

تفتح ملف.. "العاصمة الأسوأ"

التقرير الذي أصدرته منظمة (ميرسر) لتوعية المستوى المعيشي لعام ٢٠١١ والذي عد بغداد الأسوأ من بين ٢٢٠ مدينة في العالم، أثار حنق الشعب العراقي في ظل الموازنات الانفجارية التي رصدت لها، والتي لم يلاحظ سكان العاصمة منها أي تطور لمدينتهم التي جاءت ثالثة بالسوء بعد مدينتي (بانغوي) بجمهورية إفريقيا الوسطى و(نجامينا) عاصمة تشاد. المسؤولون عن بناء وإعمار العاصمة التزموا الصمت والبعض شكك في دقة معلومات التقرير.

((الحلقة الأولى))



بغداد إلى أين؟

قاذورات مداخل العاصمة بدلاً عن الأشجار والزهور
بوابة المدائن تستقبل المسافرين بذل المتسولات
مجلس المحافظة يصرح بإنجاز ٧٠% منها والواقع يفتد

فلا أثر لوردة أو نخلة أو منتزه فما نراه الآن هو خردة حديد الصدا، مخازن ومحال غير نظامية، وجلات وشغلات قديمة، وحتى الدوائر التابعة للدولة هناك، محاطة بالأنقاض والقنورات مثل مشروع الرستمية للعباء الثقيلة، ومن الجهة المقابلة للشركة العامة لتجارة السيارات في جرف النذاف، التي يجاورها الخراب من جميع الجوانب فضلاً عن الأنقاض التي تقع قبالة مدخلها الرئيسي، كلاب سائبة وأخرى تتوسد الطريق نافقة، وأحياناً في وسط الطريق بعد أن دهستها عجلة مسرعة، وهناك حمار مصدوم ليس بالواقع مثلي بل بشاحنة وأدى الحادث إلى انقلاب الشاحنة هنا ما يزين مدخل بغداد يا محافظتها يا أمانتها.



مدن العام ٢٠٠٧ تنتظر الانجاز



قصاب قرب المحكمة

محكمة بغداد الجديدة والماشية
الليس من حقنا أن نقول ونحن في لوعة ووحشة المكان ما قاله الشاعر ياسين طه حافظ للراحل الروائي محمود عبد الوهاب قبل أن يغادرنا في قصيدته (بدء رحلتنا أم وصول):
خيبة هذه أم كلال... كأنك تطفو على زورق يا صديق
في الظلام العميق، نحن لا نسأل ماذا كسبنا
قدر ما نسأل كم قد أضعنا
ما تزال الرياح هنا تنزع الاوقات وتلقي بها للخراب
أي دنيا مدمرة هذه؟
نعم يا سيدي وأي أناس يدمرون البلاد؟
تركتنا خراب قضاء المدائن ونواحيه التي تعيش في الدرك الأسفل من البؤس والحرمان، فالكهرباء معدومة في بعضها وسلطة النور هناك للسلطان فانوس شاه، نعم الفوانيس هي النور السائد هناك ونحن في القرن الواحد والعشرين:.....

تركتنا تلك الأحياء مع وجعنا لننعم بمشاهد التعرف!!! التي تعينه مداخل بغداد كالأمين الذي لم يعد أميناً وبغداد الجديدة التي أصبحت القديمة، هاتان المنطقتان اللتان كانتا تعدان من الأماكن التي تنعم بالبراء العمراني تجدهما اليوم مركزين ومراخين لقطعان الماشية في منتشرة في كل مكان منها، وكذلك مناضد القصابية وبيع اللحوم في الهواء الطلق افترشت الشوارع والأزقة، وعلى بعد مئات الأمتار تشم رائحة أحشاء تلك الحيوانات المذبوحة وفضلاتها التي أصبحت عطاراً مألوفاً يستنشقه أهالي تلك المناطق، والغريب أن محكمة بغداد الجديدة تحيطها تلك القطعان والقصابية غير الشرعية، بل على جدرانها الخارجي كشك لتكثيف الباجة.
يقول أحد المواطنين من بغداد الجديدة وهو يشير إلى احد الدور السكنية أنه مستأجر لراعي ماشية وهناك الكثير من البيوت بدلا من أن يسكنها البشر هي لتلك الحيوانات التي تملأ المنطقة أمراضاً وروائح كريهة كما ذكر، فهل بعد ذلك هناك من يشكك بتقرير منظمة (ميرسر)؟ لا أظن ذلك، وقيل أن اتجاه صوب خراب آخر في العاصمة الأسوء عالمياً التفت باتجاه العراق وهو يسكن الضلوع المستحقات التقاعد مردياً ما قاله عنه الشاعر جاسم بديوي في ديوانه غيوم من قصب:
كم كنت أسبح باشتعالك فقصمني بغم احتفالك
كم كان يصحبنني جنوبك داخلنا نشوى شماك
أنا ما عرفت الجري والطرفات إلا من خلاك الكل أحرقة الوضوح وأنت أوضح ما هانك صبحت بالأشجار والوجع الكسير على اكتمالك

دورات لا تحصى لصور وملامح واضحة لهيئة الخراب الذي يحتضن العاصمة بكل تفاصيلها، قطعان من الماشية تستعمر المدخل من دون رادع أو متابع، وناحية الوحدة التي تضم أحياء التأميم والخالصة والبيامية أصبحت مستوعدا للسيارات السكراب ومحال غسل وتشحيم، ومعامل إزالة أصباغ السيارات بالرمال حيث تجد تلال الرمال شاخصة على أرضفة سوداء من دهون المحركات، وهناك مخازن آليات عسكرية قديمة تفقد الإيفا العسكرية والواز والكان (٦٦) ومقطورات مياه عسكرية ألوانها تذكرنا حتما بحروب الكفاح التي نتيجتها ما نراه الآن من خراب يديمه بعض ساستنا الجدد.

سوق الوزير
المتجه صوب بغداد من بوابتها المزعومة سيلاحظ حتما المحال التي شيدت على مستنقعات مياه ودهون، بأخرى لتصليح أو تصليخ السيارات، ومعامل غير قانونية لصناعة البلوك وهناك سوق يسمى بسوق الوزير وما يزال بهذا الاسم على الرغم من أن بانيه هو المقبور حسين كامل. وأنت تتجاوز الشارع المؤدي إلى ناحية النهروان تجد هناك قطعة خط عليها حي المنتظر، وما يثير دهشتك أن بجانبها ياطة كتب عليها (هنا رمي الأنقاض)؛ وثالثة تثير السخرية كتب عليها قطعة للايجار المهم أينما تلفت تجد التنوع في الإهمال والخراب، وهنا نسأل الخيانة عفواً الأمانة أين الأموال التي رصدت للحزام الأخضر المحيط بالعاصمة

سعر البوابة ٨ مليارات دينار
وصلنا إلى بوابة بغداد التي رصد لها بين ٦-٨ مليارات والعلم عند المحافظة، لا اعتقد أن البكاء ونرف الدموع بكيفان ويوازيان هول الفاجعة التي وجدتها هناك... هناك البوابة التي تقول المحافظة أن نسبة الانجاز فيها ٧٠٪ لم نجد فيها أثر لطعم أو طعام، ولا مركز مرور أو شرطي مرور ولا إشارة تشير إلى ضوء، ولا مركزاً للصحة يعج بالمرضى والأطباء ولا الحمامات التي تتحدث عنها المحافظة، ما وجدناه مدخل أكلت إسفلت شارع الحفر، تعوله بوابة يخرج من طابوقها الحديد، عارية من كل شيء إلا الإهمال، محاطة بحزمة من القنورات، ويقابها بناء متروك، أنابيب مجار في الجزيرة الوسطية، ومثلها على الأرضفة الترابية يولتها الصدا ودهون محركات، فضلات طعام، شيشى بناء يملأ المكان، ويستقبل تحت البوابة جمع من المتسولات عجائز، شبابت، أطفال، وهن يرتدين ثياب السواد الذي أصبح لونا دائما لحزن بغداد، وتشاهدهن كيف يتعلقن بعجلات المسافرين القادمين لعاصمتهم، فكانت البوابة جرعة مواساة لأبناء المحافظات وهم يرون بغداد على هذه الحال فيترحمون على واقع مدنتهم إذا ما قارنوها بالعاصمة.

حلم الملوك والأمراء
تحت البوابة تستقبلك سيطرة تفتيش عسكرية يتصدها مشهد المتسولات وأكثهن جزء من تلك السيطرة، مدخل الشارع فيها يحكي لك الشوارع المؤدية إلى مناطق نائية ترزح تحت عالم صومالي الملامح، بل تشعر كأنك متوجه صوب مدينة أشباح وليس إلى بغداد التي كانت ولعهد قريب قبلة السياح وحلم الملوك والأمراء والسلاطين أن تبلغ عواصمهم جمالها ورفقها، ماذا نفع؟ غير أن نقول ما قاله الشاعر مصطفى جمال الدين عنها:
بغداد ما اشتبكت عليك الأعصر
إلا نوت ووريق غصنك أخضر

أرضفة سوداء وتلال رمال
تركتنا ال (٧٠٪) من انجازات محافظة بغداد في البوابة المتروكة والمتوقف العمل فيها منذ شهور من غير أن تعرف هوية الشركة المسؤولة عن انجاز المشروع، ولا الفترة الزمنية لإكمالها شأنها شأن القوانين والتشريعات المعطلة وما أكثرها، ولا حتى حجم الأموال التي أنفقت، وما هي أسباب التوقف، نكرت عدة وسائل إعلامية أن هناك خطأ في التصميم الأولية للبوابة وكذلك خطأ في المكان الذي أقيمت فيه، لذا هناك توجه بإزالتها كما يقول أحد موظفي الإعلام في مجلس محافظة بغداد رفض ذكر اسمه ونحن نسأل كيف يكون الفساد وهدر المال؟ وحين تجتاز سيطرة التفتيش مع كل دورة لإطارات العجلة التي نستقلها هناك

وأنقاض وهي مباشرة أمام منتزه عمارات زيوثة القريبة من سوق الخلائع المركزي. أليس من حقنا القول أن بعض المسؤولين أعمت بصيرتهم الأموال ولم يتمكنوا من رؤية الخراب، الم تحفزهم سفرائتهم الحكومية لدول العالم وهم يرون رقي و عمران عواصمها ليلتفتوا إلى مدينة السلام والعلم.



وفي الصورة ما يغني عن الحديث



تلال السكراب



سيطرة تفتيش وأخرى للتسول

موقع مجلس محافظة بغداد الإلكتروني الجواب وكما يلي: لكل بوابة هناك بناية المطعم الذي يعد الطعام للمسافرين، ويضم أيضا بناية الجامع، فضلاً عن بناية المستوصف الصحي الذي يقدم الخدمات الصحية اللازمة، ومركزاً للشرطة وأخرى للدائرة الأمنية للتنسيق الأمني، ومركزاً للمرور الذي يقدم الخدمة لرجال المرور أثناء أداء واجباتهم، وأبراج للحراسة والمراقبة المرورية والحمامات الصحية المتكاملة، وكلفة البوابة كما جاء في التصريح مابين ٦-٨ مليارات دينار عراقي.

أضغاث أحلام
تقول المحافظة نسبة الانجاز في عام ٢٠١٠ هي ٧٠٪ علماً أن الشروع بالعمل الفعلي كما مثبت على لوحة تالفة عند البوابة بدأت في ١٤/٨/٢٠٠٧، مما يعني أنه بعد مرور أربعة سنوات لم ينجز مثل هذا المشروع الصغير، فما هي الفترة الزمنية المطلوبة لإنجاز مشاريع بغداد العملاقة إن وجدت؟ لا نعتقد نحن أو أولنا أننا سنرى مدينتنا ولو بالصورة التي كانت عليها في

كانت مبهرة أم محبطة.
بغداد المنكوبة كانت يوماً ما تذهل وتسحر العالم بمدخلها وأبوابها لا تتسم به من التصميم العمراني الفني الساحر ولما تحتويه من وسائل السياحة والراحة لزائريها، وأسس لهذا النهج الحضاري مع تأسيس الخليفة العباسي أبي جعفر المنصور لها، ولكن ما تعرضت له من حروب ونكبات وقيضانات وسياسات لحكومات استبدادية لم يبق من تلك الشواخص الحضارية سوى باب الوسطاني في منطقة الشيخ عمر وهو في طريقه للحاق بقافلة الزوال، لأن بعض المسؤولين أثروا إهماله على انتشاره، وتركوه عارياً من أبسط أولويات الاهتمام والعناية، فتراه محاط باليهاء الإستهة والشائش والأغفال والقنورات، حتى الرسومات والنقوش التي كانت عليه بدأت تغيب ملامحها ويندر وضوحها، فتجده ألقاً دامعاً بيكي مجده وتاريخه الطويل، المهم لا يهيم مادام الإصغاء أبعكاً.

نسبة الانجاز ٧٠٪ ولكن؟
صرح المكتب الإعلامي لمحافظة بغداد في السابع من حزيران العام الماضي، أن دوائر المجلس الهندسية وضمن خطة مشاريع محافظة بغداد لتطوير مداخل العاصمة قطعت أشواطاً متقدمة لإنجاز بوابات بغداد ومنها البوابة الموجودة على طريق بغداد. الكوت الكائنة في قضاء المدائن وبلغت نسبة الانجاز فيها ٧٠٪، وللأسئلة عن مفردات المشروع وملحقاته سيجد على

بغداد / يوسف المحمداوي عدسة / أدهم يوسف
بغداد أسوأ مدن العالم قد يهزل غير العراقيين أما من احترقوا بنار أوجاعها فلا يهزلون فمن المسؤول عن ذلك سؤال تضعه المدى على طاولة المسؤولين عن قيادة إعمار بغداد، وسنعرّضه بالتحقيقات الميدانية وبالصور عن مشاريع الخراب التي يديم افتتاحها أمراء الفساد في عاصمتنا الحبيبة، بل بقايا ضماير نقيية ونفوس وطنية تلفتت وتنقذ ما تبقى من أطلال عاصمة العلم وقبلة الحضارة والشعر والرفن.

مداخل المدن تعكس رقيها
لاشك في أن الجميع يدرك أن جميع دول العالم غنية كانت أم فقيرة تحرض وتولي عناية خاصة لمداخل عواصمها بل وحتى مداخلها الأخرى، إيماناً منها بأن المداخل تعكس وجه المدينة والمرجحة لدى تطورها ورقفها على جميع المستويات بل هي الناقل الحقيقي لتفاصيل الحياة فيها، والزائر لأية عاصمة من عواصم هذا العالم الكبير ستبقى عالقة في ذهنه تلك الصور سواء

كانت مبهرة أم محبطة.
بغداد المنكوبة كانت يوماً ما تذهل وتسحر العالم بمدخلها وأبوابها لا تتسم به من التصميم العمراني الفني الساحر ولما تحتويه من وسائل السياحة والراحة لزائريها، وأسس لهذا النهج الحضاري مع تأسيس الخليفة العباسي أبي جعفر المنصور لها، ولكن ما تعرضت له من حروب ونكبات وقيضانات وسياسات لحكومات استبدادية لم يبق من تلك الشواخص الحضارية سوى باب الوسطاني في منطقة الشيخ عمر وهو في طريقه للحاق بقافلة الزوال، لأن بعض المسؤولين أثروا إهماله على انتشاره، وتركوه عارياً من أبسط أولويات الاهتمام والعناية، فتراه محاط باليهاء الإستهة والشائش والأغفال والقنورات، حتى الرسومات والنقوش التي كانت عليه بدأت تغيب ملامحها ويندر وضوحها، فتجده ألقاً دامعاً بيكي مجده وتاريخه الطويل، المهم لا يهيم مادام الإصغاء أبعكاً.

نسبة الانجاز ٧٠٪ ولكن؟
صرح المكتب الإعلامي لمحافظة بغداد في السابع من حزيران العام الماضي، أن دوائر المجلس الهندسية وضمن خطة مشاريع محافظة بغداد لتطوير مداخل العاصمة قطعت أشواطاً متقدمة لإنجاز بوابات بغداد ومنها البوابة الموجودة على طريق بغداد. الكوت الكائنة في قضاء المدائن وبلغت نسبة الانجاز فيها ٧٠٪، وللأسئلة عن مفردات المشروع وملحقاته سيجد على