

النفط والجيوسراتيجية المعاصرة

الخريطة الجغرافية للنفط والغاز



يذكر أن النفط سيظل موجوداً في باطن الأرض طالما بقي كوكب الأرض، وأنه لن ينضب إلا بفنائها، وذلك على الرغم من عدم قدرة العالم حتى الآن على الإلمام بك عوالم وأسباب تكون النفط في باطن الأرض. وهذا يعني أن أية منطقة فوق الأرض يمكن أن يكون فيها باطنها نفط، غير أن تضاريس الأرض الخارجية والباطنية تجعل استخراج النفط سهلاً في مناطق وصعباً، أو مستحيلاً في مناطق أخرى.

وكلما تقدمت العلوم والتكنولوجيا، أصبح استكشاف النفط واستخراجه أكثر احتمالاً، ويشهد العصر الراهن عودة سيطرة الشركات الغربية، وبخاصة الأمريكية والبريطانية، على الساحة النفطية العالمية، وذلك بسبب امتلاكها التكنولوجيا المتقدمة والأموال الطائلة التي يتطلّبها استخراج النفط من الأعماق البعيدة، حيث تراجعت معظم الشركات الوطنية التي تشكلت خلال السبعينيات في دول الجنوب بعد قرارات تأميم النفط، لكي تعود الشركات الغربية ذات الإمكانيات العلمية والتكنولوجية والمالية الهائلة إلى الساحة الدولية بزخم هائل، فبعد استفاد مخزون النفط القريب من القشرة الأرضية، تصبح عملية استخراج النفط من الأعماق أكثر صعوبة وتعقيداً وأكثر تكلفة. ولذلك فإن المعلومات الحاضرة تنقسم إلى ثلاثة مستويات: مخزون مؤكد في آبار محفورة، مخزون شبه مؤكد في مواقع لم يتم حفرها ومخزون محتمل بعيد الأمد. وهذا المخزون بكل مستوياته يتوزع تحت مختلف مناطق العالم بدرجة أو بأخرى. وقد جرى التقليد الحديث على تقسيم المناطق النفطية وفقاً للتقسيمات الجيوسياسية في العالم، فبرزت أسماء الدول التي تم اكتشاف النفط في أراضيها، وذلك على الرغم من حقيقة أن الدراسة الجغرافية المحضة هي الأساس في هذا المجال. ويفعل ذلك التوجه الجيوسياسي، تقدير المخزون المؤكد لمختلف مناطق العالم، بما فيها روسيا، بنحو ٧٥٪ فقط.

وعند إعادة النظر إلى تلك المناطق من منظور الدول القائمة فيها، يتضح أن الصين في منطقة شرق آسيا فقيرة نسبياً بالنفط، حيث إنها لم تتمكن حتى الوقت الراهن من إنتاج أكثر من ثلاثة ملايين برميل في اليوم، وتستورد حالياً نحو نصف مليون برميل بينما ما زالت الصين تستخدم الفحم الحجري في كثير من المجالات لتوليد الطاقة.

وتكاد تكون أندونيسيا هي

أقوى ما تنتجه السعودية، بينما كان نفط منطقة بحر قزوين والقوقاز غير مستغل إلا على نحو هامشي. أما في دول شرق أوروبا، فكانت رومانيا هي الدولة الوحيدة التي لديها ثروة نفطية غير كبيرة.

ويقدر المخزون النفطي المؤكد في روسيا حالياً بنحو ٤٠ مليار برميل، كما يقدر مخزونها من الغاز بنحو ١٥٠٠ ترليون قدم ٣ وهو يكاد يكون أكبر مخزون محقق في دولة واحدة، بينما تتراوح التقديرات بشأن دول القوقاز وبحر قزوين بل حد أدنى مؤكد يبلغ نحو ٧٠ مليار برميل وحد أعلى نحو ٢٠٠ مليار. وهناك في إحدى تلك الدول وهي تركمانستان مخزون كبير من الغاز.

أما الخليج العربي، فهو المنطقة الأغنى بالنفط والغاز في العالم ودون منازع، حيث يتراوح المخزون المؤكد وشبه المؤكد بين ٧٠ مليارات و٨٠٠ مليار برميل، إضافة إلى مخزون الغاز الذي يقدر بنحو ٤٠٠٠ ترليون قدم ٣. وتضم هذه المنطقة دولاً غنية جداً بالنفط هي إيران والعراق والسعودية والكويت والإمارات، ودولاً ذات كميات متواضعة مثل عمان وقطر التي يوشك نفطها على النفاذ والتي يوجد لديها مخزون النفطي المعلن بأنه مؤكد للولايات المتحدة لا تتكشف سوى في دول البحرين. ويقدر عمر النفط والغاز في هذه المنطقة بنحو ١٠٠ عام تقريباً.

إذا ما حوفظت على مستويات الإنتاج الحالية، وقد تم استخراج النفط، وإنما بكميات متواضعة، في عدد من الدول العربية الواقعة إلى الغرب من الخليج، كالبحرين وسورية وفلسطين حيث تقول المصادر الإسرائيلية أن هناك نحو ٤٠٠ بئر تم حفرها وتسد قدراً ضئيلاً من احتياجات إسرائيل الداخلية.

وتشكل أوروبا أكثر المناطق فقراً في العالم بالنسبة للنفط والغاز. ففي غرب أوروبا تكاد تكون النرويج، ثم بريطانيا منذ اكتشاف نفط بحر الشمال قبل نحو ٢٥ عاماً، هما الدولتان الوحيدتان اللتان لديهما ما يكفي حالياً لاحتياجاتهما الذاتية، بينما تصدر النرويج جزءاً من

الدولة الوحيدة الغنية نسبياً بالنفط والغاز في الوقت الراهن، وذلك إلى جانب سلطنة بروناي، وبعض الكميات المتواضعة في الهند، فهي لم تتمكن حتى الآن من إنتاج سوى مليون ونصف مليون برميل يومياً وتستورد نحو ثلثي احتياجاتها. إن المعلومات المتوفرة حتى الآن تشير إلى احتمال نفاذ مخزون اندونيسيا المؤكد من النفط بعد نحو ٩ سنوات، ونفاذ مخزون الصين بعد نحو ٢٠ عاماً، ما لم يمتد صرف النفط في أمريكا الاستيراد أرخص تكلفة. إن الدولارات للتنقيب ومحاوله الاستخراج، الأمر الذي يجعل شمالها ووسطها ويكاد يكون جنوبها فقيراً بالنفط. وهناك تقديرات غير موقوفة نسب المخزون المؤكد في مختلف مناطق العالم، وذلك على النحو الآتي: شرق آسيا والمحيط الهادي: ٤٪، الخليج العربي: ٦٥٪، أوروبا: ٩٪، أفريقيا الجنوبية: ١٢٪، وبيدو واضحاً أن هذه النسب التي أوردتها بعض الشركات النفطية، لا تدرج مخزون الاتحاد السوفياتي السابق نظراً لعدم توفر المعلومات المؤكدة عن مخزونه، غير إن انهيار الاتحاد السوفياتي، وانفتاح المعلومات عن مخزونه بدرجة ما ومخزون الدول المستقلة المطلة على بحر قزوين، قد غير النسب تغيراً ملحوظاً، فالتقديرات الحالية لحجم المخزون المؤكد لنفط دول بحر قزوين تقترض وجود نسبة ٧٥٪ في دول بحر قزوين والخليج العربي، مما يجعل إمكانية تقدير المخزون المؤكد لمختلف مناطق العالم، بما فيها روسيا، بنحو ٧٥٪ فقط.

وعند إعادة النظر إلى تلك المناطق من منظور الدول القائمة فيها، يتضح أن الصين في منطقة شرق آسيا فقيرة نسبياً بالنفط، حيث إنها لم تتمكن حتى الوقت الراهن من إنتاج أكثر من ثلاثة ملايين برميل في اليوم، وتستورد حالياً نحو نصف مليون برميل بينما ما زالت الصين تستخدم الفحم الحجري في كثير من المجالات لتوليد الطاقة.

وتكاد تكون أندونيسيا هي

أقوى ما تنتجه السعودية، بينما كان نفط منطقة بحر قزوين والقوقاز غير مستغل إلا على نحو هامشي. أما في دول شرق أوروبا، فكانت رومانيا هي الدولة الوحيدة التي لديها ثروة نفطية غير كبيرة.

ويقدر المخزون النفطي المؤكد في روسيا حالياً بنحو ٤٠ مليار برميل، كما يقدر مخزونها من الغاز بنحو ١٥٠٠ ترليون قدم ٣ وهو يكاد يكون أكبر مخزون محقق في دولة واحدة، بينما تتراوح التقديرات بشأن دول القوقاز وبحر قزوين بل حد أدنى مؤكد يبلغ نحو ٧٠ مليار برميل وحد أعلى نحو ٢٠٠ مليار. وهناك في إحدى تلك الدول وهي تركمانستان مخزون كبير من الغاز.

أما الخليج العربي، فهو المنطقة الأغنى بالنفط والغاز في العالم ودون منازع، حيث يتراوح المخزون المؤكد وشبه المؤكد بين ٧٠ مليارات و٨٠٠ مليار برميل، إضافة إلى مخزون الغاز الذي يقدر بنحو ٤٠٠٠ ترليون قدم ٣. وتضم هذه المنطقة دولاً غنية جداً بالنفط هي إيران والعراق والسعودية والكويت والإمارات، ودولاً ذات كميات متواضعة مثل عمان وقطر التي يوشك نفطها على النفاذ والتي يوجد لديها مخزون النفطي المعلن بأنه مؤكد للولايات المتحدة لا تتكشف سوى في دول البحرين. ويقدر عمر النفط والغاز في هذه المنطقة بنحو ١٠٠ عام تقريباً.

إذا ما حوفظت على مستويات الإنتاج الحالية، وقد تم استخراج النفط، وإنما بكميات متواضعة، في عدد من الدول العربية الواقعة إلى الغرب من الخليج، كالبحرين وسورية وفلسطين حيث تقول المصادر الإسرائيلية أن هناك نحو ٤٠٠ بئر تم حفرها وتسد قدراً ضئيلاً من احتياجات إسرائيل الداخلية.

وتشكل أوروبا أكثر المناطق فقراً في العالم بالنسبة للنفط والغاز. ففي غرب أوروبا تكاد تكون النرويج، ثم بريطانيا منذ اكتشاف نفط بحر الشمال قبل نحو ٢٥ عاماً، هما الدولتان الوحيدتان اللتان لديهما ما يكفي حالياً لاحتياجاتهما الذاتية، بينما تصدر النرويج جزءاً من

المخزون سينفذ خلال تسعة أعوام. أما الأسكا، فلا تتجاوز التقديرات لمخزونها النفطي المؤكد ١٥ مليار برميل والاحتياطي المحتمل نحو ٤٠ مليار. وتحتوي المكسيك التي تنتمي لكثرة أمريكا الوسطى على أكبر مخزون نفطي في القارة الأمريكية، حيث يقدر المخزون المؤكد بنحو ٢٠ - ٤٠ مليار برميل، والمتمثل بـ ٣٧ مليار برميل. بينما يعتقد أن لديها مخزونها كأمناً طويل الأمد يقدر بنحو ١٢٠ - ١٥٠ مليار برميل، وإذا ما صحت هذه التقديرات فإن هذا يضعها في المرتبة الثالثة بعد الخليج وقزوين على المدى البعيد. وهناك اعتقاد بأن المكسيك لا تنشر أرقام مخزونها الحقيقي حيث يعتمد البعض بأن الأرقام المذكورة أعلاه مبالغ فيها، بينما يرى البعض عكس ذلك.

وتشكل كتلة أمريكا اللاتينية إحدى المناطق الغنية نسبياً بالنفط حيث يقدر ما لديها بنحو ١٢٪ من الاحتياطي المؤكد في العالم، وتعتبر فنزويلا أغنى بلدان أمريكا اللاتينية في هذا المجال، حيث ارتفع حجم مخزونها المؤكد بين عامي ١٩٧٠ و١٩٩٤ من ١٤ مليارات إلى ٦٥ مليار برميل. كما إن لديها كمية محققة عالية نسبياً من الغاز قدرت عام ١٩٩٦ بـ ٤٠٦ ترليون قدم، وهي عضو في لبحر الشمال لا يتجاوز ٥٠ مليار برميل. وهناك مخزونات مؤكدة من الغاز في بريطانيا والنفط وكميات أكبر من الغاز في البرازيل ولكنها تستورد نحو ثلث احتياجاتها، وكذلك في كولومبيا والإكوادور. كما يشار بمناطق أخرى.

أما أفريقيا، فيتوفر النفط في الشمال الغربي من القارة، وفي الوسط في نيجيريا، وكذلك انغولا. ففي الشمال العربي، يقدر المخزون النفطي في ليبيا بنحو ٢٣ مليار برميل، ولا يزيد مخزونها المؤكد من الغاز على نحو ١٣٠ ترليون قدم، وكذلك الجزائر التي يقدر مخزونها من النفط والغاز أقل من مخزون ليبيا. وهناك كميات قليلة في تونس ومصر والسودان، وهي مخزونات مهددة بالنفاذ في فترة أقصاها عقدين باستثناء ليبيا التي قد يطول عمر نفطها إلى نحو ٥٠ عاماً. أما نيجيريا فإن مخزونها النفطي يكاد ينفذ، ولديها مخزون من الغاز يقدر بنحو ٣٥٠ ترليون قدم ٣. وتعتبر كتلتا أمريكا الشمالية والجنوبية غنيتين نسبياً بالنفط والغاز. ففي أمريكا الشمالية، هناك نفط وفير نسبياً في الولايات المتحدة وكندا.

والأسكا والمكسيك، غير أن المخزون النفطي المعلن بأنه مؤكد للولايات المتحدة لا تتكشف سوى في دول البحرين. ويقدر عمر النفط والغاز في هذه المنطقة بنحو ١٠٠ عام تقريباً.

إذا ما حوفظت على مستويات الإنتاج الحالية، وقد تم استخراج النفط، وإنما بكميات متواضعة، في عدد من الدول العربية الواقعة إلى الغرب من الخليج، كالبحرين وسورية وفلسطين حيث تقول المصادر الإسرائيلية أن هناك نحو ٤٠٠ بئر تم حفرها وتسد قدراً ضئيلاً من احتياجات إسرائيل الداخلية.

وتشكل أوروبا أكثر المناطق فقراً في العالم بالنسبة للنفط والغاز. ففي غرب أوروبا تكاد تكون النرويج، ثم بريطانيا منذ اكتشاف نفط بحر الشمال قبل نحو ٢٥ عاماً، هما الدولتان الوحيدتان اللتان لديهما ما يكفي حالياً لاحتياجاتهما الذاتية، بينما تصدر النرويج جزءاً من

هل سيبدأ نزوب النفط في ٢٠٠٥؟

وليد خوري*

تخطى سعر النفط في الولايات المتحدة حاجز ٥٠ دولاراً، وبهذا يدخل عصر النفط مرحلة جديدة لم نعهدها سابقاً. ومع العلم أن هذا السعر مريح جداً للمنتجين، وبالتالي لأن المشتريات الحالية تدل على استقرار الأسعار على مستويات عالية تزيد على ٣٠ دولاراً في المستقبل المنظور، إلا أن هناك من بدأ يتكلم بجديّة عن بداية النهاية لعصر النفط وحمية الاعتماد على البدائل الطاقوية الأخرى لإنقاذ العالم من كارثة اقتصادية.

وقد استعرض العدد ٣٠٧ من سلسلة (عالم المعرفة) الكويتية كتاب (نهاية عصر البترول: التدابير الضرورية لمواجهة المستقبل) وهو من تأليف الجيولوجي كولن كامبل وزملائه، كما لخصت جريدة (وول ستريت جورنال) بتاريخ ٢١ ايلول فحوى النقاش الدائر حالياً على الصعيد الأكاديمي والمهني في الصناعة النفطية حول مسألة انتهاء عصر النفط.

يقول كولن كامبل: إن الاكتشافات النفطية منذ الثمانينيات في تدن مستمر وإن الشركات الدولية والحكومية لم تكتشف في الربع الأخير من القرن الماضي إلا عدداً من الحقول العملاقة لا يزيد على اصابع اليد الواحدة، وإن ما تم تطويره هو الاكتشافات القديمة التي تم تأجيلها واكتشافات حديثة وصغيرة نسبياً.

ويتوقع كامبل أنه بحلول عام ٢٠٠٥ أي بعد أشهر معدودة، سيتم إنتاج واستغلال نصف ما تم اكتشافه من النفط في العالم منذ منتصف القرن التاسع عشر وحتى الآن، وهو نحو ٩٠٠ مليار برميل. أما في الفترة ما بعد عام ٢٠٠٥ فإن الطريق سالك في اتجاه واحد، أي إنتاج واستغلال ما تبقى من النفط.

إن الذي يقوله كامبل هو أن مستوى الإنتاج العالمي سيبدأ في الانخفاض ابتداء من العام المقبل ولن يرتفع مرة أخرى رغم الزيادات الإضافية التي ستأتي من هذه الدولة أو تلك. وهذا يعني منطقياً، إن أسعار النفط ستبقى مرتفعة وبالذات إذا بقيت مستويات الطلب على نفطها الحالي.

إن الملفت للنظر هو أن نظرية كامبل تطلح الآن بشكل جدي، وتؤديها في ذلك طروحات من قبل مؤسسات بحثية مهمة مثل شركة التمويل البترولية التي يرأسها الخبير النفطي اللبناني الأصل فاهامان زانويان، وفي الوقت الذي يرتفع فيه استهلاك النفط بمعدلات قياسية نتيجة للنمو الاقتصادي الكبير في الصين وبقية دول العالم الثالث الصناعية. طبعاً هناك وجهات نظر متعددة لكل فرضية ونظرية، وفي هذا المجال ينبري الباحث من معهد ماسوشستس للتكنولوجيا، مايكل لينش، لينتقد ويفند نظرية كامبل أن فحوى حجة لينش هي أنه رغم صحة وجهة نظر كامبل بأن الاحتياطي النفطي قد بدأ بالانخفاض، إلا أن مسيرة الانخفاض هذه بطيئة جداً بحيث لا تؤثر في مستوى الإنتاج العالمي اليوم أو غداً، ويعترف لينش بأن العالم سيتحول تدريجياً، بل قد بدأ يتحول فعلاً، إلى مصادر طاقة بديلة، إلا أنه يضيف أن هناك نفطاً كافياً لتأمين الامدادات اللازمة خلال هذه الفترة الانتقالية.

من المهم القول أننا قد سمعنا هذا الكلام سابقاً، و رأينا باليتين عدم صحة الأطروحات حول نزوب النفط من قبل المشائمين والمثوسيين من أمثال كامبل وقبله الجيولوجي هوبرت.

ومن السهل أيضاً الادعاء انه حتى لو صح كلام هؤلاء الجيولوجيين في الوقت الحاضر، فإن في هذا فائدة لدول الشرق الأوسط المنتجة للنفط لأن هذا سيعني أسعاراً عالية لعقد أو عقدين من الزمن.

ولكن السؤال المنطقي هنا هو: وماذا بعد، وبعد أن نبينا اقتصاداً يعتمد على النفط وافخقنا في خلق البدائل الاقتصادية الناجعة، وماذا عن الخراب والدمار الذي لحق بالكثير من البلاد لقاء الحروب والصراعات والفساد والاهمال والبيروقراطية؟

كما أن السؤال المنطقي لشركات النفط الوطنية في بلادنا هو: إذا كانت كل دولة من دولنا تتحدت عن عشرات المليارات من الاحتياطي النفطي، فلماذا تبقى مستويات الإنتاج على مستواها من دون زيادة تذكر لسنوات عديدة؟

كما نرجو من شركات النفط الوطنية أن تبين وجهة نظرها في هذا النقاش، ولا تحتجب أو تستنكف من التعبير عن وجهة نظرها في هذه القضية الخطيرة ، فالامر يهيمها قبل أي جهة أخرى، وتتحمل هي المسؤولية قبل غيرها، في الشرح للراي العام المحلي والدولي عن صحة أو عدم صحة نظرية كامبل، وبالذات لأنها هي وحدها تمتلك المعلومات الدقيقة عن الاحتياطي، ونحن هنا لا نتكلم عن افشاء الاسرار، بل عن اغناء النقاش ببعض المعلومات الدقيقة التي تبين وجهة نظر ومصالح الدول المنتجة.

ويكمن عطاء شركات النفط الوطنية في المشاركة في الندوات والمؤتمرات بفعالية وتبيان وجهة نظرها، وبعد كل الكلام عن الشفافية والتعاون ما بين منظمة الايوك ووكالة الطاقة الدولية وغيرها من المؤسسات ذات العلاقة، يتوجب على هذه الشركات أن تخطو خطوة الى الامام لتبين وجهة نظر مالكيها، أي الدول المنتجة.

فمن المؤسف أن تبقى ارقام الاحتياطي الرسمي لدولنا هي نفسها من دون تغيير لعقدين من الزمن تقريباً رغم كل ما تم إنتاجه خلال هذه الفترة، ورغم كل التبريرات وقد سمعناها مراراً وتكراراً، فالآن لا يوجد احد يصدق ارقام حكومات الدول المنتجة. وهذه في نهاية المطاف المشكلة التي نحن بصدد حلها اليوم، بل هي صلب المشكلة.

* رئيس تحرير نشرة صيد النفطية / قبرص

قلة محطات تعبئة الوقود احد الاسباب الرئيسة وراء ازمة البنزين

ازمة النفط الأبيض تلوح في الأفق قبل ان يحل الشتاء



مقتربات الطرق الخارجية المؤدية الى بغداد ولو احصينا ويشكل تخميني قدرة اية محطة لتزويد الوقود وامكانية تسخير هذه العملية لرايانه استحالة تزويد مئات الالاف من هذه السيارات في يوم واحد مما يظهر لنا ان اية محطة لاكثر من مئة الف توفير الوقود وهو ما يبدو مستحيلاً حتى ولو عملت هذه المحطات بكامل طاقتها الانتاجية مع استبعاد حالات التوقف الاضطرارية لهذه المحطات خاصة الحكومية الناجمة عن عطل مضخات الوقود والتي يعمل بعضها بأقل من ٥٠ ٪ من طاقتها اي ان المحطة التي نصبت فيها ثمان مضخات ويخروطم في غالب الاحيان فإنها تعمل بأربع مضخات محدثة الازمة اضافة الى قلة وسائط النقل الحكومية والتي تضع الجانب الامني في مقدمة معضلاتها وسرقة وتحطيم

المدي / ستار الحسيني عزاً بعض المحللين الاقتصاديين شحة المنتجات النفطية في بغداد والمحافظات العراقية الاخرى التي تردي الوضع الامني في البلد وتخريب الانابيب الناقلة للمشتقات النفطية وخاصة البنزين في مناطق العراق الا ان ذلك لا يشكل وحده سبباً رئيساً لوجود ازمة البنزين التي تتفاقم بين أونة واخرى بحيث خلقت سوقاً سوداء من الصعب معالجتها في بلد يمتلك ثاني اكبر احتياطي نفطي في العالم والسبب الرئيس الذي تورده (المدي) عبر استطلاعها هو قلة منافذ التوزيع في بغداد والمحافظات، عدد السيارات فيها هذه الايام التي اكثر من مليوني سيارة لا تملأ خزانات وقودها من البنزين الا بضع عشرات من محطات التعبئة منتشرة هنا وهناك وتتركز في غالبيتها عند

الصهاريج التي تنقل المنتج. ومن جانب آخر ان مستودعات البنزين او المشتقات الاخرى تقع في مناطق غير مأمونة ولم تهدد اية جهة مسؤولة في الدولة العراقية او متعددة الجنسيات من وضع الحماية الكافية لهذه المستودعات ونقل مصدر في وزارة النفط ل (المدي) ان مستودعات منطقة التاجي تخلو من وجود موظفين لها لأن حياتهم غير مأمونة وفي خطر دائم.

اما السيد جاسم الياسري المدير الفوض لشركة هيمن لبيع المنتجات النفطية فيري ان بغداد لوحدها تحتاج لأكثر من خمسة اضعاف العدد الموجود من محطات الوقود لإمتصاص الزخم في الحصول على هذه المادة المهمة ويكرر الياسري حسيما ذكر انه قد ناشد المسؤولين في وزارة النفط بضرورة فتح الاستثمار في هذا المجال وتقليل الضغوط المالية التي تمارسها الوزارة على

محطات تعبئة الوقود والتي تقف في مقدمتها ضالة هامش الربح الذي يحصل عليه اصحاب المحطات اضافة الى عدم مركزية في العمل والانتباه الى هذا القطاع المهم الذي لو توقف لأحدث خللاً واضحاً في شريان الحياة في بغداد والمدن العراقية الاخرى وذكر مصدر يعمل في قطاع النفط طلب عدم ذكر اسمه بأن (٢٦) محطة من المؤمل انشاؤها في الكرخ والرصافة غير كافية لتغطية الطلب الدائم لهذا المنتج اضافة الى بطء العمل بهذا المشروع والذي كان يخفى في اضابير وزارة النفط وان العينين بهذا الامر غير جادين في معالجة المشكلة متناسين ان مراكز المحافظات هي الاخرى تعاني من شحة المنتج ونس العلاج الذي تنتظره مدينة بغداد.

اما سابق التاكسي عصام محمد زهير فهو يرى ان ازمة الحصول

على مادة البنزين او النفط متعمدة ذلك انه يقول ان البنزين متوفر على كل الطرقات الخارجية والداخلية في بغداد والمحافظات وان هناك جهات مستفيدة من هذه الازمة التي قد تستفحل بين ليلة وضحاها وان الجدية في معالجتها غير واضحة للعيان لأن البنزين يباع في وضع النهار وفي اشهر الشوارع.

ومن الجدير بالذكر اننا الآن على مشارف الشتاء والبيوت العراقية لم تزود بلتر واحد من النفط الابيض الذي يعتبر المصدر الرئيس للتدفئة في شتاء العراق القارس واصحاب السوق السوداء متحمسين لهذه الازمة ومض دم الفقير لذا فإننا من منسبر (المدي) ناشد كل المسؤولين في وزارة النفط الاهتمام بضرورة معالجة مشكلة النفط الابيض حالاً والبنزين في الايام المقبلة.