

محافظة الناصرية: الموازنة

لا تكفي

المدى / ذي قار

قال محافظ ذي قار طالب كاظم الحسن ان حصة المحافظة من الموازنة الحالية غير كافية، مشيراً إلى ان مركز المحافظة يحتاج الى أموال طائلة جدا.

وأضاف الحسن في مقابلة صحفية ان هناك قيودا وعاوق روتينية تحد من قدرة المحافظة على تنفيذ المشاريع التي تهم حياة المواطنين. وطالب الحسن بتقليص عدد أعضاء مجالس المحافظات إذا أريد لها ان تخطو خطوات جيدة ومنفردة.

- وأكد ان المحافظة استطاعت خلال السنتين الماضيتين ان تنفق كل ما لديها من الموازنة على مشاريعنا التي فتحتها في العام الماضي والمشاريع لهذا العام وهي ثلاثة وعشرون مشروعا استراتيجيا للعام الماضي ٢٠١٠ ومائة وتسعة وخمسون مشروعا لموازنة ٢٠١١. واعتقد انها لا تكفي إذا أردنا ان تكون المحافظة بثوب جديد. مركز المحافظة يحتاج الى أموال طائلة جدا. في الجانب الآخر فإن الاستثمار يخطو خطوات وليدة لا تلبي الحاجة بسبب وجود قيود وعاوق بيننا وبين الوزارات. وهذا يعني إننا إذا أردنا قطعة أرض فستواجهنا مشكلة كبيرة وروتين كبير وصعب يمنعنا من تنفيذ المشاريع. لدينا مشروع سكني منذ أكثر من ستة وما زال معطلا، وهو مشروع حديث يمكن ان يخلق حيا حضاريا حديثا في محافظة ذي قار. نحن بحاجة الى تخصصات أخرى لان الموازنة لا تكفي إطلاقا للحاجة وتوجد مدن تحتاج الى موارد كبيرة لنهوض بها.

مضيفا في العام الماضي عملنا على مشاريع استراتيجية منها مشاريع متكاملة تضم خطوط المجاري والكهرباء والماء والاتصالات في مناطق فقيرة وبأسياسة تقع في محيط مركز المحافظة مثل الشرطة والرفاعي وسوق الشيوخ والفهود وهذا العام الحالي نستكمل كل الوحدات الإدارية الموجودة في المحافظة.

خمسة وزراء خدميون يعدون

بزيارات ميدانية الى واسط

الكوت / متابعة المدى

العراقي وتم خلالها التباحث بألية سبل الارتقاء بالواقع الخدمي في المحافظة نحو الأفضل. وأضاف المصدر "ان هذه الزيارة تأتي من اجل اطلاع الوزراء على واقع العمل في محافظة واسط وبيان اهم المتطلبات والواجبات الخدمية والإعمار والزراعة وشؤون المواطنين وقد طالبنا الوزراء بضرورة القيام بزيارات ميدانية الى المحافظة للاطلاع على مشاريع العمل والتعرف على المشاكل والمعوقات التي يعيشها المواطن في محافظة واسط عن كثب وتشخيص مكان الخلل والتحكك الذي يعجز عن المشاريع في الوزارات المتكورة، مشيراً الى ان الوفد قد طالب بضرورة اجراء الزيارات الميدانية من قبلهم او ممثلهم للمحافظة والذين بدورهم وعدوا للقيام بذلك في الفترات اللاحقة.

وقال مصدر في المجلس امس الخميس: ان الزيارات المتبادلة قام رئيس اللجنة القانونية في مجلس المحافظة منتظر التعماري برقعة رئيس لجنة المتابعة علي كريم ومعاون المحافظ للشؤون الثقافية حميد جاسم وقائم مقام قضاء الكوت عدال حمزة الزركاني الى وزراء البلديات والإستغلال العامة والعمل والشؤون الاجتماعية والإعمار المائية والإسكان والإعمار وعدد من أعضاء مجلس النواب

وعد وزير البلديات والعمل والشؤون الاجتماعية والإسكان والإعمار الى محافظة واسط من اجل تعزيز اواصر العمل والتواصل المستمر بين أعضاء مجلس المحافظة والوزارات العراقية. وقال مصدر في المجلس امس الخميس: ان الزيارات المتبادلة قام رئيس اللجنة القانونية في مجلس المحافظة منتظر التعماري برقعة رئيس لجنة المتابعة علي كريم ومعاون المحافظ للشؤون الثقافية حميد جاسم وقائم مقام قضاء الكوت عدال حمزة الزركاني الى وزراء البلديات والإستغلال العامة والعمل والشؤون الاجتماعية والإعمار المائية والإسكان والإعمار وعدد من أعضاء مجلس النواب

أمانة بغداد تكشف عن تسلمها خمس سيارات خاصة بصدام وعدي من رئاسة الوزراء

بغداد متابعة المدى

كشفت أمانة بغداد، امس الخميس، انها تسلمت من رئاسة الوزراء خمس سيارات خاصة تعود للرئيس العراقي السابق وعائلته ستضاف إلى مجموعة السيارات الأثرية الموجودة في الأمانة، داعية إلى التعامل مع النظام السابق بطريقة أنه نظام حكم البلاد وترك خلفه آثارا ومقتنيات وجزء منها السيارات.

وقال مدير العلاقات والإعلام في أمانة بغداد في حديث لـ"السومرية نيوز"، إنه تمت إضافة عدد من السيارات القديمة والخاصة والتي تعود لفترة حكم رئيس النظام السابق صدام حسين ونجله عدي صدام إلى ما موجود من سيارات في الأمانة تعود للرؤساء والملوك الذين حكموا العراق خلال فترة تمتل مرحلة تمتد منذ ثلاثينيات القرن الماضي وحتى نهايته.

وأوضح مدير العلاقات والإعلام في أمانة بغداد أن "السيارات المضافة هي خمسة وكانت بحوزة أمانة مجلس الوزراء قبل أن نستلمها منها رسمياً، لافتاً إلى أنه "من المؤمل استعادة سيارات أخرى في وقت لاحق".

وأشار عبد الزهرة إلى أن "الأمانة ستسعى لاستعادة السيارات والمقتنيات التي تعود إلى النظام السابق باعتبارها ثروة للعراقيين جميعاً، داعياً إلى التعامل مع النظام السابق بمفهوم أنه نظام حكم البلاد وكانت لديه آثار ومقتنيات وجزء منها السيارات، ومن حق المواطن والأجيال القادمة الإطلاع عليها بغض النظر عن طبيعة الأنظمة الحكومية التي حكمت البلاد حتى إذا كان الناس لا يتحملون وضع النظام السابق".

ولفت عبد الزهرة إلى أن "السيارات التي تسلمتها هي فريدة وثمينة وتمثل مقتنيات وأثار الأنظمة التي حكمت العراق على مدى عشرات السنين".

وبين مدير العلاقات والإعلام في أمانة بغداد ان "الأمانة تهتم بكل من حكموا العراق وبالتالي فإن من يأتي إلى الأمانة للإطلاع على السيارات سيجد أن خلفات مقتنيات وأثرية للملك والرؤساء متمسكة". مؤكداً أنه عندما ستجد الأمانة المكان المناسب لعرض تلك السيارات أمام المواطنين، فضلاً عن توفر الظروف الملائمة فإنها ستخرجها من مكانها وتضعها في معرض خاص بها. وكانت أمانة بغداد قد انتهت، في ٢٥ آذار الماضي، الأردن بإتكار حياته سيارات تعود للملك العراق أخذها لأغراض الصيانة إبان حرب الخليج الأولى، وفيما طالبت الحكومة



العراقية الإيرانية، حيث قامت الأمانة برفع السيارات ونقلها إلى مكان أمين على شكل سرداب، وبقيت فيه هذه السيارات منذ تلك الفترة إلى يومنا الحاضر. وتضم السيارات نوعيات نادرة، من بينها مرسيدس موديل ١٩٣٢، مصنوعة بشكل تشبهان عربات ملكة بريطانيا إليزابيث، مستشار ألمانيا النازية أدولف هتلر، وأهداها إلى بعض الشخصيات من بينهم ملك العراق آنذاك الملك غازي، وهي ما زالت بروتيفها، وأثاثها وطلاتها وصالحه للاستعمال، ما دفع شركة مرسيدس المصنعة الى مفاتحة الحكومة العراقية وأمانة بغداد أكثر من مرة الجمهورية العراقية.

الغور استعادته لإصلاح السيارات الثلاث بعد شحنها إلى الأردن، لكن هذه السيارات لم تتم إعادتها إلى العراق. وتوجد لدى أمانة بغداد سيارات يعود تاريخ صنعها إلى عام ١٩٣٠، ١٩٣٢، وهي من ضمن مجموعة ممتلكات العائلة المالكة، وإصلاحها في أواسط الثمانينات، ومنها ثلاث سيارات تعود إلى الأسرة المالكة، بينها سيارة للملك فيصل الثاني، وأخرى للأمير عبد الإله، وكانت بحاجة إلى صيانة، وعندما زار العراق ملك الأردن الراحل الحسين بن طلال، ابن عم الملك فيصل الثاني حتى مطلع الثمانينات عند اندلاع الحرب

مجلس النواب بمفاتيح الحكومة الأردنية بهدف إعادة السيارات الملكية العراقية التي يخفيها الأردن، كشفت أنها شكلت لجنة لصيانة السيارات التاريخية التي لديها. وسبق أن ذكرت أمانة بغداد أن هناك سيارات شحنت إلى الأردن لصيانتها وإصلاحها في أواسط الثمانينات، ومنها ثلاث سيارات تعود إلى الأسرة المالكة، بينها سيارة للملك فيصل الثاني، وأخرى للأمير عبد الإله، وكانت بحاجة إلى صيانة، وعندما زار العراق ملك الأردن الراحل الحسين بن طلال، ابن عم الملك فيصل الثاني حتى مطلع الثمانينات عند اندلاع الحرب

مجلس النواب بمفاتيح الحكومة الأردنية بهدف إعادة السيارات الملكية العراقية التي يخفيها الأردن، كشفت أنها شكلت لجنة لصيانة السيارات التاريخية التي لديها. وسبق أن ذكرت أمانة بغداد أن هناك سيارات شحنت إلى الأردن لصيانتها وإصلاحها في أواسط الثمانينات، ومنها ثلاث سيارات تعود إلى الأسرة المالكة، بينها سيارة للملك فيصل الثاني، وأخرى للأمير عبد الإله، وكانت بحاجة إلى صيانة، وعندما زار العراق ملك الأردن الراحل الحسين بن طلال، ابن عم الملك فيصل الثاني حتى مطلع الثمانينات عند اندلاع الحرب

مجلس النواب بمفاتيح الحكومة الأردنية بهدف إعادة السيارات الملكية العراقية التي يخفيها الأردن، كشفت أنها شكلت لجنة لصيانة السيارات التاريخية التي لديها. وسبق أن ذكرت أمانة بغداد أن هناك سيارات شحنت إلى الأردن لصيانتها وإصلاحها في أواسط الثمانينات، ومنها ثلاث سيارات تعود إلى الأسرة المالكة، بينها سيارة للملك فيصل الثاني، وأخرى للأمير عبد الإله، وكانت بحاجة إلى صيانة، وعندما زار العراق ملك الأردن الراحل الحسين بن طلال، ابن عم الملك فيصل الثاني حتى مطلع الثمانينات عند اندلاع الحرب

وزارة العلوم والتكنولوجيا تعمل على ابتكار منظومات لإنتاج الوقود الحيوي

والوقود النووي وغيرها. وأشار الى ان بعض الدول خطت مراحل متقدمة في هذا المجال حيث قامت بزراعة النباتات لاستخدامها خصيصاً في مجال إنتاج الوقود الحيوي كزراعة فول الصويا والذرة في الولايات المتحدة وقصب السكر في البرازيل.

وأوضح ان الحصول على الوقود الحيوي يتم من خلال التحلل البيولوجي للمزروعات والفضلات وبغايا الحيوانات ومياه المجاري ومخلفات الأغذية بعد معالجتها مخترنيا واستخلاص الغاز الحيوي عن طريق التحلل الميكروبي الهوائي واللاهوائي.

وأضاف إن الوقود الحيوي بطبيعته صديقاً للبيئة ولا توجد مخاطر بيئية من استخدامه، فقصب السكر يستخدمه كوقود وعلف ومواد بناء وتستخدم بعض المصانع المخلفات كمصدر للطاقة لتوفير الحرارة اللازمة خلال عملية إنتاج السكر وهكذا أصبحت الزراعة منتجة للغذاء ومنتجة للطاقة لتوفير الحرارة محطات صناعية تعتمد على عملها على الاحتراق والتوليد



الداخلة في الإنتاج تمتاز بتوفرها محليا ورخيصة الثمن كما انها تعد مواد ملوثة للبيئة. وبين خلف إن الوقود الحيوي هي طاقة مستدامة ومستعدة من الكائنات الحية المجهرية أو النباتية وهي من الطاقات المتجددة على خلاف الموارد الطبيعية الأخرى كالنفط والفحم

وقال مدير القسم صلاح هادي خلف ان ذلك يتم بالاستفادة من تحلل المخلفات العضوية الملوثة للبيئة لإنتاج الغاز الحيوي و غاز الهيدروجين الحيوي والايثانول بعد ابتكارهم منظومات ريادية نفذت بطرق مبتكرة، بالإمكانات الذاتية المتوفرة في المختبرات وان المواد

يعمل باحثو قسم التحقانات الإحيائية البيئية. مركز تكنولوجيا معالجة الملوثة في دائرة بحوث وتكنولوجيا البيئة والمياه على مشروع ريادي لإنتاج الوقود الحيوي بأنواعه المتعددة.

بغداد / المدى

تصنيع الحبوب تقوم بحملة تفتيشية على وكلاء الطحين والناقلين لمنع حالات التلاعب

بغداد / المدى

اعلنت الشركة العامة لتصنيع الحبوب في وزارة التجارة قيامها بحملة تفتيشية على وكلاء الطحين والناقلين تستهدف منع حالات التلاعب التي قد تحصل في نوعيات الطحين المنتج في المطاحن لصالح البطاقة التموينية كاستبدال الطحين أو عدم إيصاله إلى الوكلاء.

وقال مدير عام الشركة المهندس محمد علي مصطفى في تصريحات صحفية بأن هذه الحملة تنفذ من قبل لجان تضم عدداً من مدراء الأقسام وكادر متخصص من الرقباء والفنيين وفاحصي المختبر حيث تقوم بسحب كشوفات التجهيز من المطاحن تتضمن أسماء الوكلاء وأرقام السيارات التي تنقل الطحين إلى الوكلاء ومتابعة الكميات المستلمة لدى الوكلاء وجردها إضافة إلى سحب نماذج من الطحين المنتج وفحصه مختبرياً لمطابقته مع الطحين المنتج في المطحنة وفي حال رصد حالات تلاعب من قبل المطحنة أو الناقل أو الوكيل يتم اتخاذ إجراءات سريعة منها سحب باجات السيارة التي قامت بنقل الطحين ومنعها من الدخول إلى أي مطحنة مستقبلاً إضافة إلى عقوبات بحق متعهدي النقل حسب بنود عقد نقل الطحين تصل أحياناً إلى فسح العقد أو الغرامة.



لجنة نيابية: الانتماء إلى نقابة الصحفيين يعيق اقرار قانون حماية الصحفيين

بغداد / أكانيوز

أكد رئيس لجنة الثقافة والإعلام النيابية امس الخميس، إن العائق أمام اقرار قانون حماية الصحفيين المادة الثالثة فيه التي تنص على الزام الوسط الاعلامي بالانتماء إلى نقابة الصحفيين العراقيين. وقال على الشلاه لوكالة أكانيوز إن المادة ثالثاً في مسودة قانون حماية الصحفيين العائق الرئيس امام اقرار قانون حماية الصحفيين العراقيين لانها تتعارض مع نص الدستور الذي يمنع الزام المواطنين بالانتماء الى جمعية او نقابة او حزب. وأشار إلى أن "من المؤاخذات على قانون حماية الصحفيين انه قانون حقوق

ولايعطي اهمية للمواطن والدولة في حال قام الصحفي بالتشهير والقذف ضدهم". وأضاف ان "لجنة الثقافة والإعلام في مجلس النواب تعمل على اجراء نوات مفتوحة مع الصحفيين للوصول إلى نتائج نهائية بشأن قانون حماية الصحفيين". ويرفض عدد كبير من الصحفيين والإعلاميين قانون حماية الصحفيين معتبرين انه يشمل فئة واحدة وانه يخرق الدستور العراقي. وطالب عدد من الصحفيين المشاركين في الندوة الحوارية إجراء التعديلات على مواد القانون ومنها تضمين الديباجة إلى الفقرة (ب) من المادة ٣٨ من الدستور

وتعديل نسبة العجز إلى ٣٠٪ بدلا من ٥٠٪، فضلا عن إلغاء كلمة (جريمة) لتحل محلها كلمة (تهمة)، كون القانون يجرم الصحفي قبل ان توجه له التهمة. وتنص الفقرة (ب) من المادة ٣٨ من الدستور العراقي (تكفل الدول حق حرية الصحافة والإعلام والإعلان والنشر). ويعاني الصحفيون العراقيون مما يسمونه "مضايقات" وضغوطات من قبل الجهات الحكومية في العراق، بسبب كشفهم أو انتقادهم لسلبليات في عملها، مما يجعلهم عرضة للمساءلة القانونية في ظل غياب قانون لحمايتهم الذي فشل مجلس النواب العراقي السابق في إقراره بسبب الخلافات السياسية على بعض فقراته.

وقرأ مجلس النواب العراقي في ٢٧ من الشهر الماضي مشروع قانون حماية الصحفيين الذي قدمته لجنة الثقافة والإعلام في المجلس. ويتعرض الصحفيون والعاقلون معهم في العراق لهجمات متتالية منذ الحرب التي قادتها واشنطن في البلاد عام ٢٠٠٣، حيث قتل نحو ٢٤٧ صحفياً عراقياً وأجنبياً من العاملين في المجال الإعلامي، منهم ١٢٧ صحفياً قتلوا بسبب عملهم الصحفي و٥٢ فنياً ومساعداً إعلامياً. واختطف ٦٤ صحفياً ومساعداً إعلامياً قتل أغلبهم، ومازال ١٤ منهم في عداد المفقودين، حسب إحصائيات لرصد الحريات الصحفية في العراق

