

## فيما أعلنت الحكومة عن اتفاقية الدفع بالأجل مع كوريا الجنوبية

# مجلس النواب يسعى لزيادة ميزانية مشاريع البنى التحتية إلى ١٠٠ مليار دولار

بغداد/ المدى الاقتصادي - وكالات

فيما أعلنت اللجنة الاقتصادية في مجلس النواب عن سعي البرلمان لزيادة ميزانية مشاريع البنى التحتية إلى ١٠٠ مليار دولار ، كشف رئيس الوزراء نوري المالكي عن توقيع اتفاقية مع كوريا الجنوبية لتنفيذ مشاريع في مختلف القطاعات في العراق عن طريق الدفع بالأجل .

وقال عضو اللجنة سلمان محسن الموسوي لـ "السومرية نيوز" إن مجلس النواب يسعى إلى زيادة تخصيصات مشاريع البنى التحتية من ٧٠ إلى ١٠٠ مليار دولار، مبيّناً أن "زيادة التخصيصات ستؤدي، عند إقرارها في البرلمان إلى النهوض بمشاريع البنى التحتية في العراق، سواء في مجال الزراعة أو الصناعة أو الطاقة الكهربائية وإنشاء المدارس ."

وأضاف الموسوي: إن تلك المشاريع ستساهم بدخول شركات عالمية إلى ميدان الاستثمار في العراق والاستفادة من عروضا لتنفيذ مشاريع كبرى على ثلاث مراحل ، مشيراً إلى أن "المراحل الثلاثة تبدأ بعملية الدفع بالأجل مروراً بالدفع المباشر وانتهاء بالشراكة بين هيئة الاستثمار والشركات العراقية الأجنبية ."

وأكد الموسوي أن "الحكومة ستوفر الأراضي اللازمة لتنفيذ تلك المشاريع ."

وكان مجلس الوزراء قد أعلن في نيسان من عام ٢٠٠٩، عن مشروع الخطة الشاملة لإعمار البنى التحتية والقطاعات الخدمية في العراق، من خلال خطة ستعتمد على عقود تبرمها الحكومة مع الشركات، لإنشاء المشاريع بالدفع الأجل بموجب برنامج استثماري تنموي، وقد تم عرضه على مجلس النواب ضمن دورته الماضية، إلا أن مناقشته أجلت لأسباب سياسية.

وأعلنت هيئة الاستثمار الوطنية، نهاية العام الماضي ٢٠١٠، أنها وضعت إستراتيجية جديدة للاستثمار تتناول كل قطاع على حدة، مبيّنة أنها ستعقد مؤتمرات دولية لتشجيع الاستثمار خلال الأشهر المقبلة، لاسيما لقطاعات الصحة والزراعة والكهرباء والاتصالات والبنى التحتية.

يذكر أنه سبق لمجلس النواب السابق، أن شرع قانوناً للاستثمار في دورته الماضية، إلا أنه قوبل باعتراض المستثمرين، لوجود بعض الفقرات التي تعوق الاستثمار، مثل منع استملاك الأرض، الأمر الذي دعا المجلس إلى تعديل القانون ليعطي للمستثمرين مثل هذا الحق.

وتساهم جملة عوامل مضافة في عرقلة قدوم المستثمرين الأجانب وتنفيذهم مشاريع في العاصمة بغداد وغيرها من المحافظات العراقية،



مدخول العراق من النفط. وكان مجلس الوزراء قد أعلن في نيسان من عام ٢٠٠٩، عن مشروع الخطة الشاملة لإعمار البنى التحتية والقطاعات الخدمية في العراق، من خلال خطة ستعتمد على عقود تبرمها الحكومة مع الشركات، لإنشاء المشاريع بالدفع الأجل بموجب برنامج استثماري تنموي، وقد تم عرضه على مجلس النواب ضمن دورته الماضية، إلا أن مناقشته أجلت لأسباب سياسية.

وصفت اللجنة الاقتصادية في مجلس النواب أسعار شراء محاصيل الحنطة والشعير والرز، من المزارعين بـ "الجيدة" ، في حين أكدت أن تلك الأسعار ضعف الأسعار العالمية للحبوب، مشيرة إلى أن مجلس النواب ناقش إمكانية زيادة هذه الأسعار بما يضمن حق المزارع والحكومة على حد سواء.

وقال عضو اللجنة الاقتصادية في مجلس النواب محمد سلمان سعدي: إن "الأسعار التي حددها مجلس الوزراء لشراء محاصيل الحنطة والشعير والرز من المزارعين جيدة وغير مجحفة بحقهم ، مبيّناً أن "الأسعار التي تم تحديدها هي ضعف الأسعار المحددة للمحاصيل نفسها في الأسواق العالمية ."

وأضاف سعدي أن "مجلس النواب ناقش خلال جلسته الاستيعابية التي عقدت، الثلاثاء، إمكانية زيادة هذه الأسعار بالشكل الذي يضمن حق الفلاح والحكومة على حد سواء، أخذاً بعين الاعتبار معاناة المزارع العراقي من قلة المياه، وملوحة التربة، وارتفاع تكاليف الزراعة من الاسمدة والحراثة والكهرباء، مما يستوجب تقديم الدعم بغية النهوض بالزراعة في العراق ."

وكان رئيس اللجنة الزراعية في مجلس محافظة النجف هاشم الكرعاوي قد قال، في وقت سابق لـ "السومرية نيوز، إن اللجنة رفضت الأسعار التي حددتها وزارة الزراعة الأسبوع الماضي، لشراء محاصيل الحنطة والارز والشعير للموسم الحالي، واصفاً تلك الأسعار بـ "المجحفة بحق المزارعين ."

وأعلنت وزارة الزراعة الأسبوع الماضي، أن مجلس الوزراء قرر تحديد سعر شراء الحنطة للموسم الزراعي الحالي بـ ٧٢٠ ألف دينار للطن للدرجة الأولى، و ٦٢٠ ألف للدرجة الثانية، و ٥٢٠ ألف للدرجة الثالثة، فيما حددت سعر شراء الطن من الدرجة الأولى بـ ٧٢٠ ألف دينار، أما الشعير فحدده بـ ٥٢٠ ألف دينار للطن.

يذكر أن الحكومة أطلقت في آب ٢٠٠٨، مبادرة شاملة للنهوض بالقطاع الزراعي في البلاد، وحددت سقفاً زامياً مدته ١٠ سنوات بلوغ مرحلة الاكتفاء الذاتي من المحاصيل الاستراتيجية .

بالدفع الأجل وبين أسلوب تنفيذ المشاريع عن طريق الاستثمار .

وكان رئيس الوزراء نوري المالكي قد زار في ٢٧ من نيسان الماضي، العاصمة الكورية سيول على رأس وفد وزاري في زيارة رسمية لبحث استثمار الشركات الكورية في البلاد.

وأعلن رئيس الوزراء نوري المالكي، في ٢٦ من شهر نيسان الماضي أن زيارته كوريا الجنوبية تهدف إلى عقد اتفاقية شاملة لجوانب النقل والإسكان والصحة والتربية والتعليم العالي والكهرباء، مؤكداً أن العراق يطمح للاستفادة من تجربة كوريا الجنوبية الناجحة، فيما لفت إلى أن الدفع لهذه العقود سيكون بالأجل حتى ارتفاع

أساس الدفع بالأجل .

وتابع المالكي إن "العراق أجرى لقاءات مباشرة مع الشركات الكورية للوقوف على إمكانياتها وقدرتها وكيفية التعاقد معها ، مؤكداً أن "العراق سيكون لديه خيارات متعددة في اختيار الشركة المنفذة وفقاً للتسهيلات التي تقدمها الشركات في تنفيذ المشروع عن طريق الدفع بالأجل الذي سيكون يصبح متعددة وفقاً للتسهيلات المقدمة ."

وأشار رئيس الوزراء إلى أن "كوريا أبدت استعداد شركاتها للتعاون مع العراق في مختلف القطاعات التي يحتاجها ، مؤكداً أن "التعاون بحاجة إلى إطار عام مع الجانب الكوري لتنفيذ المشاريع وبالشكل الذي يميز بين أسلوب تنفيذ المشاريع

رئيس الوزراء لشؤون الطاقة حسين الشهرستاني وقع خلال زيارتنا كوريا الجنوبية اتفاقية مشتركة مع وزير الاقتصاد والمعرفة الكوري جوي جونج كيونغ، للدفع بالأجل للشركات الكورية التي ستنفذ مشاريع بمختلف القطاعات في العراق ، مبيّناً أن "العراق وقع الاتفاقية الأولية في بغداد خلال الفترة الماضية ."

وأضاف المالكي إن "الاتفاقية تتضمن زيارة الشركات الكورية ببغداد للاطلاع على الفرص الاستثمارية التي يتم طرحها من قبل الوزارات العراقية في مختلف القطاعات ، مشيراً إلى أن "تنفيذ المشاريع من قبل تلك الشركات ستكون محكومة بالاتفاقية التي وقعت بين الطرفين على

باستثناء إقليم كردستان، من بينها تردي الوضع الأمني، ونفسي الفساد في العراق، بحسب تقارير الجهات الدولية المعنية، والإجراءات الروتينية في المؤسسات الحكومية.

في غضون ذلك كشف رئيس الوزراء نوري المالكي عن توقيع اتفاقية مع كوريا الجنوبية لتنفيذ مشاريع في مختلف القطاعات في العراق عن طريق الدفع بالأجل مؤكداً أن الشركات الكورية ستزور البلاد للاطلاع على المشاريع الاستثمارية، فيما لفت إلى أن كوريا أبدت استعداد شركاتها للتعاون في المجالات كافة.

وقال رئيس الوزراء نوري المالكي خلال مؤتمر صحافي عقده بحسب "السومرية نيوز" إن "نائب

## مصدر: خط سلك حديد بين العراق والاردن

والخليج العربي ودول شرق آسيا، وتعد أكبر قناة نقل في العالم. وتقول الشركة العامة لسلك الحديد ان اردانها المالية لشهر آذار الماضي وصلت الى مليار و ٦٠٠ مليون دينار. وكانت وزارة النقل قد أعلنت في ٩ كانون الثاني الماضي، عن ان شركة سلك الحديد تتفق بمبلغ ٧٢ مليار دينار سنوياً كرواتب لوظفائها، مبيّنة ان ارباحها السنوية لا تتجاوز ١٢ مليار دينار عراقي.

العراق" وأوضح ان "العراق يعمل على استغلال خط القام -سوريا واستكمال مده لحين ايصاله لمنطقة طريبيل، وذلك لغرض الاسراع بانجاز خط بغداد العقبة الذي سيكون بمسافة ٧٠٠ كم داخل الحدود الاردنية و ٤٥٠ كم داخل الحدود العراقية".

اردني على مد خط سلكي بين بغداد والعقبة بطول ١١٥٠ كيلو متراً وبسرعة ١٤٠ كيلو متراً للساعة الواحدة". وبين ان "الوفد الاردني سيبحث اليوم الاليات الكفيلة بانجاز الخط السلكي بين العراق والاردن والإعلان عن بدء العمل به".

بغداد / متابعة المدى الاقتصادي أعلنت وزارة النقل عن اتفاق اولي مع الحكومة الاردنية لربط خط سلكي بين بغداد والعقبة بطول الف و ١٥٠ كم بسرعة تصل الى ١٤٠ كم في الساعة من شأنه ان يعزز حجم التبادل التجاري بين البلدين.

## مسؤول: قيمة صادرات البضائع الإيرانية بلغت ٦ مليارات دولار العام الماضي

اربييل / وكالات قال السفير العراقي لدى طهران محمد مجيد الشيخ ، ان قيمة صادرات البضائع الإيرانية المصدرة الى العراق بلغت العام الماضي ٦ مليارات دولار اميركي، ومن المتوقع ان تزداد قيمة الصادرات الإيرانية الى العراق خلال هذا العام، وتذكر وكالة (ايرانا) الإيرانية الاخبارية، ان السفير العراقي أبلغ الى ابرام عدد من الاتفاقيات التي وصفها بـ(الجيدة) في مجال تبادل السلع بين الجانبين، مبيّناً ان "قيمة صادرات البضائع الإيرانية الى العراق بلغت ٦ مليارات دولار اميركي، عام ٢٠١٠، وتأسل ان تزداد هذه القيمة لتبلغ ٧ مليارات دولار بحلول نهاية العام الحالي . وأشار الشيخ الى ان "نحو ٤ آلاف مواطن إيراني يزور العراق يومياً عبر مؤسسة الحج، بهدف زيارة العتبات المقدسة، ويزداد هذا العدد خلال المناسبات الدينية ليلعب ٦ آلاف زائر ."

## افتتاح أول خط طيران بين البصرة واسطنبول قريباً

البصرة / متابعة المدى الاقتصادي أعلن القنصل التركي في محافظة البصرة علي رضا عن قرب افتتاح أول خط طيران بين البصرة واسطنبول منتصف الشهر الجاري، مبيّناً أن الخط سيسهم في رفع عدد المسافرين الأتراك في البصرة. وقال رضا لوكالة كردستان (أكانيوز) على هامش لقائه مع محافظ البصرة الجديد، إن "يوم ١٧ من الشهر الجاري سيشهد افتتاح أول خط طيران بين البصرة واسطنبول بواقع رحلة ذهاب وإياب يومياً". وأضاف رضا أن "فتح خط الطيران هذا جاء على خلفية زيادة نسبة المشاريع الاقتصادية والاستثمارية التركية التي تنفذ في البصرة فضلاً عن زيادة أعداد المستثمرين والعاملين الأتراك في المحافظة".

## وزير التخطيط: نسعى الى حل المشاكل التي تعطل تنفيذ المشاريع

بغداد / وكالات أكد وزير التخطيط علي الشكري حرصه على تشخيص المشاكل والمعوقات التي تواجه مسيرة تنفيذ المشاريع في جميع الوزارات. وقال بيان صادر عن وزارة التخطيط بحسب (الوكالة الاخبارية للانباء) : ان شكري أكد خلال ترؤسه الاجتماع الثاني لهيئة الرأي التي تضم وكيلي الوزارة ورؤساء التشكيلات والمديرين العاملين في الوزارة السعي لإيجاد الحلول العملية لتجاوزها. وتطرق وزير التخطيط الى دور وزارة التخطيط الحيوي في مجال التخطيط والتنمية ومكانتها بين وزارات الدولة وما هو متوقع منها في تحقيق التماسق والانسجام في رسم الخطط والسياسات ومتابعة تنفيذها.

## الكهرباء: العراق ينتج ويستورد ٧٥٠٠ ميكاواط بنصف الحاجة الفعلية

بغداد / متابعة المدى الاقتصادي وقال الوكيل الاقدم لوزارة الكهرباء رعد الحارس ان حجم استيراد و انتاج الكهرباء في البلاد العام الماضي بلغ ٧٥٠٠ ميكاواط والذي يعتبر نصف الحاجة الفعلية للبلاد من الطاقة والتي تبلغ ١٤ ألف ميكاواط. وأضاف الحارس في مقابلة مع قناة الفرات مؤخراً : ان ما يصل الى المواطن فعلياً في عموم أنحاء البلاد هو ٥ آلاف ميكاواط فقط، لان هناك خطوط طوارئ مخصصة للجهد الصناعي والنفط والمستشفيات يبلغ ١٧٠٠ ميكاواط".

وفي شأن زيادة انتاج الطاقة في البلاد، اشار الى ان البارجتين التركيتين اللتين تزودان العراق بالكهرباء يبلغ انتاجهما الآن من ١٨٠ من ٢٠٠ ميكاواط. مضيفاً ان وزارة الكهرباء الآن باتت بمرحلة مناقشة وتوقيع عقد جديد مع تركيا لاضافة بارجتين جديدتين بطاقة ١٠٠ ميكاواط والاخرى بطاقة ١٥٠ ميكاواط، لكن نواجه مشكلة في ايجاد مكان مبنياً بالبصرة لرسوماها.



ونوه الى ان "مشاريع الكهرباء ببناء محطات توليد كبيرة مازلت مستمرة وبطور البناء، حيث تقوم شركة سيمنز ببناء محطة غازية خلال ٢٤ شهراً، فضلاً عن بناء محطة الزبديدية البخارية التي من المؤمل التي تنسلمها بغضون ٢ أعوام والآن انتهى عام عمل وبقي عامان".

وكانت وزارة الكهرباء الاتحادية قد أعلنت في ١٢ من الشهر المنصرم عن توقيعها عقداً مع شركة مينا الكورية لبناء ٢٥ محطة توليدية بطاقة إنتاجية تصل إلى ٢٥٠٠ ميكاواط.

ويخطط العراق لزيادة طاقته من الكهرباء إلى ٢٧ ألف ميغاواط خلال السنوات الأربع المقبلة، ويحتاج لاستثمارات لا تقل عن ٣ إلى ٤ مليارات دولار سنوياً ليتمكن من تحقيق هذا الهدف.

اسعار المواد الغذائية	
المادة	الكمية
طحين صفر عراقي	٥٠ كغم ٦٠,٠٠٠
طحين صفر اماراتي	٥٠ كغم ٥٥,٠٠٠
رز غنبر عراقي	٥٠ كغم ٦٥,٠٠٠
رز اميركي	٥٠ كغم ٢٣,٠٠٠
رز هندي	٢٩ كغم ٤٧,٠٠٠
دهن طعام	١٥ كغم ٢٠,٠٠٠
زيت	١ لتر ٢,٥٠٠
سكر	٥٠ كغم ٦٥,٠٠٠
شاي	١ كغم ٥,٠٠٠
شاي الوزة	١/٤ كغم ١,٥٠٠
شاي نقاحة	١/٤ كغم ١,٥٠٠
شاي عطور	١/٤ كغم ١,٥٠٠
معجون طماطة	١ كغم ٢٥٠٠

اسعار السكاثر (كلوصل)	
اسم	السعر
اسبين	٦,٠٠٠
بن	٣,٥٠٠
ميامي	٤,٠٠٠
غمدان	٣,٧٥٠
دقوف	١٠,٥٠٠
دنهل	١٦,٠٠٠
كلواز	٥,٧٥٠
جيتانز	٧,٥٠٠

اسعار اللحوم		
المادة	الكمية	السعر
١- العراقية		
دجاج	١ كغم	٤,٠٠٠
لحم	١ كغم	١٥,٠٠٠
سمك	١ كغم	٧,٥٠٠
٢- المستوردة		
لحم هندي	١ كغم	٣,٠٠٠
لحم هندي مراد	١ كغم	٤,٥٠٠
دجاج برازيلي	١ كغم	٢,٥٠٠
دجاج برازيلي مراد	١ كغم	٣,٥٠٠
افخاذ امريكي	١ كغم	٢,٢٥٠
دجاج كفيل	١ كغم	٤,٠٠٠
سمك	١ كغم	٢,٥٠٠



جدول باسعار الفواكه والخضراوات		
المادة	السعر بالدينار	المادة
برتقال عراقي	١٥٠٠	خيار
برتقال مستورد	١٥٠٠	طماطة
ليمون عراقي	٥٠٠٠	فلفل
ليمون مستورد	١٠٠٠	بانجنان
رمان	١٠٠٠	شجر
لانكي	١٢٥٠	بصل بانواعه
نفاج	١٥٠٠	بطاطا
موز	١٥٠٠	ياميا
نارنج	١٢٥٠	

اسعار المواد الانشائية		
نوع المادة	الكمية	السعر بالدينار
السمنت العادي	١ طن	١٦٠,٠٠٠
السمنت المقاوم	١ طن	١٧٥,٠٠٠
السمنت الابيض	١ طن	٢٥٥,٠٠٠
الرمل	٣م ١٥	٤٠٠,٠٠٠
الحصى	٣م ١٥	٣٥٠,٠٠٠
الطابوق	٤٠٠٠ طابوقة	٨٠٠,٠٠٠
شيشي ١/٢ انج	١ طن	٧٠٠,٠٠٠
كاشي عراقي	قطعة واحدة	١,٠٠٠

اسعار العملات مقابل الدينار العراقي		
العملة	السعر بالدينار	العملة
يورو	١٤٦٠	دينار اردني
دولار امريكي	١١٨٠	ريال سعودي
جنيه استرليني	١٨٦٠	درهم اماراتي
ين ياباني	١٥	ليرة سوري
دينار كويتي	٣٩٠٠	ليرة لبنانية
تومان ايراني		