كـــــلام ابـــيـــض

شارع السعدون

■ جلال حسن

ما يثير الحزن في شارع السعدون عصراً ، فراغه من المارة ، وبروز علامات شيخوخته المتشعبة من عروق حي البتاوين . شارع تحول إلى نصفين، محلات لبيع المستلزمات الطبية وبنايات فارغة لا يؤجرها أحد . صرفت عليه مليارات الدولارات لكنها لم تجذب عاشقاً ولا مستثمراً ، ولا حتى مريضاً يطلب العلاج في عمارات الأطباء الفارغة .

قبل أيام عثرت على صورة يعود تاريخها إلى بدايات سبعينيات القرن المنصرم ، صورة بالأسود والأبيض ، تلمع بالذكريات العذبة في قلب الشارع ، وترن بالسرور والفرح .

الصورة تظهر تمثال السعدون بارزاً وخلفه لسان طويل من أروع الأشجار المتدلية على الجانبين ، جزرة وسطية عريضة متناسقة الطول ، وتزينها ألوان من الأشجار العالية تتخللها شتلات من الورود العبقة ، كنا زمنئذ ، نسرع الخطى لركوب حافلة نقل الركاب الحمراء " أم الطابقين " لكي نستقل الطابق الثاني بلهفة طفولية عارمة بمزيد من الفرح وشوق عال ، لفتح نافذة الحافلة إلى النهاية ، لنمسك أنامل الأشجار التي تخط في صوتها على سقف العربة أجمل لحن يدغدغ كركرات الطفولة . حينما كانت أيادينا ناعمة ، والشارع يحنو بالهدوء والسكينة .

في التسعينيات ضاق الشارع أكثر ، وهجره العشاق وأهله ،وهجرته موائد ومواعيد الأصدقاء العامرة بالطيبة ، بل تكدس فيه الملل ، ،وصار مثل مدرعة عسكرية هرمة تثير العزاء والشفقة .

الشارع الآن ليس أفضل حالاً ، وجزرته الوسطية بلا زهور بل ضاقت أكثر وصارت بنصف متر من حجر الأرصفة الكونكريتة اليابسة معبأة بالطابوق المقرنص ، وليس فيه أماكن لعبور السابلة ولا إشارات مرورية ترشد الناس للسير بأمان ، ولا تتحرك على جنباته سعفة أو شجرة غير محلات مغلقة ،وأخرى للطبابة . ولا نرى غير سيارات الشرطة والهمرات العسكرية ، وعضلات رجال الشركات الأمنية بنظارات سود وأصابع متهيئة على زناد الأسلحة الأوتوماتيكية ، حتى أصحبنا أكثر صبراً على تحمل الازدحام ومرورهم قبلنا على مضض.

ربما اختلفت بغداد واختلف العالم أيضاً ، ولم يعد مهما أن تكون العاصمة بلا ملامح واضحة مثل أي عاصمة في الدنيا مزدانة بالحياة.

كل شوارع البلاد تشبه إلى حد كبير شارع السعدون ، صورتها بلا استثناء كئيبة بلا ألوان وبلا أثواب وذابلة الأرصفة ،شوارع كانت ترسم على أقدامنا نقاشات ولقاءات ومشاوير وحكايات ، أصبحت الآن حزينة السير بالوحشة . منذ مدة كنت أرمق السيارات المارة بشوارع العاصمة ،واسمع أحاديث كثيرة عن الحفر والعوائق والسيطرات وجنبات الكتل الكونكريتة وضيق النفس ، وأنا كلما أتذكر شارع النهر أتبلل بالدموع .

jalalhasaan@yahoo.com

يفتقران إلى الخدمات والتنظيم وضبط الانطلاقات

مرآبا بغداد – موصل .. فوضى واستغلال للمسافرين في تسعيرة النقل

□ الموصل / نوزت شمدين

يحتاج المسافر من مدينة الموصل إلى العاصمة بغداد أو بالعكس، إلى الكثير من الصبر والدبلوماسية، وهو يواجه الفوضى العارمة في مرآبي (الموصل وعلاوي بغداد القسم الخاص بمركبات الموصل)، فمنذ اللحظة الأولى التي يصل فيها المواطن إلى أي من (الكراجين) يحاط بمجموعة من سائقي السيارات، وكل واحد يعرض نقله بسعر يختلف عن الآخر، ويقدم شرحاً سريعاً عن مواصفات سيارته، وأحيانا تتضارب العروض ويحدث شجار بين السائقين، فيسود الهرج والمرج، في مشهد يستمر منذ سنوات دون أي تدخل رسمي، مما يعكس صورة سلبية عن التمدن الذي يطمح إليه المواطنون والمتعارف عليه في جميع بلدان العالم.

(كراج بغداد)، يطلق هذا الاسم على مرآب مخصص لسيارات الأجرة العاملة على الخطوط الجنوبية لمحافظة نينوى، يقع في الجانب الأيمن لمدينة الموصل، بالقرب من محطة القطار، هناك التقينا بالمواطن نذير مؤمن، وهو كاسب يتنقل بين الموصل وبغداد، قال بأنه اعتاد على موقف محاصرته من قبل سائقي سيارات الأجرة في كل مرة يصل فيها إلى الكراج، وبحكم خبرته في هذا المجال، يختار زاوية يقف فيها بانتظار أن يحدد هو بنفسه المركبة التي سيسافر فيها، وليس تلك التي يتم دعوته إليها، لأنه وفي مرات سابقة تعرض إلى مواقف عصيبة في الطريق بسبب سائق متهور، أو سيارة غير مريحة، أو ركاب آخرين غير مأموني الجانب.

وأوضح نذير: " لا يوجد تنظيم في كراج الموصل، وحتى في علاوي بغداد الموصل، كل سيارات الأجرة تبحث عن ركاب دفعة واحدة، دون أن يكون هناك جدول بتحركها، وهذا يؤدي إضافة إلى الفوضى، إلى تأخر المسافر، وتضارب في أسعار الأجرة.

الموظف الحكومي فهد حازم كان قد استقل للتو سيارة نوع (بي ام دبليو)، ولانه كان الراكب الوحيد، لذا كان عليه أن ينتظر ثلاثة ركاب آخرين قبل ان تبدأ رحلة السفر الى بغداد، حمل الحكومة المحلية في نينوى مسؤولية تردي واقع كراج بغداد" مجلس محافظة نينوى لايهتم بهكذا أمور، الكراجات تعتبر واجهة للمحافظة، ودليلاً على تحضرها، كان عليه ان يوجه الجهة المشرفة سواء أكانت النقل والمواصلات أم غيرها، بضرورة وضع آلية عمل معقولة للعمل في هذا الكراج وسواه.

وبين أن عدم وجود تسعيرة ثابتة للنقل، أدى إلى دخول المسافرين في دوامة من المفاوضات مع سائقين معظمهم قليلو خبرة حتى في قيادة السيارة، وكثير منهم لا يملك إجازة لقيادة السيارات أصلا، والأمر الآخر أن هناك من بينهم من يستغل المسافر بالسعر، كل هذا في ظل تجاهل تام من إدارة الكراج التي تهتم بالدرجة الأساس في كيفية تحصيل الرسم المفروض على كل مركبة، وهو ما يسميه سائقو السيارات باجرة(الانطلاقة).

المواطن هاني بشير، أكد أن بعض السائقين، لا يلتزمون بالاتفاق الذي يجروه مع الركاب قبل الشروع بالسفر، وبعضهم، ما أن يدخل بغداد أو الموصل، حتى يتصنع عطلاً في السيارة، أو نفاذ الوقود، من اجل عدم إيصال الركاب إلى الأماكن التي اتفق سلفاً أن يوصلوهم إليها، وقال بأنه اضطر قبل نحو أسبوعين إلى الوقوع في مثل هكذا أمر، عندما ادعى احد السائقين نفاذ الوقود في منطقة شبه مقطوعة جنوبي الموصل، وكان ذلك في حدود العاشرة ليلاً، ولولا سيارة شرطة رأفت به وأوصلته إلى مكان قريب من منزله، ربما كان سيحدث له مكروه، في مدينة كالموصل نهارها يكاد لايكون مأمونا فكيف بالليل!؟

٣٩٥ كم، هي المسافة بين مدينة الموصل وبغداد، تحتاج السيارة إلى خمس ساعات ونصف في أقل تقدير من اجل قطعها، بسبب وجود أكثر من ثمانين نقطة تفتيش للجيش والشرطة العراقيين، السائقون يؤكدون بانٍ نقاط التفتيش تصعب من عملهم كثيراً وتؤخرهم لدرجة أنهم يمكثون في بغداد أو في الموصل يوما قبل العودة مجددا، بخلاف السنوات الماضية، أي قبل ٢٠٠٣، حيث كانوا يعودون في نفس النهار كون الطرق كانت سالكة، ومع ذلك فهم يجمعون على أن وجود نقاط التفتيش حتى مع الكثرة التي هي عليها حالياً يشيع جواً من الاطمئنان لدى الركاب قبل السواق، خصوصاً بعد الحوادث الأمنية المروعة التي حدثت على الطريق في إحداث التداعيات الأمنية بين عامي ٢٠٠٦ و ٢٠٠٧.

والطريف فيما يذكره السائقون أيضا، أن الحوادث المرورية قليلة جدا على الطريق، لان أي سيارة على حد قولهم لا تستطيع أن تسير بسرعة كبيرة، في ظل جود ثمانين نقطة تفتيش المسافة لا تزيد أحيانا بين الواحدة والأخرى عن بضعة كيلو مترات.

ونفى احدهم وهو سلوان حقي، أن يكون هناك استغلال للمسافرين فيما يخص أجرة النقل، وقال بأنها معروفة للجميع(٢٥٠٠٠)دينار للراكب الواحد بالنسبة لسيارات الصالون واقل منها بالنسبة للحافلات الصغيرة، وأجرة الراكب في المقعد الأمامي هو(٣٥٠٠٠)دينار، لكنه اقر بان السعر ينخفض قليلاً في حال وجود شحة في الركاب، وذكر سلوان، أن كراج الموصل بلا خدمات، ويفتقر إلى التنظيم، لأن أي شخص يملك سيارة يمكن ان يأتي ويعمل على خط الموصل بغداد بكل سهولة مادام يدفع رسم الانطلاق للقائمين على الكراج، وهذا ما يؤدي الى وقوع مشاكل كثيرة أبرزها العشوائية في العمل.

في احدى الكراجات .. تصوير: حازم خالد

الحالة الجوية
الطقس: امطار شديدة
شروق الشمس: ٧:٠٤
درجة الحرارة العظمى : ١٦ مئوية
درجة الحرارة الصغرى: ١٢ مئوية
الرطوبة النسبية: ٨٢%
الضغط الجوي : ١٠١٠
الرؤية: جيدة جدا

24 ساعة خارج بغداد

مسؤول يحمل التجارة مسؤولية تردي الإنتاج والتأخير

ارتفاع أسعار الطحين في كربلاء .. وتحذير أصحاب المطاحن الالتزام بشروط العقود

□ كربلاء / علي العلاوي

ارتفعت الأسعار في مدينة كربلاء وخاصة المواد الغذائية ومنها مادة الطحين بسبب تلكؤ في إجراءات توزيع هذه المادة على المواطنين خلال الأشهر الماضية ضمن مفردات البطاقة التموينية والتي جعلت من ممثل المرجعية الديني في كربلاء يحذر الحكومة من ارتفاع الأسعار وان عليها أن توفر قوت الشعب.

و قال المواطن احمد علي أن أسعار المواد الغذائية ارتفعت بشكل كبير ومنها مادة الطحين حيث وصل سعر الكيس الواحدة زنة ٥٠كغم إلى أكثر من ٣٥ ألف دينار بعد أن كان في بداية العام الماضية لا يتجاوز ثمانية آلاف دينار ليصل في الأشهر الأخيرة من العام الماضي إلى ١٥ ألف دينار لكنه بدأ بالارتفاع التدريجي السريع ليصل إلى سعر لا تقوى عليه الطبقات الفقيرة من أجل شرائه.

وأكد المواطن تحسين علي أن الطحين الذي يوزع من قبل وكلاء المواد الغذائية والطحين من النوعية غير الجيدة و فيه رائحة ولا يتم عجنه بصورة جيدة مما يضطرنا إلى بيعه وشراء الخبز أو الصمون من الأسواق المحلية..وأوضح إن سعر الصمون ارتفع هو الآخر فبعد أن كان فرن الصون يبيع ١٢ صمونة بألف دينار صار يبيع ١٠ صمونات بألف دينار ثم قل العدد ليصل إلى ثمان صمونات بألف دينار مشيرا إلى أن هذا الأمر ينعكس على أسعار الخبز التي تلاحق أسعار الصمون في صعودها..وأكد أن ممثل السيد السيستاني في كربلاء طالب في خطبة الجمعة الأخيرة بالعمل على توفير مادة الطحين في الأسواق وان تقوم الدولة بتجهيز كميات من الحنطة قبل أشهر.

وكان ممثل المرجعية السيد احمد الصافي قال في خطبة الجمعة الماضية أن أسعار الطحين ارتفعت وان الدولة هي المعنية بالأمر وعليها أن تبدأ استعداداتها مبكرا لتوفير قوت الشعب لان مشاكل الغذاء تحتاج إلى تفكير بحل منطقي وان هناك غشا في الطحين وكل هذا سيؤدي إلى حرمان الفقراء من المادة الغذائية وهو إنذار لغلاء الأسعار لذلك على الدولة أن توفر لقمة العيش للشعب.

من جهته أكد رئيس اللجنة الاقتصادية في مجلس محافظة كربلاء طارق الخيكاني إن سبب ارتفاع أسعار المواد الغذائية كان بسبب الطلب الكبير على هذه المواد من قبل المواطنين وأصحاب المواكب الحسينية..وأضاف..إن اللجنة الاقتصادية في مجلس المحافظة تعمل جاهدة من أجل عدم ارتفاع أسعار بعض المواد الغذائية عن طريق الاتصال ببعض التجار المستوردين لهذه المواد من أجل تأمين الكمية اللازمة التي تساعد على إبقاء المواد على تسعيرة مقبولة وعدم استغلال التجار الصغار للمناسبة والذين يقومون برفع أسعار هذه المواد بأعذار متعددة ،مبينا أن اللجنة حذرت عددا من التجار المتلاعبين بالأسعار المستقرة في المدينة متوعدة هؤلاء التجار بتقديمهم إلى الجهات المختصة في حال ثبوت تلاعبهم بالاقتصاد الخاص..وأشار الخيكاني إلى إن بعض مطاحن الطحين لا تلتزم بشروط العقود المبرمة ما بينها وبين وزارة التجارة محملا الوزارة مسؤولية تردي الإنتاج ومسؤولية تأخيرها بتوفير كميات كافة من الحنطة لهذا المعامل..

وأوضح أن بعض هذه المطاحن لا تلتزم بأبسط معايير الإنتاج وقد قامت اللجنة بغلق بعضها لحين تحسين إنتاجها إلا أن هذا سيؤدي بكل تأكيد إلى تأخير تسليم مادة الطحين إلى المواطن مرجحا عم تسليمه إلى المواطن في وقت محدد على أن يستلمه بنوعية رديئة..وأوضح أن العمل في البطاقة التموينية وتوفيرها إلى المواطنين يشوبه الكثير من الشك والقلق وهذا بكل تأكيد سيؤدي إلى ارتفاع الأسعار في الأسواق المحلية خاصة وان التجار يرفعون أسعارهم بحسب الطلب والعرض وليس بحسب ارتفاع الدولار أو انخفاضه كما كان في السابق.

خباز.. تصوير: حازم خالد

ملـفـات خـاصـة

مطالبات بعقد مؤتمر للمنظمات المدنية

□ ميسان / رعد الرسام

طالبت مجموعة من منظمات المجتمع المدني في محافظة ميسان بعقد مؤتمر مواز للقمة العربية بمشاركة منظمات مدنية محلية ودولية من داخل وخارج العراق لتقديم ورقة عمل تتضمن مجموعة من الإصلاحات في عدة مجالات على مستوى الوطن العربي لإيجاد الحلول السريعة لها .جاء ذلك خلال البيان الذي أصدرته هذه المنظمات يوم أمس.

وقال حكيم زاير رئيس جمعية أحرار لحقوق الإنسان : " نظراً لاقتراب موعد انعقاد مؤتمر القمة العربية في بغداد الذي يعد انجازاً للحكومة والخارجية العراقية بعد الجهود المبذولة في توفير المناخ المناسب لانعقاده لا يسعنا إلا أن نستثمر هذا الحدث الكبير لمشاركة ممثلين عن منظمات المجتمع المدني في عقد مؤتمر مواز وتقديم ورقة عمل تحمل الإصلاحات الاقتصادية والاجتماعية وقضايا حقوق الإنسان والديمقراطية في البلد والمنطقة العربية. وهذا لايتم إلا بجهود الجميع للحصول على الموافقات من قبل الحكومة العراقية ووزارة الخارجية وإمكانية تأمين منطقة يتم فيها عقد مؤتمر للمنظمات من داخل البلد وخارجه ."

من جانبه أشار الصحفي مهند حميد الهاشمي أمين عام منظمة الصحفيين والمثقفين الشباب المستقلة إلى أن المنظمات المدنية في ميسان سوف تستمر بمطالبة الحكومة العراقية ومجلس النواب والمعنيين للموافقة على عقد المؤتمر الموازي للقمة لأنه يتضمن مجموعة من المحاور المهمة والمفيدة للعراق والوطن العربي، حيث سيتضمن مجموعة من الإصلاحات المهمة في البلدان العربية بحسب قوله. مضيفا" إن المنظمات المدنية لها دور مهم وحساس على الرغم من حداثة تجربتها لكنها تميزت وقدمت العديد من الانجازات التي خدمت المجتمع وبالتالي فانها لديها خبرة في تشخيص الأخطاء الموجودة ولديها عدة مقترحات للإصلاح فان تمت الموافقة على عقد هذا المؤتمر وتقديم ورقة العمل سيكون انجازا كبيرا وسيتم تصحيح الأخطاء الموجودة في البلدان العربية التي لها تأثير سلبي على المواطن.

5 X 5

الاتصالات:اختراق في شبكات المعلومات في العراق

□ بغداد/ الإخبارية

كشفت الشركة العامة لخدمات الشبكة الدولية للمعلومات(الانترنت) في وزارة الاتصالات عن وجود اختراق في شبكات المعلومات في العراق بحيث شمل حتى الشبكات الخاصة بالوزارات.وقال مصدر مسؤول في الشركة بحسب الوكالة الإخبارية للأنباء أمس السبت أن هنالك اختراقا في شبكات المعلومات مشيراً إلى أن الشبكات الخاصة بالوزارات لم تنج من هذا الاختراق.

وعزا المصدر أسباب هذا الاختراق إلى اعتماد جميع الشبكات وبضمنها الوزارات على ما يسمى بالاتصالات الفضائية (VSAT) مما يؤدي إلى أن تذهب جميع المعلومات الخاصة بتلك الوزارات إلى خارج العراق ومن ثم تعود إلى داخل البلاد.

وأكد المصدر سعي الشركة إلى إنهاء مثل هذه الحالة من خلال لجان وزارية تعمل على إلغاء مثل هذه التقنيات في تبادل المعلومات بين المؤسسات الحكومية معرباً عن أسفه لوجود جهات تقوم بعرقلة هذه المشاريع سواء كانت من داخل العراق أو خارجه والتي تمثل النسبة الكبيرة التي تكون بضمنها دول الجوار على حد قوله.

العلوم : عملنا الاستخدام السلمي للطاقة الذرية

□ بغداد / الإخبارية

كشف وزير العلوم والتكنولوجيا عبد الكريم السامرائي أن عمل الوزارة خلال المرحلة المقبلة سينصب على الاستخدامات السلمية للطاقة الذرية.وقال السامرائي أمس السبت إن"الوزارة دخلت خلال السنوات السابقة بأنشطة مختلفة وفي مجالات شتى داخليا وخارجيا. ومن ذلك مشروع الحكومة الالكترونية بالتنسيق مع الوزارات المختلفة والذي وصل إلى مراحل جيدة من تنفيذه" مشيراً إلى أن" ذلك يحتاج لتهيئة بنى تحتية في تلك الوزارات معربا عن سعي الوزارة إلى أن تكون الكترونية وهناك العديد من المؤتمرات وورش العمل التي أقيم بعضها بالتنسيق مع منظمة الأمم المتحدة للتربية والثقافة والعلوم(اليونيسكو)حول هذا الموضوع."

وأضاف أن"هناك أنشطة مختلفة للوزارة على مستوى البيئة ومكافحة التصحر ومكافحة الآفات الزراعية، ومعالجة تلوث المياه وارتفاع الملوحة فضلاً عن وجود بحوث في مجال الطاقة النفطية تنحو أن تحول إلى برامج عمل لتوليد الكهرباء من الطاقة الشمسية أو الرياح." وتابع السامرائي أن"الوزارة قامت بتجربة طائرة مسيرة وكانت ناجحة معرباً عن أمنياته بتحول هذا المشروع على نطاق واسع .

زراعة كفري: توزيع معدات بين الفلاحين مجاناً

□ كركوك /آكانيوز

قال مدير دائرة زراعة كفري ، انه بناء على تعليمات وزارة زراعة إقليم كردستان تقرر توزيع ٣٧ آلة ري للمزروعات، بقيمة ١٥٠ مليون دينار بين فلاحي المناطق المستقطعة من الإقليم.

وأضاف عزيز كريم أن "قيمة كل آلة تبلغ نحو ٣-٧ ملايين دينار عراقي، وقد تم اتخاذ الخطوة بموافقة وزارة زراعة إقليم كردستان، ومديرية زراعة كرميان وكفري".

وتابع بالقول إن "آلات ري المزروعات تستخدم لسقي محاصيل الخضر والفواكه في الحقول الزراعية والغابات، والهدف من استخدام هذه الآلات تحديداً هو لترشيد استخدام المياه، وتقليل الهدر في الثروة المائية، لما لهذا الموضوع من أهمية ولا سيما أن هناك مساحات كبيرة من الأراضي الزراعية في المنطقة".

وتابع كريم أن "تلك الآلات تم توزيعها في نواحي كوكس ونوجول وقره تبة وجبارة مبيناً ان "الآلات الزراعية توزعت بين الفلاحين بالتساوي".

وعزا مدير دائرة زراعة كفري توزيع الآلات الزراعية بين فلاحي المنطقة مجاناً إلى تشجيعهم على تطوير الإنتاج.

دعوة إلى زيادة المقاعد الدراسية من روسيا

□ بغداد / إيبا

دعا وزير التعليم العالي والبحث العلمي علي الأديب وخلال لقائه المستشار الثقافي العراقي في روسيا طعمة مطير إلى ضرورة تفعيل وتعزيز أواصر التعاون مع مؤسسات التعليم الروسية وتفعيل الاتفاقيات وزيادة عدد المقاعد الممنوحة للعراق من قبل الجانب الروسي وتمتين العلاقات الثقافية والعلمية مع المؤسسات الروسية فيما يخدم مسيرة التعليم العالي في العراق.

ونقل مصدر في الوزارة بحسب الصحافة المستقلة (إيبا) أمس السبت عن الأديب تأكيده على ضرورة الاهتمام بالطلبة العراقيين الدارسين في الخارج عموما وروسيا خصوصا ملبيا دعوة لزيارة روسيا في شهر نيسان من هذا العام لكونه مهتما بالطلبة العراقيين الدارسين في الخارج واستعداده لتقديم الدعم الكامل لهم حيث يدرس أكثر من ٣٠٠٠ آلاف طالب وطالبة عراقية.

وأثنى الأديب على الدور الذي تلعبه الملحقية الثقافية في موسكو في دعم الطلبة ومتابعتهم ودورها في عقد الاتفاقيات وتوسيع عدد المقاعد الممنوحة للعراق ومتابعة أمور الطلبة بشكل واسع .

الكهرباء تباشر بتنفيذ مشروع الخط الستراتيجي

□ بغداد /المدى

باشرت الملاكات الهندسية والفنية في مديرية مشاريع خطوط النقل التابعة للمديرية العامة لمشاريع نقل الطاقة الكهربائية إحدى تشكيلات وزارة الكهرباء بتنفيذ مشروع الخط الستراتيجي العراقي الإيراني (كرخة . عمارة) ٤٠٠ K.V لتعزيز الشبكة الوطنية بـ (٢٠٠) ميغاواط تقريبا من الجانب الإيراني.

وقال مصعب سري المدرس الناطق الرسمي باسم الوزارة ، أمس السبت أن الخط يبدأ من محطة الكحلاء (٤٠٠ K.V) وصولاً إلى مخفر الفكة الحدودي بطول (٧٥) كم، بحدود (٧٠) برجاً داخل الأراضي العراقية. ومن جهته قال المهندس عبد السلام عبد الواحد الغضبان المدير التنفيذي لمشاريع نقل المنطقة الجنوبية بان المشروع يجهز الشبكة الوطنية بـ (٢٠٠) ميغاواط بشكل أولي، ومن ثم تصل إلى ٤٠٠ ميغاواط وفق العقد المبرم مع الجانب الإيراني، مرجحاً انجاز المشروع، وإدخاله للخدمة في تموز المقبل على الرغم من المشاكل التي تمثلت بوجود الألغام إبان الحرب العراقية الإيرانية في ثمانينيات القرن الماضي، إلى جانب مرور الخط في الأراضي الزراعية.