

فيما انتقدت نخب برلمانية اختيار ثلاثة نواب للرئيس

خبراء لـ (المدى الاقتصادي): الخطوة تندرج في إطار صفقة سياسية وتمثل عبئاً ثقيلاً على الموازنة التشغيلية

□ بغداد / متابعة المدى الاقتصادي

الحاصل في الحكومة مؤكداً أن هناك صفقة تمت بين ائتلاف دولة القانون والعراقية والمجلس الأعلى للتصويت على النواب الثلاثة.

وعلى صعيد ذي صلة انتقد قيادي في الكتلة التركمانية الوطنية اختيار خضير الخزاعي لمنصب النائب الثالث لرئيس الجمهورية جلال طالباني، مؤكداً أن اختياره أفقد ثقة الزعماء بالكتل السياسية التي صوتت له، فيما اعتبر تسنم الخزاعي المنصب "خللاً" في آلية التوافق السياسي.

وقال محمد مهدي البياتي: إن "جميع الكتل والأحزاب التركمانية غير راضية عن انتخاب النائب عن دولة القانون خضير الخزاعي لمنصب النائب الثالث لرئيس الجمهورية جلال طالباني"، مؤكداً أن رئاسة الجمهورية يجب أن تضم جميع المكونات القومية والمذهبية والسياسية في العراق". وأضاف البياتي أن "تسليم الخزاعي المنصب بسبب إصراره ودولة القانون ضيع الفرصة على التركمان وأقدمهم الثقة بالمكونات السياسية التي صوتت له"، معتبراً أن "الخطوة تشكل خلافاً في آلية التوافق السياسي".

وأكد البياتي أن "التوافق السياسي لن يكتمل إلا بمشاركة التركمان في رئاسة الجمهورية أو الوزراء".

وقال الخبير الاقتصادي لـ (المدى الاقتصادي): إن الزيادة غير الطبيعية في عدد المسؤولين تندرج في إطار الإصرار على عدم القيام بالتنمية الحقيقية وتبذير أموال الشعب العراقي في مجالات غير صحيحة وغير ضرورية.

وأضاف الصوري: إن الحكومة بشكل عام لم تستطع نهائياً الوصول إلى المشكلة



الحقيقية في موضوع تحقيق التنمية الاقتصادية وتقليل النفقات التشغيلية، مبيناً أن الاتجاه الحالي يذهب لصالح المسؤولين وليس للمواطن العراقي مؤكداً أن الزيادات غير الطبيعية في عدد المسؤولين من شأنه أن يقلل الموازنة العامة للدولة بالكثير من النفقات غير الضرورية في الوقت الحالي.

من جانبها قالت الخبيرة الاقتصادية الدكتورة عامرة البلداوي لـ (المدى الاقتصادي): إن الدولة العراقية الحالية وبحكم الدستور غير محتاجة إلى هذه المناصب المحدودة الصلاحيات وغير الضرورية مؤكداً طغيان البعد السياسي على الجانب الاقتصادي في كثير من القرارات البرلمانية التي عادة ماتتخذ على وفق صفقات بين الكتل السياسية.

وأضافت البلداوي: إن وجود ثلاثة نواب لرئيس الجمهورية يتطلب موازنة كبيرة من الموظفين والمستشارين والحمايات الأمنية وظلفي كبير في مؤسسات الدولة الأخرى كجيش النواب ومجلس الوزراء ما يضيف ثقلًا ماليًا آخر على الموازنة التشغيلية.

ودعت البلداوي إلى ضرورة إعادة النظر بهذه الترتيبات الحكومية وتجاوز الترضيات السياسية والانصراف إلى مصلحة المواطن عن طريق السعي الدؤوب من قبل النخب السياسية والبرلمانية إلى تحقيق التنمية الاقتصادية المشروطة ومعالجة الإخلالات والظواهر السلبية المرافقة لعملية التحول الاقتصادي.

وأكدت البلداوي أهمية تقليل النفقات التشغيلية قبالة النفقات الاستثمارية تساوفاً مع الحاجة الملحة للاستثمار للقطاعات الاقتصادية كافة.

النفط تحدد الأول من تموز المقبل موعداً لضخ نفط الأحذب إلى الأسواق العالمية

□ واسط - الانبار / وكالات

حددت وزارة النفط الأول من تموز المقبل موعداً لتدفق نفط الأحذب في واسط إلى الأسواق العالمية مؤكداً أن نهاية العام الحالي ستشهد تدفق 120 ألف برميل يوميا من إنتاج الحقل، فيما تعهدت الحكومة المحلية في واسط بالعمل على تفعيل هذه الخطوة مباشرة مع رئيس الوزراء نوري المالكي.

وقال مدير شعبة حقل الأحذب النفطي في واسط، المهندس أحمد عبد الرضا لـ (المدى الاقتصادي): إن "الأول من تموز المقبل، سيبدأ البدء بعملية ضخ النفط من حقل الأحذب بمقدار 60 ألف برميل يوميا، بدلا من 25 ألف برميل كان مخططا لضخها سابقا في نهاية العام الجاري".

وأضاف عبد الرضا أن جهود وزارة النفط ممثلة بشركتي نفط الشمال والوسط، دفعت مراحل العمل في المشروع إلى الأمام، بحيث تم تخطي الجداول الزمنية الخاصة بمراحل الإنتاج ومكبته بنسبة كبيرة جدا، مشيرا إلى أنه "في نهاية العام الحالي، سيتم ضخ 120 ألف برميل يوميا من نفط الأحذب إلى الأسواق العالمية".

وأشار عبد الرضا إلى أن "الكميات التي سيتم ضخها من النفط الخام ستكون في اتجاهين، الأول نحو مستودعات التخزين في البصرة تمهيدا لتسويقها عالميا عبر الموانئ الجنوبية، والثاني لتغذية محطة كهرباء الزبيدية، نحو 60 كم شمال الكوت، والتي ما تزال في طور الإنشاء". لافتا إلى أن "الأنابيب التي سيتم ضخ النفط عبرها في الاتجاهين المذكورين في الآن في مراحلها الأخيرة وستكون جاهزة للضخ قبل الأول من تموز المقبل".

وكانت وزارة النفط العراقية، قد أعلنت في 10 تشرين الأول الماضي، أنها توصلت إلى اتفاق مع الشركة الصينية المكلفة بتطوير حقل الأحذب في محافظة واسط، على رفع سقف الإنتاج النفطي إلى 200 ألف برميل يوميا خلال الإنتاج النزوة بدلا من 125 ألف برميل.

ودعا مدير شعبة حقل الأحذب النفطي، وأكدت وزارة النفط بإنشاء محطات صغيرة لتوليد الطاقة الكهربائية بطاقة 125 ميغا وات بعد الاستفادة من الغاز المصاحب للنفط بدلا من حرقه، لكون تلك المحطات سهلة التكلفة وسريعة الإنشاء.

لنهر بجلة بمساحة 650 دونما، وتعد من أكبر المشاريع الكهربائية في البلاد، وتضم أربع وحدات توليدية بطاقة مقدارها 320 ميغاوات لكل واحدة منها، فضلا عن المحطتين الإضافيتين اللتين تم الاتفاق عليهما بين الجانبين لاحقا.

وسبق للشركة أن وقعت عقد إنشاء المحطة المذكورة عام 1998، وبلغت كلفة المشروع آنذاك 750 مليون دولار، وقامت بتنفيذ الأعمال التصميمية للمحطة عام 2001 إلى جانب بعض الأعمال المدنية، إلا أنها أوقفت التنفيذ بسبب العمليات العسكرية التي شهدتها العراق عام 2003، لكن تم تفعيل عقد إنشاء المحطة بطلب تقدم به وزير الكهرباء السابق كريم حيد، بعد زيارة السفير الصيني في بغداد إلى وزارة الكهرباء منتصف آذار 2007.

وتم وضع حجر الأساس لمشروع محطة كهرباء الزبيدية في الثالث من شهر تشرين الأول عام 2009، بحضور وزير الكهرباء السابق كريم حيد وعدد من المسؤولين من الجانبين الصيني والعراقي، في حفل مركزي كبير أقيم على أرض المشروع.

وكان مجلس النواب السابق، قد أقر في 26/1/2010 وبالأغلبية موازنة عام 2010، وحسب المادة 42 من قانون الموازنة تم تخصيص 5% من إجمالي الإيرادات المتحققة وفعلا من المنافذ الحدودية (البرية والجوية والموانئ)، باستثناء الإيرادات السياحية، لموازنة المحافظات الحدودية، فيما تقرر تحويل مبلغ يعادل دولاراً واحداً، عن كل برميل نفط خام منتج في المحافظة وعن كل برميل نفط خام مكرر في مصافي المحافظة وعن كل 100 مترًا مكعبا من الغاز الطبيعي المنتج إلى ميزانية تلك المحافظة وفق المادة 43، وأجرى البرلمان الحالي تعديلا على نسبة تلك العائدات لتكون حصة المحافظات المنتجة للنفط دولارين بدلا من الدولار الواحد، ودولارا واحدا للمحافظات غير المنتجة للنفط.

ويذكر ان العراق يقوم بتصدير نفطه الخام من ميناءي البصرة وخور العمبة على الخليج العربي، ومن ميناء جيهان التركي على البحر المتوسط، وبالتناحوت الحوضية إلى الأردن، وتبلغ نسبة الصادرات العراقية من نفط البصرة 90%، في حين تصدر النسبة المتبقية من نفط كركوك، وينتج العراق حاليا نحو مليونين و 500 ألف برميل من النفط الخام يوميا.

في غضون ذلك انتقد مجلس محافظة الانبار الحافظة سندر ج شركة كازومونيا الكازاخستانية من مشروع تطوير حقل عكان الغازي غرب المحافظة، وفيما أكد ان سبب المشكلة سياسيي وتتمثل مسؤوليته وزارة النفط، أوضح أنه سيردج الشركة ضمن القائمة السوداء إذا أصرت على الانسحاب.

وقال نائب رئيس مجلس محافظة الانبار سعدون عبيد الشعلان في تصريحات صحفية نقلتها وكالة "السومرية نيوز"، إن المجلس بأسف لقرار شركة كازومونيا غاز

التجارة: تسجيل الشركات الأجنبية إلكترونياً مخالفة قانونية

□ بغداد / متابعة المدى الاقتصادي

أكدت دائرة تسجيل الشركات في وزارة التجارة أن تسجيل الشركات الأجنبية إلكترونياً لا يسمح به قانون التسجيل العام.

وقالت مدير عام الدائرة خنساء اسكندر لوكالة لانباء (أكانبوز) إن "دائرة تسجيل الشركات ترفض أي طلبات تسجيل من الشركات الأجنبية والعربية عبر منظومة الشبكة الدولية (الإنترنت) وذلك لأن قانون دائرة التسجيل لا يسمح بذلك". وأضافت ان "الطلبات الإلكترونية من قبل عدد من الشركات العالمية المعروفة تم رفضها بسبب عدم توفر أليات قانونية للقيام بتسجيل الشركات العالمية للعمل في العراق". وتابعت: ان "دائرة تسجيل الشركات لا تقوم بإجراءات معقدة للقيام بعملية التسجيل وإنما يقتصر الأمر على توفير اسم تجاري و ايداع رأسمال

اسعار المواد الغذائية		
المادة	الكمية	السعر بالدينار
طحين صفر عراقي	50 كغم	60,000
طحين صفر اماراتي	50 كغم	55,000
رز عنبر عراقي	50 كغم	65,000
رز اميركي	50 كغم	23,000
رز هندي	29 كغم	47,000
دهن طعام	10 كغم	20,000
زيت	1 لتر	2,500
سكر	50 كغم	60,000
شاي	1 كغم	5,000
شاي الورقة	1/4 كغم	1,500
شاي نقاعة	1/4 كغم	1,500
شاي عطور	1/4 كغم	1,500
معجون طماطة	1 كغم	2,500

اسعار السكاثر (كلوص)		
اسم السكاثر	السعر	العملة
اسبين	6,000	دينار اردني
بن	3,500	ريال سعودي
ميامي	4,000	درهم اماراتي
غمدان	3,750	ليرة سورية
دقوف	10,500	ليرة ليتوانية
دنهل	16,000	
كلواز	5,750	
جيتانز	7,500	

اسعار اللحوم		
المادة	الكمية	السعر
1- العراقية	1 كغم	4,000
دجاج	1 كغم	15,000
لحم	1 كغم	7,500
سمك	1 كغم	3,000
2- المستوردة	1 كغم	4,500
لحم هندي	1 كغم	2,500
لحم هندي مراد	1 كغم	2,500
دجاج برازيلي	1 كغم	3,500
دجاج برازيلي مراد	1 كغم	2,250
افخاذ امريكي	1 كغم	4,000
دجاج كفيف	1 كغم	2,500
سمك	1 كغم	2,500



جدول باسعار الفواكه والخضراوات		
المادة	السعر بالدينار	المادة
برتقال عراقي	1500	خيار
برتقال مستورد	1500	طماطة
ليمون عراقي	5000	فلفل
ليمون مستورد	1000	بانجنان
ريمان	1000	شجر
لانكي	1200	بصل بنوعه
نفاخ	1500	بطاطا
موز	1500	ياميا
نارنج	1200	

اسعار المواد الانشائية		
نوع المادة	الكمية	السعر بالدينار
السمنت العادي	1 طن	160,000
السمنت المقاوم	1 طن	175,000
السمنت الابيض	1 طن	205,000
الرمل	3م 15	400,000
الحصى	3م 15	350,000
الطابوق	4000 طابوقة	800,000
شيش 1/2 انج	1 طن	700,000
كاشي عراقي	قطعة واحدة	1,000

مستشار: العراق يعترم توقيع مذكرة مع الكويت لإدارة الممرات المائية

نهاه شملت لجنة عالية المستوى لإنهاء مشكلة بناء ميناء مبارك الكويتي على مفرية من الممر المائي العراقي.

وشرع الجانبان بتشكيل لجان مشتركة لحل المشاكل القائمة بينهما ولاسيما مشكلة تعويضات حرب غزو الكويت من قبل نظام صدام حسين في 1991، وترسيم الحدود، والمفوضين الكويتيين، والحقوق النفطية المشتركة، وغيرها.

ويوجد في محافظة البصرة والتي تعد المنفذ البحري الوحيد للعراق، خمسة موانئ تجارية، وميناءان نفطيان.

وكانت وزارة النقل قد وضعت في نيسان/ابريل الماضي حجر الأساس لمشروع ميناء الفاو الكبير الذي تشير تصاميمه الأساسية باحتوائه على رصيف للعبوات بطول 3400 متر، ورصيف آخر بطول 2000 متر، فضلا عن مساحة للحاويات تبلغ مساحتها أكثر من مليون 2م، وساحة أخرى متعددة الأغراض بمساحة 600 ألف م2، حيث تبلغ الطاقة الاستيعابية للميناء 99 مليون طن سنويا، فيما تبلغ الكلفة الإجمالية لإنشائه أربعة مليارات و 400 مليون يورو، ومن المؤمل أن يتصل الميناء بخط للسكة الحديدية يربط الخليج العربي عبر الموانئ العراقية بشمال أوروبا من خلال تركيا.

وأكدت وزارة النقل في آذار الماضي ان هناك ضغوطا اقليمية تعيق إنجاز ميناء الفاو الكبير كونه سيؤثر على مصالحها الاقتصادية.

ومن المؤمل ان يغير الميناء خارطة النقل البحري العالمية كونه سيشكل البضائع من اليابان والصين وجنوب شرق آسيا إلى أوروبا والعراق.

ذكر مستشار قانوني في مجلس رئاسة الوزراء أن العراق يعترم توقيع مذكرة تفاهم مع الجانب الكويتي لإدارة مشتركة للممرات المائية بين البلدين، وقال المستشار فاضل محمد جواد لوكالة كردستان للانباء (أكانبوز) إن العراق يعترم توقيع اتفاقية مشتركة مع الكويت تتعلق بتشكيل إدارة مشتركة للممرات المائية بين البلدين بما فيها خور عبد الله.

وأضاف أن الكويت والعراق يحددان حدودهما المائية وفق قرار مجلس الأمن المرقم 823 لعام 1993 والتي تنتهي مع حدود جزيرة بوبيان الخط المائل لخور عبد الله والذي تقع نسبة 90% من مياها العميقة ضمن الحدود الادارية للجانب الكويتي.

وتابع جواد أن "قرار 823 الاممي يؤكد إنشاء مشاريع الملاحة في البلدان المتناظرة شريطة أن لا تسبب بخلفه الواقع الاقتصادي الأمر الذي اتفق عليه العراق والكويت في اللجنة المشتركة بان تقوم الكويت بإنشاء ميناء مبارك ويقوم العراق بإنشاء ميناء البصرة الكبير".

وأشار جواد إلى أن "الحكومة مازالت غير متأكدة من الأبناء التي أشارت إلى قيام الجانب الكويتي بتضييق الملاحة العراقية وعبور مسافة 1000 كلم نحو الحدود الادارية العراقية في خور عبد الله والتي ستحل ضمن توسيع دائرة التعاون الإداري بين البلدين فيما يتعلق بإدارة الممرات المائية".

وأعلنت الحكومة العراقية الأربعة