برلماني: وزارة الزراعة ليست لديها سياسة للنهوض بقطاعها

□ بغداد/ متابعة المدى الاقتصادي

انتقد عضو لجنة الزراعة والمياه النائب هادي الياسري، عمل الدوائر التابعة لوزارة الزراعة لعدم امتلاكهم السياسة الاقتصادية الواضحة والخطة الستراتيجية المتبعة لكي تساهم بالنهوض في القطاع الزراعي، مشيراً إلى أن الموظفين متقوقعون في داخل دوائرهم ويراعون مصالحهم على حساب المواطن والفلاح العراقي.

وقال الياسري لـ (الوكالة الاخبارية للانباء) : أن "الدوائر الزراعية التابعة للوزارة ليس لديها التشخيص الدقيق لما يجري في واقع الزراعة للبلد وما يحتاجه هذا القطاع، وذلك لغياب السياسة الاقتصادية الواضحة والخطة الستراتيجية المتبعة، مؤكداً أن موظفي هذه الدوائر متقوقعون في داخل دوائرهم وليست لديهم معرفة كاملة بما يجري للفلاح وللزراعة العراقية.

وبين أنهم يراعون مصالحهم ويبحثون عن مناصبهم على حساب المزارع والمواطن مما أدى الى هجرة الفلاح من الريف الى المدينة.

ودعا عضو اللجنة الزراعية إلى دعم الإنتاج المحلي من خلال توفير المياه والمستلزمات الزراعية وتهيئة الأرض المناسبة والأجواء الجيدة لغرض تمكن الفلاح من أخذ عمله بشكل جيد وتثبيته بأرضه بدلاً من أن يتركها وبالتالي يشكل عبئا كبيرعلى المدينة .

وتابع: "نحن كجهة رقابية نحث الدوائر الزراعية في كل المحافظات على أن تأخذ دورها بشكل جيد ويكون لديهم التشخيص الدقيق لما يجري لواقع الزراعة في العراق للنهوض بها .

يذكر أن الزراعة في العراق تعاني تراجعا كبيرا قياساً بالنسبة الفعلية بما قبل عام ٢٠٠٣ وكان أحد أهم الأسباب التي ساهمت في هذا التراجع انقطاع الدعم الحكومي في التمويل والمستلزمات، وعدم وجود خطة زراعية عامة او تنظيم ري رصين.

مصدر: المستثمر يعاني الكثير من المشاكل في عمله

□ بغداد/ متابعة المدى الاقتصادي

أكد عضو اللجنة الاقتصادية البرلمانية والنائب عن/التحالف الوطني/ عامر الفايز، وجود مشاكل ومعرقلات امام المستثمر الاجنبي في العراق، ومنها الروتين الحكومي في دوائر الدولة.

وقال الفايز في تصريح (للوكالة الاخبارية للانباء) امس الاحد: إن المستثمر عندما يأتي الى العراق يعاني الكثير من المشاكل في عمله، ومنها، الروتين الحكومي بين دوائر الدولة، وقلة الأراضي المخصصة للاستثمار، داعياً الى تسهيل جميع الأمور الى المستثمر وحل جميع المعرقلات التي تعيق عمله في البلاد .

وعن القضاء على البطالة، أوضح عضو اللجنة الاقتصادية: لا يمكن الاعتماد بالكامل على الوظائف الحكومية، وذلك لأنها لا تستطيع أن تستوعب العدد الهائل من البطالة في البلاد، مشيرا الى ضرورة التوجه نحو دور القطاع الخاص وتفعيله، لكي يوفر فرص عمل والقضاء على البطالة وتطوير القطاع الاقتصادي في البلاد.

ودعا الفائز، الى تشغيل جميع المصانع الكبيرة المتوقفة لأجل القضاء على حد معين من البطالة وتحريك الوضع الاقتصادي في العراق.

وفي وقت سابق، صرح وكيل وزارة التخطيط مهدي العلاق: إن مؤشرات البطالة في العراق وفق أحداث إحصائية تشكل نسبة (١٥٪) ،مما يعني وجود مليون عاطل عن العمل، مضيفاً أن مؤشرات العمالة الناقصة في العراق ما زالت مرتفعة حيث وصلت إلى نسبة (٣٠٪) من العاملين الذين يعملون ساعات أقل من المقرر .

اللجنة الفنية تنفي.. وخبراء يؤكدون ضرر ميناء مبارك على الاقتصاد العراقي

أجمع عدد من الخبراء والمتخصصين على ان إقدام الكويت على إنشاء ميناء مبارك سيلحق ضرراً بالاقتصاد العراقي .

وطالبوا في أحاديث لـ (المدى الاقتصادي) بالتوجه الى الاتفاقيات البحرية الدولية التي تفضي الى ترتيبات بين الدول المتشاطئة .

وقال الخبير البحري علي ناصر العيداني لـ (المدى الاقتصادي) : ان المساحة ضيقة وخور عبد الله يمثل القناة الملاحية الوحيدة وهو شريان العراق، فميناء مبارك يعيق حركة السفن من ناحية فنية ويعطل ميناء الفاو وباقي الموانئ.

وأكد العيداني: أن التصميم الكويتي على إقامة الميناء لا يخلو من بعد سياسي لان الكويت لديها مواقع بديلة كثيرة ومساحتها صغيرة ولا تحتاج لكثير من الموانئ ، لكنها الكويت تهدف الى الضغط على العراق مؤكداً ان ضعف العراق هو السبب في كل التجاوزات التي يتعرض لها.

□ بغداد/ ليث محمد رضا

من جانبه اكد مدير إعلام الموانئ انمار الصافي أن ميناء مبارك يؤثر على الموانئ العراقية بشكل سلبي لا سيما ميناء الفاو لان ميناء مبارك يعيق دخول البواخر وحركة مرور السفن كما يؤثر على البيئة ويؤثر على الثروة السمكية ويقلص الحدود العراقية من خلال تقليص الجرف القاري.

وبين الصافي ان ميناء مبارك يؤثر على عمل الحفارات التي تعمل على تأهيل القناة ولا تسمح لأكثر من باخرة للمناورة في القناة وقد يتسبب الامر بحادث يؤدي إلى قطع القناة ولايمكن ان يعمل الميناءان بهذا الشكل المتقابل.

واوضح الصافي: الكويتيون قالوا للجنة الفنية العراقية التي زارت الكويت سيوقفون العمل بميناء مبارك عند المرحلة الرابعة لكن المعطيات تؤكد أن المرحلة الثالثة ستتسبب بآثار سلبية كبيرة على العراق وعلى ميناء الفاو.

وقال الخبير الاقتصادي باسم جميل انطون: إن بناء ميناء مبارك يأخذ بعدين هما السياسي والاقتصادي-الفني ،وفي ما يتعلق بالبعد الاقتصادي الفني فأن اللجان الفنية التي تشكلت وقدمت تقاريرها أكدت أن لميناء مبارك تأثيرا كبيرا على ميناء الفاو وباقي الموانئ الأخرى.

واشار انطون إلى أن استدارة البواخر بعد تفريغ حمولتها لا يمكن أن تتم وبالتالي فأن ميناء مبارك يعرقل الملاحة ويقلل الاعماق بمرور الزمن ويمنع بواخر الاحمال الكبيرة من الدخول إلى الموانئ العراقية وسيشكل عبئا كبيرا على العراق لانه سيعرقل موضوع ميناء الفاو الذي يرتبط بمشروع القناة الجافة. .

وقال المستشار عبد الحسين الجابري لوكالة كردستان للأنباء(أكانيوز) إن " تقريراً صدر للجنة الفنية الحكومية التي شكلت في بداية تموز الماضي ويرأسها وزير النقل العراقي هادي العامري لغرض رفع المعوقات التي تواجه إنجاز ميناء الفاو الكبير أكد فيه أن ميناء الفاو لايتضرر على الإطلاق بانشاء ميناء مبارك الكبير.

واوضح أن" الحكومة العراقية لن تتراجع عن تنفيذ ميناء الفاو الكبير وتعمل على تخصيص الاموال اللازمة فضلا عن اشراك الشركات العالمية لغرض الاستثمار فيه ".

وأجلت الحكومة العراقية الاعلان عن موقفها الرسمي من إنشاء ميناء مبارك الكويتي بسبب خلافات سياسية داخل مجلس الوزراء .

ووضعت الكويت في نيسان/ابريل الماضي حجر الاساس لبناء ميناء "مبارك الكبير" في جزيرة بوبيان التي تقع في اقصى شمال غرب الخليج العربي، وتعد ثاني اكبر جزيرة في الخليج (٨٩٠ كلم مربع) بعد جزيرة قشم الايرانية.

وشهدت بغداد ومدن عراقية اخرى احتجاجات على المشروع الكويتي بسبب ما قالت عنه الحكومة العراقية انه سيوقف الملاحة العراقية.

وعلى اثر تهديدات لـ"حزب الله العراق" نشرت على مواقع الانترنت بضرب الميناء الكويتي في حال تم تشييده، قامت الكويت بتحشيد قواتها قرب جزيرة بوبيان تخوفاً من هجمات من بعض الجماعات "المتطرفة".

وأضاف جواد ان " الوفد الفني قدم تقريره إلى الحكومة العراقية بشأن ميناء مبارك ولم يبرم أي أتفاق مع الكويت فيما يتعلق بميناء مبارك الكبير ".

وهدد رئيس الوزراء نوري المالكي ،في وقت سابق من الشهر الجاري ،الكويت باللجوء إلى الأمم المتحدة في حال اكتشفت اللجنة الفنية وجود أضرار اقتصادية وملاحية على العراق من جراء موقع ميناء مبارك الكويتي، بعد اعلان الكويت رفض طلب عراقي بتعطيل اعمال البناء لحين اطلاع العراق على تأثيرات الميناء.

ويرى خبراء عراقيون ان الميناء سيجعل الساحل الكويتي يمتد على مسافة ٥٠٠ كلم، بينما سينحصر الساحل العراقي في مساحة ٥٠ كلم، محذرين من ان المشروع قد يتسبب بأزمة سياسية جديدة بين البلدين الجارين على اعتبار انه سيؤدي الى "خنق" المنفذ البحري الوحيد للعراق

وتصاعدت حدة الاتهامات خلال الفترة الماضية بين اعضاء في مجلس الامة الكويتي واعضاء في مجلس النواب العراقي على اثر ميناء مبارك، بالرغم من الدعوات الرسمية لإيقاف التصعيد الاعلامي .

الكهرباء توقّع عقداً مع شركة فرنسية لتنفيذ مشروع محطة الموصل

□ بغداد/ متابعة المدى الاقتصادي

أعلنت وزارة الكهرباء عن توقيع عقد مع إحدى الشركات الفرنسية لتنفيذ مشروع محطة الموصل التحويلية بطاقة ٤٠٠ كي في وبطريقة الدفع بالآجل، مؤكدة أن الكلفة الإجمالية لتنفيذ المشروع تبلغ نحو ٩٤ مليون دولار مناصفة مع مجلس محافظة نينوى، فيما أشارت إلى إنجاز ١٢ محطة خلال العام الحالي.

وقال المتحدث الرسمي باسم وزارة الكهرباء مصعب المدرس بحسب "السومرية نيوز" : إن "المديرية العامة لمشاريع نقل الطاقة الكهربائية التابعة للوزارة وقعت عقدا مع شركة الستوم الفرنسية لتنفيذ مشروع محطة الموصل التحويلية بطاقة ٤٠٠ كي في"، مبينا أن "الكلفة الإجمالية للمشروع تبلغ ٦٦ مليون يورو (٩٣ مليونا و٧٩٠ الف دولار) وبطريقة الدفع بالآجل".

وأضاف المدرس أن "الاتفاق مع الشركة الفرنسية تضمن تنفيذ المحطة بأسلوب المفتاح الجاهز الذي يتضمن تجهيز المعدات وتنفيذ مباشر للأعمال المدنية والكهربائية وبطريقة الدفع بالآجل ولمدة ثلاث سنوات"، مشيرا إلى أن "مجلس نينوى رصد ٥٠٪ من قيمة العقد سيتم تسديد ١٠٪ منها مقدما ويتم تسديد ٤٠٪ في النصف الثاني من عام ٢٠١٢، فيما يتم تسديد ٥٠٪ المتبقية من ميزانية وزارة الكهرباء لعام ٢٠١٣".

وتابع المدرس أن "المحطة ستعمل على تقليل الاختناقات وضمان نقل الطاقة الكهربائية إلى محطات التوزيع الثانوية في نينوى"، لافتا إلى أن "المديرية العامة لمشاريع نقل الطاقة الكهربائية أبرمت عددا من العقود المماثلة مع شركات عالمية لتنفيذ أكثر من مشروع بأسلوب المفتاح الجاهز وتمكنت من انجاز وتشغيل عشر محطات تحويل خلال العام الماضي ٢٠١٠، فضلا عن تشغيل ١٢ محطة خلال العام الحالي١٠١٢".

وكانت وزارة الكهرباء العراقية قد وعدت، في ١٦ آذار الماضي، بتوفير ثماني ساعات من الطاقة الكهربائية للمواطنين خلال فصل الصيف الحالي.

وعرضت وزارة الكهرباء، في كانون الأول الماضي، بناء أربع محطات كهرباء غازية للاستثمار ضمن جولة التراخيص الأولى، لمضاعفة إنتاجها خلال السنوات المقبلة، وشمل العرض محطة كهرباء على شط العرب في البصرة بواقع عشر وحدات طاقة كل منها ١٢٥ ميغا واط وطاقتها إجمالية ١٢٥٠ ألف ميغا واط، ومحطة كهرباء السماوة بواقع أربع وحدات طاقة كل منها ١٢٥ ميغا واط وبطاقة إجمالية قدرها ٥٠٠ ميغا واط، ومحطة كهرباء الديوانية بواقع أربع وحدات طاقتها الإجمالية ٥٠٠ ميغا واط، ومحطة كهرباء العمارة بواقع أربع وحدات سعة كل منها ١٢٥ ميغا واط، لتصل الطاقة الإجمالية لجميع هذه الوحدات إلى ٢٧٥٠ ميغا واط.

وأعلن مجلس الوزراء العراقي، في ١٢ حزيران الماضي، عن موافقته على إضافة ٩٢٧ مليون دولار إلى الموازنة التكميلية لوزارة للكهرباء لعام ٢٠١١ الحالي، ستخصص لتنفيذ مشاريع محددة من قبل لجنة شؤون الطاقة التابع لمجلس الوزراء.

يذكر أن العراق يشهد منذ منتصف شباط الماضي، احتجاجات واسعة على تردي الخدمات وفي مقدمتها الكهرباء وطول ساعات انقطاع التيار إلى نحو ٢٠ ساعة يومياً خاصة بعد حلول فصل الصيف الذي شهد ارتفاعاً كبيراً في درجات الحرارة وصلت إلى عتبة ٥١ درجة مئوية.

ارتفاع مستوى إنتاج حقل الزبير النفطي إلى ٢٨٠ ألف برميل يومياً

□ بغداد/ متابعة المدى الاقتصادي

قال مستشار حكومي إن إنتاج حقل الزبير ارتفع إلى ٢٨٠ الف برميل يومياً بعد ان كان إنتاجه قبل تسلمه ١٨٠ الف برميل يوميا.

وقال المستشار الاقتصادي سلام القريشي لوكالة كردستان للأنباء(أكانيوز) إن " شركة أيني الإيطالية استطاعت رفع مستوى انتاج حقل الزبير من ٢٨٠ الف برميل يوميا ". وأضاف أن" الشركة تسلمت من وزارة النفط حقل الزبير بانتاج يصل إلى ١٨٠ الف برميل وهو أمر مهم يدل على التزام الشركة الإيطالية على تطوير انتاج الحقل ليصل في عام ٢٠١٦ وبحسب التعاقد مع الشركة إلى مليون برميل يوميا ". ويقول العراق إن ٦٠٪ من النفط الخام يصدر للاسواق الآسيوية العالمية التي يفضلها على الاميركية التي تفرض عليه تحمل اموال نظام النقل "الترانزيت".

وتعتزم البلاد زيادة صادراتها خلال السنوات الست المقبلة الى ١٢ مليون برميل يوميا بعد الحصول على موافقة منظمة النفط العالمية "أوبك".

لجنة السياحة: (١٠) آلاف سائح يزورون النجف يومياً

□ بغداد/ متابعة المدى الاقتصادي

اعلنت لجنة السياحة والآثار البرلمانية عن تزايد عدد السياح خلال شهر رمضان وايام العيد وخصوصاً السياحة الدينية،مشيرة الى إن النجف كان يستقبل مابين(١٣ الى ١٥) طائرة من السياح يومياً، اي بمعدل (١٠)آلاف سائح يومياً.

وعدّ عضو لجنة السياحة البرلمانية النائب احمد العباسي لـ (الوكالة الاخبارية للانباء) : إن (١٣ الى١٥) طائرة من السياح يومياً في النجف بادرة جيدة تدل على تحسن وضع السياحة في العراق،داعياً الى ضرورة توفير المستلزمات التي يحتاجها السائح الأجنبي من مسكن وبيئة مناسبة وظروف امنية ،مستدركاً"لايمكن تحقيق هذا الأمر في كافة انحاء العراق لذلك لابدّ من تكثيف الجهود من اللجنة والهيئة لإعادة النظر بهذا الموضوع".

واضاف العباسي:"هناك موضوع آخر لم يتم الاتفاق عليه بشكل نهائي وهو هل ستبقى وزراة السياحة من ضمن الوزارات ام انها حُلت من ضمن الوزارات التي تم ترشيقها، فالبعض يدعي انها حقيبة كاملة وليست نصف حقيبة ولذلك تتبع برنامج الخطة التي كان متفقا عليها على أن يتم تقديم تعديل قانون هيئة الاثار وهيئة السياحة وتحويلها إلى وزارة، والبعض يقول انها لاتمتلك مقومات الوزارة كحقيبة كاملة وعليه ستبقى كما كانت تتمتع بجزء من الاستقلالية وتبعية البعض منها الى وزارة الثقافة لذلك سنعمل جاهدين على حسم هذا الموضوع خلال الاسبوعين المقبلين".

حيث اشارت لجنة السياحة في تصريح سابق (للأخبارية) الى إن هناك مجموعة من المختصين في مجال السياحة من الأساتذة وهيئات الآثار ومدراء المديريات في الفروع الرئيسية قدموا لنا مجموعة من الطلبات التي تتعلق بمسألة دمج اوالحاق هذه الهيئات لوزارة السياحة على شرط أن تكون هذه الوزارات تعنى بها عناية جيدة من حيث الاستقبال والرقابة والاشراف.

(صاعد... نازل)

■ متابعة / صابرين علي

شهدت حركة أسعار السلع خلال اليومين الماضيين في الأسواق المحلية ولمختلف البضائع المستوردة المحلية استقرار ملحوظا بمستوى أسعارها بعد انتهاء موجة العيد وشهر رمضان اللذان شهدى ارتفاعاً في الاسعار مع انخفاض ملحوظ بحجم العرض وارتفاع مستوى الطلب .

فيما قال وزير التجارة خير الله حسن ان الارتفاع المستمر في اسعار السلع والبضائع في الاسواق جاء نتيجة لقلة ما موجود من أسواق مركزية وعدم تفعيل دور القطاع الخاص وكشف حسن الى ان الوزارة لديها خطة بتفعيل دور القطاع الخاص من خلال أشراكة في برامج الوزارة لافتا الى انة سيكون للقطاع الخاص دور مهم في تفعيل ٣١ سوقا مركزيا في عموم المحافظات وسيعملون على استيراد جميع البضائع العالمية إليها، مبينا ان الهدف من وراء هذه الخطة هو إيجاد حل علمي لمواجهة ارتفاع الأسعار، كما ان الوزارة ستعمل على تحديد مسبق لأسعار البضائع فيها.

وجاء في التقرير الذي حصلت عليه (المدى الاقتصادي) أن "أسعار المنتجات الغذائية ارتفعت وانخفضت في مابينها وخصوصاً السلع المستوردة كما حافظت على ارتفاع ملحوظ بعض اسعار المنتجات الحيوانية مثل اللحوم والالبسة عما كانت عليه مع بداية الشهر الماضي ،فيما حافظ الدولار على سعر صرفه أمام الدينار العراقي .

واوضح التقرير أسعار السلع الأساسية في أسواق الجملة حيث بلغ سعر الكيس الواحد من مادة الرز زنة (٥٠ كغم) (٣٨٠٠٠) دينار وانخفض سعر الكيس الواحد من مادة العدس زنة (٥٠) كغم من(٦١،٢٥٠)دينارا إلى (٦٠،٥٠٠) دينار.. في ما ارتفعت مادة الحمص حيث بلغ سعر الكيس الواحد زنة(٥٠كغم) (٦٧،٧٥٠) دينارا، وكذلك مادة الفاصوليا اليابسة سعر الكيس زنة (٥٠ كغم) إلى (٦٦،٨٠٠) دينار ، فيما ارتفع سعر الكيس الواحد من مادة اللوبياء زنة (٥٠كغم) من (٣٤،٠٠٠) دينار إلى (٣٤،٨٠٠)دينار، وارتفاع سعر كارتون الزيت المستورد سعة (٢٠لترا) من (٣٨،٥٠٠) دينار إلى (٤٠،٠٠٠) دينار ومادة معجون الطماطم للكارتون الواحد سعة (١٢ علبة) من (٢٣،٠٠٠) دينار إلى (٢٣،٥٠٠) دينار والكارتون الواحد سعة (١٢ طبقة) من مادة البيض المستورد إلى (٤٤،٥٠٠) دينار، في حين إن سعر السكر ارتفع سعر الكيس زنة (٥٠كغم) الى (٧٥،٠٠٠)دينار.

فيما بلغ سعر الطحين الإماراتي / ١ كغم / ١٣٥٠دينارا و رز إماراتي / ١ كغم / ١٢٠٠ دينار ، الجريش الناعم والخشن والحبية / ١ كغم / ١٥،٠٠٠ دينار وبلغ سعر كيس حليب مجفف تجاري المدهش كامل الدسم / سلطنة عمان فئة ٤٠٠ غرام في بغداد ٣١٠٠ وسعر الموصل٢٦٢٥ . وبيض أحمر حجم كبير طبقة ٣٠ بيضة سعر بغداد ٤٢٥٠ سعر الموصل٥٠٠٠ زيت نباتي تجاري زير / تركي قنينة بلاستك ١لترسعر بغداد ٢٢٥٠،و سعر الموصل٢٣٧٥،و سعر البصرة ٢٠٠٠ دينار. أما بالنسبة للحبوب فقد بلغ سعركيلو رز تجاري فل تايلندي بسمتي في بغداد ١٧٥٠وسعر الموصل ١٧٥٠و سعر البصرة ١٧٥٠و رز عنبر فل محلي سعر بغداد١٧٥٠ دينارو سعر الموصل ١٧٥٠و سعر البصرة١٨٣٣ دينارو سعركيلو طحين حنطة اسمر تجاري محلي سعر بغداد ٥٠٠دينارو سعر الموصل٣٧٥و سعر البصرة٥٠٠و طحين حنطة ابيض تجاري إماراتي سعر بغداد ١٠٠٠ دينارو سعر الموصل٨٠٠و سعر البصرة ٦٤٠ وحمص تجاري غير مجروش بقري (صحاح) / إيراني سعر بغداد ٢١،٢٥ وسعر الموصل٢٠٠٠ وسعر البصرة١٧،٥٠ وعدس تجاري / تركي سعر بغداد٢،٠٠٠ و سعر الموصل ١٨٠٠و سعر البصرة١٧٥٠.. فيما بلغ سعر كيلو السكر التجاري / برازيلي في بغداد١٢٥٠ وسعر الموصل ١٤٣٠ و سعر البصرة١٥٠٠ ومعجون طماطة توسان / تركي علبة معدن ٨٣٠ غم سعر بغداد٢٣٧٥و سعر الموصل ٢٥٠٠شاي تجاري ليبتون / سري لانكي٤٥٠ غم سعر بغداد٣١٢٥ و سعر الموصل ٣٧٥٠ وسعر البصرة ٣٠٠٠ دينار.

كما ارتفعت اسعار اللحوم والمنتجات الحيوانية في الاسواق المحلية سعر كيلو غرام الواحد من اللحوم المحلية (البقر والغنم) من (١٤،٧٥٠) دينارا إلى (١٥،٠٠٠) دينار فيما ارتفع سعر كيلو لحوم الدجاج المحلي من (٤٣٧٥) الى (٥٠٠٠) دينار في حين ارتفع صندوق الدجاج المستورد سعة (١٠ دجاجات) إلى (٤٤،٧٥٠) دينارا ،مبينا إن سعر كيلو لحم غنم طازج / محلي في بغداد بلغ (١٥،٥٠٠) دينار وسعر الموصل١٤٢٥٠ وسعر البصرة١٤،٧٥٠ لحم بقر طازج (بدون عظم) / محلي سعر بغداد١٥٢٥٠ وسعر الموصل١٣٧٥٠و سعر البصرة ١٤٢٥٠ دجاج مجمد / محلي سعر الموصل٤٧٥٠ دينار و سعر البصرة ٤٤٣٨ ديناراً"