خصصت المدى هذه الصفحة من أجلك على أمل أن ترفدها ياًر ائك الحرة و مقتر حاتك و شكو اك المشر وعةً، و كل ما ينشر فيها يعبر عن رأي أصحابها ولا يمثل رأي الصحيفة، إلا من حيث تضامنها مع مشاكل المواطنين ونحن مستعدون لنشر رسائلكم وشكاواكم التي نأمل ان تكون بعيدة عن الانفعال

الجارح وبأسلوب هادئ ورصين ينسجم مع نهج المدى الذي يحرص على حرية الرأي وديمقر اطية التعبير آملين مراسلتنا على عنوان الجريدة أو عبر البريد الالكتروني:

Almada112@yahoo.com



إلى وزير العدل

□ بغداد/المدى

مجموعة من الموظفين في ديوان الوزارة يشكون من تعنت المدير العام للدائرة الإداريـة والماليـة ، فالسـيد المديـر العام قام برفع اسمائهم باعتبارهم فائضين بعد ان ضحوا بأرواحهم في التفجيرات التى تعرضت لها الوزارة، ومن الموظفين فقدوا أطفالهم بالانفجار وتعرضوا الى الاصابة بعاهات مستديمة نتيجةٍ ذلك، لكن المديس العام لم يستثن أحداً منهم فضلا عن تشديد الرقابة على الموظفين وإنذارهم بعدم الشكوى والكتابة في وسائل الإعلام، ومن يفعل ذلك سوف يلاقى نفس المصير وسبق ان قام المدير العام بنقل موظفة تعمل في الدائرة لانه اكتشف إنها تعمل في احدى وسائل

مزارعو المحافظات يشكون شحة (الكاز) وارتفاع سعره

يشير عدد من المزارعين من أهالى محافظات النجف وميسان وبابل وذي قار والديوانية والكوت و واسط إلى ظاهرة ارتفاع أسعار وقود (الكاز) الذي يعتمدون عليه لتشغيل مضخاتهم وألياتهم

الزر اعدة، وعدم إمكانية الحصول عليه بسهولة لشحته ..ويناشدون وزارة النفط استثناءهم من قرار رفع سعره وتوفير حصص ثابتة لهم لإدامة عملية السقى بما يتناسب مع حجم إنتاجيتهم

الزراعية استغلالاً جيداً. متى تباشر الأمانة تطوير شارع الرشيد؟!

تساءل المواطن محمد نجم من بغداد

ويسهم في دعم استِفلالهم الاراضي

من جديد بعد أن أهملت من قبل النظام السابق وتركت الى الأن بلا خدمات تذكر حيث لا يوجد فيها الأن لا ماء ولا كهرباء ولا مجار ولا عمارات سكنية او فنادق جيدة، فنحن الأن في شارع الرشيد نعانى الأمرين من رداءة الأبنية وقلة الخدمات مع أن هذا الشارع له تاريخ طويل في العراق ويجب الاعتناء به من قبل المحكومة التي اطلقت الكثير من الوعود حول هذه القضَّعة لكن للأُسف الى الأن لم ينفذ أي شيء من هذا القبيل وتركنا نواجه اوضاعا خدمية صعبة، فنصن لانرى سوى عمال التنظيف الي هنا ولا أحد يأتي غيرهم للعمل في هذا الشارع، والبنايات الموجودة جميعها

قديمة وتحتاج الى اعادة تأهيل من جديد

قائلاً:من يعيد البسمة الى شوارع بغداد

وهذا العمل يتطلب جهودا حكومية للقيام به، فما نرجوه من الحكومـة العمل على إعادة تأهيل هذه الشوارع بأقرب فرصة

إلى الهيئة العامة لنقل الركاب

السلام عليكم .. إني حيدر عبد الحسين فرحان من أهالي بغداد الجديدة حي الخليج نحن بصدد مشكلة أزلية أمدها أكثر من عشرين عاما هي وجود مرآب غير نظامى لنقل الركاب داخل المنطقة يطلق عليه (سيارات اللوفة) هذا المرآب من صنع أصحاب السيارات بوسط السوق وقد توغل واخذ بالازدياد يوما بعد يوم ليأخذ حيزا كبيرا ليشمل الشارع الرئيسي وشارع سوق الكبيسي وقد استغل بعض السواق الشارع للأعمال الخاصة بسياراتهم كغسل السيارة وعملية تبديل زيوت المصركات ورمي النفايات داخل المجاري، ناهيك عن الضوضاء باستعمال المزامير بسبب أو بغير سبب. مع العلم انه يوجد مرأب نظامى قريب تابع إلى الهيئة العامة لنقل الركاب . نصن كأهالي منطقة نطالب الجهات المختصة برفع هَّذا المرأب المتجاوز ونقله إلى مرأب بغداد الجديدة النظامي الذي لانجد فيه أي فرق في

المسافة من اجل بلد نظامي أجمل.

السيد رئيس محافظة بغداد

وصلت رساهایم

لسيد طارق إبراهيم ولفيف من شيوخ ووجهاء أهالى السيدية يناشدون السيد محافظ بغداد المســؤُّول الأول عـن رعايــة أهالى السـيدية جميعاً التدخل الشخصى ومعالجة تأخير دخول السيارات إلى المنطقة و لا يخفى عليكم إن أكثر ركاب السيارات من المرضى بالقلب والكلى والضعط والحالات النفسية والعصبية والعجزة ومشاكل الحياة مما يؤدي إلى حصول التشابك بين سواق السيارات لقيام البعض بالتجاوز على طابور السير، وحالياً

لانستطيع الخروج بالسيارات لأننا نفكر كنف ندخل، ولهذا نستعين بسيادتكم لمعالجة الموضوع.

من المدرسة إن وضع الطالب الصحى والثقافي المتدني او المنخفض يـؤدي الى عـدم اسـتمرار الطالب في الذهاب الى المدرسة، إي إن الطالب ينقطع عن المدرسية لعدم وجود الوعي الكافي عند الأبوين

الذي يمكنهم من اقناعه بالاستمرار في الذهاب الي

بعض أسباب تسرب التلاميذ

سببا مباشرا في انقطاع الطالب عن المدرسة لكي يقوم بمساعدة الاب في العمل على زيادة الدخل المادى حتى يستطيع القيام بأعباء الأسرة وطلباتها الأساسية حتى يتمكن من العيشس بكرامة او في حالـة وفاة الاب يجبر الابن على الانقطاع عن المدرسة بصورة جزئية او كلية ليسد مكان الاب في العمل ويوفر مطالبها الأساسية التي تحافظ على استمر ار وجودها متكاملة وتعيش بكرّامة.

وفي الكثير من الحالات يكون الوضع الاقتصادي

المدرسة ومواصلة الدراسة.

كاريكاتير.....

مجرد كلام

العراق هو بلد النفط الأول في المنطقة . إلا إن المواطنين في هذا البلد يشكون شحته وعدم توفره إلاً عند باعة السوق السوداء .فلو ان مسؤولي الوزارة زاروا ايـة محطة من محطات التوزيع في بغداد لتبين لهم صدق ما أقول لاحد لها.! فيا وزارة النفط لماذا لا يجري توفير النفط بكميات كبيرة الى المحطات لكى تقوم بتوزيعه دون ان يجري تقنينه على هذه المحطات وبالتالي ينعكس ذلك على حصة المواطنين في هذا البرد القارس. .هذا من ناحية المحطات الموجودة في العاصمة ،أما خارج بغداد فالناخذ مثلاً احد اقضية محافظة واسط وهو قضاء الصويرة القريب من محافظة ىغداد ،حيث نجد ان مواطني القضاء يشكون عدم توفره في القضاء بالرغم من هذا الجو

فيا وزارة النفط وفروا (النفط) إلى جميع المواطنين في بغداد او خارجها حتى لا يقوم أصحاب المحطات ببيعه الى مالكي عربات نقل وبيع النفط والذين يستغلون ذلك ويبيعونه بسعر عال جدا حيث بلغ سيعر (غالون النفط ذي سعة ٢٠ لتراً) بعشرين ألف دينار، وإذا كان بائع النفط هذا ذا إنسانية فيبيعه بخمسة عشس الث دينار وقد يكون مغشوشاً من قبله! كما ينبغى لوزارة النفط مراقبة محطات البيع بصورة جيدة حتى لا تتكرر عمليات تهريبه الى باعة السوق السوداء كالعادة.

طلاب مدارس ومواطنون معرضون للدهس فى بغداد بسبب غياب جسور عبور المشاة



□ خاص(بغداد بوست)

لعل الموت او التعرض للإعاقة قد لايفارق مخيلة ذوي طلبة المدارس من

احذروا شراء قناني الغاز

بالمياه فقط و لا يوجد فيها سوى كمية ضئيلة جداً من الغاز.

■ يقوم عدد من الباعة الجوالين في المحلة ٨٢٩ (حي الاعلام) ببيع قناني الغاز

على المواطنين بأسعار تتراوح بين (٦ - ٨) الاف دينار .. ومع ذلك فإنهم يقومون

بعملية غش ويوهمون المواطنين بأنها مليئة بالغاز ، بينما هي في الحقيقة مليئة

أحد المو اطنين اشترى قنينة (ثقيلة) بسعر سبعة الاف دينار قبل ايام .. وفوجئ

بأنها لا تحوي سوى الماء ولا يوجد فيها غاز مطلقاً ، وما زالت القنينة جاثمة في

رئيسى في العاصمة بغداد وسط زحمة السير نتيجة لعدم وجود جسر

الأطفال يوميا بسبب عبورهم شارع ففي منطقة الكرادة وسط العاصمة بغداد وتحديدا الشارع الرئيسي الممتد من تقاطع المسبح الى تقاطع جامعة بغداد لم تفكر أمانة بغداد بإنشاء

حوادث الدهس التي تعرض لها طلبة المدارس والمواطنون على حد سواء. محمد حسين (٢٧) عاما يقول لوكالة (بغداد بوست)للانباء، "أنا يوميا أتعرض لأكثر من مرة للدهس بسبب انتقالي بين مصالي التجارية على جانبي الشارع، وعادة عملنا يتطلب السرعة وهو ما يضطرنا للمخاطرة

ويوضح محمد الذي كاد أن يفقد حياته ذات يوم نتيجة تعرضه لحادث دهس في الشارع "نحن لا نطلب سوى ان يأتى أمين بغداد الى هذا الشارع ويضع نفسه موضع باقي الناس ويلتمس معاناتهم"

ويلتمس معاناتهم . ويشـير محمد إلى أن "طلبـة المدارس الابتدائية يتعرضون يوميا الى مخاطر الدهس عند عبورهم الى الجهة الثانية من الشارع".

بدوره يقول العريف حسين الزيدي وهو احد عناصس الشسرطة الاتحادية المرابطة على طول الشارع لـ (بغداد بوست)، أنا "أتولى مهمتين بنفس الوقت يوميا، فأنا أؤدي واجبى الأمنى الى جانب تأدية مهمة مساعدة

طلبة المدارس يوميا عند عبورهم هذا جسر لعبور المشاة رغم أهمية وكثرة ويشير الزيدي الى أن "المواطنين وطلبة المدارس يعانون صعوبات في عبور الشارع خاصة كبار السن و الاطفال، لان السيارات تمر مسرعة

و لايوجد بديل من عبور الشارع". وتقول عفيفة احسان (٤٠) عاماً وهي موظفة حكومية لـ(بغداد بوست)، "أنّا أحمل هما يوميا عن كيفية عبوري الشارع دون ان أتعرض لحادث دهس بسيب سرعة مرور السيارات المارة منه".وبينت احسان "لا أتصور ان الحل صعب جدا على أمانة بغداد فلا يتطلب سوى وضع عدد من جسور المشاة ولانطلب ان تكون الجسور كهربائية كما هو الحال في إقليم كردسـتان بل جسـور عاديـة طبعا لان

أمانة بغداد لا تمتلك أمو الا!" ولعل الغريب في العاصمة بغداد انها

المسطحات المائية ويتحول المرور إلى عملية مرهقة لا

في سبعينات القرن الماضي كانت هناك جسور مخصصة لعبور المشاة تعمل بالطاقة الكهربائية أما اليوم وبعد أكثر من أربعين عاما غابت هذه الجسور الكهربائية وغابت معها

■ لقد برزت في الأونة الأخيرة ظاهرة أخذت تستقطب اهتمام الشبباب العاطلين عن العمل والذين أوقعتهم ظروف الجوع وعدم توفر فرصس العمل إلى الاهتمام بالعربات الخشبية التى ازداد الطلب عليها من قبلهم واخذوا يستخدمونها في تحميل البضائع بدلا من أن يجرعوا

يقول (أسعد رضوان) صانع عربات مختص في شارع الهادي : كنت سابقا أشكو قلة بيع العربات التي أصنعها فبالكاد كنت أبيع عربة واحدة في الشهر، أما اليوم فإن الطلب عليها ازداد كثيراً منذ سنوات وصار إقبال الشبباب لشرائها يفوق ماكنت أتوقع حتى اضطررت إلى الاستعانة ببعض العمال لتلبية الطلبات المتزايدة والأن يوجد منها في الشورجة وجميلة الكثير بعد أن كادت تنقرض في وقت

رغم أنها مهنة قديمة منذ سنوات

إن أكثر الزبائن الذين يشترون هذه

9

دخلت المياه الى بيوتاتهم فاغرقت أثاثهم وممتلكاتهم هذا ما ■عانت الكثير من مناطق العاصمة خلال هذه الإيام من إنسدادات حصل في مدينة الصدر قطاع (٢٤.٢٣ وقطاع ١٢) بالأضافة فى أنابيب الصرف الصحى مما اثر تاثيرا مباشرا على البنية التّحتية والخدمية للمناطق السكنية فقد شهدت مدينة الحرية الى مدينة ام الكبر والغزلان حيث شهدت محلة (٣٤١) طوفانا في شوارعها وازقتها مع انقطاع للماء الصافي باغلب قطاعات مدينة الصدر وكذلك منطقة الكرادة شارع المسبح محلة ٩٢٩ بالاضافة الى مناطق اخرى حيث جرفت المياه كثيراً من الى الساحات العامة ، وقد أثرت هذه الانسدادات على صحة

مشهد يومي في العاصمة بغداد

والصدر وبغداد الجديدة والمناطق السكنية القديمة بطفح فى مياه المجاري مما سبب برك مائية في الشوارع والازقة امتدت المواطنين وخاصة الاطفال . بالأمس الأول هطلت الامطار بغزارة على اراضى الوطن العزيز واستبشر الفلاحون خيرا بري اراضيهم الزراعية بعد سنوات عجاف من انعدام المطر لكن العاصمة بغداد وخاصة الضواحي المحيطة بها شهدت فيضانات في أزقتها وشىوارعها وأخيرا

الشوارع الحديثة الإكساء نتبجة لضغط المناه . هذه رسالة بعثها الينا المواطن ابو كرار من اهالى بغداد يطالب فيها امانة بغداد باتخاذ الإجراءات اللازمة للحد من هذه الفيضانات التي . تأثرت فيها مناطق بغداد.. يطالب المواطنون في رسائلهم امانة بغداد بان تكون شبكات كبيرة وصيانة مستمرة لتصريف هذه المياه القاتلة من اجل الحفاظ على حياة الناس.

فى معهد الدراسات النغمية تركت

الدراسة ولجأت إلى مهنة التحميل

بسبب ظروف المعيشة الصعبة على

أما (عباس كامل) فيقول: إن اغلب

العمال الموجودين هنا هم من أبناء

المحافظات الذين دعتهم الحاجة

للمجيء إلى العاصمة والعمل بعد

أن عانوا كثيرا من البطالة ومشاكل

الحياة جراء انعدام فرص العمل في

المحافظات اوحتى الحصول على

يقول (أكرم العزاوي) وهو من أهالي

ديالي : إن سبب مجيء معظم الشباب

إلى بغداد مع تحمل الغربة والبعد

هـو أن الأجـور في بغداد أفضل من

المحافظات وهذا يمكنهم من جمع

المال وإرسال قسم منه إلى عوائلهم

ومنهم من فضل الإقامة في بغداد

وبالأخص أصحاب المناطق الشمالية

مثل (الموصل وكركوك)، ولكن

أجور يومية.

أمل العودة إلى الدراسة المسائية .

صح النوم ١١١

من يحمي خريجي الجامعة من البطالة؟ لكثرة أصحاب العربات وأنا طالب

يقول (أحمد نعيم) خريج علوم حاسبات : لقد عملت في البداية مرارة الجوع . بعد أن كانت هذه العربات لاتثير أي اهتمام في السابق

عمل يستمر يوميا .

ويضيف (فلاح حسين) عامل حمولة

أصحاب الشهادات الجامعية والذين

العربات هم من الشباب الخريجين

على عربة حديدية صغيرة أحمل بها البضائع للتجار في الشورجة وعندما تعرفوا علي وكسبت ثقتهم اشترى لى احد التجار عربة خشبية لأنقل بها البضائع له من المخازن إلى الأسواق وهذا عمل متعب جدا ومنهك ويحتاج إلى قوة عضلات حيث يعتمد على دفع العربة أو سحبها حسب الطريق ومن أماكن المخازن البعيدة إلى أماكن بيعها في الأسواق وهذا

أنهكهم الانتظار عسى أن ترحمهم الموازنة المالية ويجدوا درجات وظيفية شاغرة لهم في وزارات

في السوق نفسها إن هذا العمل أجوره جيدة وتساعدنا في العيش وإعالية عوائلنا ولكن هنذا العمل مكسبه غير ثابت إذ تمر علينا أيام

مشكلة أهالي منطقة حي بابل

■ السيد مشرق سليم الاطرقجي ولفيف من أهالي المنطقة يسلطون الضوء على تراجع الخدمات خاصة

في ما يتعلق بتبليط الشوارع وتصريف المياه الثقيلة، مشيرين إلى إن اجتماع هاتين المشكلتين والطرق غير المعبدة وتهالك شبكة المجاري يمكن أن تفاقم معاناة الأهالي في أي منطقة من المناطق السكنية ولم تقف المعاناة عند هذا الحد وإنما يضاف إليها تكسر أنابيب المياه الصالحة للشرب ما يؤدي إلى تدفقها بطريقة عشوائية واختلاطها بالمياه الثقيلة لتزداد مساحات

يمكن إنجازها بسهولة ومن دون أن يواجه المواطن المزيد من المتاعب والمنغصات. ويضيفون إن هذه الأوضاع المأساوية مضى عليها أكثر من عشرين عاما دون إن تلفت انتباه الجهات الحكومية ذات العلاقة أو تسترعى انتباه أمانة بغداد لكى تبادر إلى تقديم ما يمكن تقديمه من جهود تمكن أهالي المنطقة من تجاوز الإخفاقات والأزمات وتمكنهم من العيشس بطريقة طبيعية أسوة ببقية المناطق.

المشاكل في بغداد كثيرة منها: انعدام الأمن وغلاء الأسعار ومشاكل السكن و الانجار أت . لنحصل على نقلة حمولة واحدة

تسالي

المغشوشة

الحمل: ۲۱ اذار – ۱۹ نیسان (۱۹

الحظ: ١١.

داره لتكون له عبرة وللأخرين.

مهنياً: أنت مدمـن عمل وذلك ينعكس سلباً على علاقاتك الاجتماعية. عاطفياً: تتراجع عن مطلبك الأساسي لأنسك تشسعر بالانزعِساج مسن العلاقسةً القائمة. اجتماعياً: لا تبحث عن الأمان خارج نطاق الأسرة فلن تشعر به إن توترت علاقتك مع الأهل. رقم



مهنياً: علاقاتك الاجتماعية تساعد خططكِ المهنية وتعزز موقعك. عاطفياً: تـترك أثـراً طيباً عنـد أحد المعجبين الذي يخشى إخبارك بحقيقة مشاعره. اجتماعياً: لست مضطراً الى التنازل عن قناعاتك إن كنت غير مقتنع بذلك. رقم الحظ: ٢٣.

العذراء: ۲۳ اب - ۲۲ ایلول

مهنيـاً: يبتسـم الحظ لـك فتنجح في تنفيذ مشروع غال على قلبك. عاطفيا: الحبيب لا ينتظر منك إلا بعض التفهّم و الإصلاء. اجتماعياً: أنت فاعل جدا هذه الفترة خصوصا في الاهتمام بملفاتك. رقم الحظ: ١٠.

تدعى أنك الملاك الحارس للجميع؟ البعض يحب اتخاذ قراراته بنفسه فلا تتدخل. رقم الحظ: ٦. الدلو : ۲۰ کانون۲ – ۱۸ شباط

الجوزاء:

۲۱ ایار - ۲۱ حزیران

مهنياً: التوقيت أهم عامل في المناورات

فأحسنه كي لا تخسر الفرص المتاحة.

عاطفيا: تقرر الدفاع عن نفسك

واستعادة كرامتك من حبيب لا يوليك

الاهتمام المطلوب. اجتماعياً: لماذا

مهنياً: لا تستفز الأخرين كي تحقق ما تريده، فأنت بذلك تنتج أعداءً مستقبليين لك. عاطفياً: قد تشهد تحولا كبيرا يغير حياتك بشكل جذرى. اجتماعياً: لا تتحمل المشاكل العائلية منفرداً بل حاول الحصول على مشاركة الأخرين في الحل. رقم



مهنياً: إسال نفسك ماذا تريد أولاً قبل أن تغير عملك بشكل جدري. عاطفساً: قد تواجه معاكسة من الشريك في أرائك فصاول أن تجد القواسم المشتركة. اجتماعيا: تنجح في استمالة الأهل لتحقيق رغباتك الشخصية. رقم الحظ: ١٦.



۲۰ نیسان– ۲۰ ایار

عنك. رقم الحظ: ١٩.

مهنياً: نظم جدول أعمالك كي لا تقع

فريسـة الفوضـى العارمـة. عاطفياً

اعترف بحق الحبيب في طرح الأسئلة

عليك و لا تتكبر. اجتماعياً: تستجيب

لطلبات الأهل المحقة بعد كثير من

۲۳ تموز – ۲۲ اب

مهنياً: لا تستبق الأمور واعط الأولوية لدراسة الملفات بشكل معمـق. عاطفياً: لا تتوقـع الكثير منِّ شخص خيب أملك مرارا وتكرارا. اجتماعياً: تمر بأزمة عائلية سببها الأول مادي وعليك معالجته بأقصى سرعة. رقم الحظ: ٣.



تسير الأمور لصالحك. عاطفيا: انتبه من سوء تفاهم يولد توتراً كبيراً. اجتماعياً: توسع دائرة صداقاتك وقد تتعرف إلى أشخاص من بيئة غريبة

علاقتك بالحبيب. اجتماعياً: تؤجل دوماً ما عليك القيام به لترتاح في المنزل وذلك ليسجيدا إطلاقا. رقم

الميزان: ٢٤ سايلول - ٢٣ تشرين او

مهنساً: لديك أكثر من دعم واحدٍ

لشروع تفكر في تنفيذه. عاطفياً:

لا تدع المسائل الشخصية تؤثر على

السرطان: ۲۲ حزیران - ۲۲ تموز مهنياً: تظن أحياناً أنك قادر على المستحيل وليس ذلك بتصرف واقعي. عاطفياً: لا تقلق على مصيرك العاطفي لأنه أكثر من جيد. اجتماعياً: التفاؤلُ بدأ يتسلل الى قلبك وذلك يجعلك



مهنياً: قد يقع ما لم تكن تلوقعه وتحقق ما كنت تريده في الأساس. عاطفياً: صداقة تتحول الى علاقية حب عاصفة وقوية. اجتماعياً: صديق يمد لك يد العون فتكافئه بالطريقة المناسبة. رقم الحظ: ١٤

سعيداً معظم الوقت. رقم الحظ: ١٤.



٢- اسم أطلقه العرب على ملكة سبأ -راعى المواشي ٣- حُفر البِئر - الذي يدافع أمام المحاكم

في الدعاوى التي يوكل بها ٤ - منطقة في اليونان على بحر إيجه -حبل يُربط في رجل الدابة ليمسكها ٥- مؤسس طاًنفة السيخ في الهند -٦- عملــة أسـيوية - يجيب الدعــوة -للتعريف ٧- غمر وستر بالغطاء - عاصمة ٨- شــجر كثيـف ملتف — بطل مسـرحية

۹ – خطایاهم – ذرّیة

١٠ - ممثل أميركي راحل

الافقي

١ - رئيس كتلة في البرلمان اللبناني

كلمات متقاطعة

العمودي

١- اسم أطلق على الأقمار الاصطناعية السوفياتية – هيئة الملابس –

٤ ٨

٢ - مرض – مرفأ فرنسي – ٣- خُشب ينصب ليعرُّش عليه الكرم – عملة

٤- جزيرة بريطانية تجاه اسكتلندا - دوّن -٥- أكلُ – يُحدّث – حيوان أليف –

١٠- الخليفة الأموي الثاني ٦- اسم موصول - مدينة إيطالية -

٧- سلاح قديم – بلدة لبنانية بقضاءعكار – ٨- يحتسي الخمرة - يذكر ويعدد له ما فعله

٩- عائلة شاعر غنائي مصري راحل - الغنى