أول موقع إنترنت ولد قبل عشرين عاماً

في آب عام ١٩٩١، وفي منشأة تابعة للمنظمة الأوروبية للأبحاث النووية في جبال الالب السويسرية، نشر الفيزيائي تيم بيرنرز-لي، البالغ من العمر ٣٦ عاما، اول موقع للانترنت، اذ لم يسبقه اي احد في ذلك من قبل. وقد كان الموقع بسيطا للغاية، وهو امر غير مستغرب بالنسبة للتجربة الاولى.

وكان عنوان اول موقع في شبكة الانترنت info.cern.ch، وتم تشغيله بجهاز كمبيوتر نيكست في المنظمة الاوروبية للابحاث النووية.

وكان في مقدور زوار الموقع معرفة المزيد حول الهايبرتيكست، والتفاصيل التقنية لصياغة صفحة موقع خاصة بهم.

بل تضمن ايضا شرحا لكيفية البحث عن المعلومات في الموقع. ولا توجد لقطات مصورة لهذه الصفحة الاصلية، وعلى اي حال، فقد كانت تجرى تغييرات يومية في المعلومات المتوافرة في الموقع.

ظهور موزاييك

وبالطبع، فإن من كان لديهم بالفعل برنامج لتصفح الموقع هم فقط بيرنرز ـ لي وزملاؤه في المنظمة، وبالتالي فان بقية الناس بصفة عامة في العالم كانوا يجهلون وقوع تلك الحادثة المهمة للغاية. ولكن بدأ ينتشر تدريجيا تجهيز خوادم شبكة الانترنت، وكذلك استخدام آليات البحث. ولكن تلك التكنولوجيا لم تحقق قوة دفع جادة في الواقع الا بحلول عام ١٩٩٣، وذلك عند إطلاق آلية البحث موزاييك.

وفي عام ١٩٩٤ أسس بيرنرز - لي مجموعة وورلد وايد ويب - world wide web في معهد ماساشوستس للتكنولوجيا، وذلك لوضع مواصفات خاصة بالانترنت لضمان تمكن المواقع المختلفة من العمل بالطريقة ذاتها، وبيرنرز - لي في السادسة والخمسين من عمره، وهو ما زال يتولى منصب مدير تلك المجموعة، بالإضافة الى وظائف اخرى يتولاها.

ومن المؤكد انه دائما ما يكون هنالك بعض الابتعاد عن تلك المواصفات من قبل العديد من المواقع والمتصفحين، ولكننا لا نكون مبالغين اذا قلنا ان شبكة الانترنت كما نعرفها الآن ربما لم يكن لها وجود لو لا المواصفات والموجهات التي وضعتها تلك المجموعة.

وكما اشرنا، فان إطلاق آلية البحث موزاييك ادى الى انتشار مواقع الانترنت ولم يكن لدى معظم الناس قبلها ادنى فكرة حتى عن وجود شبكة الانترنت.

وانه من المستحيل تقريبا تصور مدى اختلاف صورة العالم اليوم لولا وقوع تلك الحادثة الفريدة قبل عشرين عاما مضت.

وعليه الرجاء مشاركتنا القول «عيد ميلاد سعيد» لشبكة الانترنت! وبالوتيرة التي تجرى بها التغييرات في عالم التكنولوجيا، بالكاد يستطيع المرء تصور ما سيكون عليه الوضع بعد مرور عشرين عاما من الآن.

عن مجلة PC WORLD

طائرات المستقبل تتخلى عن طياريها

لم يحسم الجدل الدائر حاليا ومنذ مدة حول التخلي عن الطاقم البشري في قيادة الطائرات من عدمه، لكن الأبحاث دائرة ومستمرة حول هذا الموضوع، وباتت تحقق تقدما وتقبلا في مجال الطيران المدني بعد النجاح في الميدان العسكري. لكن الملفت في الأمر؛ أن منحى جديد بدأ في الظهور وهو الاستخدام المزدوج للمركبات الجوية؛ بمعنى آخر، أن الأبحاث الأخيرة ركزت على جعل المركبات الجوية ذات قابلية على الاستخدام البشري عند الحاجة وفي الوقت نفسه يمكن لها العمل آليا من دونهم عند بعض الحالات. وهذا قد يفتح بابا جديدا حول عملية التطبيق الآمن لتكنولوجيا المركبات المسيرة عن بعد حتى في النقل الجوي مستقبلا، وهذا ما نحن بصدد استعراضه في الموضوع لهذا الأسبوع.

لو نظرنا إلى تاريخ الطيران لوجدنا أن الأنظمة الآلية ازدادت تطورا جيلا بعد جيل، فلنأخذ على سبيل المثال أول نظام آلي يدخل فيحدث ثورة بمجال الطيران وهو الطيار الآلي AUTO PILOT، الذي يتولى قيادة الطائرة المزودة به آليا دون تدخل الطيار وكأن الطيار يقودها، بنسبة افتراضية تتعدى ٩٠ ٪أدخل نظام الطيار الآلي او «الاوتوبايلوت» بالطائرات خلال أوائل العشرينيات من القرن الماضي وكان مقصورا على عملية ابقاء الطائرة بوضعية مستقيمة، ومع تطور الأنظمة التي تتحكم في الطيران باتت تنتشر الأنظمة تلك بالطائرات حتى ان جاءت الحرب العالمية الثانية، ادخلت التعديلات عليها بحيث ألحقت أنظمة الطيران الآلية بالمعطيات الخاصة لأجهزة تحديد المواقع للطائرة والتوجيه والملاحة، إلى أن وصلت الى ما هي عليه الآن من تطور، وأصبحت هي تقود الطائرات تحت إشراف الطيارين عليها من خلال إدخالهم بعض التوجيهات عند اللزوم. اما نظام الهبوط الآلي فقد تم تقديمه من خلال طائرة «الترايدنت» البريطانية الصنع وذلك في عام ١٩٦٥، ومنذ ذلك الوقت والطائرات قادرة على الهبوط آليا من دون تدخل الطيارين وبالظروف العمياء (شرط توفر شروط التجهيزات المتعلقة في المطار(.

الثورة الرقمية

ازدادت الروبوتات الخاصة بمجال الطيران وتلك التي تعمل بمجال اكتشاف الفضاء استخداما، ويعود السبب في ذلك الى ان البرمجيات الكمبيوترية التي تم تطويرها اخيرا ولا تزال في طور التطوير باستمرار، فباتت تعزز من قدراتها الميكانيكية وجعلتها في حالات معينة من تلقاء ذاتها بمعزل عن التدخل البشري. وساعدت تلك البرمجيات الطائرات من استقلاليتها التامة عن الاشخاص المسؤولين عن ادارتها في مركز المراقبة الارضية، واصبحت تتصرف ذاتيا في مواجهتها للمستجدات لدى قيامها بمهامها الموكلة إليها وخير دليل على ذلك المسابير الفضائية وطائرات القتال والاستطلاع المسيرة عن بعد «بريديتور» و« ريبر» اللتين تنفذان حتى - كتابة هذه السطور- مهاما قتالية واستطلاعية فوق كل من أفغانستان والعراق.

نقلة نوعية

كشف النقاب أخيرا عن طائرة اختبارية متعددة الأغراض ذات ما بات يعرف حديثا بمصطلح الاستخدام المزدوج أو Optionally Piloted Vehicle - OPV وهي عبارة عن طائرة استطلاع قادرة على تنفيذ مهام قصف محدودة كتلك التي لكل من «البريديتور» و«الريبر» السالفتي الذكر، حيث لديها نقطتا تعليق للأسلحة، وهي من صنع شركة «نورث روب - غرومان» بالتعاون مع «سكيلد كوبوزيت» المملوكة للمخضرم «بيرت روتان» الذي صمم أول طائرة فضائية للسياحة الفضائية «سبيس شيب ون». وتتميز هذه الطائرة التي في اعتمادها مبدأ الاستخدام المزدوج للقيادة بحيث يمكن قيادتها من البشر أو آليا عبر التحكم عن بعد في أي وقت، وهذا أكسب هذه الطائرة مرونة كبيرة لا تضاهى، خصوصا أن قوانين الإدارة الاتحادية للطيران بالولايات المتحدة - FAA تحضر عمل المركبات الجوية غير المأهولة على الخطوط الجوية المدنية فوق الأراضي الأميركية وتحصرها فقط في المواقع المحظورة والعسكرية والخاصة بالاختبارات فقط، وبالتالي يمكن عند الرغبة في نقل هذه الطائرة من ولاية إلى أخرى جوا من أن يقوم طيار بشري بقيادتها عند ذلك في حين يمكن قيادتها عن بعد ومن دون طاقم في أغراض المراقبة والبحث والاستطلاع التي قد تستمر إلى أكثر من يوم كامل (الطائرة ويطلق عليها «فاير بيرد» لديها مدى أقصى قد يتجاوز ٤٠ ساعة متواصلة، وهذا بدوره قد يفتح الباب على مصراعيه نحو منافع عدة.

التطبيق العملي في النقل الجوي

إن من شأن طائرة ركاب مزدوجة الاستخدام «كالفاير بيرد» مستقبلا من أن تضفي منافع عديدة لمجال النقل الجوي؛ فعلى سبيل المثال: يمكن لها أن تعمل آليا وهو شبه مطبق في الطائرات الحديثة على الرحلات البالغة الطول والتي باتت مزدهرة في وقتنا الحالي بسبب تقدم الملاحة الجوية والطائرات، وأن تريح طياريها أثناء مدة التحليق الطويلة ومن ثم يمكن لطياريها أن يتولوا قيادتها فقط عند الاقتراب من المطار للهبوط كما فعلوا عند الإقلاع. وهذا بدوره يمكن أن يقلص من عدد الطاقم المخصص من الطيارين على تلك الرحلات البالغة الطول والتي يتجاوز في العادة العشر ساعات فما فوق، مما يضطر شركات الطيران الى تخصيص طاقم مزدوج لتلك الرحلة يتولى القيادة تباعا حسب المدة القصوى المخصصة للعمل (وهي بحدود ٨ إلى ١١ ساعة حسب السياسة المتبعة للناقلة الجوية). أو يمكن أن تعمل الطائرة نفسها آليا ومن دون طاقم على الرحلات المكوكية للطيران الداخلي أو الإقليمي.

التحول مرهون بالظروف

نعم يمكن نظريا وتطبيقيا بصورة محدودة، أن يتم صنع طائرة ركاب من دون طيارين، فإذا كانت تلك التقنية موجودة منذ الحرب العالمية الثانية، وكذلك في الوقت الحالي بعد تطور الأنظمة الكمبيوترية، خصوصا ان حقبة الثمانينات شهدت اقلاع المكوك الروسي «بوران» من دون طاقم ودورانه حول الارض ثم هبوطه بصورة دقيقة وكأن أحدا يقوده يعد ثورة بحد ذاتها، لكن كي تتم تلك المهمة وهي السماح باعتماد الطائرات المدنية المسيرة من دون طيارين لا بد من تطوير الانظمة الجوية الارضية كمحطات المراقبة والتوجيه وانظمة الملاحة والمطارات العالمية والاهم السيطرة على خطر التداخل الكهرومغناطيسي كالهواتف الجوالة «واللاب توب» مع اجهزة الملاحة بالطائرات وغيرها من الامور الفنية الاخرى، خصوصا ان الكمبيوتر مهما بلغ ذكاؤه فإنه لا يتعدى ذكاء حشرة، ان كان له شعور او ذكاء، وبالتالي قد يكون الاستخدام المزدوج لقيادة الطائرة الحل نحو مزيد من المرونة والأمان خصوصا أن حادثة إيرفرانس المثيرة رقم ٤٤٧ قد بينت لما للرحلات الطويلة وقصور الطاقم البشري عند فشل الآلة ما يؤول بالأمور إلى الكوارث.

عن مجلة aerospace

الخبراء ينصحون بتوخي الحذر أثناء تصفح الانترنت في أماكن العطلات

برلين / د ب ا

لا شك أن تصفح الانترنت في أماكن العطلات والمصايف ينطوي على بعض الخطورة مما يستلزم اتخاذ إجراءات وقائية أساسية للحيلولة دون التعرض لأية مشكلات.

وربما كان من الممكن في الماضي أن يستغني المرء عن استعراض بريده الإلكتروني لمدة أسبوعين، ولكن هذه الإمكانية لم تعد متاحة بالنسبة للكثيرين في الوقت الحالي.

وقد يضطر المستخدم إلى اللجوء إلى إحدى مقاهي الانترنت بغرض استعراض بريده الإلكتروني، وتنطوي هذه المسألة على بعض المخاطر حيث أن كثيرا من هذه المقاهي تحتوي على أجهزة كمبيوتر عتيقة ومن الصعب تحديد ما إذا كانت برامج مكافحة الفيروسات والجدران النارية على هذه الأجهزة يتم تحديثها بشكل منتظم أو لا.

بل أن بعض هذه الأجهزة ربما يحتوي على برامج تجسس وأحصنة طراودة مما يسمح بتعقب جميع أنشطة المستخدم على الكمبيوتر، وهو ما قد يسمح لأي شخص يجلس على جهاز الكمبيوتر بعد ذلك بفتح البريد الإلكتروني الخاص بالمستخدم الأول.

ويحذر المكتب الاتحادي الألماني لأمن المعلومات المستخدم من كتابة أية معلومات أو بيانات شخصية على مثل هذه الأجهزة غير المأمونة، أي أنه ينبغي عدم إجراء أي معاملات بنكية إليكترونية أو عمليات تسوق على الانترنت على هذه الأجهزة.

وقد تراجع الإقبال على استخدام مقاهي الانترنت في الآونة الأخيرة في ظل انتشار أجهزة الهواتف الذكية والكمبيوترات الدفترية صغيرة الحجم التي يمكن اصطحابها إلى المصايف دون عناء. وتوفر بعض شركات الاتصالات عروضا تتيح للمستخدم الدخول على شبكة الانترنت أثناء سفره لقضاء عطلة في الخارج نظير رسوم يومية أو أسبوعية ميسرة.

ومن الوسائل التي يمكن اللجوء إليها لتصفح الانترنت في حالة توافر جهاز كمبيوتر أثناء قضاء العطلة الشبكات المحلية اللاسلكية (واي فاي)، ولكن ينبغي البحث عن شبكة آمنة مثل الشبكات التي توفرها بعض الفنادق والمنتجعات لنزلائها. ولابد في هذه الحالة من تنشيط برامج مكافحة الفيروسات والجدران النارية الموجودة على جهاز الكمبيوتر أثناء تصفح الانترنت على هذه الشبكات العامة للحيلولة دون تعرض الكمبيوتر للاختراق.

وفي هذا السياق، يتعين أيضاً توخي الحذر من الشبكات المحلية اللاسلكية الموجودة في الأماكن العامة مثل المطارات والمطاعم، وينبغي أن يأخذ المستخدم في اعتباره أن "أي شخص يحمل جهاز كمبيوتر ويجلس على بعد عدة أمتار منك يستطيع التسلل إلى الكمبيوتر الخاص بك لو كان لديه البرنامج المناسب" حسبما تقول شركة "كاسبرسكي لاب" الروسية المتخصصة في برامج مكافحة الفيروسات.

برنامج جديد لتسهيل استخدام الكمبيوتر بالنسبة لكبار السن

بريمن / د ب ا

ربما يكون من السهل بالنسبة لك أن تتجاذب أطراف الحديث مع بعض أقاربك عن طريق أحد مواقع الدردشة على الانترنت أو معالجة بعض الصور الرقمية على الكمبيوتر أو تصفح بعض الجرائد الإليكترونية على الشبكة العنكبوتية، ولكن هذا الأمر لا يأتي بنفس السهولة بالنسبة لكبار السن وأرباب المعاشات.

ومن هذا المنطلق تسعى صناعة تكنولوجيا المعلومات إلى أخذ احتياجات كبار السن في الاعتبار وابتكار برمجيات جديدة تتناسب مع قدراتهم.

ولم يتعلم كثير من أرباب المعاشات كيفية التعامل مع جهاز الكمبيوتر، ويتزايد شعورهم بالقلق من التعرف على التكنولوجيا الحديثة كلما يكبرون في السن. وطور علماء كمبيوتر في مدينة بريمن الألمانية برنامجا جديدا لمساعدة كبار السن على الشعور بارتياح أكبر أثناء التعامل مع الكمبيوتر.

وتعتمد الفكرة على ابتكار "واجهة مستخدم" تحتوي على أيقونات كبيرة الحجم ومصفوفة بجانب بعضها بعض كما لو كانت في قائمة على نحو يسمح للمستخدم كبير السن بالوصول إلى الأيقونة التي يبحث عنها بسهولة ويسر. ويستطيع المستخدم عن طريق النقر على كل أيقونة من هذه الأيقونات تنفيذ مهمة بسيطة على الكمبيوتر حيث توجد على سبيل المثال أيقونة لكتابة البريد الإلكتروني وأخرى لاستعراض الصور وثالثة لفتح ملفات الموسيقى ورابعة لإجراء مكالمات الفيديو وغير ذلك من المهام.

ويقول الأستاذ مايكل لاو من مركز المعلومات في جامعة بريمن إن هذه الطريقة تؤدي إلى "تقليل درجة التعقيد" مضيفا أن أي شعور بالقلق أو الخوف من التعامل مع وسائل التكنولوجيا الحديثة يتراجع تلقائيا" عند التعامل مع واجهة المستخدم المبسطة، وسرعان ما يحقق كبار السن نجاحا في التعامل مع الكمبيوتر.

وأكد لاو "الأشخاص الذين تزيد أعمارهم على ثمانين عاما في الوقت الحالي ليس بالضرورة أن يكونوا جاهلين تماما بأسس التعامل مع الكمبيوتر، وبالتالي، فمن الممكن تعديل واجهة المستخدم بحيث تتناسب مع احتياجات كل مستخدم". ويستطيع المستخدم أن يحدد ما إذا كان يريد استعمال واجهة المستخدم المبسطة أو تنشيط واجهة الاستخدام التقليدية الخاصة بنظام تشغيل ويندوز.

وفي إطار تطوير هذا البرنامج، عكف فريق العمل على إجراء خمسين اختبارا على أشخاص من كبار السن تبلغ أعمارهم في المتوسط ٧٥ عاما للتعرف على نوعية البرامج التي تحتاج لها هذه الفئة العمرية، كما كان تتم ملاحظتهم أثناء التعامل مع البرنامج ثم استطلاع آرائهم بعد ذلك.

وتم تنزيل هذا البرنامج بالفعل في قاعة الكمبيوتر داخل اثنين من دور المسنين في مدينة بريمن مع إتاحة إمكانية تنزيل البرنامج على أجهزة الكمبيوتر الشخصية الخاصة بهم حسب رغبتهم. ويأمل العلماء في توسيع نطاق استخدام هذا البرنامج ليصل إلى المزيد من دور رعاية المسنين في المستقبل.

مصابيح الطاقة الشمسية.. للفقراء ولكن بثمن

نيويورك/ (CNN)

بدأت الفكرة بمفهوم بسيط وهو "مصباح كهربائي" يعمل بالطاقة الشمسية خلال النهار، ويضيء في الليل بعد المغيب.

أكمل ستيف كاتساروس تصميمه في يونيو/حزيران من العام ٢٠١٠، وبعد أربعة أيام، كان قد انضم إليه شريك في مشروعه، كان يعرف أن المنتج جيد ولكنه لم يعرف ماذا يفعل به.

قال كاتساروس: "فقط بعد أن تمكنا من إنجاز المنتج بادرنا إلى سؤال أنفسنا كيف نسوّقه؟ وعلمنا أن أكبر سوق له هو الدول النامية."

وفيما بدأ كاتساروس يبحث عن أسواق لمنتجه في الدول النامية، بدأ يدرك أن مصباحه الكهربائي الذي يعمل بالطاقة الشمسية يمكن أن يكون له تأثير كبير عند نحو ١,٤ مليار نسمة في أنحاء العالم ممن لا تتوافر لديهم شبكة طاقة كهربائية.

وبحسب تقرير صادر عن الأمم المتحدة، فإن ١,٥ مليار نسمة في العالم، أو ما يعادل ربع سكان الكرة الأرضية، لا يحصلون على الكهرباء، أما أولئك الذين يعيشون في الريف الأفريقي ويمكنهم الحصول على الكهرباء، فإنها تكلفهم غالياً على صعيدي المال والوقت، ذلك أنهم مضطرون للسفر إلى المدينة من أجل الحصول على السولار لمولدات الكهرباء.

منح المخترع منتجه اسم "نوكيرو" وهي اختصار للكلمتين No Kerosene، أي من دون سولار، وحاول إيصال منتجه إلى أكبر عدد من الناس في العالم.

وقد نجحت شركته في بيع ١,٥ مليون مصباح في بنغلاديش، كما أن لديها موزعين في نحو ٣٠٠٠ قرية و٧٥ مشغلاً تساهم في تحقيق الدخل لأسر العاملين فيها.

كما أن لديها موزعين في عدد من الدول الأفريقية مثل تنزانيا وكينيا، حيث يبيعون المصابيح بالإضافة إلى أجهزة العرض.

غير أن مشروعه ليس مخصصاً للمنح المجانية للفقراء، إذ إنه يبيع مصباحه لهم، وهو ما دفع بعض المنظمات غير الحكومية لاتهام شركته بأنها تتربح على حساب الفقراء، إذ يعتقد كاتساروس أن بيع المصابيح بدلاً من منحها مجاناً يساعد الفقراء في الدول النامية أكثر.

ووجد كاتساروس إلهاماً في كتاب للمؤلف بول بولاك بعنوان "الخروج من الفقر" ونشره في العام ٢٠٠٨.

يقول بولاك إن أفضل وسيلة لمساعدة الناس هي بالتعامل معهم بوصفهم مستهلكين، فإذا تمكنت من بيعهم منتجات، فإنك بذلك تساعدهم.

ويقول بولاك إن العديد من منظمات الدولية غير الحكومية اتهمته بأنه يحصل على الأموال "على حساب الفقراء"، فقال إنه يحب أن يحصل على المال على حسابهم.

وأوضح أن هذا يمنحهم الاحترام، وأن الاحترام لا يأتي من الاحتقار والازدراء لهم.

يشار إلى أنه في المجتمعات الريفية الأفريقية جنوبي الصحراء الكبرى، يعيش قرابة ٩٥ في المئة من السكان من دون كهرباء.

ونتيجة للأفكار الخلاقة المعنية بمساعدة الفقراء والمحرومين في أفريقيا، بات في مقدورهم الآن الحصول على الكهرباء بواسطة الطاقة الشمسية، التي ستعمل بالتأكيد على تغيير مجرى حياتهم.

القراصنة يبتكرون طرقاً جديدة لاختراق حسابات

لندن / وكالات

عندما تسمع عن اختراق لأحد حسابات البريد الإلكتروني فمن السهل أن نفترض أن الضحية شخص ساذج . ولكن كما بينت الهجمات الحديثة على الجي ميل و الهوت ميل و الياهو، فإن القاعدة القديمة ب "عدم فتح الملحقات أو ضغط الروابط من المصادر غير الموثوقة" ليست كافية بشكل دائم لتجنب محاولات هجمات الاختراق.

وقد قامت شركة أمن المعلومات تريند ميكرو بفحص تلك الهجمات لاكتشاف كيفية عملها . في ما يأتي بعض النقاط المهمة: كل شخص منا يعرف أن هناك أنواعاً معينة من البريد الإلكتروني بشيء من الشك مثل ذلك الإيميل من البنك ،مدعياً الحاجة إلى التحقق من اسم المستخدم وكلمة المرور . ولكن الهجمات الجديدة على مستخدمي الجي ميل تم وضعها خصوصا لتبدو على انها من الأصدقاء او العائلة او زملاء الدراسة . تلك الخدعة تجعل الضحايا يفتحون ملحقات ويضغطون على روابط لصفحات مزيفة.

في أواخر /أيار الماضي اكتشفت تريند ميكرو قابلية للتعرض للهجوم في الهوت ميل تستطيع اختراق حساب المستخدم فقط عن طريق استعراض البريد الإلكتروني .

الرسائل الخبيثة خاصة الموضوعة لأغراض فردية تقوم باستخدام نص يستطيع سرقة رسائل البريد الإلكتروني ومعلومات الاتصال وإعادة إرسال الرسائل الجديدة إلى حساب آخر . وقد قامت ميكرو سوفت بالفعل بإصلاح تلك القابلية ولكن بعد اكتشاف حدوث هجمات حقيقية على بعض المستخدمين .

في هجمات الجي ميل يتم استخدام تلك القابلية للهجوم في نظام ميكروسوفت لتحليل برامج مكافحة الفيروسات الخاصة بالمستخدم . بتلك الطريقة يستطيع المهاجمون تصميم برامج الاختراق الخاصة بهم بطريقة تجنب اكتشافهم و التغلب على ضحيتهم.

يرى باحثون في أمن المعلومات أن محاولة الاختراق الناجحة تتسبب في حدوث الأخرى ما يؤدي إلى تتابع الهجمات على المستخدم نفسه وسوف تكون أخطر في كل مرة لأن المهاجم سوف يستطيع الاعتماد على المعلومات الشخصية ليظهر بشكل أكثر إقناعاً. محاولات الهجوم الجديدة على مستخدمي الجي ميل و الهوت ميل و الياهو كانت تستهدف أشخاصا بعينهم من ضمنهم المسؤولون الحكوميون و النشطاء و الصحافيون و الشخصيات العسكرية . استخدم المهاجمون المعلومات الشخصية وقاموا بتخصيص اكواد وبرامج لاستهداف أشخاص معينين. وبالمقارنة فإن معظم المستخدمين العاديين يتعرضون لمحاولات اختراق ابسط على شبكة واسعة من الأهداف على أمل حصد بعض المستخدمين السذج.