

المالية تتوقع خلو موازنة عام ٢٠١٢ من العجز المالي

خبراء: يطالبون بتوسيع موارد البلاد



□ بغداد / صابرين علي

أكد خبراء اقتصاديون إمكانية سد العجز المتوقع لموازنة العام المقبل ٢٠١٢، من التمويل الخارجي وتعاضل قدرة العراق التصديرية للنفط وتنويع الموارد الداخلية وخلق مصادر دخل جديدة عن طريق تفعيل القطاعات الإنتاجية ، في وقت توقعته وزارة المالية خلو الموازنة المذكورة من العجز .

وكانت وزارة المالية قد تكررت في بيان سابق لها الأسبوع الحالي أنها تتوقع عدم حدوث عجز مالي في الموازنة العامة للدولة في وقت أكدت رفع الموازنة الاستثمارية مقابل الموازنة التشغيلية .

وقال مستشار البنك المركزي الدكتور مظهر محمد صالح ل (المدى الاقتصادي

الذي يمكن من عدم وجود أي عجز في الموازنة قبل وقوعها .

وبين صالح ان التحويل مما تبقى من موازنة عام ٢٠١١ الى موازنة ٢٠١٢ يمكن ان تسهم في سد العجز المتوقع مؤكدا ان إضافتها الى إيرادات العام الحالي يمكن تحويلها للمساهمة في تغطية جزء من نفقات العام المقبل .

من جانبه، قال الخبير الاقتصادي سالم البياتي لـ (المدى الاقتصادي) : إن موضوع الموازنة والعجز فيها يمكن تغطيته من خلال النفط ودعم الصناعات المحلية والاقتصاد الوطني حيث ان الاستقرار في هذا العجز قد يؤدي الى التأثير المباشر على الاقتصاد العراقي بأكمله .

واضاف البياتي : ان الفائض من اسعار

النفط وتقليص بعض النفقات ودعم الاقتصاد الوطني وترتيب اولويات المشاريع الاستثمارية تعد جزءا من هذه العملية حيث ان هذه الامور يمكن ان تسهم بعدم وقوع اي عجز بالموازنة، مؤكدا على ان الدولة يجب ان تقوم بحساب ايراداتها وطرق تصديرها عند اعداد الموازنة، حيث ان السبب الاساسي في هذا العجز هو عدم وجود سياسة اقتصادية للبلد، بالإضافة الى تاثر العراق بالدول المجاورة التي يمكن ان تضيف من العجز المتوقع .

من جهته، قال الخبير الاقتصادي الدكتور ماجد الصوري لـ (المدى الاقتصادي) : إن المشكلة الاساسية في العجز لا يوجد كشف متكامل للحسابات الختامية حيث ان انعدام وجود الكشف المتكامل عن معرفة الامكانيات المالية للحكومة التي

يمكن من خلالها رسم السياسة الاقتصادية الواضحة.

واضاف الصوري : ان العجز الحاصل يرجع الى التضخم بالإضافة الى القروض والالتزامات الخارجية التي تزيد من النفقات حيث يمكن سد العجز الحاصل خلال الفائض من العام الحالي والتقليل من الاموال التي يمكن تزيد من الموازنة سواء كانت من قبل الاستثمارية او النفقات التشغيلية لأنه اذا كانت الاخيرة هي المساهمة في هذا الموضوع فلا داع لوجودها، حيث وصلت النفقات التشغيلية الى ٩٠٪ والاستثمارية الى ٦٠٪ عدا نفقات اقليم كردستان فهي غير مخصصة من ضمنها ولا يعرف الى حد الان الملامح الحقيقية لهذا العجز .

إلى ذلك، قال عضو اللجنة الاقتصادية في مجلس النواب عبد الحسين عبطان : توجد مؤشرات لحدوث عجز في موازنة العام المقبل ٢٠١٢، لافتاً الى وجود طرق معينة يجري من خلالها سد هذا العجز ، عن طريق فروقات انفاقات العام الحالي وتدويرها لسد العجز المالي للعام المقبل ٢٠١٢ .

واضاف عبطان : ان الاموال التي لم يتم انفاقها في عام ٢٠١١ يمكن ان تسد جزءا من العجز المتوقع لعام ٢٠١٢، المتمثلة بمخصصات الموازنة الاستثمارية بالإضافة الى الإيرادات من خلال الهوائف

النقالة.

وبين عبطان ان إيرادات النفط تعد الإيرادات الوحيدة التي تغطي جميع انفاقات المجالات الاقتصادية والخدمية، مبيّناً ان النفط يعد المصدر الوحيد للإيرادات، مؤكداً ان مساهمة القطاعات الاقتصادية الأخرى كالزراعة والصناعة تساهم بنسبة ضئيلة في سد النفقات بالإضافة الى قلة مساهمتها بسد هذا العجز المتوقع .

من جهته، قال الخبير المالي هلال الطعان ان العجز غير محقق بشكل فعلي لحد الان وهو شفهي، فالموازنة تعتمد على

التقديرات السنوية لها .

واضاف الطعان : ان تغطية النفقات المتوقع حصولها تحصل من خلال إيرادات النفط للعام الحالي بالإضافة الى الاعتماد على القروض الميسرة من الخارج بأسعار فائدة قليلة تصل الى ١٪ ،وتعد الاموال الفائضة من العام الحالي أداة يمكن من خلالها سد جزء من هذا العجز .

وتابع الطعان : ان موازنة العراق بعد عام ٢٠٠٣ تميزت بالعجز الواضح، بالإضافة الى التلذذ بالوضع في المشاريع الاستثمارية وتعد هذه الاموال أداة يمكن تحويلها الى العام القادم، وقد تساهم عملية الإفراض من المصارف الداخلية وما يعرف بالإفراض الداخلي، في سد النفقات .

في الواقع الاقتصادي

فائض الإيرادات النفطية

■ عباس الغالبي

لا تعرف منذ أكثر من خمس سنين، إلى أين يتجه الفائض المتحقق من الإيرادات النفطية في ظل الضبابية التي تكتنف الموارد المالية للعراق الذي يتجه الآن الى الخروج من طائلة سيطرة مجلس الامن

والقرار ذي الرقم ١٨٣٤ في ٢٠٠٣، الذي أسس بموجبه صندوق تنمية العراق الذي توضع فيه العائدات المالية من الصادرات النفطية بحساب باسم البنك المركزي العراقي في البنك الفيدرالي الأمريكي ، حيث ان أسعار النفط على طول الخط هي أكثر من السعر التخميني للموازنات العامة للدولة ما يجعل فائضا متحققا بحكم الواقع .

ولكن هذا الفائض لم يتحدث عنه الحكومات المتعاقبة ولم تفصح عن مصير الاموال الفائضة حتى وان كانت في إطار صندوق تنمية العراق ، حيث لم تعرف على المسوغات الحقيقية وهي سابقة خطيرة ان يجري التعامل بالمال العام بهذه الطريقة ، ذلك ان الجمهور لم يعد مكابلا كما كان في السابق ، وعلى الجهات التنفيذية والتشريعية على حد سواء ان تعتمد مبدأ الإفصاح والشفافية بشكل يجعل الجمهور مطلعاً عن كتب على طريقة إدارة الاموال العامة في وقت يشوب المشهد العام لغطا كبيرا عن ضياع وهدر الكثير من أموال العراق المتحققة من مصرر وحيد وهو النفط سواء أكانت في عهد الحاكم الأمريكي المدني السابق للعراق بول بريمرير أو في عهد الحكومات التي تعاقبت على الحكم بعده في ظل اقتصاد مازال يخبو وهو مسور باختلالات هيكلية وبنوية ومشكلات لم تضع لها الحكومة علاجات ناجعة .

الفائض الذي ليس لأحد أن يتغاضى عنه والذي لم يعرف مصيره لحد اللحظة يرى كثير من الخبراء انه يذهب إلى سد العجز المستمر للموازنات خلال السنوات الأخيرة ، إلا ان ذلك لم تصرح به الحكومة بشكل واضح ما يجعل ان هنالك ضبابية في هذا الاتجاه .

ونرى أن هذا الفائض يفترض ان يتجه الى تنفيذ المشاريع الإستراتيجية ممن هي خارج الموازنات الإستثمارية السنوية وكذلك المدرجة ضمن الخطة التنموية الخمسية وبشكل تصاعدي وأولويات تتعلق بالحاجة الملحة ، ودعم الموازنة الاستثمارية وجعلها موازنة للموازنة التشغيلية والعمل بالتركيز على القطاعات الإنتاجية والاستثمار وتفعيل القطاع الخاص، سعياً لخلق دورة اقتصادية فاعلة تجعل من الموازنة العامة تفتح على مصادر تمويل عدة والنخلص من الوئذية النفطية .

ويمكن أن تترجم هذه التسيببات على شكل موازنة تكميلية أولاً ومن ثم الاتجاه الى المشاريع الإستراتيجية التي نوهنا بها ، وبشكل معن وواضح للجميع وإتباع سياسة استثمارية مثلى للقطاعات الاقتصادية كافة في وقت لا بد من تطوير الصناعة الإستراتيجية النفطية، سعياً لتحقيق فائض مالي يتناسب والحاجة الطبيعية للمشاريع ولكن الهلجس الأكبر ان تذهب هذه العائدات سدى من دون استثمار حقيقي لها وتحويلها على شكل مشاريع استثمارية في مختلف القطاعات بشك يتحسسها المواطن الذي مازال ينظر اليه مالكا لثروة نفطية هائلة من دون جدوى .

لجنة حكومية لمحااسبة الشركات . . والبورصة تدعو لتحويلها إلى مساهمة

العراق للاوراق المالية كافة الشركات غير المساهمة والبالغ عددها(٢٠)شركة لتقديم طلب في البورصة بموجب المعايير الخاصة للإدراج، مشيراً الى إن السوق يتابع آلية تحول شركات الهاتف النقال الى شركات مساهمة.

واوضح المدير التنفيذي لسوق العراق للاوراق المالية طه احمد عبد السلام لـ (الوكالة الاخبارية للانباء) :وجه سوق العراق للاوراق المالية خطاب لكافة الشركات غير المدرجة والتي عددها(٢٠) شركة مساهمة لتقديم طلب إدراجها في البورصة بموجب المعايير الخاصة بالإدراج، إلا ان البورصة ملزمة بتقييم أداء الشركة التي ترغب بالإدراج قبل اصدار قرار الموافقة عليها، وأن هذه الشركات تقوم بتقديم متطلبات إدراجها وفقاً لتعليمات الإدراج ويتم الاطلاع عليها من مركزها المالي لعام٢٠١٢ لغرض القبول .

خريطة استثمارية زراعية جديدة

□ بغداد/ متابعة المدى الاقتصادي

أنجزت وزارة الزراعة الخريطة الاستثمارية الزراعية لتحسين وتطوير العمل الاستثماري في مجال الزراعة. وقال الوكيل الإداري والمالي للوزارة غازي راضي العبودي إن الخريطة تعد إنجازاً في مجال الاستثمار الزراعي، وتتضمن معلومات وافية ودقيقة عن كل ما تحتاجه الشركات الاستثمارية والمستثمرون. وأضاف : أن هذه الخريطة توضح الأراضي المهيأة للاستثمار الزراعي، ونوع الاستثمار المطلوب (نباتي – حيواني)، ومدى توفر مصادر المياه والأيدي العاملة والطبيعة الطوبوغرافية للأرض والمناخية والمعلومات الأخرى التي يحتاج لها المستثمر.

وأوضح العبودي أن هذه الخارطة ستتم طباعتها بشكل يتناسب وأهميتها، ومن ثم يتم توزيعها على الهيئة الوطنية للاستثمار وهيئات الاستثمار في عموم المحافظات ومجالس المحافظات والشركات وهيئات ومديريات الزراعة كافة والجهات ذات العلاقة. وستقوم الهيئة العامة لتنظيم الاستثمارات الزراعية إحدى هيئات وزارة الزراعة بالتنسيق مع هذه الجهات ذات العلاقة، بالعمل على جذب الشركات الاستثمارية والمستثمرين من اجل تطوير واقع الاستثمار الزراعي في العراق .

وعلى صعيد ذي صلة، شهدت المحاصيل الثانوية والخضروات انخفاضاً في إنتاجها وشحة في معروضها خلال العام الماضي ٢٠١٠ .

خبراء: استيراد المركبات يرفع مستوى التضخم بنسبة ٣,٩%

□ بغداد/ متابعة المدى الاقتصادي

اعتبر عدد من الخبراء أن استمرار استيراد المركبات من دون آليات محددة تسهم في رفع مستوى التضخم في البلاد. وقال المدير التنفيذي لمنظمة دعم التجارة المحلية بهاء الشكرجي لووكالة كردستان للانباء (أكانيوز) إن استمرار الحكومة بعدم وضع آليات لتنظيم استيراد السيارات إلى البلاد تسهم في رفع مستوى التضخم بنسبة ٣,٩٪ من قيمة التضخم السنوي .

واضاف أن وزارة التجارة تقوم باستيراد سيارات ذات مناشئ تعتبر في العالم من الدرجة الثالثة بأسعار خيالية يدفعها العراق بالدولار . وأشار إلى أن العراق عليه ان يضع آلية للقيام بتصنيع السيارات من خلال استغلال شركات تقوم بتدريب كوادر عراقية بهدف تقليل ارتفاع مستوى التضخم على المنظومة الاقتصادية في البلاد. بدموره، قال يونس البغدادي وهو تدريسي بكلية الإدارة والاقتصاد في الجامعة المستنصرية ل(أكانيوز) إن قيام بعض رجال الأعمال ببيع سيارات بالتقسيط يؤثر على قيمة الدينار العراقي ويزيد من مشاكل استقرار السوق وأسعار صرف الدينار . وأوضح ان

"الدينار العراقي لابد أن تتم مراعاة قيمته من خلال التبادلات التجارية وليس من خلال شراء عملة صعبة أكثر من المطلوب إذ يفترض ان يكون توازن بين ما توفر من عملة محلية وما موجود من عملة صعبة في السوق العراقية" . وقال "تشير دائرة المرور إلى دخول أكثر من ٦ ملايين سيارة منذ عام ٢٠٠٣ وحتى الان وهذا يسبب ارباكا في إدارة السوق العراقية". من جانبه، قال المستشار الحكومي سلام القريشي ل(أكانيوز) إن "الحكومة تدرس عددا من المقترحات بشأن ما يتعلق في استيراد السيارات الحديثة إلى البلاد والتي تركز على معالجة ما تسببه من ارتفاع في التضخم لأنها سلع استهلاكية لا تسهم في رفع مستوى التنمية الاقتصادية". وأضاف أن "وزارة التجارة ستقوم باتخاذ قرارات مهمة بالتنسيق مع دائرة المرور والبنك المركزي لسيطرة على ما تسببه مشاريع استيراد السيارات الحديثة من ارتفاع مستوى التضخم في البلاد".

وتابع ان "من بين المقترحات تحديد آليات وضوابط لدخول الشركات والتي تركز على ضرورة التعامل مع شركات تنتج سيارات غير استهلاكية وذات متانة كبيرة وغير مضررة بالبيئة".

□ بغداد/ متابعة المدى الاقتصادي

شكلت وزارة الدولة لشؤون المحافظات لجنة مشتركة مع رئاسة الوزراء لمحاسبة الشركات المتلكة في إنجاز المشاريع، مبيّناً أن هناك أكثر من ١٠٠ مشروع تأخر إنجازه في عدد من المحافظات.

وقال وزير الدولة لشؤون المحافظات طورهان المفتي لووكالة كردستان لانباء (أكانيوز) إنه "تم تشكيل لجنة من الوزارة ورئاسة الوزراء لزيارة المحافظات التي فيها مشاريع متلكة"، مبيّناً ان "مجل هذه المشاريع هي خمية للوقوف على المشاكل الفنية وإيجاد حلول لها". و اضاف ان "هناك أكثر من ١٠٠ مشروع متلك في محافظات ميسان وواسط وكركوك والديوانية، بسبب وجود مشاكل فنية وإدارية ، مبيّناً أن ٧٠ مشروعاً منها توجد

الحكومة تعدل صفقة الغاز مع شل بقيمة ١٧,٥ مليار دولار

وتابع ان هدف الحكومة الآن هو الحصول على صفقة أفضل لتوفير احتياجات العراقيين من الغاز والطاقة

مشيرا إلى ان مشروع غاز البصرة يقدم المرونة الكافية لتوفير كميات الغاز التي يحتاجها السوق المحلي



□ بغداد/ متابعة المدى الاقتصادي

يجري مجلس الوزراء بعض التعديلات على صفقة الغاز الطبيعي مع شركة شل الهولندية .

وأكد المتحدث باسم الحكومة علي الدباغ علي هامش مؤتمر التعدين العراقي الذي اقيم في لندن مؤخراً انه لا تزال هناك بعض القضايا الداخلية ، ولكن الاتفاق النهائي سيتم قريباً في مجلس الوزراء .

وقال انه بعد ما يقرب من ثلاث سنوات من المفاوضات والدراسات والمراجعات للمشروع ، تم التوقيع بالأحرف الأولى على العقد مع شل وميتسوبيشي اليابانية في ١١ تموز من العام الحالي .

من جانبه، قال احمد الشماخ وكيل وزير النفط والمفاوض العراقي الرئيسي لهذا المشروع ، انه تم تعديل المشروع المشترك ليصبح اكثر ملائمة للجانب العراقي .

واضاف الشماخ : انه يعتقد ان الصفقة يجب ان تمر عبر مجلس الوزراء قريباً مؤكداً وجود الكثير لتهييد الطريق باستخدام أساليب غير أخلاقية لعرقلة المشروع الذي يوفر الاحتياجات الضرورية للعراق من الغاز المسال والعائدات المالية.

دعوة الشركات المحلية للمساهمة في الجولة الرابعة

□ بغداد/ متابعة المدى الاقتصادي

دعا الباحث الاقتصادي في معهد العراق للطاقة حسين نجم الى مشاركة الشركات العراقية في جولات التراخيص الرابعة، مشيراً الى إن الاستثمار في استثمار الطاقة من قبل المستثمر الأجنبي سيرهق العراق مستقبلاً في حال تطوير الإنتاج.

واوضح نجم لـ (الوكالة الاخبارية للانباء) : نحن مع جولات التراخيص الرابعة ولكن من الضروري تنمية القطاع الخاص للنفط العراقي وإعطائه فرصة للمنافسة أمام الشركات العالمية وخصوصاً بعد أن أثبتت جدارته في اقليم كردستان، وإن الاستثمار بتحكم المستثمر الأجنبي لقطاع الطاقة في العراق سيؤدي الى تقادم القدرات الوطنية العراقية، بالإضافة الى انها سترهق العراق مستقبلاً في حال تطوير الإنتاج .

ودعا نجم الى مشاركة الشركات المتوسطة وعدم التركيز على الشركات العملاقة فقط، فمن الضروري الاعتماد على الشركات المحلية والمتوسطة التابعة للقطاع النفطي كما هو موجود في الكويت والسعودية وهذا ما سيرفع القدرات داخل البلاد .

ودعت لجنة الطاقة والنفط البرلمانية في وقت سابق وزارة النفط الى إرسال نسخ من عقود جولات التراخيص الثلاث لأنها تعتبر نافذة المفعول ما لم تتم المصادقة عليها من البرلمان، مشيراً الى إنه في حال تم تشريع قانون النفط والغاز سيتم تحديد دور الحكومة المركزية وصلاحيه الوزارة والمحافظات والأقاليم المنتجة للنفط .