

السبيل الأمثل لخفضة الصناعة النفطية في العراق

(١ - ٢)

د. توفيق المراتية



وطني عال. وأياً كان ما يملكون من قبيل الانجازات التقنية، فهم يستطيعون اكتسابه عبر البحث عن مصادر في السوق المفتوحة، على غرار ما تفعل الشركات متعددة الجنسيات حينما تتجه الى مؤسسات الرصد الأرضي من أجل عمليات الاستكشاف ومؤسسات الحفر من أجل التنقيب، ومؤسسات تسجيل الحفر من أجل تحديد الاحتياطي، والى مؤسسات المخزونات الهندسية للإنتاج وبلوغ الحد الأقصى. الأمر الوحيد الذي لا يملكه العراقيون في الوقت الحاضر وتملكه الشركات متعددة الجنسيات وبعيداً عن ماضيهم المغرول وعجزهم القصير الأجل الناجم عن إخضاعهم لأعمال التخريب، هو - السيوطة التقفية - اللازمة لتمويل مشروعات تنمية الاحتياطي التي تستغرق وقتاً طويلاً.

في عام ١٩٦٠، على سبيل المثال لا الحصر، كانت شركة نفط العراق، وهي اتحاد مالي تقوده عدد من أكبر شركات النفط في العالم (الانكليزية والأمريكية والفرنسية والهولندية) قد طورت (٨) حقول نفط فقط من أصل (٥٠) حقلاً اكتشفت في العراق. وفي عام ١٩٦١ قام الحكم الوطني بقيادة رئيس الوزراء آنذاك الزعيم عبد الكريم قاسم باستعادة جميع الأراضي غير المستثمرة عبر إصدار القانون رقم (٨٠) لسنة ١٩٦١، والذي ساعد فيما بعد في نجاح عمليات الاستثمار المباشر وبعدها التأميم.

في الحقيقة ان العراقيين لا يحتاجون - من أجل استعادة او تعزيز قدرتهم الانتاجية - الى رأس مال يتقرب في حجمه من (١٠) مليارات دولار كما ذكرته الصحافة الغربية، فهذا تقدير يبدو في الحقيقة غير معقول نظراً للاحتياطات الهائلة غير المستغلة التي ترتبط فعلياً بالبنية التحتية النفطية في العراق. ولو كان هدف العراقيين هو استعادة الانتاج الى الحصة التي كانت لهم قبل حرب الخليج (٧٣) حقلاً نفطياً، (٥٨) منها معطلة، وكل ما يتطلب الأمر حفرها وقد وصل انتاج النفط العراقي الى ذروته حيث بلغ (٣.٧) مليون برميل يومياً في عام ١٩٧٩، بعد حفر واستغلال بعض الحقول النفطية المعطلة.

ان العراقيين ينتجون النفط طوال السنوات الاثني والثلاثين الاخيرة، أي منذ أن تمكنوا من السيطرة على صناعتهم النفطية عام ١٩٧٢. وهم قادرون تماماً على تعزيز انتاجهم من دون مساعدة من شركات النفط الدولية. فلديهم الخبرة والعرفه المالك للولايات المتحدة في الوقت الحاضر (٢٢.٥) مليار برميل

بشكل فريد تجاه النفط كرمز للكبرياء والاستقلال الوطني. ان انتاج النفط مستقبلاً يرجح ان يكون دالة محددات منظمة الدول المصدرة للنفط (أوبك) للحصص العراقية. وإذا افترضنا في اللحظة الراهنة ان العراق سيلتزم بحصص (أوبك) لزيادة حصته الى (٣.٥) مليون برميل يومياً مقارنة بخصمته قبل الحظر الاقتصادي التي كانت تبلغ (٣.١٤) مليون برميل يومياً، وهو بكل تأكيد يملك احتياطات كافية قيد الانتاج في الوقت الحاضر تمكنه من تحقيق هذا المستوى من الانتاج شرط ان تتاح له المصادر المالية لإعادة تأهيل الحقول الثابتة وتطويرها.

لقد ذهب العديد من المصادر الاعلامية الى ان العراق سيكون عاجزاً على انتاج ما يربو على (٣) ملايين برميل يومياً. أما الى حد يمكن دحض هذا الزعم، فيمكن ان نرى ذلك عند اجراء مقارنة بين حقل عميد الاحتياطي الأمريكي والعراقي والانتاج الذي يمكن لهذه القواعد ان تحافظ على ادائه. تملك الولايات المتحدة في الوقت الحاضر (٢٢.٥) مليار برميل

تزال دون مستوى التنمية. وهناك جزء واسع من العراق، وهو منطقة الصحراء الغربية لا يزال غير مستكشف بصورة رئيسة ولم يستخدم العراق على الاطلاق تقنيات متقدمة مثل D.3 وسائل الاستكشاف والحفر العميق والافقي لإيجاد وبزل الآبار الجديدة. ومن أكثر من (٨٠) حقلاً نفطياً تم اكتشافه في العراق لم يطور سوى (٢١) حقلاً بصورة جزئية. ويأتي (٧٠٪) من القدرة الحالية من ثلاثة حقول قديمة فقط، كركوك المكتشف سنة ١٩٢٧.

في العراق لم يطور سوى (٢١) حقلاً بصورة جزئية. ويأتي (٧٠٪) من القدرة الحالية من ثلاثة حقول قديمة فقط، كركوك المكتشف سنة ١٩٢٧. وفي العراق لم يطور سوى (٢١) حقلاً بصورة جزئية. ويأتي (٧٠٪) من القدرة الحالية من ثلاثة حقول قديمة فقط، كركوك المكتشف سنة ١٩٢٧. وفي العراق لم يطور سوى (٢١) حقلاً بصورة جزئية. ويأتي (٧٠٪) من القدرة الحالية من ثلاثة حقول قديمة فقط، كركوك المكتشف سنة ١٩٢٧.

المتغيرة. والتبرير الاقتصادي بصفة عامة والمالي بشكل خاص لعدم شمول الخصخصة لقطاع الاستكشاف والانتاج - حيث ينبغي ان يبقى انتاج النفط العراقي تحت السيطرة الوطنية، وهذا مفهوم ينبغي ادخاله في الدستور العراقي الدائم - وهو انه في انتاج النفط تنشا العوائد النفطية، وهي عوائد ضخمة تعود ملكيتها - شأن بقية الشركات الاجنبية على الثروة العراقية النفطية، والتي يعتمد عليها العراق منذ عقود طوال في تمويل اكثر من (٩٠٪) من نفقاته العامة.

غير ان الرأي المؤيد لعملية الخصخصة يبدو معقولاً بالنسبة الى جميع مجالات الصناعة النفطية، فيما عدا قطاع استكشاف النفط وانتاجه. اما صناعة خدمات انتاج النفط، كحفر الابار، انشاء الصافي، مد خطوط الانابيب، التسويق، شبكات التوزيع، التكسير، وغيرها من الخدمات، فيمكن ولربما ينبغي ان تخصص كليا او جزئياً، لأن العراق يحتاج الى صناعة نفطية نشطة تتميز ببيئة تنافسية لديها قدرة النمو التقنية السريعة، وتستطيع ان تستجيب سريعاً للظروف

وزارة المالية ستعدل الرواتب لمصلحة الموظفين

وقالت الدكتورة هناء حامد إن وضع نظام جديد للحوافز والأرباح يجب أن يشمل الأطباء وحسب الاختصاص خاصة وأن العمليات الجراحية والعلاج يتطلبان جهداً كبيراً يختلف قطعياً عن عمل الموظف الاعتيادي.

وأيد دراسة الرواتب عدد كبير من الأساتذة ومنسوبي وزارة التعليم العالي بحدوهم الأمل في التغيير الاقتصادي إلى الأفضل لكل شرائح المجتمع العراقي. وفي حين أعلن مصدر مسؤول في وزارة المالية انها قد اجزمت دراسة جديدة لإعادة العمل بنظام الحوافز والمكافآت وذلك بعد اعتراضات وردت من موظفي الوزارات على نظام الرواتب الحالي واعتباره غير مجز لهم.

وسيتم تعديل نظام الرواتب الجديد مثل تحديد المشمولين بالأرباح ووضع فاصل زمني للموظفين الذين تم تعيينهم قبل عام ٢٠٠٣ ومن تم تعيينهم بعد انهيار النظام أي بعد التاسع من نيسان عام ٢٠٠٣. وبين المسؤول أن جميع التعديلات ستكون لمصلحة الموظفين.

خبيرة أمل أمريكية من صفقة عراقية لشراء قمح استرالي

واشنطن (رويترز) - قالت منظمة تمثل مصالح تجار القمح الأمريكيين انها تشعر بخيبة أمل لتقرير قال ان العراق اشترى ٨٠٠ ألف طن من القمح الاسترالي لكنها أبدت ثققتها ان مشتريات العراق مستقبلا ستكون من الحبوب الأمريكية.

وقال تقرير اخباري من بغداد نقلا عن مسؤول بمجلس الحبوب العراقي انه سيتم شراء القمح من مؤسسة تصدير الحبوب الاسترالية ايه دبليوي. ولم يستطع تجار حبوب أمريكيون تأكيد التقرير.

وقال الان تريسي رئيس رابطة ويت اسوشيتيس الأمريكية التجارية (الاستراليون كانت لهم علاقة عمل قوية مع العراق طوال العقد الماضي بينما كانت الولايات المتحدة ممنوعة). وأضاف: ان صناعة الحبوب الأمريكية تحاول إعادة القمح نحو ١.٤ مليون طن.

والتي تقضي بتسليم الشحنت داخل البلاد لا في الموانئ مع تأجيل السداد. ويستورد العراق في العادة نحو ثلاثة ملايين طن سنويا من القمح أغلبها من استراليا.

وتوقعت وكالة تابعة للأمم المتحدة في الأونة الأخيرة أن يبلغ محصول القمح العراقي نحو ١.٤ مليون طن.

وقال وزير الخارجية في اجتماع لجنة الشؤون الخارجية بمجلس الشيوخ لبحث اعمار العراق ومناطق جنوب سياحي. وأشار إلى أنه بعد حرب الخليج الثانية عام ١٩٩١ بدأت دبي برنامجا طموحا للتنمية فأقامت مدينة الإنترنت ومدينة الإعلام التي تضم شركات كبرى في مجال تكنولوجيا المعلومات والمؤسسات الإعلامية. وياتي ازدهار البنية الأساسية في إطار طموح دبي لجذب رؤوس الأموال والاستثمارات الأجنبية إلى اقتصاد يسعى لتأمين نفسه مع تقلص مخزونهات النفطية.

بروكسل، بلجيكا (CNN) طالب الاتحاد الأوروبي واشنطن بتقديم توضيحات حول الدعم الحكومي الذي تقدمه لشركة Boeing المصنعة للطائرات، وأن سيستدعي لأي تحرك مستهدف شركة Airbus المنافس الأوروبي القوي لبوينغ، من خلال منظمة التجارة العالمية، وذلك لحماية صناعة الطيران الأوروبية من المنافسة الأمريكية الشرسة.

وجاء التحذير الأوروبي بعد جولة من المحادثات بين مسؤولين في الشركتين العملاقين في صناعة الطيران، والتي لم تسفر عن أي تقدم حول نقاط الخلاف، باستثناء تحديد بعض الحواجز المفترض تجاوزها، ووعود بمواصلة الحوار.

وتتنافس كل من الشركتين مجالاً واسعة من تصنيع الطائرات المدنية والحربية على حد سواء، إلا أن Airbus تمكنت، وبحسب وكالة الأسوشيتد برس، في خلال

السنوات الثلاث الأخيرة، مع إصلاح المؤسسات المالية لصناديقها بشكل يمكنها من استيعاب صدمات كبيرة.

وتنص الاتفاقية على أن يكون دالة محددات منظمة الدول المصدرة للنفط (أوبك) للحصص العراقية. وإذا افترضنا في اللحظة الراهنة ان العراق سيلتزم بحصص (أوبك) لزيادة حصته الى (٣.٥) مليون برميل يومياً مقارنة بخصمته قبل الحظر الاقتصادي التي كانت تبلغ (٣.١٤) مليون برميل يومياً، وهو بكل تأكيد يملك احتياطات كافية قيد الانتاج في الوقت الحاضر تمكنه من تحقيق هذا المستوى من الانتاج شرط ان تتاح له المصادر المالية لإعادة تأهيل الحقول الثابتة وتطويرها.

لقد ذهب العديد من المصادر الاعلامية الى ان العراق سيكون عاجزاً على انتاج ما يربو على (٣) ملايين برميل يومياً. أما الى حد يمكن دحض هذا الزعم، فيمكن ان نرى ذلك عند اجراء مقارنة بين حقل عميد الاحتياطي الأمريكي والعراقي والانتاج الذي يمكن لهذه القواعد ان تحافظ على ادائه. تملك الولايات المتحدة في الوقت الحاضر (٢٢.٥) مليار برميل

واشنطن تخصص ٤٥٠ مليون دولار لمشروعات زيادة إنتاج النفط العراقي

بال تعاون مع وزارة النفط العراقية.

من ١٥٠ مليون دولار لزيادة الانتاج من خام كركوك وصادراته. - ١٠٠ مليون دولار لإنتاج خام النفط وصادراته. خمسة ملايين دولار لإجراء دراسة استراتيجية لقطاع الطاقة الوطني بما في ذلك النفط والغاز والكهرباء والمياه.

قال مسؤول كبير بوزارة الخارجية الأمريكية ان الولايات المتحدة خصصت مبلغ ٤٥٠ مليون دولار لمشروعات تأمل أن تؤدي الى زيادة سريعة في انتاج النفط العراقي وايرادات التصدير.

وقال جوزيف بواب نائب مساعد وزير الخارجية في اجتماع لجنة الشؤون الخارجية بمجلس الشيوخ لبحث اعمار العراق ومناطق جنوب سياحي. وأشار إلى أنه بعد حرب الخليج الثانية عام ١٩٩١ بدأت دبي برنامجا طموحا للتنمية فأقامت مدينة الإنترنت ومدينة الإعلام التي تضم شركات كبرى في مجال تكنولوجيا المعلومات والمؤسسات الإعلامية. وياتي ازدهار البنية الأساسية في إطار طموح دبي لجذب رؤوس الأموال والاستثمارات الأجنبية إلى اقتصاد يسعى لتأمين نفسه مع تقلص مخزونهات النفطية.

بروكسل، بلجيكا (CNN) طالب الاتحاد الأوروبي واشنطن بتقديم توضيحات حول الدعم الحكومي الذي تقدمه لشركة Boeing المصنعة للطائرات، وأن سيستدعي لأي تحرك مستهدف شركة Airbus المنافس الأوروبي القوي لبوينغ، من خلال منظمة التجارة العالمية، وذلك لحماية صناعة الطيران الأوروبية من المنافسة الأمريكية الشرسة.

وجاء التحذير الأوروبي بعد جولة من المحادثات بين مسؤولين في الشركتين العملاقين في صناعة الطيران، والتي لم تسفر عن أي تقدم حول نقاط الخلاف، باستثناء تحديد بعض الحواجز المفترض تجاوزها، ووعود بمواصلة الحوار.

وتتنافس كل من الشركتين مجالاً واسعة من تصنيع الطائرات المدنية والحربية على حد سواء، إلا أن Airbus تمكنت، وبحسب وكالة الأسوشيتد برس، في خلال

دبي تقرر قانونا لإنشاء مركزها المالي العالمي

إصدار نائب رئيس دولة الإمارات وحاكم دبي الشيخ مكتوم بن راشد آل مكتوم مرسوماً خاصاً بإقامة مركز دبي المالي العالمي كمنطقة حرة مالية مستقلة ماليًا وإداريًا.

وقال مركز دبي المالي العالمي بيان له ان صدور المرسوم الخاص بإقامة مركز دبي المالي العالمي كمنطقة مالية مستقلة ماليًا وإداريًا يكمل الخطوات التشريعية المطلوبة لتأسيس المركز المالي العالمي رسمياً. والمركز عبارة عن منطقة مالية حرة تضم مبانى إدارية للخدمات المالية منها الاستثمار والأعمال المصرفية الخاصة بالشركات وأسواق رأس المال وإدارة الأصول والتمويل الإسلامي.

صندوق النقد يدعو واشنطن لتصبح العجز في ميزانيتها

طالب المدير العام لصندوق النقد الدولي رودريغو راتو واشنطن بتصحيح العجز في ميزانيتها معتبراً أن ذلك يشكل خطراً على الاقتصاد العالمي.

وفي الوقت الذي رحب فيه راتو خلال مقابلة مع إذاعة كادينا سير الإسبانية بعودة نسب الفائدة إلى طبيعتها في الولايات المتحدة، أكد أن تصحيح العجز في ميزانية تلك الدولة أمر لا مفر منه. وأوضح راتو أن هذا الاختلال في التوازن بالميزانية هو أحد المخاطر على الاقتصاد العالمي، مشيراً إلى أنه ليس

الاختطاف في العراق وراء تردد الشركات في البقاء

السابق، على عدم التزام الولايات المتحدة بوعودها بالبدء في اعمار البنية التحتية وتوفير الوظائف بجانب تحسين الوضع الاقتصادي.

أنطوني كورديسمان، المحلل العسكري بمركز الدراسات الاستراتيجية والدولية في بواشنطن قال (إن العنف بأشكاله قد أدى إلى وقف تدفق الاستثمارات الأجنبية، وعمل العديد من المنظمات الدولية لعمليات الترميز على خلق مناطق (آمنة)، إضافة إلى تخصيص موازنات هائلة لتوفير الأمن).

ويرى خوان كول، أخصائي العراق بجامعة ميتشيجان، أن المخاطفين حققوا نجاحاً بائساً، إذ أغلقت منطقة حرب، وأنه من المكلف للغاية للشركات إيفاد موظفيها إلى تلك المنطقة.

شاحنة تركي مزالوا ينقلون البضائع بشكل يومي إلى العراق، إضافة إلى عدة مئات يعملون كمقاولين.

وتستمر بعض الشركات الكبرى KBR الأمريكية في أعمالها في العراق، وذلك بالإعتماد على الجيش الأمريكي لتحديد موعد تحرك قوافلنا التي تحميها قوات عسكرية بحسب المسؤول الاعلامي بالشركة، ستيفاني برايس.

وهناك مخاوف من أن تدفع عمليات الخطف المرححة عالم الجريئة المنظمة لدخول الساحة تحت مسميات سياسية أو دينية.

والى ذلك، تعرض ما يزيد عن مائة اجنبي للاختطاف في العراق منذ الحرب في آذار عام ٢٠٠٣، ونفذ في العديد منهم عمليات الإعداد.

ويحني العديد من العراقيين بلائمة تردي الأوضاع الأمنية منذ سقوط النظام العراقي

بغداد، العراق (CNN) أجبرت موجة الاختطاف التي يشهدها العراق في الوقت الراهن، العديد من الشركات الأجنبية إلى إعادة النظر في استمرار عملياتها التي تواجه تحديات ارتفاع الكلفة علاوة على الهاجس الأمني.

واستجابت العديد من الشركات الأجنبية إلى مطالب الجهات الخاطفة، التي تهدف لإعاقه عملية إعادة بناء العراق، إضافة إلى أنها أصبحت وسيلة يسيرة للحصول على المال، وفق وكالة الأسوشيتد برس.

وحول قرار انسحاب الشركات من العراق، قال غسان جاسم، صاحب شركة (صفر الكويت) (كان قراراً شاقاً للغاية، فحياة الرهينة كانت في كفة، وحجم عملياتنا في العراق كانت في الكفة الأخرى).

غير أن كفة الرهينة هي التي رجحت في النهاية، إذ أغلقت الشركة مكاتبها مقابل الإفراج عن موظفيها.

ويدهرها قالت المتحدثة باسم رابطة الكويت والخليج للنقل، إن الحاجة لتوفير المزيد من الأمن للعاملين في العراق قد تضاعفت منذ تعرض سبعة من سائقي المؤسسة للاختطاف هناك.

ويذكر أن الشركة اضطرت لدفع فدية بلغت نصف مليون دولار مقابل تأمين إطلاق سراح المختطفين. هذا وقد اضطر العديد من الشركات الأجنبية إلى توكيل أعمالها في العراق لمؤسسات محلية، للحيلولة دون تعريض ارواح موظفيها للخطر وضياح العداة. وأعلنت سبع شركات تركية، في الأقل، بجانب شركتين أردنيتين، وقف عملياتها في العراق مقابل تأمين الإفراج عن رهائنهم المختطفين. غير أن هنالك قرابة ١٥٠ سائق

