

SMS

إلى / وزارة الداخلية

(كتبنا وياما كتبنا) سواء إلى وزارة الداخلية، أو الدفاع، عن سلوكيات البعض من عناصرها، ولكن لم تكلف إحداهما نفسها، الرد، أو الاستجابة إلى ما ينشر، ويبدو أن الوزارتين في واد والمواطن في واد آخر، ومع ذلك نبقي من على هذه الصفحة التي تهتم بما يود المواطن أن يبديه من ملاحظات، أو يشير إلى حالة إيجابية تدعو إلى الحد منها، وتجنيدنا أكثر، لتكون ممارسة، وعرفاً في مؤسساتنا الخدمية وغير الخدمية وكذلك هو الحال بالنسبة لما هو سلبي وله انعكاسات قد تجعل من الجهة المعنية لا تحظى بتعاطف أو تعاون معها في شتى المجالات وتجعل منها محط انتقاد الجميع.

مواطن التقية يقول، بأنه تعرض لسلوك من قبل أفراد عناصر الشرطة المكلفين بواجب دورية في شارع أبي نواس إذ يذكر بأنه دائماً ما يختار بقعة خضراء يجلس فيها من أجل التمتع بنسيم النهر المنعش، ودائماً ما يجد علبا فارغة مرمية في المكان يضطر الي جمعها ورميها بعيدا، ولكن أفراد الدورية جعلوا من عمله هذا (جريمة لا تغفر) وتفوهوا بكلمات غير لائقة الأمر الذي يجعل المواطن، أي مواطن، ينفّر ويشعر بشعور سلبي تجاه الوزارة ومنسوبيها، لذلك نأمل من وزارة الداخلية أن تتجهد لأن تجعل من منسوبيها يجيدون الحوار اللائق وغير المتعالي، أو التشنج مع المواطن .



كاريكاتير عادل هبيري

مجرد كلام

لم تزل أفة الرشوة تقتك بالسياسات الأصيلية في التعاملات الرسمية وشبه الرسمية، والتي تعد حجر الزاوية في شيوع ظاهرة اشد فتكا بالدولة والمجتمع ألا وهي ظاهرة الفساد، وتقوم هيئة النزاهة العامة بدور كبير لمناجاة وكشف حالات الرشوة، في مختلف المحافظات، فقد أظهر استبيان أجرته الهيئة، أن محافظة ذي قار احتلت التسلسل الثاني في تعاطي الرشوة خلال العام الماضي، وجاء في الاستبيان الذي نُشرت نتائجه على الموقع الإلكتروني لهيئة النزاهة العامة، وحسب شبكة أخبار الناصرية، أن محافظة النجف الأشرف تصدرت قائمة المحافظات الأكثر تعاطيا للرشوة في مؤسساتها الحكومية خلال العام نفسه، حيث بلغت نسبة تعاطي الرشوة فيها ١١,٧٥٪. وأضاف الموقع أن محافظة ذي قار تلت مدينة النجف من حيث تعاطي الرشوة في دورتها وينسب ١٠,٦٪.

ويبدو أن القضاء قضاءً مبرماً على الرشوة يستحيل تحقيقه لأسباب عدة، ربما كانت للمحاصصة السياسية التي وضعت الرجل غير المناسب في المكان غير المناسب حصص الأسد في وجودها، ولكن تصافر الجهود من قبل الشرفاء والمؤسسات المعنية كقيل بتضييق الخناق على الفاسدين والمرتشين.

كاظم الجماسي



صح النوم!!!

الحقوق المهضومة للعمال



من جهة، وتجاهل أو جهل رب العمل بقوانين الضمان من جهة أخرى، جعل من العامل مسلوب الحق، مشيراً إلى أن دائرة العمل وجلس المحافظة بصدت تنظيم دورات للتوعية بهذا الخصوص، من جهته أكد رئيس نقابات العمال في بابل سعد الشلاه أن دور النقابات العمالية في الدفاع عن العمال يكاد يكون معدوماً، بسبب تعطيل القوانين التي تضمن حقوق العمال ونتيجة للنقابات العمالية ممارسة عملها في إرساء دعائم تطبيق القانون، لاسيما قانون العمل والضمان الاجتماعي رقم ٢٩ لسنة ١٩٧١، وقانون العمل رقم ٧١ لسنة ١٩٨٧، لافتاً إلى أن أصحاب العمال يستخدمون طرقاً ملتوية لانتهاك حقوق عمالهم، بل يصل الأمر بهم إلى عدم السماح لفرق التفتيش التابعة للنقابات العمالية بدخول معاملهم وفي سياق متصل أكد عضو مجلس النواب علي الشلاه أن الحكومة، منتغلة بالقطاع الحكومي فقط، وأشار إلى أن هذا الأمر المؤسف تسبب في إيجاد شريحة عمالية كبيرة تعمل لدى القطاع الخاص، مسلوية من حقوقها في الأجور والتقاعد، شديداً على أن القوانين التي تنظم العمل في العراق معطلة، وهي بحاجة إلى تعديل في بعض فقراتها.

متابعة / المدى
طوال زمن العهد الملكي وحتى او اخر الثمانينيات كان للعمال في شتى القطاعات، الرسمي منها والخاص، ضمان تشريعي قوانين تحمي حقوق العامل من الاستغلال والسخرة والمرض، غير ان النظام المباد وخوفاً من سطوة نقابات العمال، قرر حل تلك النقابات وتحويل العمال الى موظفين احتيالياً على قانون العمل والضمان الاجتماعي، واليوم يتعرض العامل العراقي في القطاع الخاص لسطوة رب العمل وسط غياب التشريعات المنظمة، لاسيما تلك المتعلقة بالرواتب والضمان الاجتماعي. يقول متعهد التنظيف في مستشفيات بابل احمد كاظم ان الاجور التي يحصل عليها عماله لا تتجاوز ١٢٠ الف دينار، مشيراً الى ان العقد المبرم مع وزارة الصحة كان بمبالغ زهيدة، وتكر ان ضمان العامل، اذا ما تعرض لحادث او بلغ السن القانوني غير موجود، مشيراً الى ان احد العمال الذين كانوا يعملون معه توفي، وعند مراجعة دائرة الضمان لم تتمكن عائلته من الحصول على اية استحقاقات تقاعدية. ويرى مدير قسم العمل في دائرة العمل والضمان الاجتماعي في بابل نبيل عبد الله حساني ان عدم معرفة العامل بالقانون الذي يضمن حقوقه

تقرير زحام الشوارع في ميسان .. سواق التاكسي يشكون غياب نظام وسلطة المرور



سيارات حديثة مع تدمير فترة السداد لينخفض مقدار القسط بما يمكن السائق من تسديده كل شهر، مضيفاً "ق ان صافي اردي اليومي لا يتجاوز الـ ١٠ آلاف دينار فقط في أحسن الأحوال فكيف سأسدد القسط الشهري البالغ ٣٨٠ ألف دينار ولدي عائلة كبيرة أعيها".

من المشاكل الأخرى التي تواجه أصحاب التاكسيات زحام الشوارع وقلة الأماكن المخصصة لوقوف سيارات الأجرة وسط المدينة، حيث تشاهد مواكب منها بانتظار الراكب الذي يعجز الحصول عليه لكثرة السيارات، ما يسبب تنافس بين أصحاب التاكسيات قد يصل الى حد الشجار في أحيان كثيرة في سبيل الحصول على راكب . ويقول سائق التاكسي ابو زينب نحن نعاني من رجال المرور الذين ينعون ووقفنا في الشوارع الرئيسية وسط المدينة لا نلحق بالركاب بحجة الزحام، لذا نطالب الحكومة المحلية وأجهزتها المعنية بإيجاد حلول ناجعة لتطوير شوارع المدينة وتوسعتها لإستيعاب الأعداد المتزايدة من السيارات التي يتم استيرادها بشكل ارتجالي دون الأخذ بنظر الاعتبار ترددي البنى التحتية المتعلقة بالشوارع، كما نطالب المرور بالسماح للتاكسيات بالوقوف في اي مكان والأقتصاص على منع ووقوف سيارات الخصوصي التي تحتل مساراً كاملاً من الشارع يتواطأ بعض رجال المرور فيما طالب السائق عبد الحسين عبد علي بأن يتم تحديد سيارات الأجرة ومنع الموظفين والشرطة من العمل في هذا المجال مع منح أصحاب التاكسيات بعض الموانع المتعلقة بتخفيض سعر الوقود وأفضلية الحصول على سيارة حديثة بالنقسيط

الذي تخلصت من سيارتي القديمة التي أرهقني مايا وصحيا واستطعت الحصول على سيارة حديثة بالنقسيط ولكن كثرة التاكسيات اللامعقولة في مدينة صغيرة مثل العمارة حد كثيراً من عملنا، ناهيك عن الزحام في وسط المدينة حيث معظم الزبائن ما جعلني أستدين لأسد القسط الشهري للسيارة إذ الوارد بالكاد يسد تكاليف العيشة ناهيك عن تكاليف الوقود وصيانة السيارة" أما سائق التاكسي حسين الساعدي فطالب الجهات المسؤولة بتقليل نسبة الفوائد المفروضة على المستفيدين ممن تسلموا

فتح الباب مشرعاً دون ضوابط لكل من يريد شراء سيارة حديثة بالنقسيط وبلا مقدمة، فأمتأت الشوارع بها وكان من المفترض تحديد سيارات التاكسي العاملة وفقاً لحاجة المحافظة ومنع قيادتها من قبل الموظفين الذين يتقاضون رواتب من الحكومة، وينافسوننا على لقمة العيش في مهنتنا، وبضمهم شرطة ورجال مرور أعرفهم يعملون سواق تاكسي بعد الدوام " من جهته أكد أبو مروة وهو سائق سيارة أجرة حديثة أن الأرزاك بيد الهه ولكن من الضروري تنظيم عمل كل مهنة ومنها مهنة النقل العام مضيفاً " صحيح

النقل العام في المحافظة، ما انعكس سلبا على مهنتهم متمهين الجهات المسؤولة في هيئة النقل العام ودائرة المرور والجلوس حتى بالنقسيط والأابالية على حد وصفهم . سعد عبد الحسين /سائق تاكسي يقول أن عمله أصابه الكساد بعد تكاثر سيارات التاكسي ذات اللون الأصفر موضحاً " قل عدد الذين يستأجرونني كون سيارتي قديمة الطراز واخذ الناس يفصلون استئجار سيارات التاكسي الحديثة المكيفة وأقصر جدداً بترك العمل لفضالة الوارد ولا ألوم الناس، ولكني اليوم مجلس المحافظة الذي

ميسان / رعد الرسام

في الوقت الذي أسهم تضاعف أعداد سيارات الأجرة الحديثة المجهزة للمواطنين بالنقسيط في توفر وسائل نقل لائقة، حيث بلغت أعداد السيارات ضمن مشروع البيع بالنقسيط المريح الذي تبناه مجلس المحافظة و استنفدت منه شرائح واسعة من اهالي ميسان ٥ آلاف سيارة معظمها سيارات تاكسي، إلا أن اصحاب سيارات الأجرة القديمة والجديدة على حد سواء وفي احاديث للمدى شكوا من الفوضى التي سببها غياب تنظيم عمل

حديث الصورة



عسة: حازم خالد

على الرغم من المنشادات والطلبات الدعوات المتكررة مازالت الجهات المعنية في وزارتي العمل والشؤون الاجتماعية والدخلة تتجاهل انتشار ظاهرة التسول!

ملاعب الخماسي في المناطق السكنية تستقطب كبار السن

الحجز إلا قبل يومين أو ثلاثة نتيجة زيادة الفرق والإقبال بسبب محبة العراقيين لكرة القدم. نعيم زاير المشرف الذي اختير من قاطع (٩ نيسان) على أحد ملاعب النخلة بيسين إن إدارة الملاعب تتم بألية التمويل الذاتي أي استئجار المبالغ التي تؤخذ من الفرق كنوع من الإيجار بمبلغ عشرة آلاف دينار لكل ساعة لعب يستفاد من المبالغ في صيانة الملعب وتنظيفه يومياً مع صيانة المولد الكهربائي الخاصة به بالإضافة إلى رواتب عمال الحراسة وحاجات ضرورية أخرى مثل الأنوار الكاشفة أو الاعتناء بالأرضيات، كما تم وضع تعليمات وتحذيرات لإلزام الفرق الراغبة باستئجار الملعب بلبس أندية رياضية من النوعية الخاصة التي لا تسبب الضرر إلى الملعب مع ارتداء ملابس رياضية تليق بالشكل الحضاري والجميل للملعب الذي نحاول أن يكون مركزاً للتدريب وتجمع الأصدقاء دون مشاكل بل بالترام النظام والضوابط واحترام قواعد اللعبة وهناك جداول وضعت باستشارة الفرق والمجلس البلدي للطلوات أو لتتنوع الأعمار إذ غالباً ما يكون وقت الصباح لصغار السن، أما وقت العصر للشباب، في حين يفضل كبار السن اللعب ليلاً بصحبة أبنائهم مستمتعاً بأوقاتهم ومسعدين أيام الشباب بالمرح والتعليقات الساخرة وهم من ههنا متعددة، فمنهم الطبيب والضابط والأستاذ الجامعي والتاجر.



القدم، أما الشاب مهند وهو رئيس فريق من منطقة حي الشهداء فيقول: إن أكثر من دورة أخذت تنظم أسبوعياً للفرق الشبابية ومن كبار السن أيضاً من مناطق عديدة إذ لا يخلو الملعب من الصباح وحتى المساء من اللاعبين أو المشجعين، وصار لليل نكهة مميزة في مناطقهم التي كانت تفكر إلى أي متفلس للمقعة والتسلية، أما الآن فتلك الملاعب أخذت تجمع الأصدقاء بعد وقت العشاء في ساعات مرح ورياضة مفيدة مغمنياً أن تزداد تلك الملاعب ويزد الاهتمام بها فهي قليلة ويكثر عليها الحجز بمعدل ساعة واحدة لكل مباراة تجمع فريقين وقد لا يكون

بغداد/ عماد جاسم

تنتشر في العديد من مناطق بغداد الأبن الملاعب الخماسي لكرة القدم المنفذة من قبل مجلس محافظة بغداد والتي تتجاوز عددها الألف ملعب تقريباً مصنوعة بطريقة حديثة ومحاطة بأسيجة حديثة ولها أرضيات من مادة التارتان المستورد ومجهزة بجميع لوازم لعبة كرة القدم بالإضافة إلى الأنوار الكاشفة ليلاً، هذه الملاعب أخذت باستقطاب الكثير من محبي وهو لعبة كرة القدم ذات الشعبية بين صفوف العراقيين من مختلف الأعمار، حيث تم اختيار لجنة رياضية في المناطق بإشراف المجالس البلدية لإدارة تلك الملاعب التي فتحت منذ الساعة الثامنة صباحاً ولا تغلق حتى الساعة الثانية عشرة ليلاً، إذ يشير منظر حامد الذي يبلغ من العمر خمسين عاماً ويترأس فريقاً من محبي كرة القدم في منطقة حي الأمين يشير إلى إن تلك الملاعب الأنيقة والتي تحمل كل سمات التمدن والحداثة والتي تحتوي على أرضية مريحة وأمنة وأنوار كاشفة جعلته يعاود ممارسة أجمل هواياته مع أصدقائه وجيرانه، بشكل يومي من الساعة التاسعة وحتى الثانية عشرة ليلاً، وهناك أعداد من الأصدقاء لم يمارسوا الرياضة منذ أعوام بسبب غياب أي ناد أو ساحة مناسبة مضيفاً إن الكل يشعر بأنه بدأ أكثر نشاطاً جراء تخفيف الوزن بسبب الرياضة اليومية مع العتمة في لعب كرة