

مجلس الوزراء يوافق على إنشاء ٥٠ محطة كهربائية بطاقة ٥٠٠٠ ميغاواط

الكهرباء: العام القادم سيشهد انفراجاً

بغداد/متابعة المدى

أعلنت وزارة الكهرباء، عن موافقة مجلس الوزراء على إنشاء ٥٠ محطة كهربائية بطاقة ٥٠٠٠ ميغاواط، مبيّنة أن ساعات تجهيز هذه المحطات لا تقل عن ١٦ ساعة، فيما أكدت وزارة النفط التزامها بتوفير كميات الوقود لهذه المحطات. وقال وزير الكهرباء رعد شلال خلال مؤتمر صحفي عقده مع وزير النفط عبد الكريم لعيبي، "إن مجلس الوزراء وافق على تعاقّد وزارة الكهرباء على إنشاء ٥٠ محطة كهربائية بطاقة ٥٠٠٠ ميغاواط، متوقّعا أن يتم تنفيذ هذه المحطات كما مخطّط لها قبل صيف ٢٠١٢". وأضاف شلال أن "عدد ساعات تجهيز المحطات لا تقل عن ١٦ ساعة"، مشيراً إلى أن "مجلس الوزراء وافق على تعاقّد وزارة الكهرباء مع إحدى الشركات الصينية بمساعدة مشروع الربيدية، من ١٢٠٠ إلى ١٤٠٠ ميغاواط".

من جانبه أكد وزير النفط عبد الكريم لعيبي خلال المؤتمر أن وزارة النفط ستلتزم بتوفير الوقود لهذه المحطات الـ ٥٠، والتي يكون من النفط الأسود، لافتاً إلى أنه "تم التنسيق مع وزارة الكهرباء لتحديد المواقع القريبة من مصادر الوقود". وكان وزير الكهرباء رعد شلال أعلن، في ٢٢ من آذار الجاري، خلال مؤتمر صحفي مشترك مع المتحدث باسم الحكومة العراقية علي الدباغ عن ثلاث خطط تطويرية من شأنها توفير واستقرار التيار الكهربائي في البلاد، مؤكدة أن صيف ٢٠١٢ سيشهد تجهيز المواطنين بـ ١٦ ساعة يوميا. ويستورد العراق الطاقة الكهربائية من إيران بواقع ٤٠٠ ميغاواط عبر ثلاث خطوط هي خط كرميشاه-ديالى وخط سربيل-زهاب-خايقين وخط عبدا-البصرة، كما تغذي هذه المحافظات عبر خطوط كهرباء الضغط العالي. وعرضت وزارة الكهرباء، في شهر كانون الأول



الماضي، بناء أربع محطات كهرباء غازية للاستثمار ضمن جولة التراخيص الأولى، لمساعدة إنتاجها خلال السنوات المقبلة، وشمل العرض محطة كهرباء على شط العرب في البصرة، بواقع عشر وحدات، قوة كل منها ١٢٥ ميغاواط، وبطاقة إجمالية تبلغ ١٢٥٠ ألف ميغاواط، ومحطة كهرباء السماوة، بواقع أربع وحدات قوة كل منها ١٢٥ ميغاواط، وبطاقة إجمالية قدرها ٥٠٠ ميغاواط، ومحطة كهرباء الديوانية، بواقع أربع وحدات قوة كل منها ٥٠٠ ميغاواط، وبطاقة إجمالية قدرها ٢٠٠٠ ميغاواط، وبطاقة إجمالية قدرها ٤٤٥ مليون دولار، كما وقعت عقداً آخر مع شركة هونداي

الكورية لإقامة أربع وحدات توليد في محطة القدس الغازية بطاقة ٥٠٠ ميغاواط وبكلفة بلغت ٢١٩ مليون دولار، كما وقعت نهاية العام ٢٠٠٨، عقداً مع شركة جنرال إلكتريك الأمريكية، لتجهيز العراق بـ ٥٦ وحدة توليد كاملة، بقوة سبعة آلاف ميغاواط، فضلاً عن عقد آخر مع شركة سيمنس الألمانية، لتجهيز ١٦ وحدة كبيرة، بقوة أكثر من ثلاثة آلاف ميغاواط، بدأت بالوصول إلى العراق منذ بداية عام ٢٠١٠.

وتعاني غالبية المحافظات من نقص كبير في الطاقة الكهربائية وزيادة ساعات القطع المبرمج خاصة في فصل الصيف والذي يعزوه المسؤولون فيها إلى قلة الطاقة المجهزة مركزياً والتي لا تتجاوز ١٨٠٠ ميغاواط في حين تبلغ حاجة المدينة الفعلية ٦٠٠٠ ميغاواط. إلى ذلك استبعد مصدر مسؤول في وزارة الكهرباء أن يكون هناك تحسن خلال الصيف القادم في واقع الكهرباء بالبلاد. وقال المصدر إن المنظومة الكهربائية في العراق قديمة ومستهلكة فضلاً عن كونها مهترئة، موضحاً أن جميع المعالجات التي شهدتها السنوات السابقة باءت بالفشل لأنها ليست جدية ولم تكن على أساس علمي. على الوزير الجديد أن يعلن أن محطاته الكهربائية غير صالحة للمعالجات وبناء محطات طاقة جديدة، مشيراً إلى أنه "لا يمكن نهج سياسة الدوافع المتغيرة والريحية للمسؤولين، يجب أن ننسى ما صرفناه من أموال في الماضي ونبدأ بخطة لبناء منظومة كهربائية جديدة". وكان مستشار وزير الاقتصاد الأميركي جون دسروشر قال إن أزمة الكهرباء في العراق لن تحل قبل عام ٢٠١٥، وأن قطاع الكهرباء سيواكب تطلعاته في الدول المتقدمة بحلول عام ٢٠٣٠ وفق خطة إستراتيجية موضوعة لتأهيله. من جانب آخر أظهرت آراء على مواقع التواصل

الوحدات كلها إلى ٢٧٥٠ ميغاواط. وكانت وزارة الكهرباء أبرمت عقداً، في كانون الثاني الماضي، مع شركة جالك التركية، لبناء محطة كهرباء الخيرات في محافظة كربلاء، بقوة توليد قدرها ١٢٥٠ ميغاواط، وبكلفة ٤٤٥ مليون دولار، كما وقعت عقداً آخر مع شركة هونداي

الفقيرة في محافظة الديوانية بعد تقديم مقترح له بهذا الخصوص. ولغت شريف إلى أن المبادرة بالمشروع "ستتم فور اكتمال الإجراءات الخاصة بانتقال ملكية الأرض التي تم تخصيصها لبناء الدور إلى وزارة المالية والتي تم تحديدها جنوب الديوانية"، معرباً عن "أمله بانجاز المشروع بوقت قريب". وأشار النائب عن محافظة الديوانية إلى أن توزيع الدور "سيكون وفق ضوابط تعد لهذا الغرض وبشكل مجاني". يذكر أن مجلس محافظة الديوانية ١٨٠ كم جنوب

بغداد، كان قد أعلن قبل نحو أربعة أشهر بأن الديوانية من أفقر المحافظات العراقية، وكثف رئيس اللجنة المالية والاقتصادية في مجلس الديوانية علي الغرابي، عن محافظته عدت ثاني أفقر محافظة في البلاد بحسب تصنيفات لإحدى المنظمات الدولية. وتعد محافظة الديوانية من أكثر المحافظات المصنفة في نسب البطالة لاسيما بين صفوف الشباب الذين يمثلون نحو ٤٠٪ من سكانها الذين تجاوز عددهم المليون ومائتي ألف نسمة.

المالكي يوافق على بناء ٤٢٠٠ دار واطئة الكلفة

الديوانية/ المدى

أكد نائب في مجلس النواب العراقي عن محافظة الديوانية، أمس الخميس أن رئيس الوزراء نوري المالكي وافق على مشروع لبناء ٤٢٠٠ دار واطئة الكلفة تخصص لأكثر الفقيرة ومحسودي الدخل في المدينة. وقال عزيز شريف عن كتلة العراقية البيضاء إن رئيس الوزراء نوري المالكي وافق على مشروع لبناء ٤٢٠٠ دار واطئة الكلفة تخصص للعوائل

الفقيرة في محافظة الديوانية بعد تقديم مقترح له بهذا الخصوص. ولغت شريف إلى أن المبادرة بالمشروع "ستتم فور اكتمال الإجراءات الخاصة بانتقال ملكية الأرض التي تم تخصيصها لبناء الدور إلى وزارة المالية والتي تم تحديدها جنوب الديوانية"، معرباً عن "أمله بانجاز المشروع بوقت قريب". وأشار النائب عن محافظة الديوانية إلى أن توزيع الدور "سيكون وفق ضوابط تعد لهذا الغرض وبشكل مجاني". يذكر أن مجلس محافظة الديوانية ١٨٠ كم جنوب

البدء بصرف تعويضات

نقص البطاقة التموينية

في ديالى

ديالى/ السومرية نيوز

أعلنت إدارة محافظة ديالى، أمس الخميس، عن البدء بصرف تعويضات نقص مفردات البطاقة التموينية، وفق خطة منظمة بإشراف لجان مركزية في أفضية ونواحي المحافظة.

وقال مسؤول المكتب الإعلامي في إدارة محافظة ديالى تراث العزاوي في حديث لـ"السومرية نيوز"، إن إدارة المحافظة بدأت بصرف مبالغ تعويض نقص مفردات البطاقة التموينية على العائلات المشمولة بها، بواقع خمسة عشر ألف دينار لكل فرد، مبيّناً أن "المبلغ الإجمالي لمحافظة ديالى يبلغ نحو ٢١ مليار دينار، يوزع بين مليون و٢٠ ألف مواطن بموجب إحصائيات البطاقة التموينية".

وأضاف العزاوي أن "صرف تلك المبالغ يتم عبر مصرف الرافدين في بقوبة بموجب آلية منظمة وإشراف لجان مركزية في أفضية ونواحي المحافظة". وكانت الحكومة العراقية أقرت، في ٦ شباط، صرف مبلغ ١٥ ألف دينار لكل مواطن لتعويض نقص مفردات البطاقة التموينية.

يذكر أن غالبية العراقيين يعتمدون في غذائهم الأساسي على ما يحصلون عليه من برنامج البطاقة التموينية وذلك منذ بدء الحصار الدولي على العراق عام ١٩٩١ عقب الحرب، وتشمل مفردات الحصة التموينية مواد مثل الأرز، والطحين، والزيت النباتي، والسكر، والشاي، ومسحوق الغسيل، والصابون، والحليب الجفف (الكبار)، والحليب الجفف (للصغار)، والبقوليات كالعدس والفاصوليا والحمص وغيرها.

التجارة: تشخيص مداخل الفساد والارتقاء بالأداء

الرقابي من أولويات العمل

استغلالها للحيلولة دون وقوع الفساد وأهمية بث روح الرقابة الشعبية من خلال تفعيل دور المواطن والمجالس البلدية في دعم الأجهزة الرقابية. وأكد الماس على أهمية الارتقاء بإداء الرقابي والميداني من خلال إشاعة الحس والتكثيف الرقابي بين العاملين في نواحي الفروع في المحافظات والاستفادة من تجارب الجهات الرقابية المختلفة كالزراعة ومكاتب المفتشين العموميين ومجلس مكافحة الفساد وإمكانية تطبيقها عملياً في مجال عمل اللجان الرقابية ميدانياً، فضلاً عن مناقشة الخدمات التي تقدمها دوائر وفروع شركات الوزارة في المحافظات والتأكيد على الحملات الرقابية للوائح الآتية الساخنة مثل وصول مادة السكر

بغداد/ المدى

عقدت دائرة الرقابة التجارية بوزارة التجارة اجتماعاً موسعاً ضم مديراً فروع الرقابة في محافظات البلاد كافة. وناقش الاجتماع الذي رأسه رعد فارس الماس مدير عام دائرة الرقابة التجارية محورين مهمين تركزا على ضرورة تشخيص مداخل الفساد الإداري والمالي وسبل الارتقاء بإداء الرقابي الميداني. وشدد الماس على أن يتم تحديد مهام الرقيب ودوره في تشخيص مداخل وبؤر الفساد في جميع مفاصل الدوائر والفروع في كافة المحافظات وحصرها باكتشاف المداخل التي يتم من خلالها التجاوز على الضوابط والتعليقات والقوانين ومنع المفسدين من

وزير الاتصالات: تخفيض سعر الاتصال من الهاتف الأرضي

إلى النقل خلال المرحلة المقبلة

بغداد/ المدى

أعلن وزير الاتصالات المهندس محمد توفيق علاوي أن هناك توجهاً لتخفيض سعر الاتصال من الهاتف الأرضي إلى الموبايل. وقال علاوي في تصريح صحفي أمس الخميس، إن الوزارة الآن تتفاوض مع شركات الهاتف الأرضية فيما بينها على تخفيض سعر دقيقة الاتصال من الهاتف الأرضي إلى الموبايل من ٩٠ دينار إلى ٦٠ دينار، مشيراً إلى أن هذا الإجراء سيشجع المواطن على

في التخفيف عن كاهل المواطنين وإزاحة الأعباء عنهم والأخذ بنظام عمل جديد في الاعتماد على بطاقة الدفع المسبق الكارتات التي تعمل الوزارة حديثاً لتطبيقها على سائر البالدات وفي عموم المحافظات. وبين أن غالبية هذه الديون قد ترتبت بعد أن قام المواطن بالاتصال من خلال الهاتف الأرضي إلى الموبايل دون علم بسعر الدقيقة آنذاك والذي حدد بـ ٩٠ ديناراً للدقيقة الواحدة مما أدى إلى أن تكون هناك قوائم هائلة تجاوزت المليون دينار.

سلسلة التوريد العالمية سوف تتأثر سلباً

انعكاس كارثة اليابان على

صناعة السيارات

برن/ وكالات

في المبيعات وصلت إلى ١.٧ في المائة. رغم ذلك يرفض مديراً مصانع السيارات الأمريكية الحديث عن هذا التأثيرات وإمكانية تراجع التسليم، وكما هو معروف فإن مصنع هيونداي لأجهزة السيارات يصدر إلى الكثير من مصانع صناعة السيارات في العالم قطعاً مهمة تدخل صناعة السيارة مثل قياس الهواء وتنظيم عمل المحرك. إلا أن هذا المصنع ليس لديه ماء أو غاز والتيار الكهربائي لا يصله بشكل منتظم. والعامل فيه يجمعون الزجاج المسكور ويصلحون اسطع المصنع ويرممون الجدران، وينظرون الوقت كي يسمح لمواصلة الإنتاج وتسليمه، لكن لا احد يعرف متى سوف يحدث ذلك.

وبناء على هذا الوضع فإن مصير صناعة السيارات والقطع التي تصنع للسيارات في اليابان مجهول، ما يدفع إلى القول أن عدم الأمان هو سيد الموقف حالياً، ومصانعو السيارات والمصدرون لها والتجار لا يدركون حتى الآن حقيقة حجم الكارثة وتأثيرها. وكما سوف نرى، وحتى ستحل الكارثة التالية. معظم السيارات تنتشك من أكثر من ٣٠٠٠ نوع من المكونات المختلفة تأتي من أكثر من بلد أو مصنع في أكثر من المصنع، ليس هذا فقط بل وأن كل مكونة تنتشك من مئات القطع. وإذا ما نقصت قطعة واحدة فقط فإن ذلك يؤدي إلى توقف الإنتاج بالكامل، وأنت تخزين منخفض يزيد من حدة المشكلة. وكانت تعتبر اليابان نموذجاً لكفاءة سلاسل التوريد، التي يتم تجهيزها في أجزاء مباشرة، كما وأن الكثير من القطع التي تدخل صناعة أجهزة الاستشعار في الحزان وأكياس الهواء في العديد من أنواع السيارات تصنع في اليابان. وعليه، يعتقد التقرير بأن من يريد شراء سيارة بعد الآن عليه أن يدخل في الحساب ارتفاع الأسعار وتقلص الاختيارات، وأول مؤشر أتى من الولايات المتحدة حيث أوعزت شركة فورد إلى التجار بعدم طلب سيارات بالوان مشتقات الأسود والأحمر، كما وأن سيارة تويوتا بريوس قد يرتفع سعرها، لأنها تصنع بشكل كامل في اليابان، عدا عن ذلك شطب فان التخفيض في الولايات المتحدة لشراء السيارة ويصل إلى خمسة في المائة سوف يشطب، وتدخل مؤسسة بنك الاستثمارات غولدمان ساكس أن اتصال خسائر قطاع السيارات في اليابان إلى ٢٠٠ مليون دولار يوميا طالما تواصل توقف العمل فيها، ففي أول أسبوعين بعد كارثة الزلزال وصلت الأضرار والخسائر إلى ٢.٨ مليار دولار.

نتيجة للوضع الياباني الكارثي حالياً يتحدث اليوم تقرير وضعته إحدى المؤسسات الاقتصادية الألمانية المهتمة بقطاع صناعة السيارات عن احتمال تعرض قطاع صناعة السيارات لتداعيات كبيرة جداً من المنتظر أن يشهدها العالم قريباً، حتى أنه يتحدث عن احتمال لمس مشتري السيارة المشاكل في الأسابيع القليلة المقبلة إذا ما اراد أن يطلب سيارة باللون والموديل الذي يريده، لأن الالاف من العاملين في مصانع السيارات المرتبطة بقطاع صناعة السيارات في اليابان سوف يأخذون إجازات الإلزامية لتوقف العمل جزئياً فيها، وسوف يلحق بمصانع مثل تويوتا وهوندا وغيرها من مصانع السيارات اليابانية خسائر بالمليارات. وحسب شرح التقرير فإن توقف الإنتاج سيهبط التأخر في الوقت، لأن الكثير من القطع التي تصنع منها السيارات تشحن عبر سفن الشحن البحرية، ومعظم هذا السفن إما لم تنطلق من اليابان بسبب الزلازل التي ضربها في الحادي عشر من هذا الشهر، أو أنها غادرت الموانئ اليابانية قبل هذا التاريخ، لكن لم تصل بعد إلى البلد الذي تقصده، وهذا سوف يجعل القطع التي تدخل صناعة السيارات في مصانع بالولايات المتحدة وآسيا وأوروبا لا تصل قبل منتصف شهر نيسان (أبريل) المقبل. ويشير خبير قطاع صناعة السيارات اودو اندو إلى أن ما سيشهده العالم سيكون صدمة كبيرة وستكون الأكبر في تاريخ صناعة السيارات. فالجزء الأكبر من قطاع صناعات السيارات في اليابان قد أصيب بالشلل التام. فمع ان الزلازل والتسونامي لم يلحق دماراً كبيراً بالمصانع، إلا ان المصانع المحدودة من الكهرباء والماء تقرب عمل صناعة السيارات، ولا احد يمكنه أن يحدد كم من الوقت سيظل هذا الوضع قائماً، حتى ان بعض الخبراء يدخلون في الحساب ان التوقف قد يتواصل حتى الصيف المقبل.

وكان المصرف المركزي الأمريكي قد حذر من الآثار المترتبة عن تراجع شراء السيارات بشكل عام نتيجة الكارثة في اليابان، وبان سلسلة التوريد العالمية سوف تتأثر سلباً بسبب أضرار المصانع اليابانية. وأعطى مثلاً على ذلك مصنع بي ام دبليو في الولايات المتحدة الذي من المحتمل ان يصاب أيضاً بالخسائر. وحقق قطاع السيارات هناك زيادة



اسعار الاحجار الكريمة بالدولار			اسعار السيارات بالدولار		اسعار المواد الغذائية			جدول باسعار الفواكه والخضراوات			
النوع	الوزن	السعر	نوع السيارة	السعر	المادة	الكمية	السعر	المادة	السعر	المادة	السعر
ماس	قيراط	١٥٠٠	لاندرورز ٢٠١٠	٥٣,٠٠٠	طحين صفر عراقي	٥٠ كغم	٤٥,٠٠٠	خيار	١٥٠٠	برتقال عراقي	١٥٠٠
لؤلؤ	غم ١٠٠	١٣٠٠	نيسان ارمادا ٢٠١٠	٤٦,٠٠٠	طحين صفر اماراتي	٥٠ كغم	٥٢,٠٠٠	طماطة	١٠٠٠	ليمون عراقي	٢٠٠٠
مرجان	غم ١٠٠	٣٥	هيونداي سايون ٢٠١٠	٤٠,٠٠٠	زيت عنب عراقي	٥٠ كغم	٧٠,٠٠٠	فلفل	٧٥٠	ليمون مستورد	١٥٠٠
زمر كولوومي	غم ١٠٠	٧٥	هيونداي سايون ٢٠١٠	٤٠,٠٠٠	زيت اميركي	٥٠ كغم	٧٠,٠٠٠	بادنجان	٧٥٠	تفاح اصفر	١٥٠٠
زمر هندي	غم ١٠٠	٢٣	هيونداي سايون ٢٠١٠	٤٠,٠٠٠	زيت فينماي	٥٠ كغم	٣٧,٠٠٠	شجر	٥٠٠	تفاح احمر	١٢٥٠
ياقوت احمر	غم ١٠٠	٢١	كيا سيورنيج ٢٠١٠	٢٤,٠٠٠	زيت تايلندي	٥٠ كغم	٢٤,٠٠٠	بصل بانواعه	٥٠٠	تفاح اخضر	٢٠٠٠
عقيق سليمان	غم ١٠٠	١٨	كيا سيورنيج ٢٠٠٩	٩,٥٠٠	زيت طعام	١٥ كغم	٩,٥٠٠	باقلاء	٥٠٠	موز	١٥٠٠
سندس تركي	عقد ٣٠	٣٥	تويوتا سايون ٢٠١٠	٤٢,٠٠٠	سكر	٥٠ كغم	٤٢,٠٠٠	رقي	٤٠٠	كوجة محلية	١٥٠٠
كهرب الماني	غم ١٠٠	٣٠	تويوتا سايون كارينا ٢٠١٠	٥٠,٠٠٠	شاي	٥٠ كغم	٥٠,٠٠٠	بلطخ	٦٠٠	مشمش	١٥٠٠
كهرب روسي	غم ١٠٠	٢٥	رينو فرنسي ٢٠٠٩	٣٠,٠٠٠	معجون طماطة	٩٥٠ غم	٣٠,٠٠٠	بطاطا	٧٥٠	ألو حلوي	٢٢٥٠
كهرب بولوني	غم ١٠٠	٢٠	شيري سايون صيني ٢٠٠٩	١١,٠٠٠	حجاج عراقي	١ كغم	٣٢٥٠	فروالة مستورد	٢٥٠	ألو مستورد	٢٠٠٠
شذر	غم ١٠٠	١٨	فوتون صيني ١١ راك ٢٠٠٩	١٤,٠٠٠	حجاج برازيلي	١ كغم	٣٧٥٠	كرز مستورد	٢٢٥٠	نارنج	٥٠٠
فيروز	غم ١٠٠	١٣	سمند ايراني سايون ٢٠٠٩	١٣,٠٠٠	حجاج اميركي	١ كغم	٣٢٥٠	خس	٢٥٠	لانتي	٢٠٠٠
عقيق	غم ١٠	١٢	روا ايران سايون ٢٠٠٩	٩,٠٠٠	بيض	٢٠ بيضة	٤,٠٠٠	فاصوليا	١٥٠٠	لوبيا	٢٠٠٠
			نيسان التما ٢٠١٠	٣١,٠٠٠	شعيرة عراقية	١ كغم	١,٠٠٠	ياميا	٢٥٠٠		

اسعار العملات مقابل الدينار العراقي			اسعار المعادن النفيسة مقابل الدينار العراقي		
العملة	السعر بالدينار	العملة	السعر بالدينار	المعدن	السعر بالدينار
يورو	١٤٦٠	الذهب	٨٥٠٠٠	البلاتين	٣٨٠٠٠
دولار اميركي	١١٨٠	الفضة	٤٠٠٠٠	ذهب عيار ٢٤	٤٨٠٠٠
جنيته استرليني	١٨٦٠	ذهب عيار ١٨	٣٢٠٠٠	ذهب عيار ٢٢	٤٣٠٠٠
ين ياباني	١٥	ذهب عيار ١٢	٢٧٠٠٠	فضة	٢٠٠٠
دينار كويتي	٣٩٠٠				