

"حزورات" السادس الإحصائي

يعكف الكثير من طلبة الخامس الإعدادي بعد انتهاء السنة الدراسية على قراءة مناهج السادس، كما يعتمد الكثير على استخدام مدرسين خصوصيين لإنهاء المنهج استعداداً للعام المقبل، حيث أصبحت لهم مراكز تعليمية خاصة في المنازل وفي بعض المحال التجارية.

عدسة: أدهم يوسف



طلاب يسؤدون امتحاناتهم

طلبة المرحلة المنتهية: صعوبة الأسئلة أحبطتنا.. والوزارة في حيرة!

بينهم. وأنهى وزير التربية الجدل الدائر بخصوص أسئلة اللغة العربية الـ وزارية التي ادى أسئلة السادس العلمي والأدبي الاختبار الأصعب حتى الآن فيها الأسبوع الماضي وسط مطالبات العديد بإعادة الامتحان فيها. وقال محمد تميم وزير التربية في تصريحات صحفية: لن يعاد امتحان اللغة العربية والأسئلة لم تكن صعبة للغاية وإنما كانت طبيعية. وأضاف تميم: لقد تابعنا نتائج الطلبة وأضفنا لتقويم في وزارة التربية تصحيح الدفاتر الامتحانية لبعبة من الطلبة ولقد كانت نسبة النجاح فيها جيدة وغير مقلقة. وفي ما يخص أخطاء أسئلة مادة التربية الإسلامية أكدت وزارة التربية وضوح الأسئلة الامتحانية لبعبة من الطلبة الإفرادي نافيًا بوجود أية أخطاء طبيعية او لغوية فيها. وقال معاون مدير عام الامتحانات والتقويم في وزارة التربية نعمة حربي: ان اللجنة الامتحانية تتابع سير الامتحانات وتناقش مع مسؤوليها في كل مرحلة من مراحلها. وقال تميم: ان وزارة التربية في كل سنة تقيم الامتحانات في كل سنة وتناقش مع مسؤوليها في كل مرحلة من مراحلها. وقال تميم: ان وزارة التربية في كل سنة تقيم الامتحانات في كل سنة وتناقش مع مسؤوليها في كل مرحلة من مراحلها. وقال تميم: ان وزارة التربية في كل سنة تقيم الامتحانات في كل سنة وتناقش مع مسؤوليها في كل مرحلة من مراحلها.

وقد تأخر في بعض قاعات الامتحان: وأكد الطلبة ان أسئلة اللغة العربية اتسمت بالطول حيث وصلت إلى ثمانية أسئلة وفروع، وعلى غير العادة فقد اختلف ترتيب الأسئلة لهذا العام ليكون سؤال الإنشاء في آخر ورقة الأسئلة، وفي أعلاها أسئلة القواعد. ثم الأدب وأوضح عدد من المدرسين المسؤولين عن مراقبة امتحانات الطلبة عدم رضاهم عن طبيعة الأسئلة التي تقدم إلى الطلبة هذا العام، مؤكدين: ليس هنالك مراعاة للظروف التي يمر بها الطالب العراقي، إضافة إلى أنها لا تتماشى مع النسق العام الذي تم ترميزه للطلبة في كثير من المدارس.

كما تشدد لميس وهي طالبة السادس الـ ابي بان الامتحانات هذا العام وكأنها انتقام من الطلاب، وأسئلة مانتى الانكليزي والعربي لم تكن اقل صعوبة، مطالبة في الوقت نفسه الانتقادات إلى لعنة الطلبة، وان تكون الأسئلة بمستوى التدريس في المدارس، الذي يعده الكثير بأنه ضعيف جداً. وبلغت الطالب عدنان كريم الى انه وزملاءه صدموا في امتحان اللغة العربية حيث كانت أسئلة مطولة وغامضة بطبع الشيء. وكريم وهو طالب السادس الاعدادي شدد على ان هذه الأسئلة تفسر أنها كانت مقصودة للبليل من عزيمة ومعنويات الطلبة فأين التلميذات التي أعلنتها الوزارة قبل هذا الوقت ما أمنت وخفت علناً رهبة القاعة الامتحانية.

في ضيافة "المرور العامة"

النقل النهري والجسور والأنفاق مقترحات لفك الزحامات

.. ثم يدفع الرسم المقرر وهو (٢٠) ألف دينار لمن يمنح إجازة السوق لأول مرة والف دينار للمجدين.. ويضيف العميد نجم: ان لدى مديرية المرور العامة موقعا الكترونيا آخر تنتشر فيه ارقام السيارات المخالفة التي تفرض عليها الغرامات.. وارقام وأنواع السيارات المسروقة التي يتم القبض عليها.. وهناك مشاريع وطوحات لدى مديرية المرور العامة وهي ان تجعل تنفيذ بعض المهام والفعاليات الخاصة بتسيير الغرامات والرسوم عن طريق البريد الالكتروني الخاص بهذه المديرية.. التي تمتلك كاردا وعقولا متخصصة تدرس جميع الإمكانيات المتاحة لتسيير خدمة الاتصالات الحديثة لتقديم أفضل الخدمات للمواطنين كي تلحق بركب الدوائر المتطورة عالميا في هذا المجال، وتتجلى أهمية مركز الانترنت في مديرية المرور العامة في تطوير أداء عمل هذه المديرية من خلال استخدام تقنية المعلومات وارسالها عبر شبكة الانترنت بين مركز المديرية وتوابعها من المديريات في المحافظات كافة.. وهذا اسهم في سرعة نقل المعلومات والملفات الخاصة للغرامات والسرققات بدلا من الأساليب التقليدية القديمة التي كان يتطلب بموجبها جلب الحاسبات من المحافظات الى مركز الانترنت في مديرية المرور العامة ببعدها لتحديثها وتغنيها بالمعلومات المطلوبة.. علما ان مركز الانترنت في مديرية المرور العامة هو اول تشكيك لوزارة الداخلية الذي يعمل بنظام الحكومة الالكترونية.. وقد حظي هذا المركز باهتمام واسع ونال رضى واستحسان المواطنين لما يقدمه من خدمات في مختلف شؤون مديرية المرور العامة ودوائرها المنتشرة في بغداد وفي عموم محافظات القطر.

لهم فيها.. وبهذه الأمور تتمكن من الحد من تراكم السيارات وزحامها وتخفف عن المواطن شيئا من عبئه الثقيل.

ماذا تعرف عن المشروع الوطني لإجازات السوق وتسجيل السيارات؟

وعن هذا الموضوع.. أجاب العميد نجم قائلا: إن المشروع الوطني لإجازات السوق وتسجيل المركبات كانت قد عملت به مديرية المرور العامة في بغداد والمحافظات منذ بداية تشرين الأول من العام الماضي ٢٠١٠ والعمل جار به حتى الآن، ويتكون من مرحلتين، هما المرحلة السريعة التي تتضمن تسجيل السيارات المسجلة بموجب القرار رقم ١٧ لسنة ٢٠٠٥ القاضي بتسقيط السيارات القديمة من موديل ١٩٨٩ فما دون.. وتنفيذ قرار الامانة العامة لمجلس الوزراء الرقم ٢١٥ لسنة ٢٠٠٩ والخاص بتسقيط السيارات من موديل ٢٠٠٠ فما دون، كذلك تسجيل السيارات الحكومية والخاص بتسقيط السيارات من موديل ٢٠٠٠ فما دون، وبعد الانتهاء من الاختبارين النظري والعملي يخضع طالب لجان أخرى في جانب الترخيص.. وبعد الانتهاء من الاختبارين النظري والعملي يخضع طالب الإجازة إلى الموقع الالكتروني الذي سحب منه الاستمارة.. لغرض التصوير وطبع الأضلاع

المروري الشديد والخانق.

« قلنا: وهل من حل؟ قال: سابقاً.. وقبل أحداث ٢٠٠٣/٤/٩ وعندما كان يحصل الزخم المروري يتبادر أمانة بغداد باختصار الجزرات الوسطية وتقليل مساحات أرصفة مرور المشاة.. لأجل خلق انسيابية مرورية أكثر في نهر السارح.. إلا ان ذلك كان يؤدي أيضا الى حصول كثافة مرورية قرب التقاطعات او الإشارات الضوئية، أما الآن وأمام حالة زيادة عدد السيارات والمركبات الى أكثر من مليون.. ومع وجود تلك العوقات التي تسهم في خلق الزخم المروري للحادث فالواجب يقضي على الجهات المعنية والقصد هنا الدوائر والوزارات الساندة لعمل مديرية المرور العامة كإمانة بغداد والهيئة العامة للطرق والجسور والهيئة العامة للنقل الخاص أن تسرع في انجاز المشاريع التي تسهم في عملية فك هذا الزخم المروري وخلق انسيابية مرورية طبيعية في الشوارع العامة والطرق الرئيسية ومنها الجسور والأنفاق والطرق الحولية والعمل بنظام النقل الجماعي لاختصار عدد السيارات التي تسير في الشوارع وضرورة تفعيل أسلوب النقل النهري وعمل المنصات الخاصة باستقبال المواطنين وتقديم أفضل الخدمات