلا من حيث تضامنها مع مشاكل المواطنين ونحن مستعدون لنشر رسائلكم وشكاواكم والتي نأمل ان تكون بعيدة عن الانفعال الجارح وبأسلوب هادئ ورصين ينسجم مع نهج المدى الذي يحرص على حرية الرأي وديمقراطية التعبير آملين مراسلتنا على عنوان الجريدة أو عبر البريد الالكتروني: Almada112@yahoo.com

SMS

إلى / مديرية تربية كربلاء

■ شكا العديد من أولياء أمور الطلبة مما يعانيه أولادهم في بداية العام الدراسي سيما من مشكلة تأخير تسلم الكتب المنهجية، وكذلك الاكتظاظ الحاصل في الصفوف الدراسية حيث يبلغ عدد الطلبة في بعض الأحيان(٥٠) طالبا او أكثر، في الوقت الذي أعلنت فيه لجنة التربية والتعليم في مجلس محافظة كربلاء، عن تسليم العدد الأكبر من الطلبة في المحافظة الكتب الدراسية الجديدة، وان نحو ٩٥٪ من تلاميذ المدارس الابتدائية، و٨٥٪ من طلبة المتوسطة والإعدادية، قد تسلموا كتبهم كما ان جميع الطلبة دون استثناء تسلموا كتبا جديدة، ولم يسلم أي طالب وإن كان راسبا في صفه كتبا قديمة.

وواجه عدد كبير من الطلبة مشاكل كبيرة في توفير الكتب الدراسية، العام الماضي، حيث لم تتمكن وزارة التربية من تأمين كافة احتياجات المدارس من الكتب الدراسية، عازية السبب في حينها إلى عدم الانتهاء من طباعة الكتب المدرسية إلا متأخرا بعد أن غيرت في عدد من المناهج الدراسية، وقد اضطر الكثير من الطلبة إلى شراء بعض الكتب من المكتبات الأهلية.

إلى / قيادة عمليات بغداد في الزعفرانية

■ منذ شهور عدة ومسلسل اختطاف الفتيات في منطقة الزعفرانية مستمر حتى بلغ عدد المختطفات من الفتيات إحدى عشرة فتاة، معظمهن من الطالبات، سواء كن من طالبات المرحلة المتوسطة او الإعدادية، كما توالت في المنطقة ذاتها محاولات السرقات الليلية حيث تعرض عدد من المحال التجارية إلى محاولات سرقة ليلية من قبل مسلحين مجهولين غير انها باءت بالفشل لتصدي أهالي المنطقة لهم وإجبارهم على الفرار. فيما قامت القوى الأمنية بعمليات عدة للتفتيش وتسيير دوريات على مدار الساعة من دون ان تمنع تكرار عمليات الاختطاف او محاولات السرقة الليلية..

المواطن احمد مهدي/ عن لفيف من أهالي الزعفرانية

كاريكاتير ..... عادل صبري

مجرد كلام

مازالت مشكلة الشحة في السكن تكبر وتتوسع يوما بعد آخر، طالما كان هناك نموا متواصلا في عدد السكان، وطالما بقيت مشاريع الاسكان محض مشاريع لم تعبر عتبات التخطيط والاعلان عنها الى حيز التنفيذ الفعلي.

ومع تطور واتساع هذه المشكلة، راحت تنتج مشكلات فرعية عدة، فظاهرة السكن العشوائي التي عمت محافظات البلاد معظمها، التي باتت تنتج مشكلات جديدة أخرى تخص قطاع الخدمات بشتى تصانيفه، كهرباء ماء صرف صحي وغير ذلك وقبلها كلها التجاوز على التصميم الاساس للمدن بما فيها العاصمة بغداد...

ومما يردنا من شكاوى المواطنين نستطيع ان نخلص الى ان منح قروض المصرف العقاري لم يمثل سوى ترتيق بسيط لشقوق المشكلة الكبيرة، او في احسن الاحوال مثل عاملا مساعد على الحل وليس الحل ذاته.

ان الحاجة الى السكن تقف اليوم على رأس سلم الحاجات الاساسية للمواطن، فالمأوى يشكل للانسان الحاضنة الاولى للحفاظ على قدر معقول من آدميته، ولسنا نعتقد ان الحل مستعص، الى درجة اليأس المطبق ، فمع توفر الامكانات المادية لسنا بحاجة سوى الى النية الصادقة فقط.

Kjamasi59@yahoo.com

وخزة

المسيرة التربوية في البصرة.. واقع مأساوي

□ من المحرر

ليس بخاف على احد ما عانته ومازالت تعانيه محافظة البصرة على مختلف الصعد وما كابده أهلها النجباء من ويلات سواء في زمن الاستبداد المندحر او مازالت تعانيه حتى اليوم ولعل الواقع المأساوي للمسيرة التربوية في البصرة شاهد حي على تلك المعاناة ، هذا اقل ما يمكن ان يُذكر بحق المسيرة العلمية المدرسية في المحافظة التي أنجبت العباقرة والعلماء والشعراء طيلة القرون الماضية، فهل ستتوقف البصرة عن الإنجاب ويصيبها العقم ام أنها كما يقال دائما مجرد مرحلة انتقالية؟!! يكفيك إيها القارئ العزيز ان تقوم بجولة في مدارس البصرة كي تستطيع الإجابة على ما يجول بخاطرك من تساؤلات حائرة. وعلى كل حال يمكننا القول ان الأزمات التربوية التي تعصف بمدارس البصرة كثيرة ليس أولها المستوى العلمي المتدني ولا آخرها إهمال مديرية تربية البصرة لتلك المدارس. ولو أردنا فقط تعداد مواطن الخلل القديمة والمستجدة لما كفتنا مجلدات من شجون وهموم تلك المسيرة المتعثرة والجريحة، وليس من معالج لها حتى اللحظة، فمتى يمكن ان يقول البصري ان أولاده الطلبة بخير؟..

صح النوم!!!

لغة الإشارة في وسائط النقل العام

□ احمد عبد الزهرة

لضيوف وزوار مدينة الصدر نذكر هذه الإرشادات التي نرى بانها ستساعدهم في التنقل مابين مناطقها ومحلاتها بسهولة ويسر، فيما اذا استخدموا سيارة (الكيا) او (الكوستر) واسطة لتنقلاتهم.

ان كنت من غير سكنة المدينة وتقف في الشارع العام الذي يربط مابين منطقة النهضة، وآخر نقطة في مدينة الصدر (السدة الشرقية)،ويطلق عليه(شارع الجوادر) بالتحديد والتخصيص، وهو من الشوارع العمومية والمهمة والاستراتيجية في المدينة، إضافة إلى (شارع الداخل)و(شارع كسره وعطش)و(شارع الفلاح).

في هذا الشارع ستجد سائق (الكيا) المنطلق باتجاهك، يشير لك بيده، ومن هذه الإشارة يحدد لك المكان الذي سيصله، فان وافقك فما عليك سوى تحريك اليد ليقف ويقلك.

السائق وراء مقود سيارته يرفع كفه الى مستوى الصدر وأصابع كفه مصفوفه وتشير إلى الأمام، وهذا يعني بأنه من العاملين على خط النهضة وهو متجه اليها، فان وافقك خط سيره فعليك بالصعود ..وان رايته بنفس الحركة ولكن الكف تعلو هذه المرة،ثم تنخفض للأسفل، فصاحب السيارة يقول لك بان اتجاهه منطقة (علاوي الحلة). انخفاض الكف وصعودها ثانية تعني صعود الجسر والانحدار منه.

ان اشار بكفه الى اليمين وكنت تنوي الذهاب الى منطقة الباب الشرقي، فليس لك من بد، غير الصعود معه، والوصول الى هناك ترافقك السلامة.

أما اذا اتجهت أصابع اليد إلى الأسفل وتحركت، وهي ترسم خطا مستقيما موازيا لمنطقة الصدر، فيعني هذا، انه لن يخرج ابعد من حدود المدينة والنقطة التي يبغيها هي القطع الموجود في بداية سوق مريدي من جهة السدة وهذه الإشارة تخلى عنها آخر الأمر أصحاب (الكيات) ليورثوها لسواق سيارات (الكوستر) وصارت حكراً عليهم.

رسم عدة دوائر بإصبع السبابة متجها الى الأسفل، إشارة لا تقبل الشك، بان السائق لن يصل ابعد من (ساحة٥٥) الشهيرة.

آخر الأمر ما نريد ان نلفت الانتباه اليه،ان هذه الإشارات المعتمدة والمتعارف عليها منذ أمد بعيد لا يعمل بها في بقية شوارع مدينة الصدر ومختصة بشارع الجوادر لذلك يقتضي التنويه.

وللمعلومات أيضا ان أجرة النقل، لا تقل عن ألف دينار من المدينة الى المناطق التي تقع خارجها اما التنقل في الداخل ما بين محلاتها ومناطقها، فتبلغ ما بين ٢٥٠-٥٠٠دينار.

مع ارتفاع أجور الهواتف الأرضية

مواطنون يتخلون عنها وآخرون يستبدلونها (بالنقال)

□ علي جابر

فوجئ الكثير من المواطنين مؤخرا بارتفاع غير مسبوق في أسعار ((أجور الهواتف الأرضية)) فعدوها شيئاً من الخيال، ما اضطر الكثير منهم الى عدم دفعها والتخلي عن خطوطهم التي لم تعد تعني لهم شيئاً أمام المبالغ الكبيرة المطلوب الوفاء بها.

يرى المواطن ثائر الشمري ان أجور الهواتف الأرضية ((خيالية)) قياساً لحالة الناس الاقتصادية، فليس من المعقول ان تكون (فاتورة الهواتف) أكثر من (مليون دينار) في حين ان هذه الهواتف وجدت أصلاً لخدمة الناس وبأسعار رمزية وبسيطة ،كونها مدعومة من الدولة، وهذا ما متعارف عليه منذ سنوات طويلة، فما الفائدة من هذا الهاتف اذا كانت كلفته ترهق ميزانية الناس وتضعهم أمام حالة من الهم والخوف من ان تكون هذه الأسعار مرتفعة من جديد. ويضيف:الحل الأفضل الذي قمت به هو اني لم ادفع المبلغ ولا حاجة لي (للخط الأرضي) مادام لدي الهاتف النقال.

في حين أجابت شيماء عبد الأمير((محامية)) على سؤالنا مبينة ان وزارة الاتصالات يجب ان تضع ضوابط ثابتة ومعايير غير قابلة للخرق وان تبتعد عن استيفاء الأجور المرتفعة من الناس، لأن ذلك يزعزع الثقة ويولد شعوراً بأن دعم الدولة بدأ في التراجع والقوانين واضحة بهذا الخصوص لوجود المقاييس الثابتة الموجودة في دوائر وزارة الاتصالات والبريد، وهي تؤشر كل شيء بشكل دقيق إلا إن المفاجآت كبيرة عندما نجد ان هذه الأسعار تفوق زمن المكالمات، وهذا موجود في العراق فقط.. وإلا ما لفرق بين الهاتف الأرضي والموبايل ولماذا الناس تلوذ بالهواتف الأرضية اذا كانت كلفتها مرتفعة بهذا الشكل.. والأمر هنا يحتاج الى إصدار تعليمات جديدة تبين الشروط المتبعة في الاستيفاء وثمن المكالمات حتى يكون المواطن على بينة من أمره.

إلا إن السيد ناصر حمدي وهو موظف في وزارة الاتصالات له رأي آخر حيث أكد على ان الكثير من المواطنين يستخدمون الهاتف الأرضي للاتصال بالهواتف النقالة ،وهذا الأمر مكلف ويبدأ في التصاعد كلما طال أمد المكالمة وهذا أدى إلى زيادة أجور الهواتف الأرضية. بحيث ان هناك مواطنين أجور كلفة هواتفهم منخفضة جداً، قياساً الى الأجور المرتفعة للآخرين.. وان العدادات والاحتساب الموجود في دوائر البريد دقيق جداً، والمدة لا يمكن ان تكون أكثر من الحد الواقعي للاتصالات كما يجوز الاعتراض من قبل أي مواطن يرى بأن الأجور مرتفعة، وهناك لجان خاصة للنظر بهذه الطعون والبت فيها والتأكد من ذلك.

وشكا المواطن جابر الحاج رحيم(٦سنة) من تلكؤ دوائر البريد في تلبية النداءات المتكررة لإصلاح الهواتف الأرضية التي تغيب عنها الحرارة باستمرار، وإذا ما جاءت فإنها تكون غير واضحة ومصحوبة بالأصوات المزعجة، ودعا دوائر البريد ووزارة الاتصالات الى الاهتمام بالهواتف الأرضية التي اسماها(سويسرية) والتي لا يستطيع المواطن التخلي عنها مهما طرأ من تطور على الهواتف النقالة التي غزت الأسواق.

حديث الصورة

عدسة: ادهم يوسف

من الحرف اليدوية التي تشارف على الاحتضار والزوال، حرفة الحياكة التي تشكل خيطا من نسيج الهوية الوطنية مع حرف يدوية أخرى عدة..

وصلتنا اجاباتكم

إلى / جريدة المدى الغراء
م / إجابة

نهديكم أطيب تحياتنا..

إشارة إلى ما نشرته صحيفتكم الغراء بتاريخ٢٠١٠/٦/٢٦ تحت عنوان(شكوى من ميسان)، نود إعلامكم إن شركة توزيع المنتجات النفطية قد بينت بأنه يتم توزيع الحصص على المحافظات بضوء الإنتاج المتوفر والكثافة السكانية لكل محافظة وذلك للتوجيهات المركزية، وقد كانت نسبة التنفيذ لمنتوج البنزين المجهز للمحافظة لشهر حزيران٩٣٪ وكانت في شهر تموز(من١/٧ ولغاية١٩/٧) ٩٣٪ من الحصة المقررة، أما الكاز٧٧٪ لشهر حزيران وفي شهر تموز(من١/٧ ولغاية١٩/٧) كانت بنسبة٩٢٪. شاكرين تعاونكم معنا.. مع التقدير

عاصم جهاد / مدير المكتب الإعلامي

إلى / جريدة المدى الغراء
م / إجابة

نهديكم أطيب تحياتنا..

إشارة الى ما نشرته صحيفتكم الغراء بتاريخ٢٠١٠/٥/٢٢ تحت عنوان(عمال تعبئة الوقود..مثار شكاوى)، نود إعلامكم ان شركة توزيع المنتجات النفطية قد بينت بأنه لا يحق لأصحاب محطات التعبئة سواء كانت حكومية او أهلية رفع أسعار المنتجات النفطية، حيث إن الوزارة خصصت عمولات مجزية لأصحاب المحطات الأهلية، وهناك لجان رقابية تتابع عمل هذه المحطات وعند وصول المخالفات إلى الخامسة يتم إيقاف تجهيز المحطة المشيدة لمدة سنة إضافة الى فسخ عقد المحطة المؤجرة. شاكرين تعاونكم معنا.. مع التقدير.

عاصم جهاد / مدير المكتب الإعلامي

إلى / جريدة المدى الغراء
م / إجابة

نهديكم أطيب تحياتنا.

إشارة إلى ما نشرته صحيفتكم الغراء بتاريخ٢٠١٠/٦/١٥ تحت عنوان(الى/وزارة النفط مع التحية)، نود إعلامكم ان شركة توزيع المنتجات النفطية قد بينت بأنه لا توجد محطة باسم (محطة الدليمي المشيدة) في الوقت الحاضر بل كانت هناك محطة باسم (كامل الدليمي) وقد تغيير اسمها إلى(محطة قلعة بغداد) وأيضاً كانت هناك محطة تعود الى نفس المشيد سابقا باسم محطة ناحية الرشيد والواقعة في المنطقة نفسها، وقد تم زيارة المحطتين للتدقيق في المخالفات أعلاه وحيث تم تثبيت التجاوز على الأسعار الرسمية لمنتوج البنزين في محطة ناحية الرشيد اما محطة قلعة بغداد لم يتأكد من حالة التجاوز بسبب نفاد المنتوج وعدم وجود وارد. وان حالات التجاوز على الأسعار الرسمية في المحطتين المذكورتين مشخصة من قبل لجان الشركة التفتيشية وهناك مراسلات بتلك المخالفات ويتم اتخاذ الإجراءات القانونية الرادعة بصددها باستمرار.

شاكرين تعاونكم معنا.. مع التقدير.

مرتضى نوري
مدير المكتب الإعلامي / وكالة