العدد (2131) السنة الثامنة - الاثنين (16) أيار 2011 ◆ http://www.almadapaper.com - E-mail: almada@almadapaper.com

فيما تعتزم أوساط شعبية في البصرة الاعتصام

خبراء وبرلمانيون يحذرون من تداعيات محتملة لإنشاء ميناء "مبـارك" علـى الاقتصـاد العـراقـي

□ بغداد – البصرة / متابعة المدى الاقتصادي

فيما تعتزم أوساط شعبية في محافظة البصرة تنظيم حملات اعتصام متواصلة ، حذر خبراء وبرلمانيون من تداعيات محتملة جراء إعلان الجانب الكويتي عن إنشاء ميناء مبارك على الحدود الإقليمية المائية مع العراق ، في وقت أعلنت عن تحرك حكومي رفيع المستوى للقاء الكويتيين والتباحث معهم حول تداعيات هذا الموضوع في ظل الأطر الدبلوماسية بين البلدين .

وكشف رئيس اللجان الشعبية في محافظة البصرة عن استعداد اللجان في جميع مناطق المحافظة لتنظيم اعتصام يشارك فيه أكثر من ألف مواطن بصري يوم الأربعاء المقبل أمام ميناء ام قصر وذلك للضغط على الحكومة الاتحادية لتكثيف جهودها لمنع دولة الكويت من بناء ميناء المبارك.

وقال رئيس اللجان عبد لازم الطائي لوكالة كردستان للأنباء(آكانيوز) : ان بناء ميناء المبارك من قبل السلطات الكويتية سينهي اقتصاد العراق ملاحيا وبالتالي سيتأثر الاقتصاد العراقي بصورة عامة لذا فان الاعتصام ابسط ما يمكن أن تقدمه اللجان الشعبية".

واضاف أن اللجان الشعبية المتكونة من موظفي عدد من الدوائر الحكومية ومن ضمنها دائرة الموانئ العراقية تستعد الآن لتنفيذ هذا الاعتصام الذي سيشارك فيه أكثر من ألف مواطن بصري يوم الأربعاء المقبل أمام ميناء ام قصر التجاري .

وشكل العراق لجنة طوارئ وزارية لزيارة الكويت لإنهاء مشكلة الميناء المحاذي للممر المائي العراقي في الخليج العربي.

وأوضح أن الاعتصام سيشمل ايضا الحصول على جمع تواقيع المتواجدين أثناء الاعتصام تطالب الحكومة الاتحادية بالتدخل السريع لمنع أقامة هذا الميناء ".

وأكدت وزارة النقل افي آذار الماضي أن هناك ضغوطاً إقليمية تعيق انجاز ميناء الفاو الكبير كونه سيؤثر على مصالحها الاقتصادية.

من جهته قال مدير إعلام الموانئ انمار الصافي لـ(آكانيوز) إن تأخر انجاز ميناء الفاو الكبير من قبل الحكومة المركزية هو ما دفع الدول الخليجية الى التفكير ببناء ميناء جديد ".

وكان العراق قد أعلن عن عزمه بناء ميناء الفاو الكبير منذ عام ٢٠٠٥، حيث وضع حجر الأساس له في نيسان/ ابريل عام ٢٠١٠، قبل عام من إعلان الكويت بناء ميناء مبارك، إلا انه لم يشرع في عملية التنفيذ حتى الآن.

وكانت السلطات الكويتية قد قررت الاسبوع الماضي توسيع ميناء مبارك الكبير بالقرب من ميناء خور عبد الله في البصرة جنوب العراق. وأثار القرار مخاوف العراق من تأثير المشروع على الممر المائي الخاص به، وسارع إلى تشكيل لجنة طوارئ وزارية لزيارة الكويت من أجل التباحث حول الموضوع

وكان السفير الكويتي في العراق علي المؤمن قد قال لـ(آكانيوز) إن الكويت والعراق سيعززان التنسيق والتعاون بشأن مياه خور عبد الله وتنظيم الملاحة من دون ان تسبب مشاكل اقتصادية لأي منهما".

واضاف ان" ميناء مبارك لا علاقة له بالمياه العراقية في خور عبد الله مع العراق على تلافي أي مشاكل تحصل بشان المشاريع الملاحية بين البلدين".

وأشار المؤمن إلى أنه "من المهم ان يكون التنسيق والتعاون بين العراق والكويت في درجات عالية بشأن المياه الإقليمية المشتركة وحركة البواخر بهدف تعزيز العلاقات الاقتصادية بين الجانبين"

وكانت مصادر مسؤولة في وزارة الخارجية الكويتية، قد نفت في تصريحات نقلتها صحيفة "الوطن" الكويتية شبه الرسمية نية الكويت توسيع ميناء مبارك الكبير.

ويعتقد مراقبون أن إثارة هكذا مواضيع خلال الفترة الحالية من شأنها إعادة التوتر بين الجانبين، بعد ان تحسنت العلاقات نسبيا خلال الفترة الماضية

الى ذلك حذر برلمانيون وخبراء عراقيون من اشتعال فتيل أزمة بين الكويت والعراق على خلفية اعتزام السلطات الكويتية إنشاء ميناء "مبارك" بالقرب من المياه العراقية.

وشكل العراق لجنة طوارئ وزارية لزيارة الكويت لإنهاء مشكلة الميناء المحاذي للممر المائي العراقي في الخليج العربي.

وقررت السلطات الكويتية مؤخرا بناء ميناء مبارك الكبير بالقرب من ميناء خور عبد الله في البصرة بجنوب العراق.

ومن شأن اعتراض العراق على بناء الميناء الكويتي إعادة التوتر بين الجانبين، بعد أن تحسنت العلاقات نسبيا خلال الفترة الماضية.

وقال النائب عامر الفايز لوكالة كردستان للأنباء (آكانيوز) إن مجلس النواب تحرك لجمع ١٠٠ توقيع بشأن ميناء مبارك، إلا أن نهاية سنته التشريعية حالت دون ذلك".

ولفت إلى أن المشروع الكويتي يقلق العراقيين، مشيرا إلى أن الكويتيين يتعاملون بـ"سلبية في جميع الملفات مع العراق".

وتقول الخارجية إن هناك لجنة وزارية متفق عليها بين العراق والكويت، هي المعنية بمعالجة القضايا الخلافية بضمنها عزم الكويت بناء هذا الميناء.

وكان النائب عن كتلة الأحرار مازن المازني قد كشف لـ(آكانيوز) عن اعتراض غالبية أعضاء مجلس النواب العراقي على قرار السلطات الكويتية ببناء ميناء مبارك الكبير.

من جانبه قال الخبير الاقتصادي هلال الطعان أن العراق وبسبب قرار مجلس الأمن الدولي رقم ٨٣٣ لعام ١٩٩٣ فقد بموجبه مساحات واسعة من مياهه الإقليمية وانكمشت حدوده البحرية لصالح الكويت بمساحة تصل إلى ٥٧ كيلوا مترا".

وأكدت وزارة النقل في آذار الماضي أن هناك ضغوطاً إقليمية تعيق انجاز ميناء الفاو الكبير كونه سيؤثر على مصالحها الاقتصادية.

ويسعى العراق إلى بناء منظومة نقل متكاملة تربطه مع الدول الإقليمية عبر القناة الجافة التي تصل بين دول البحر الأبيض المتوسط والخليج العربي ودول شرق آسيا، وتعد اكبر قناة نقل في العالم.

واضاف الطعان أن بناء ميناء مبارك الكويتي مضايقة لميناء الفاو الكبير من الجهة المقابلة له".

وكانت الحكومة العراقية السابقة أعلنت في نيسان الماضي، عن إدراج العراق ضمن منظومة الدول المشتركة بالقناة الجافة.

وتابع الطعان أن "ميناء مبارك مضايقة للعراق بشكل كبير".

ويرى عضو جمعية الملاحة العربية حسين المعاضيدي ان بناء ميناء مبارك رد فعل على بناء مشروع ميناء الفاو الكبير.

ومن المؤمل أن يغير ميناء الفاو الكبير خارطة النقل البحري العالمية كونه سينقل البضائع من اليابان والصين وجنوب شرق آسيا إلى أوروبا عبر العراق.

ويتابع المعاضيدي بالقول إن "إنشاء ميناء مبارك سيقلص حركة التجارة العالمية باتجاه العراق".

وكان العراق أعلن عن عزمه بناء ميناء الفاو الكبير منذ عام ٢٠٠٥، حيث وضع حجر الأساس له في نيسان عام ٢٠١٠، قبل عام من إعلان الكويت بناء ميناء مبارك، إلا انه لم يشرع في عملية التنفيذ حتى الآن.

في غضون ذلك كشفت وزارة الخارجية عن اجتماع مرتقب للجنة المشتركة بين العراق والكويت لبحث تداعيات ميناء مبارك المعروف بمشروع بوبيان، ومناقشة مدى تأثيره في الاقتصاد العراقي.

وقال وكيل وزارة الخارجية للشؤون السياسية لبيد عباوي في تصريحات صحفية : ان الوزارة لم تتخذ أي موقف حيال ما أثير بشأن ميناء مبارك الذي تقيمه الكويت في الخليج العربي، وما قد يسببه المشروع من أضرار بالاقتصاد العراقي، مشيرا ان ملف الميناء سيتم بحثه من خلال اللجنة التي شكلها مجلس الوزراء برئاسة وزير الخارجية هوشيار زيباري، وعضوية عدد من الوزراء المعنيين.

وأكد عباوي ان اللجنة التي شكلتها الحكومة لم تجتمع حتى الان، لكن اللجنة المشتركة بين البلدين ستبدأ اجتماعاتها الشهر المقبل للبحث في القضية.

وعلى صعيد ذي صلة دعت لجنة الاقتصاد والاستثمار البرلمانية الحكومة الى الإسراع في لبناء ميناء الفاو الكبير واستخدام الطرق الدبلوماسية لإيقاف إنشاء الكويت ميناء(مبارك) على الحدود العراقية.

وقال عضو لجنة الاقتصاد والاستثمار عبد الحسين عبطان لـ (الوكالة الاخبارية للانباء) : ليكن لدينا إصرار على إكمال مشاريعنا ، وأن نعمل بشكل جدي في تحقيقها داعياً الحكومة الى الإسراع في بناء ميناء الفاو الكبير واستخدام شتى الطرق الدبلوماسية لايقاف إنشاء الكويت ميناءها على الحدود العراقية.

من جهته قال عضو لجنة الزراعة والمياه البرلمانية شعلان عبد الجبار:إن موضوع ميناء الفاو يخص الرأي العام والشعب العراقي كافة ولا يخص اللجان البرلمانية فقط، متمنياً أن"لا تثير هذه القضية حساسية بين الشعبين العراقي والكويتي وأن لا تكون عائقاً بين البلدين وأن لا تسبب أضراراً للعراق في الجانب الاقتصادي .

اتحاد الصناعات: توقف أكثر من ٩٥ % من المشاريع

□ بغداد/ متابعة المدى الاقتصادي

أكد اتحاد الصناعات العراقية توقف أكثر من ٩٥ بالمئة من المشاريع الصناعية العراقية الخاصة بعد العام ٢٠٠٣، عازيا السبب إلى التدهور الأمني وانقطاع التيار الكهربائي، وعدم تفعيل بعض القوانين الاقتصادية التي شرعها البرلمان العراقي، فيما دعا إلى وضع ضوابط لعملية الاستيراد والتصدير ليكون المنتوج المحلي قادرا على منافسة الإنتاج الأجنبي. وقال رئيس اتحاد الصناعات العراقية هاشم دنون لـ"السومرية نيوز" إن المشاريع الصناعية ضمن القطاع الخاص في العراق والبالغ عددها أكثر من ٤٠ الف مشروع مسجل لدى الاتحاد توقفت بنسبة ٩٠ الى ٩٥ ٪ بعد عام ٢٠٠٣"، مبينا أن "التوقف قبل العام ٢٠٠٣ كان يتراوح بين ٧٠ الى ٧٥ ٪".

وعزا دنون أسباب توقف المشاريع الصناعية إلى "التدهور الأمني الذي شهدته البلاد خلال الأعوام الماضية، وقلة الطاقة الكهربائية "، مشيرا إلى أن "مجلس النواب العراقي شرع خلال العام ٢٠١٠، أربعة قوانين مهمة وهي حماية المستهلك العراقي وقانون حماية المنتج العراقي وقانون المنافسة ومنع الاحتكار والتعريفة الكمركية".

وأضاف دنون أن "تلك المشاريع التي من شانها تطوير الاقتصاد العراقي بشكل عام والقطاع الخاص بشكل خاص ولم تنفذ من قبل أي مؤسسة أو وزارة لذلك بقت معلقة ولم تطبق على ارض الواقع، فضلا عن وجود محاولات لإيقاف التعريفة الكمركية من قبل وزارة المالية".

وتابع دنون أن "القوانين لا تلغى الا بقوانين أخرى تصدر من قبل مجلس النواب العراقي"، لافتا إلى أن "المشاريع الصناعية لا تحتاج إلى أموال لتشغيلها بقدر ما تحتاج إلى بنى تحتية من كهرباء وماء وخدمات أخرى متعلقة بتشغيل هذه المشاريع".

ودعا رئيس اتحاد الصناعات العراقية إلى ضرورة "ضوابط لعملية الاستيراد والتصدير ليكون المنتوج المحلي قادرا على منافسة الإنتاج الأجنبي".

وكان وزير الصناعة السابق فوزي حريري أكد في وقت سابق أن ما يقارب من ٩٩٪ من الصناعة في العراق بعد العام ٢٠٠٣، مرت في حالة جمود، مؤكدا أن معظم القطاعات دمرت ونهبت او أغلقت.

شركات محلية تطالب بالتعامل مع مثيلاتها الأجنبية أسوة بالمحلية

□ بغداد/ المدى الاقتصادي

طالب عدد من أصحاب الشركات الأهلية في العراق الحكومة بالتعامل وفق الإجراءات القانونية فيما يتعلق بمحاسبة الشركات التي تأخر في تنفيذ المشاريع ووضعها في القائمة السوداء، مؤكدين ان الشركات الأجنبية غير مشمولة بعقوبة تحويلها للقائمة السوداء.

وقال المدير المفوض لشركة السماء العراقية رائد جبار لوكالة كردستان للانباء(آكانيوز) إن "الوزارات الحكومية تتعامل بمزاجية في محاسبة الشركات العراقية التي تتأخر في تنفيذ المشاريع الخدمية خاصة في الثلاثة أشهر الماضية".

وأضاف جبار أن "تحويل الشركات الأهلية للقائمة السوداء من أهم القرارات المهمة والحساسة والتي يفترض ان تشكل لجنة عليا تقوم بوضع آليات لتحويل الشركات للقائمة السوداء من عدمه".

وتابع أن "بعض الوزارات تتعامل بشكل غير متواز مع الشركات الأهلية فيما تحاول حماية شركات الأجنبية وفروعها حتى لو تأخرت عن تنفيذ المشاريع".

وأعلنت وزارة التجارة في ١١ شباط الماضي ان هناك أكثر من ٥٠ الف شركة تجارية عامة مسجلة لدى دائرة تسجيل الشركات.

بدوره قال صاحب شركة الحضارة الأهلية صبار العكيلي لـ(آكانيوز) إن "قرار مجلس رئاسة الوزراء الأخير ذي الرقم ١٠٨ لعام ٢٠١٠ القاضي بتحويل الشركات الأهلية حصراً إلى القائمة السوداء في حال تأخرت في تنفيذ المشاريع قراراً غير صائباً".

وأوضح العكيلي أن "هناك أسباباً قانونية تفرض التأخير في تنفيذ المشاريع الرئيسة أما ان يكون المشروع غير متكامل أو تتأخر الجهة المستفيدة من المشروع في تقديم السلف أو ان تكون هناك ارتباطات للبعض الوزارات في تنفيذ المشروع".

وأشار إلى أن "قرار القائمة السوداء وتحويل أكثر من ٤٠٠ شركة للقائمة السوداء في عموم الوزارات وكل وزارة خدمية فيها ما يقارب ٥٠٠ شركة كل سنة يعني تسبب خسارة مالية فادحة للأصحاب الشركات".

وأعلنت وزارة التجارة في بداية الشهر الجاري عن أنها سجلت ١٤٤ شركة أجنبية راغبة في العمل في العراق خلال عام ٢٠١٠.

بدوره قال المتحدث الرسمي باسم وزارة التخطيط والتعاون الإنمائي عبد الزهرة الهنداوي لـ(آكانيوز) إن "عدداً كبيراً من الشركات التي تحولت على القائمة السوداء هناك حجج قانونية يبررها مكتب المفتش العام لمنعها عن العمل".

ونوه إلى ان "شركات محلية وأجنبية وفروع لشركات أجنبية أخذت الصدارة في تحويلها للقوائم السوداء وهي قرارات لا تأتي ما لم يتم تحذير الشركة أكثر من مرتين".

وبين أن "وزارة التخطيط لديها إحصائية نهائية بشان عدد الشركات التي تم تحويلها للقائمة السوداء في الأشهر الأربعة الماضية إذ بلغت ٤٣٣ شركة متنوعة العمل التجاري والاقتصادي".

وللمرة الأولى منذ عام ٢٠٠٣ تقوم وزارة التخطيط بمنع هذا العدد من الشركات ووضعها في القائمة السوداء.

وذكرت دائرة تسجيل الشركات في وزارة التجارة في وقت سابق أن أرباح الشركات المسجلة لعام ٢٠١٠ بلغت ١٦ مليار دينار عراقي.

وتقول دائرة تسجيل الشركات إنها وفرت نحو ٥٣ مليار دينار عراقي لخزينة الدولة خلال الأعوام ٢٠٠٧ و٢٠٠٨ و٢٠٠٩.

وتعد الشركة العامة لدائرة تسجيل الشركات إحدى أهم الشركات التابعة لوزارة التجارة إذ تأخذ مهمة تنظيم عمل الشركات التجارية المحلية والأجنبية في البلاد.

مصـدر: وفـد عـراقـي يـبـحـث فـي تـركـيـا زيـــادة حـصـتـه المـائـيـة

□ بغداد/ متابعة المدى الاقتصادي

أعلنت وزارة الموارد المائية أن وفداً فنياً يزور تركيا لبحث آليات فنية لرفع مستوى منسوب المياه الداخلة للعراق عبر نهري دجلة والفرات.

وقال مدير عام المشاريع في الوزارة علي هاشم لوكالة كردستان للانباء (آكانيوز)، إن "وزارة الموارد المائية أرسلت وفداً رفيع المستوى للتباحث مع الحكومة التركية حول آليات رفع مستوى منسوب المياه الداخلة للعراق من خلال نهري دجلة والفرات."

وأعلنت وزارة الموارد المائية في ٢٨ نيسان/ أبريل الماضي بان نسبة المياه الداخلة عبر الانهار الى الأراضي العراقية من دول الجوار يقارب ٦٠ مليار متر مكعب سنوياً.

وطالبت الوزارة المجلس الوزاري العربي للمياه بالضغط على تركيا وإيران من خلال توقيع اتفاقيات دولية لضمان حصة العراق اللازمة من المياه.

وأكدت ضرورة تحويل الاتفاقيات المائية الشفوية مع إيران وتركيا إلى اتفاقيات رسمية لحفظ حصة البلاد من المياه.

واضاف هاشم ان "الوفد العراقي سيعرض على الجانب التركي أهم المشاكل التي تواجهه فيما يتعلق بعدم اطلاق تركيا وسوريا كمية المياه اللازمة لتنفيذ المشاريع الزراعية والحياتية في العراق."

وتابع ان" العراق يسعى من خلال ارسال وفوده الفنية الى اقناع كل من تركيا وسوريا بضرورة توقيع مذكرة تفاهم تنظم عملية توزيع المياه بين البلدان الثلاثة ووضع خطة مشتركة لتصريف المياه من دون تبذيرها عبر استخدام وسائل سقي متطورة".

ويرى مختصون بشؤون المياه ان سياسة النظام السابق المتمثلة بعدم دخول العراق مع دول الجوار في اتفاقيات مائية دفعت هذه الدول إلى استخدام أساليب ضغط على الحكومة العراقية من اجل تحقيق مصالح هذه الدول في العراق.

وأعلنت وزارة الموارد المائية في الخامس من الشهر الجاري وصول نسبة المياه إلى ٦٠٪ من الاكتفاء الذاتي بعد سقوط موجة الامطار في نيسان الماضي، كما دعت مجالس المحافظات الالتزام بالحصص المائية المقررة لها خلال الموسم الزراعي المقبل.

وكشفت بعثة الأمم المتحدة في العراق، نهاية آذار الماضي، عن تقرير عالمي صدر مؤخراً يحذر العراق من احتمال جفاف نهري دجلة والفرات بحلول عام ٢٠٤٠، بسبب تفاقم تأثير تغيير المناخ وانخفاض معدلات المياه من المصدر وزيادة الاستخدام المنزلي والصناعي.

وأكدت وزارة الموارد المائية ان تقرير الامم المتحدة بشأن جفاف المياه بحلول عام ٢٠٤٠ مهم للغاية "لكن الأرقام التي وردت فيه مبالغة ولا تستند لمعلومات دقيقة". وبالرغم من هطول الإمطار خلال الفترة الماضية، لا يزال العراق يعاني من موجة جفاف بسبب شحة الأمطار منذ أكثر من عامين، إضافة إلى قلة منسوب مياه الأنهر التي تدخل الأراضي العراقية ولاسيما من نهري دجلة والفرات.

ويحمّل العراق، تركيا وسوريا وإيران مسؤولية نقص مناسيب مياه الأنهر الداخلة إليه بسبب إقامتهم مشاريع اروائية وزراعية عليها.

بورصة الأسعار

أسعار المواد الانشائية

نوع المادة	الكمية	السعر بالدينار
السمنت العادي	١ طن	١٦٠,٠٠٠
السمنت المقاوم	١ طن	١٧٥,٠٠٠
السمنت الابيض	١ طن	٢٠٥,٠٠٠
الرمل	١٥ م٣	٤٠٠,٠٠٠
الحصى	١٥ م٣	٣٥٠,٠٠٠
الطابوق	٤٠٠٠ طابوقة	٨٠٠,٠٠٠
شيش ١/٢ انج	١ طن	٧٠٠,٠٠٠
كاشي عراقي	قطعة واحدة	١,٠٠٠

جدول باسعار الفواكه والخضراوات

المادة	السعر بالدينار	المادة	السعر بالدينار
برتقال عراقي	١٥٠٠	خيار	١٠٠٠
برتقال مستورد	١٥٠٠	طماطة	١٠٠٠
ليمون عراقي	٥٠٠٠	فلفل	١٢٥٠
ليمون مستورد	١٠٠٠	باذنجان	١٠٠٠
رمان	١٠٠٠	شجر	٧٥٠
لالنكي	١٢٥٠	بصل بانواعه	٧٥٠
تفاح	١٥٠٠	بطاطا	٧٥٠
موز	١٥٠٠	باميا	٣٠٠٠
نارنج	١٢٥٠		

اسعار اللحوم

المادة	الكمية	السعر
١- العراقية		
دجاج	١ كغم	٤,٠٠٠
لحم	١ كغم	١٥,٠٠٠
سمك	١ كغم	٧,٥٠٠
٢- المستوردة		
لحم هندي	١ كغم	٣,٠٠٠
لحم هندي مراد	١ كغم	٤,٥٠٠
دجاج برازيلي	١ كغم	٢,٥٠٠
دجاج برازيلي مراد	١ كغم	٣,٥٠٠
افخاذ امريكي	١ كغم	٢,٢٥٠
دجاج كفيل	١ كغم	٤,٠٠٠
سمك	١ كغم	٢,٥٠٠

اسعار السكائر (كَلوص)

اسبين	٦,٠٠٠
بن	٣,٥٠٠
ميامي	٤,٠٠٠
غمدان	٣,٧٥٠
دفدوف	١٠,٥٠٠
دنهل	١٦,٠٠٠
كَلواز	٥,٧٥٠
جيتانز	٧,٥٠٠

أسعار العملات مقابل الدينار العراقي

العملة	السعر بالدينار	العملة	السعر بالدينار
يورو	١٤٦٠	دينار اردني	١٦٠٠
دولار امريكي	١١٨٠	ريال سعودي	٣٤٠
جنيه استرليني	١٨٦٠	درهم اماراتي	٣٦٠
ين ياباني	١٥	ليرة سوري	٢٣
دينار كويتي	٣٩٠٠	ليرة لبنانية	١
تومان ايراني			

اسعار المواد الغذائية

المادة	الكمية	السعر بالدينار
طحين صفر عراقي	٥٠ كغم	٦٠,٠٠٠
طحين صفر اماراتي	٥٠ كغم	٥٥,٠٠٠
رز عنبر عراقي	٥٠ كغم	٦٥,٠٠٠
رز اميركي	٥٠ كغم	٢٣,٠٠٠
رز هندي	٣٩ كغم	٤٧,٠٠٠
دهن طعام	١٥ كغم	٢٠,٠٠٠
زيت	١ لتر	٢,٥٠٠
سكر	٥٠ كغم	٦٥,٠٠٠
شاي	١ كغم	٥,٠٠٠
شاي الوزة	٤/١ كغم	١,٥٠٠
شاي تفاحة	٤/١ كغم	١٥٠٠
شاي عطور	٤/١ كغم	١٥٠٠
معجون طماطة	١ كغم	٢٥٠٠