

"حزورات" السادس الإحصائي

يعكف الكثير من طلبة الخامس الإعدادي بعد انتهاء السنة الدراسية على قراءة مناهج السادس، كما يعتمد الكثير على استخدام مدرسين خصوصيين لإنهاء المنهج استعداداً للعام المقبل، حيث أصبحت لهم مراكز تعليمية خاصة في المنازل وفي بعض المحال التجارية.

عدسة: أدهم يوسف



طلاب يسؤدون امتحاناتهم

طلبة المرحلة المنتهية: صعوبة الأسئلة أحبطتنا.. والوزارة في حيرة!

بينهم. وأنهى وزير التربية الجدل الدائر بخصوص أسئلة اللغة العربية الـ ٧ التي ادى أسئلة السادس العلمي والأدبي الاختبار الأصعب حتى الآن فيها الأسبوع الماضي وسط مطالبات العديد بإعادة الامتحان فيها. وقال محمد تميم وزير التربية في تصريحات صحفية: لن يعاد امتحان اللغة العربية والأسئلة لم تكن صعبة للغاية وإنما كانت طبيعية. وأضاف تميم: لقد تابعنا نتائج الطلبة وأضفنا تيمم: لقد تابعنا نتائج الطلبة تصحيح الدفاتر الامتحانية لعيبة من الطلبة ولقد كانت نسبة النجاح فيها جيدة وغير مقلقة. وفي ما يخص أخطاء أسئلة مادة التربية الإسلامية أكدت وزارة التربية وضوح الأسئلة الامتحانية لعيبة من الطلبة الإعدادي نافية وجود أية أخطاء طبيعية او لغوية فيها. وقال معاون مدير عام الامتحانات والتقويم في وزارة التربية نعمة حربي: ان اللجنة الامتحانية تتابع سير الامتحانات وتناقش مع ملاحظاتي من أي مركز امتحاني. إلى ذلك أوضح الإعلامي لوزارة التربية وليد حسين ان وزير التربية حجب على المراكز الامتحانية في الكرخ الرسوب من الطلاب المكمل أو المؤجل من المواد الخارجية أو التقويم.

وقد تأخر في بعض قاعات الامتحان: ويؤكد الطلبة ان أسئلة اللغة العربية اتسمت بالطول حيث وصلت إلى ثمانية أسئلة وفروع، وعلى غير العادة فقد اختلف ترتيب الأسئلة هذا العام ليكون سؤال الإنشاء في آخر ورقة الأسئلة، وفي أعلاها أسئلة القواعد. ثم الأدب والنصوص ثم التقدي. وأوضح عدد من المدرسين المسؤولين عن مراقبة امتحانات الطلبة عدم رضاهم عن طبيعة الأسئلة التي تقدم إلى الطلبة هذا العام، مؤكدين: ليس هنالك مراعاة للظروف التي يمر بها الطلاب العراقي، إضافة إلى أنها لا تتماشى مع النسق العام الذي تم تدريسه للطلبة في كثير من المدارس.

امتحان اللغة الإنكليزية كانت شبيهة بأسئلة مادة اللغة العربية من حيث الإطلاقة والتعقيد وعدم الوضوح، ما اضطر الكثير من الطلبة لتسليم فواترهم الامتحانية متضمنة إجابات غير مقنعة ومرتبكة. وأضاف: إن أسئلة الإنكليزي كانت جنونية وانتقافية، ونحن نخشى من أن يستمر هذا النوع من التقدي في الامتحانات اللاحقة؛ فيما طالبت سارة محمد وزارة التربية بإعادة النظر بطبيعة الأسئلة الـ ٧ ومراعاة الظروف التي يمر بها عموم الطلبة. وأضاف سارة وهي طالبة السادس العلمي: نحن نستغرب من طبيعة وضع الأسئلة، فأين التلميذ التي أعلنتها الوزارة قبل هذا الوقت ما أمنت وخفت علينا رهبة القاعة الامتحانية.

زيد ناصر احد هؤلاء الطلبة الذين يحملون بالحصول على معدل عال يؤهلهم لدخول كلية الطب من ضمن الكليات في التعيين، وإسباماً وان بقية الطلبة على حد تعبير ناصر، مؤكداً بأنه استعان بعدد من المدرسين الخصوصيين في كل المواد. وفي المحصلة النهائية وبعد إنفاذ أموال كثيرة تصل الى الثلاثة ملايين دينار، وصل ناصر مقتنعا بدراسته الى باب القاعة الامتحانية، متناسياً حرارة الجو وانقطاع التيار الكهربائي، والأيام التي قضاهام منتظراً ارتفاع صوت المولدة حتى يستأنف الدراسة، ولم تترك تفكيره زحامات الطرق وكثرة السيطرات التي قد توحى بأذاعة، لكن الصدمة كانت في أسئلة امتحان اللغة العربية الذي أحبط كل مساعي ناصر وجعله يقرر تأجيل كل الامتحانات، وتذهب الأموال والوقت التي قضاه في الدراسة طوال فترة الصيف أذراج الرياح.

تم دفع الرسم المقرر وهو (٢٠) ألف دينار لمن يعرض لإجازة السوق لأول مرة والف دينار للمجديين.. ويضيف العميد نجم: ان لدى مديرية المرور العامة موقعا الكترونيا آخر تنتشر فيه أرقام السيارات المخالفة التي تفرض عليها الغرامات.. وأرقام وأنواع السيارات المسروقة التي يتم القبض عليها.. وهناك مشاريع وطوحات لدى مديرية المرور العامة وهي ان تجعل تنفيذ بعض المهام والفعاليات الخاصة بتسيير الغرامات والرسوم عن طريق البريد الالكتروني الخاص بهذه المديرية.. التي تمتلك كاردا وعقولا متخصصة تدرس جميع الإمكانيات المتاحة لتسيير خدمة الاتصالات الحديثة لتقديم أفضل الخدمات للمواطنين كي تلحق بركب الدوائر المتطورة عالميا في هذا المجال، وتتجلى أهمية مركز الانترنت في مديرية المرور العامة في تطوير أداء عمل هذه المديرية من خلال استخدام تقنية المعلومات وارسالها عبر شبكة الانترنت بين مركز المديرية وتوابعها من المديريات في المحافظات كافة.. وهذا اسهم في سرعة نقل المعلومات والملفات الخاصة للغرامات والسرقات بدلا من الأساليب التقليدية القديمة التي كان يتطلب بموجبها جلب الحاسبات من المحافظات الى مركز الانترنت في مديرية المرور العامة ببعدها لتحدثها وتغذيها بالمعلومات المطلوبة.. علما ان مركز الانترنت في مديرية المرور هو اول تشكيلة لوزارة الداخلية الذي يعمل بنظام الحكومة الالكترونية.. وقد حظي هذا المركز باهتمام واسع ونال رضى واستحسان المواطنين لما يقدمه من خدمات في مختلف شؤون مديرية المرور العامة ودوائرها المنتشرة في بغداد وفي عموم محافظات القطر.

تحقيق ومعاينة لجنة وضع الأسئلة الـ ٧ الوزارية لمادة اللغة العربية للصف السادس الإعدادي، واصفا تلك الأسئلة بالانتقافية وغير تقويمية. وقال المحمدي: إن لجنة التربية في مجلس النواب تتابع الأمر مع وزير التربية من أجل تدارك مثل هذه الأمور، وتطالب بفتح تحقيق ومعاينة لجنة وضع الأسئلة الـ ٧ الوزارية لمادة اللغة العربية للصف السادس الإعدادي. وأضاف المحمدي: إن مستقبل الطلبة مرهون بأيدي من يصنعون الأسئلة، مؤكداً أن الأسئلة يجب أن تكون تقويمية واختبار مدى استيعاب الطلبة للمواد الدراسية طوال السنة، وليس الهدف من وضعها هو الانتقام منهم.

البرلمان ينتقد التربية وأكدت لجنة التربية والتعليم قبل أيام في مجلس النواب أن أسئلة الامتحانات الـ ٧ الوزارية لمادتي اللغة العربية واللغة الإنكليزية جاءت انتقافية وليست سلسة وواضحة. وأوضح ان اللجنة ضد هذا أسئلة لأنها تحبط الطلاب وتفقد لهم الأمل في مواصلة مسيرتهم في الامتحانات المقبلة وأضاعة لجهودهم في ١٢ سنة من التعب والسهر والمذاكرة. يذكر ان عضو لجنة التربية النيابية وليد عيود المحمدي، طالب وزير التربية بفتح

أسئلة... و"حزورات" فيما كانت الطلبة ليس طارق متفاجئة من صعوبة أسئلة مادة الرياضيات، وحيث التقيناها امام مركز الكافيه الامتحاني، أكدت ل(المدي) بأنها درست المادة لدى مدرس خصوصي، ولكنها لم تستطع الاجابة على أي سؤال، واصفة صعوبة الأسئلة ب(الحزورة).

النقل النهري والجسور والأنفاق مقترحات لفك الزحامات

.. ثم يدفع الرسم المقرر وهو (٢٠) ألف دينار لمن يعرض لإجازة السوق لأول مرة والف دينار للمجديين.. ويضيف العميد نجم: ان لدى مديرية المرور العامة موقعا الكترونيا آخر تنتشر فيه أرقام السيارات المخالفة التي تفرض عليها الغرامات.. وأرقام وأنواع السيارات المسروقة التي يتم القبض عليها.. وهناك مشاريع وطوحات لدى مديرية المرور العامة وهي ان تجعل تنفيذ بعض المهام والفعاليات الخاصة بتسيير الغرامات والرسوم عن طريق البريد الالكتروني الخاص بهذه المديرية.. التي تمتلك كاردا وعقولا متخصصة تدرس جميع الإمكانيات المتاحة لتسيير خدمة الاتصالات الحديثة لتقديم أفضل الخدمات للمواطنين كي تلحق بركب الدوائر المتطورة عالميا في هذا المجال، وتتجلى أهمية مركز الانترنت في مديرية المرور العامة في تطوير أداء عمل هذه المديرية من خلال استخدام تقنية المعلومات وارسالها عبر شبكة الانترنت بين مركز المديرية وتوابعها من المديريات في المحافظات كافة.. وهذا اسهم في سرعة نقل المعلومات والملفات الخاصة للغرامات والسرقات بدلا من الأساليب التقليدية القديمة التي كان يتطلب بموجبها جلب الحاسبات من المحافظات الى مركز الانترنت في مديرية المرور العامة ببعدها لتحدثها وتغذيها بالمعلومات المطلوبة.. علما ان مركز الانترنت في مديرية المرور هو اول تشكيلة لوزارة الداخلية الذي يعمل بنظام الحكومة الالكترونية.. وقد حظي هذا المركز باهتمام واسع ونال رضى واستحسان المواطنين لما يقدمه من خدمات في مختلف شؤون مديرية المرور العامة ودوائرها المنتشرة في بغداد وفي عموم محافظات القطر.



زحام شديد في شوارع العاصمة

مما يصير معمل اللوحات المرورية؟ قلنا للعميد ان لوحات الدلالة او العلامات المرورية على الطرق الخارجية للبلد، وقد طورت في بلدان العالم المتقدم حتى أصبحت تسيطر عليها الكترونيا لرصد المخالفين وتحذير سائقي الطرق من مخاطر السرعة وتنبههم الى مناطق الخطر والقاطعات والعبور، وفي العراق كانت مديرية المرور العامة قد أتت معظم الطرق الخارجية والداخلية بمختلف العلامات

لهم فيها.. وبهذه الأمور تتمكن من الحد من تراكم السيارات وزحامها وتخفف عن المواطن شيئا من عبئه الثقيل.

ماذا تعرف عن المشروع الوطني لإجازات السوق وتسجيل السيارات؟

المروري الشديد والخانق. قلنا: وهل من حل؟ قال: سابقاً.. وقبل أحداث ٢٠٠٣/٤/٩ وعندما كان يحصل الزخم المروري يتبادر أمانة بغداد باختصار الجزرات الوسطية وتقليل مساحات أرصفة مرور المشاة.. لأجل خلق انسيابية مرورية أكثر في نهر السارح.. إلا ان ذلك كان يؤدي أيضا الى حصول كثافة مرورية قرب النقاطات او الإشارات الضوئية، أما الآن وأمام حالة زيادة عدد السيارات والمركبات الى أكثر من مليون.. ومع وجود تلك العوقات التي تسهم في خلق الزخم المروري للحادث فالواجب يقضي على الجهات المعنية والقصد هنا الدوائر والوزارات الساندة لعمل مديرية المرور العامة كإمانة بغداد والهيئة العامة للطرق والجسور والهيئة العامة للنقل الخاص ان تسرع في انجاز المشاريع التي تسهم في عملية فك هذا الزخم المروري وخلق انسيابية مرورية طبيعية في الشوارع العامة والطرق الرئيسية ومنها الجسور والأنفاق والطرق الحولية والعمل بنظام النقل الجماعي لاختصار عدد السيارات التي تسير في الشوارع وضرورة تفعيل أسلوب النقل النهري وعمل المحطات الخاصة باستقبال المواطنين وتقديم أفضل الخدمات

في ضيافة "المرور العامة"

في الشارع يتحرك نوعان.. البشر من جهة والسيارة من جهة أخرى، وعادة ما يتحرك الإنسان ممتطيا صهوة السيارة او جالسا خلف مقودها او مشاركا غيره في استخدام سيارات النقل العام. هذه الحقيقة التي نجدها بقوة في الشارع جعلت واسطة النقل (السيارة) جزءاً أساسياً من حياتنا.. وكأية ظاهرة حديثة حملت معها الإيجاب والسلب، فالإيجاب يتمثل في خدماتها العديدة للناس وفي مقدمتها النقل، والسلب في حوادث السيارات وما أكثرها.

رشيد العزاوي

... ان ذلك حتم تنظيم هذه الظاهرة، وتأطير هذا التنظيم بأنظمة ووقائق تؤمن النقل، الأمن والسرعة، وفي الجانب العلمي صدرت وثيقة السيارة التي تحمل مواصفاتها لوها وقمها وأصبحت هذه الوثيقة بالنسبة الى السيارة كهوية الأحوال الشخصية بالنسبة الى الأفراد.. وصدرت إجازة السوق التي تمنح لمن يملك الأهلية الفنية والصحية لقيادة سيارة.. وتأسس جهاز إدارة هذه العملية تحت عنوان (دائرة المرور) ولنا ان نتصور حجم مسؤولية هذه الدائرة.. كنت استعيد هذه الموضوعات وأنا انحل مديرية المرور العامة لأقابل العميد نجم عبد جابر مدير قسم العلاقات والإعلام في مديرية المرور العامة حاملا هموم المواطنين وشكاوهم ولأستمع أيضاً الى هموم رجال المرور، فكانت هذه الحصيلة.

القطوعات والأسلاك الشائكة والكتل الكونكريتية.. هي السبب!! قلنا للعميد جابر: هل من حل لعقدة انسيابية