عزيزي المواطن

خصصت المدى هذه الصفحة من أجلك على أمل أن ترفدها بآرائك الحرة ومقترحاتك وشكواك المشروعة، وكل ما ينشر فيها يعبر عن رأي أصحابها ولا يمثل رأي الصحيفة، إلا من حيث تضامنها مع مشاكل المواطنين ونحن مستعدون لنشر رسائلكم وشكاواكم التي نأمل ان تكون بعيدة عن الانفعال الجارح وبأسلوب هادئ ورصين ينسجم مع نهج المدى الذي يحرص على حرية الرأي وديمقراطية التعبير آملين مراسلتنا على عنوان الجريدة أو عبر البريد الالكتروني:

Almada112@yahoo.com

SMS

إلى وزير العدل

□ **بغداد/المدى**

مجموعة من الموظفين في ديوان الوزارة يشكون من تعنت المدير العام للدائرة الادارية والمالية ، فالسيد المدير العام قام برفع اسمائهم باعتبارهم فائضين بعد ان ضحوا بأرواحهم في التفجيرات التي تعرضت لها الوزارة، ومن الموظفين فقدوا أطفالهم بالانفجار وتعرضوا الى الاصابة بعاهات مستديمة نتيجة ذلك، لكن المدير العام لم يستثن أحداً منهم فضلاً عن تشديد الرقابة على الموظفين وإنذارهم بعدم الشكوى والكتابة في وسائل الإعلام، ومن يفعل ذلك سوف يلاقي نفس المصير وسبق ان قام المدير العام بنقل موظفة تعمل في الدائرة لانه اكتشف إنها تعمل في احدى وسائل الإعلام.

مزارعو المحافظات يشكون شحة (الكاز) وارتفاع سعره

يشير عدد من المزارعين من أهالي محافظات النجف وميسان وبابل وذي قار والديوانية والكوت و واسط إلى ظاهرة ارتفاع أسعار وقود (الكاز) الذي يعتمدون عليه لتشغيل مضخاتهم وآلياتهم الزراعية، وعدم إمكانية الحصول عليه بسهولة لشحته ..ويناشدون وزارة النفط استثناءهم من قرار رفع سعره وتوفير حصص ثابتة لهم لإدامة عملية السقي بما يتناسب مع حجم إنتاجيتهم ويسهم في دعم استغلالهم الاراضي الزراعية استغلالا جيداً.

متى تباشر الأمانة تطوير شارع الرشيد؟!

تساءل المواطن محمد نجم من بغداد قائلاً:من يعيد البسمة الى شوارع بغداد من جديد بعد أن أهملت من قبل النظام السابق وتركت الى الآن بلا خدمات تذكر حيث لا يوجد فيها الآن لا ماء ولا كهرباء ولا مجار ولا عمارات سكنية او فنادق جيدة، فنحن الآن في شارع الرشيد نعاني الأمرّين من رداءة الأبنية وقلة الخدمات مع أن هذا الشارع له تاريخ طويل في العراق ويجب الاعتناء به من قبل الحكومة التي اطلقت الكثير من الوعود حول هذه القضية لكن للأسف الى الآن لم ينفذ أي شيء من هذا القبيل وتركنا نواجه اوضاعا خدمية صعبة، فنحن لا نرى سوى عمال التنظيف الى هنا ولا أحد يأتي غيرهم للعمل في هذا الشارع، والبنايات الموجودة جميعها قديمة وتحتاج الى اعادة تأهيل من جديد وهذا العمل يتطلب جهوداً حكومية للقيام به، فما نرجوه من الحكومة العمل على إعادة تأهيل هذه الشوارع بأقرب فرصة ممكنة.

إلى الهيئة العامة لنقل الركاب

السلام عليكم .. إني حيدر عبد الحسين فرحان من أهالي بغداد الجديدة حي الخليج نحن بصدد مشكلة أزلية أمدها أكثر من عشرين عاما هي وجود مرآب غير نظامي لنقل الركاب داخل المنطقة يطلق عليه (سيارات اللوفة) هذا المرآب من صنع أصحاب السيارات بوسط السوق وقد توغل واخذ بالازدياد يوما بعد يوم ليأخذ حيزاً كبيراً ليشمل الشارع الرئيسي وشارع سوق الكبيسي وقد استغل بعض السواق الشارع للأعمال الخاصة بسياراتهم كغسل السيارة وعملية تبديل زيوت المحركات ورمي النفايات داخل المجاري، ناهيك عن الضوضاء باستعمال المزامير بسبب أو بغير سبب . مع العلم انه يوجد مرآب نظامي قريب تابع إلى الهيئة العامة لنقل الركاب . نحن كأهالي منطقة نطالب الجهات المختصة برفع هذا المرآب المتجاوز ونقله إلى مرآب بغداد الجديدة النظامي الذي لانجد فيه أي فرق في المسافة من اجل بلد نظامي أجمل.

كاريكاتير.....

وصلت رسائلكم

السيد رئيس محافظة بغداد

السيد طارق إبراهيم ولفيف من شيوخ ووجهاء أهالي السيدية يناشدون السيد محافظ بغداد المسؤول الأول عن رعاية أهالي السيدية جميعاً التدخل الشخصي ومعالجة تأخير دخول السيارات إلى المنطقة ولا يخفى عليكم إن أكثر ركاب السيارات من المرضى بالقلب والكلى والضغط والحالات النفسية والعصبية والعجزة ومشاكل الحياة مما يؤدي إلى حصول التشابك بين سواق السيارات لقيام البعض بالتجاوز على طابور السير، وحالياً لا نستطيع الخروج بالسيارات لأننا نفكر كيف ندخل، ولهذا نستعين بسيادتكم لمعالجة الموضوع .

بعض أسباب تسرب التلاميذ من المدرسة

إن وضع الطالب الصحي والثقافي المتدني او المنخفض يؤدي الى عدم استمرار الطالب في الذهاب الى المدرسة، إي إن الطالب ينقطع عن المدرسة لعدم وجود الوعي الكافي عند الابوين الذي يمكنهم من اقناعه بالاستمرار في الذهاب الى المدرسة ومواصلة الدراسة.

وفي الكثير من الحالات يكون الوضع الاقتصادي سببا مباشرا في انقطاع الطالب عن المدرسة لكي يقوم بمساعدة الاب في العمل على زيادة الدخل المادي حتى يستطيع القيام بأعباء الأسرة وطلباتها الأساسية حتى يتمكن من العيش بكرامة او في حالة وفاة الاب يجبر الابن على الانقطاع عن المدرسة بصورة جزئية او كلية ليسد مكان الاب في العمل ويوفر مطالبها الأساسية التي تحافظ على استمرار وجودها متكاملة وتعيش بكرامة.

مجرد كلام

العراق هو بلد النفط الأول في المنطقة . إلا إن المواطنين في هذا البلد يشكون شحته وعدم توفره إلا عند باعة السوق السوداء .فلو ان مسؤولي الوزارة زاروا اية محطة من محطات التوزيع في بغداد لتبين لهم صدق ما أقول ولتبين لهم معاناة المواطنين التي لاحد لها.! فيا وزارة النفط لماذا لا يجري توفير النفط بكميات كبيرة الى المحطات لكي تقوم بتوزيعه دون ان يجري تقنينه على هذه المحطات وبالتالي ينعكس ذلك على حصة المواطنين في هذا البرد القارس ..هذا من ناحية المحطات الموجودة في العاصمة ،أما خارج بغداد فالناخذ مثلا احد اقضية محافظة واسط وهو قضاء الصويرة القريب من محافظة بغداد ،حيث نجد ان مواطني القضاء يشكون عدم توفره في القضاء بالرغم من هذا الجو البارد.

فيا وزارة النفط وفروا (النفط) إلى جميع المواطنين في بغداد او خارجها حتى لا يقوم أصحاب المحطات ببيعه الى مالكي عربات نقل وبيع النفط والذين يستغلون ذلك ويبيعونه بسعر عال جدا حيث بلغ سعر (غالون النفط ذي سعة ٢٠ لترا) بعشرين ألف دينار، وإذا كان بائع النفط هذا ذا إنسانية فيبيعه بخمسة عشر الف دينار ، وقد يكون مغشوشا من قبله! كما ينبغي لوزارة النفط مراقبة محطات البيع بصورة جيدة حتى لا تتكرر عمليات تهريبه الى باعة السوق السوداء كالعادة.

تقرير

طلاب مدارس ومواطنون معرضون للدهس في بغداد بسبب غياب جسور عبور المشاة

□ **خاص(بغداد بوست)**

لعل الموت او التعرض للإعاقة قد لايفارق مخيلة ذوي طلبة المدارس من الأطفال يومياً بسبب عبورهم شارع رئيسي في العاصمة بغداد وسط زحمة السير نتيجة لعدم وجود جسر لعبور المشاة.

ففي منطقة الكرادة وسط العاصمة بغداد وتحديداً الشارع الرئيسي الممتد من تقاطع المسبح الى تقاطع جامعة بغداد لم تفكر أمانة بغداد بإنشاء جسر لعبور المشاة رغم أهمية وكثرة حوادث الدهس التي تعرض لها طلبة المدارس والمواطنون على حد سواء.

محمد حسين (٢٧) عاما يقول لوكالة (بغداد بوست)للانباء، "أنا يوميا أتعرض لأكثر من مرة للدهس بسبب انتقالي بين محالي التجارية على جانبي الشارع، وعادة عملنا يتطلب السرعة وهو ما يضطرنا للمخاطرة بحياتنا".

ويوضح محمد الذي كاد أن يفقد حياته ذات يوم نتيجة تعرضه لحادث دهس في الشارع "نحن لا نطلب سوى ان يأتي أمين بغداد الى هذا الشارع ويضع نفسه موضع باقي الناس ويلتمس معاناتهم".

ويشير محمد إلى أن "طلبة المدارس الابتدائية يتعرضون يوميا الى مخاطر الدهس عند عبورهم الى الجهة الثانية من الشارع".

بدوره يقول العريف حسين الزيدي وهو احد عناصر الشرطة الاتحادية المرابطة على طول الشارع لـ(بغداد بوست)، أنا "أتولى مهمتين بنفس الوقت يومياً، فأنا أؤدي واجبي الأمني الى جانب تأدية مهمة مساعدة طلبة المدارس يوميا عند عبورهم هذا الشارع".

ويشير الزيدي الى أن "المواطنين وطلبة المدارس يعانون صعوبات في عبور الشارع خاصة كبار السن والاطفال، لان السيارات تمر مسرعة ولايوجد بديل من عبور الشارع".

وتقول عفيفة احسان (٤٠) عاما وهي موظفة حكومية لـ(بغداد بوست)، "أنا أحمل هما يوميا عن كيفية عبوري الشارع دون ان أتعرض لحادث دهس بسبب سرعة مرور السيارات المارة منه".وبينت احسان "لا أتصور ان الحل صعب جدا على أمانة بغداد فلا يتطلب سوى وضع عدد من جسور المشاة ولا نطلب ان تكون الجسور كهربائية كما هو الحال في إقليم كردستان بل جسور عادية طبعا لان أمانة بغداد لا تمتلك أموالا!"

ولعل الغريب في العاصمة بغداد انها في سبعينات القرن الماضي كانت هناك جسور مخصصة لعبور المشاة تعمل بالطاقة الكهربائية أما اليوم وبعد أكثر من أربعين عاما غابت هذه الجسور الكهربائية وغابت معها الجسور العادية!

مشهد يومي في العاصمة بغداد

■ عانت الكثير من مناطق العاصمة خلال هذه الايام من إنسدادات في أنابيب الصرف الصحي مما اثر تاثيرا مباشرا على البنية التحتية والخدمية للمناطق السكنية فقد شهدت مدينة الحرية والصدر وبغداد الجديدة والمناطق السكنية القديمة بطفح في مياه المجاري مما سبب برك مائية في الشوارع والازقة امتدت الى الساحات العامة ، وقد أثرت هذه الانسدادات على صحة المواطنين وخاصة الاطفال . بالأمس الأول هطلت الامطار بغزارة على اراضي الوطن العزيز واستبشر الفلاحون خيراً بري اراضيهم الزراعية بعد سنوات عجاف من انعدام المطر لكن العاصمة بغداد وخاصة الضواحي المحيطة بها شهدت فيضانات في أزقتها وشوارعها وأخيراً دخلت المياه الى بيوتاتهم فاغرقت أثاثهم وممتلكاتهم هذا ما حصل في مدينة الصدر قطاع (٢٤،٢٣ وقطاع ١٢) بالأضافة الى مدينة ام الكبر والغزلان حيث شهدت محلة (٣٤١) طوفانا في شوارعها وازقتها مع انقطاع للماء الصافي باغلب قطاعات مدينة الصدر وكذلك منطقة الكرادة شارع المسبح محلة ٩٢٩ بالاضافة الى مناطق اخرى حيث جرفت المياه كثيراً من الشوارع الحديثة الاكساء نتيجة لضغط المياه . هذه رسالة بعثها الينا المواطن ابو كرار من اهالي بغداد يطالب فيها امانة بغداد باتخاذ الاجراءات اللازمة للحد من هذه الفيضانات التي تأثرت فيها مناطق بغداد.. يطالب المواطنون في رسائلهم امانة بغداد بان تكون شبكات كبيرة وصيانة مستمرة لتصريف هذه المياه القاتلة من اجل الحفاظ على حياة الناس.

من يحمي خريجي الجامعة من البطالة؟

■ لقد برزت في الآونة الأخيرة ظاهرة أخذت تستقطب اهتمام الشباب العاطلين عن العمل والذين أوقعتهم ظروف الجوع وعدم توفر فرص العمل إلى الاهتمام بالعربات الخشبية التي ازداد الطلب عليها من قبلهم واخذوا يستخدمونها في تحميل البضائع بدلا من أن يجرعوا مرارة الجوع . بعد أن كانت هذه العربات لاتثير أي اهتمام في السابق رغم أنها مهنة قديمة منذ سنوات طويلة .

يقول (أسعد رضوان) صانع عربات مختص في شارع الهادي : كنت سابقا أشكو قلة بيع العربات التي أصنعها فبالكاد كنت أبيع عربة واحدة في الشهر، أما اليوم فإن الطلب عليها ازداد كثيراً منذ سنوات وصار إقبال الشباب لشرائها يفوق ما كنت أتوقع حتى اضطررت إلى الاستعانة ببعض العمال لتلبية الطلبات المتزايدة والآن يوجد منها في الشورجة وجميلة الكثير بعد أن كادت تنقرض في وقت ما.

إن أكثر الزبائن الذين يشترون هذه العربات هم من الشباب الخريجين أصحاب الشهادات الجامعية والذين أنهكهم الانتظار عسى أن ترحمهم الموازنة المالية ويجدوا درجات وظيفية شاغرة لهم في وزارات الدولة .

يقول (أحمد نعيم) خريج علوم حاسبات : لقد عملت في البداية على عربة حديدية صغيرة أحمل بها البضائع للتجار في الشورجة وعندما تعرفوا علي وكسبت ثقتهم اشترى لي احد التجار عربة خشبية لأنقل بها البضائع له من المخازن إلى الأسواق وهذا عمل متعب جدا ومنهك ويحتاج إلى قوة عضلات حيث يعتمد على دفع العربة أو سحبها حسب الطريق ومن أماكن المخازن البعيدة إلى أماكن بيعها في الأسواق وهذا عمل يستمر يومياً .

ويضيف (فلاح حسين) عامل حمولة في السوق نفسها إن هذا العمل أجوره جيدة وتساعدنا في العيش وإعالة عوائلنا ولكن هذا العمل مكسبه غير ثابت إذ تمر علينا أيام لنحصل على نقلة حمولة واحدة لكثرة أصحاب العربات وأنا طالب في معهد الدراسات النغمية تركت الدراسة ولجأت إلى مهنة التحميل بسبب ظروف المعيشة الصعبة على أمل العودة إلى الدراسة المسائية .

أما (عباس كامل) فيقول : إن اغلب العمال الموجودين هنا هم من أبناء المحافظات الذين دعتهم الحاجة للمجيء إلى العاصمة والعمل بعد أن عانوا كثيرا من البطالة ومشاكل الحياة جراء انعدام فرص العمل في المحافظات او حتى الحصول على أجور يومية.

يقول (أكرم العزاوي) وهو من أهالي ديالى : إن سبب مجيء معظم الشباب إلى بغداد مع تحمل الغربة والبعد هو أن الأجور في بغداد أفضل من المحافظات وهذا يمكنهم من جمع المال وإرسال قسم منه إلى عوائلهم ومنهم من فضل الإقامة في بغداد وبالأخص أصحاب المناطق الشمالية مثل (الموصل وكركوك)، ولكن المشاكل في بغداد كثيرة منها: انعدام الأمن وغلاء الأسعار ومشاكل السكن والإيجارات .

احذروا شراء قناني الغاز المغشوشة

■ يقوم عدد من الباعة الجوالين في المحلة ٨٢٩ (حي الاعلام) ببيع قناني الغاز على المواطنين بأسعار تتراوح بين (٦ – ٨) آلاف دينار .. ومع ذلك فإنهم يقومون بعملية غش ويوهمون المواطنين بأنها مليئة بالغاز ، بينما هي في الحقيقة مليئة بالمياه فقط ولا يوجد فيها سوى كمية ضئيلة جداً من الغاز.

أحد المواطنين اشترى قنينة (ثقيلة) بسعر سبعة آلاف دينار قبل ايام .. وفوجئ بأنها لا تحوي سوى الماء ولا يوجد فيها غاز مطلقاً ، وما زالت القنينة جاثمة في داره لتكون له عبرة وللآخرين.

مشكلة أهالي منطقة حي بابل

■ السيد مشرق سليم الاطرقجي ولفيف من أهالي المنطقة يسلطون الضوء على تراجع الخدمات خاصة في ما يتعلق بتبليط الشوارع وتصريف المياه الثقيلة، مشيرين إلى إن اجتماع هاتين المشكلتين والطرق غير المعبدة وتهالك شبكة المجاري يمكن أن تفاقم معاناة الأهالي في أي منطقة من المناطق السكنية ولم تقف المعاناة عند هذا الحد وإنما يضاف إليها تكسر أنابيب المياه الصالحة للشرب ما يؤدي إلى تدفقها بطريقة عشوائية واختلاطها بالمياه الثقيلة لتزداد مساحات المسطحات المائية ويتحول المرور إلى عملية مرهقة لا يمكن إنجازها بسهولة ومن دون أن يواجه المواطن المزيد من المتاعب والمنغصات . ويضيفون إن هذه الأوضاع المأساوية مضى عليها أكثر من عشرين عاما دون إن تلفت انتباه الجهات الحكومية ذات العلاقة أو تسترعي انتباه أمانة بغداد لكي تبادر إلى تقديم ما يمكن تقديمه من جهود تمكن أهالي المنطقة من تجاوز الإخفاقات والأزمات وتمكنهم من العيش بطريقة طبيعية أسوة ببقية المناطق.

تسالي

الحمل: ٢١ اذار – ١٩ نيسان

مهنياً: أنت مدمن عمل وذلك ينعكس سلباً على علاقاتك الاجتماعية. عاطفياً: تتراجع عن مطلبك الأساسي لأنك تشعر بالانزعاج من العلاقة القائمة. اجتماعياً: لا تبحث عن الأمان خارج نطاق الأسرة فلن تشعر به إن توترت علاقتك مع الأهل. رقم الحظ: ١١.

الثور: ٢٠ نيسان– ٢٠ ايار

مهنياً: لا تستبق الأمور واعط الأولوية لدراسة الملفات بشكل معمق. عاطفياً: لا تتوقع الكثير من شخص خيّب أملك مراراً وتكراراً. اجتماعياً: تمر بأزمة عائلية سببها الأول مادي وعليك معالجته بأقصى سرعة. رقم الحظ: ٣.

الجوزاء: ٢١ ايار – ٢١ حزيران

مهنياً: التوقيت أهم عامل في المناورات فأحسنه كي لا تخسر الفرص المتاحة. عاطفياً: تقرر الدفاع عن نفسك واستعادة كرامتك من حبيب لا يوليك الاهتمام المطلوب. اجتماعياً: لماذا تدعي أنك الملاك الحارس للجميع؟ البعض يحب اتخاذ قراراته بنفسه فلا تتدخل. رقم الحظ: ٦.

الاسد: ٢٣ تموز – ٢٢ اب

مهنياً: نظّم جدول أعمالك كي لا تقع فريسة الفوضى العارمة. عاطفياً: اعترف بحق الحبيب في طرح الأسئلة عليك ولا تتكبر. اجتماعياً: تستجيب لطلبات الأهل المحقة بعد كثير من التعنت والرفض. رقم الحظ: ٥.

الدلو: ٢٠ كانون٢ – ١٨ شباط

مهنياً: لا تستفز الآخرين كي تحقق ما تريده، فأنت بذلك تنتج أعداءً مستقبليين لك. عاطفياً: قد تشهد تحولا كبيراً يغير حياتك بشكل جذري. اجتماعياً: لا تتحمل المشاكل العائلية منفرداً بل حاول الحصول على مشاركة الآخرين في الحل. رقم الحظ: ٢٠.

الميزان: ٢٤ سايلول – ٢٣ تشرين او

مهنياً: لديك أكثر من دعم واحد لمشروع تفكّر في تنفيذه. عاطفياً: لا تدع المسائل الشخصية تؤثر على علاقتك بالحبيب. اجتماعياً: تؤجل دوماً ما عليك القيام به لترتاح في المنزل وذلك ليس جيداً إطلاقاً. رقم الحظ: ١٣.

السرطان: ٢٢ حزيران – ٢٢ تموز

مهنياً: تظن أحياناً أنك قادر على المستحيل وليس ذلك بتصرف واقعي. عاطفياً: لا تقلق على مصيرك العاطفي لأنه أكثر من جيد. اجتماعياً: التفاؤل بدأ يتسلل الى قلبك وذلك يجعلك سعيداً معظم الوقت. رقم الحظ: ١٤.

العذراء: ٢٣ اب – ٢٢ ايلول

مهنياً: يبتسم الحظ لك فتنجح في تنفيذ مشروع غال على قلبك. عاطفياً: الحبيب لا ينتظر منك إلا بعض التفهّم والإصغاء. اجتماعياً: أنت فاعل جداً هذه الفترة خصوصاً في الاهتمام بملفاتك. رقم الحظ: ١٠.

العقرب: ٢٤تشرين١ – ٢٢ تشرين٢

مهنياً: إسأل نفسك ماذا تريد أولاً قبل أن تغيّر عملك بشكل جذري. عاطفياً: قد تواجه معاكسة من الشريك في آرائك فحاول أن تجد القواسم المشتركة. اجتماعياً: تنجح في استمالة الأهل لتحقيق رغباتك الشخصية. رقم الحظ: ١٦.

الجدي: ٢٢ كانون١ – ١٩كانون٢

مهنياً: تناقش شأناً مهنياً مهماً وقد تسير الأمور لصالحك. عاطفياً: انتبه من سوء تفاهم يولّد توتراً كبيراً. اجتماعياً: توسع دائرة صداقاتك وقد تتعرف إلى أشخاص من بيئة غريبة عنك. رقم الحظ: ١٩.

الحوت: ١٩ شباط – ٢٠ اذار

مهنياً: قد يقع ما لم تكن تتوقعه وتحقق ما كنت تريده في الأساس. عاطفياً: صداقة تتحول الى علاقة حب عاصفة وقوية. اجتماعياً: صديق يمد لك يد العون فتكافئه بالطريقة المناسبة. رقم الحظ: ١٤

كلمات متقاطعة

الافقي

١- رئيس كتلة في البرلمان اللبناني
٢- اسم أطلقه العرب على ملكة سبأ – راعي المواشي
٣- حفر البئر – الذي يدافع أمام المحاكم في الدعاوى التي يوكل بها
٤- منطقة في اليونان على بحر إيجه – حبل يُربط في رجل الدابة ليمسكها
٥- مؤسس طائفة السيخ في الهند – إحسان
٦- عملة آسيوية – يجيب الدعوة – للتعريف
٧- غمر وستر بالغطاء – عاصمة آسيوية
٨- شجر كثيف ملتف – بطل مسرحية لشكسبير
٩- خطاياهم – ذرّية
١٠- ممثل أميركي راحل

العمودي

١- اسم أطلق على الأقمار الاصطناعية السوفياتية – هيئة الملابس –
٢- مرض – مرفأ فرنسي –
٣- خشب ينصب ليعرّش عليه الكرم – عملة عربية –
٤- جزيرة بريطانية تجاه اسكتلندا – دوّن –
٥- أكل – يُحدّث – حيوان أليف –
٦- اسم موصول – مدينة إيطالية –
٧- سلاح قديم – بلدة لبنانية بقضاءعكار –
٨- يحتسي الخمرة – يذكر ويعدد له ما فعله له من الخير –
٩- عائلة شاعر غنائي مصري راحل – الغنى
١٠- الخليفة الأموي الثاني

	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠
١										
٢						■				
٣		■			■					
٤							■			
٥						■			■	
٦			■					■		
٧				■						
٨	■				■					
٩							■			
١٠	■									