

## وكيل وزير الزراعة: مبادرة القروض الزراعية حققت نتائج إيجابية

بغداد/ المدى



مهدي القيسي

وقال القيسي بحسب أمس الثلاثاء: إن المبادرة التي قامت بها وزارة الزراعة بتوزيع قروض ميسرة لجميع الفلاحين حققت نتائج إيجابية من خلال الدعم والإسناد والتشجيع للفلاح على الزراعة وإبقائه في أرضه وعدم الهجرة إلى المدينة، مما أدى إلى الحصول على منتج زراعي محلي من مادتَي الخضراوات والفواكة، وتباع القيسي: بدليل أن الوزارة قامت بإجراء منع استيراد هاتين المادتين لمدة (٦) أشهر في السنة الماضية

أعد الوكيل الفني لوزارة الزراعة مهدي القيسي، أن المبادرة التي قامت بها الوزارة لتوزيع القروض على الفلاحين حققت نتائج إيجابية لهذا القطاع، كونها شجعت الفلاحين على الاستمرار با لزراعة وتبنيهم في أراضيهم والحصول على منتج زراعي محلي، مشيراً إلى إنها لم تشمل الفلاحين فقط بل الجهات الساندة للقطاع الزراعي.

والحالية، مما وفرت لنا مادة غذائية من منتج محلي بالإضافة إلى توفير أيد عاملة في مجال الزراعة . وأضاف القيسي: عندما قامت الوزارة بتوزيع هذه القروض على أصحاب البيوت البلاستيكية الخاصة بصناعة الخضراوات، لاحظنا أن هذه البيوت بدأت تنتشر سريعاً في جميع محافظات العراق مما ولد لنا قناعة على وجود إنتاج محلي من الخضراوات. وذكر الوكيل الفني لوزارة الزراعة أن مسالة الإفراض جاءت عن طريق

## بين الموصل وبغداد السائق سيد الموقف . وهيئة النقل لاتبالي بالشكاوى!

### ماذا يفعل " أوباما " على الطريق بين الموصل وبغداد؟

□ الموصل / نوزت شمدين

□

السفر بين الموصل وبغداد، أصبح عبئاً ثقيلاً على المواطنين، رغم الأمن المطبق على الطريق. وجود العشرات من نقاط تفتيش الشرطة والجيش، ولكن القوضى التي يجدها المسافر في ساحتَي النقل في كلتا المدينتين، تجعله يطالب الجهات الرسمية باستمرار بأن تضع الحلول المناسبة، ولا سيما إن محافظات أخرى، ضبطت مرائبها وطورتها.

□

رفع حظر التجوال الليلي عن مدينة الموصل قبل نحو شهر، فتح مساحة ليلية للسفر بعد غياب استمر سنوات، وعادت سيارات الأجرة، والخاصة على حد سواء، لتقطع الطريق البالغ طوله ٣٩٥ كم، نهاباً وإياباً، حتى أن المطاعم السياحية التي تشكل محطات استراحة، انتعشت هي الأخرى. يؤكد مواطنون التقّتهم المدي في (كراج) بغداد قرب محطة الموصل في الجانب الأيمن لمدينة الموصل، أن الوضع هناك مزر، وهم يعانون من الفوضى والعشوائية السائدة، دون أن تتدخل الحكومة المحلية، أو حتى هيئة النقل الخاص، لهذا يفضلون السفر صباحاً بواسطة الحافلات



التابعة لوزارة النقل، رغم أن مواعيد انطلاقها محدودة، وتضطر الموظفين أو مراجعي الوزارات إلى المبيت في بغداد، لأن السفر يستغرق معظم ساعات النهار. ويستياء بالغ وصف الطبيب علاء سمير مرآب الموصل بسوق الهرج، وأشار إلى مجموعة من السائقين وهم يحيطون بشخص يحمل حقيبة صغيرة: "إنهم يلاحقون المسافر، وينهالون عليه بالعروض، هذا يقول بان سيارته نوع كذا، وأنه مستعد لنقله بالسعر الفلاني وإلى المكان الذي يحب في بغداد، ويعرض خدمات عديدة". وهكذا، يقول الطبيب علاء: ما أن يتخذ الزبون مكانه في المقعد، حتى يصبح

تحصيل حاصل، فتختفي الخدمات الموعودة، ويرضخ بشكل تام إلى مزاجية السائق، وفي أحيان كثيرة يخترع السائقون أعذاراً لتجنب إيصال المسافر إلى المكان المتفق عليه. وطالب الطبيب، بوضع أرقام خاصة على المركبات العاملة لكي يتم تمييزها، وان ينظم عملها بشكل حضاري، وان توضع أسعار موحدة للنقل، لكي لا يتعرض المواطنون لما وصفه بالابتزاز. المخالفات التي يقوم بها السائقون، تحرك شكاوى بشأنها أمام هيئة النقل، لكنها لا تفعل شيئاً، مادامت تستوفي الرسوم من السيارات، وعدم دفع هذه الرسوم هي المخالفة الوحيدة التي يمكن

السائق، وكان رده أنها سيارته وهو حر بتصرفاته، وعند الوصول إلى مدينة الموصل وكان ذلك في الحادية عشرة ليلاً، ادعى بنفاد الوقود من السيارة، وطلب من الجميع الترحل في منطقة مظلمة ونائية، ثم انطلق بالمركبة بعد أن ترحلوا وهو يشتم ويسب بصوت عال. العديد من هذه الحوادث حصلت و قدمت شكاوى بشأنها إلى أصحاب القرار، لكن لا تتخذ إجراءات ملموسة، ويتكرر الأمر مراراً دون رادع، ويفسر سائقون يعملون على الطريق منذ سنوات طويلة سبب ما يجري في كراحي الموصل وبغداد، لغياب الرقابة التي يفترض وجودها، وبمجرد أن يقدم أي شخص يقود سيارة رسماً مقداره (٢٥٠٠٠) ألف دينار، إلى هيئة النقل، يصبح الطريق مفتوحاً أمامه للعمل بين الموصل وبغداد، دون التدقيق في سيرته، أو نوع مركبته، أو إن كان مؤهلاً أم لا، ولذلك حصلت العديد من الحوادث المؤسفة على الطريق راح ضحيتها مواطنون ساكنين اختاروا السيارة أو السائق الخطأ. السائقون بالمقابل، يشكون من ارتفاع الرسوم المفروضة عليهم، ومزاجية بعض المسافرين، ومخاطر الطريق بسبب رداءته وارتفاع معدلات الحوادث المرورية. وتذكر أبو يوسف، يقود سيارة خصوصي نوع سوبر موديل ١٩٩٧، أن الكثير من المواطنين يفضلون أنواعاً معينة من السيارات لسفر بواسطتها، لأنهم يرونها مرحة

## 24 ساعة

### هيئة الاستثمار تبحث بناء وحدات سكنية واطئة الكلفة

بحث رئيس هيئة استثمار بغداد شاكر الزامل مع وفد شركة موديلوار كونستراكتشن سيستم الأمريكية إنشاء معمل لإنتاج خلايا وحدات سكنية في بغداد وبناء وحدات سكنية واطئة الكلفة . وذكر بيان للمكتب الإعلامي للهيئة تلقت المدى نسخة منه : إن الشركة قدمت شرحاً ودراسة مفصلة لمشروعها الاستثماري الذي ترغب بالحصول على إجازة استثمارية له والخاضعة بإنشاء معمل لإنتاج خلايا وحدات سكنية في العاصمة بغداد " إن المعمل سينتج حين تنفيذه ٦٦٠٠ خلية توفر /١٠/ آلاف وحدة سكنية جاهزة بكل تفاصيلها من بداية العمل حتى مرحلة نصبها وعلى مساحة تصل إلى ١٤٠ دونماً "

### لجنة قانونية لتمليك المتجاوزين

شكل مجلس محافظة ذي قار لجنة لدراسة الجانب القانوني المتعلق بتمليك المتجاوزين في المحافظة قطع أراض سكنية كاملة الخدمات . المعاون الفني للمجلس عبد الحسين هادي هجر قال لتبئية أخبار الناصرية انه تمت مطالبة الهيئة العامة للمجلس بتخصيص مساحة من الأرض لتوزيعها كقطع سكنية للمتجاوزين كما هو الحال في محافظتي القادسية والنجف ، وإيصال الخدمات البلدية والماء لها . لافتاً إلى إن المجلس أوعز بتشكيل لجنة قانونية لدراسة إمكانية تحديد الأرض وتوزيعها ، على أن تقدم اللجنة تقريرها في الأسبوع القادم .

### مركز تأهيل المعاقين يستعد لتقديم خدماته إلى المرضى

أعلن رئيس لجنة الصحة والبيئة في مجلس محافظة ميسان ميثم الفروسي إن مركز تأهيل المعوقين في ميسان يستعد لتقديم الخدمات التأهيلية إلى المعوقين في المحافظة . وقال إن " هناك أجهزة متطورة وكادراً متخصصاً جداً لتقديم الخدمات التأهيلية للعديد من أنواع العوق الذي أصاب الكثير من أبناء المحافظة بسبب كثرة الحروب وانتشار الأنغام " . وطلب الفروسي وزارة الصحة ب " درج موظفي المركز ضمن بورات التطوير الداخلية والخارجية ليتم صقل مواهبهم ومواكبة التطور في علم التأهيل والعلاج الطبيعي الذي هو مكمل بل حتى لعلاج الكثير من الحالات المرضية وكذلك توفير المركبات الضرورية الخاصة بالمرضى والممتسيين " .

## تشكيل لجنة فنية لصيانة نصب الحرية

□ بغداد/ المدى

وتحديد مواقع الأضرار فيه لوضع دراسة تفصيلية تحدد كيفية معالجة تلك الأضرار وإجراء صيانة شاملة للنصب " . وأضافت الأمانة أن "الأمانة نجحت في وقت سابق من دعوة خبير ايطالي لوضع الدراسات الفنية لمعالجة الأضرار الحاصلة في الحجر المغلف للنصب وطريقة معالجته". يذكر أن نصب الحرية الذي أقيم عام (١٩٦٠)

شكلت أمانة بغداد لجنة خاصة لغرض إعداد دراسة فنية شاملة لصيانة نصب الحرية بشكل جذري . وذكرت الأمانة في بيان تلقت المدى نسخة منه : أن "اللجنة المؤلفة من عدد من المهندسين المتخصصين في دائرة النصبم التابعة للأمانة اطلعت على واقع النصب

## ملفات

### سكان الأهوار ساخطون على بؤس الواقع وتردي الخدمات

□ ميسان / رعد الرسام

قال رئيس لجنة الصحة والبيئة في مجلس محافظة ميسان ، إن سكان مناطق أهوار المحافظة محرومون ومقهورون في الزمن السابق و حقوقهم مبخوسة في الزمن الحالي على حد وصفه . وشدد ميثم لغثة الفروسي خلال الندوة التي عقدتها لجنته لمجموعة من سكان أحد مناطق الأهوار التابعة لناحية بني هاشم الحدودية ، على ضرورة الاهتمام بواقع مناطق الأهوار وإنصاف سكانها وتلبية احتياجاتهم لجهة الخدمات العامة التي أقل ما توصف به إنها متردية . وذكر خلال تعليقه على مطالب السكان وشكاواهم أنهم مهشون ومبخوسون بحقهم في الزمن الحالي ، وخاصة في المادة ١٤٠ التي تنص على تعويضهم والتي لم نر بشأنها سوى تراكم الملفات التي وصلت الآلاف وبدون جدوى و وعد الفروسي بإيصال طلبات وشكاوى الجمهور إلى الجهات المعنية في الحكومة . وعبر العديد من سكان الأهوار الذين حضروا الندوة عن سخطهم من بؤس واقع مناطقهم وتردي الخدمات حيث استعرضوا جملة من المشاكل والمعوقات الخدمية والأمنية التي يواجهونها في حياتهم اليومية ، وأهمها المداهمات المتكررة التي تقوم بها القوات الأمريكية لقرامهم ونقص وضعف التيار الكهربائي وقلة الكادر الطبي في المراكز الطبية والجفاف المتزايد للأهوار والأهوار وما ترتب عليه من تدني الواقع الاقتصادي كونهم يعتمدون على صيد الأسماك وتربية الحيوانات لتدبير معيشتهم . من جهة أخرى ترأس رئيس لجنة إنعاش الأهوار في مجلس محافظة ميسان اجتماعاً ضم مديري دوائر المحافظة المعنية بمشروع إنشاء سدة هور الحويزة المقترح تنفيذه من قبل اللجنة . وأوجز جاسب كاظم حمدان خلال الاجتماع أهمية هذا المشروع في حال تنفيذه ومبروداته الإيجابية على المستوى البيئي والأمني والاقتصادي مضيفاً "سبعود تنفيذ مشروع سدة هور الحويزة يفوائد ،

## حظر تجوال ليبي في الديوانية على خلفية حوادث الاغتيالات

□ الديوانية المدى

اثنان من شيوخ العشائر وعضو سابق في مجلس المحافظة ..

وقال مصدر امني في مديرية شرطة محافظة القادسية " أن الأجهزة الأمنية في المحافظة بدأت بفرص حظر التجوال على سير المركبات ومن الساعة الثانية عشرة ليلا الى الساعة الخامسة صباحا وكذلك حظر السير على الدرجات النارية .

باشرت الأجهزة الأمنية في محافظة القادسية بفرص حظر التجوال ليلا في الديوانية على سير المركبات والدرجات النارية على خلفية حالات الاغتيالات التي شهدتها محافظة القادسية وراح ضحيتها /٨/ اشخاص منهم

## طبيبة ترفض ان تتقاضى أجوراً من الفقراء

مواطنون : تكريم الدكتورة رجاء واجب كونها نموذجا للطبيب المثالي



د. رجاء أثناء تكريمها

كأجور كشف عن كل مراجع لكن يعد سنوات ومع ارتفاع ايجارات الشقق اضطرت على رفع التسعيرة بشكل تدريجي من ٥٠٠ الى ١٠٠٠ دينار واصبح قبل مدة قليلة ٢٠٠٠ دينار فقط بسبب زيادة اجور العيادات وارتفاع اجور السكرتير ولا انوي زيادتها لان المبلغ كاف كما انني اساعد المرضى الفقراء والمحتاجين ولا احصل على اي اجور منهم لقاء الكشف، فضلا عن انني اعطي لبعض المحتاجين اجور الوصفات الطبية والايوية التي اجد بانها

□ الحلة / اقبال محمد

وهي تقف امام جموع الحاضرين لحفل تكريمها لم تستطع دكتورة الامراض النسائية رجاء حسن عبود من حبس دموعها وهي تردد قائلة شكرا لاهالي مدينتي ، ومع تصفيق الحاضرين احتفاء بوجودها لم تمن أكثر من ان تكون قد قدمت لاهالي مدينتها ما يرضي الله والروح الانسانية و المساهمة في مساعدة المرضى. الدكتورة رجاء كرمت من قبل عضو مجلس النواب هيثم الجبوري وبعض المؤسسات الانسانية في بابل لجهودها القيمة في خدمة اهالي بابل كونها تنازلت عن اجور الكشف عن المرضى الفقراء، فضلا عن انها تستحصل اجور الكشف من بعض المراجعين بقيمة لا تتجاوز الـ ٢٠٠٠ دينار عراقي ما جعل منها نموذجا حقيقيا لملائكة الرحمة وهي تقول :- اشكر الله على إعطائي هذه المهنة لان الطب مهنة إنسانية أكثر من اي صفة اخرى كما انني احاول بشتى الطرق التخفيف من آلام المواطن الحلبي فليس من الحكمة ان يكون الجشع والطمع هدف الطبيب لان الله هو الشافي والمعافي ونحن سبب من الاسباب ، اخذ آجرة الفحص بسعر رمزي واطلب الشفاء من الله مضيفه :- نعمة من الله ان جعل الشفاء بيدي ودعاء المرضى دفع عني الكثير من الامراض . واوضحت :- كنت سابقا اتقاضى ٥٠٠ دينار