

كشفت لجنة العلاقات الخارجية في مجلس النواب عن عدم اطلاعاها على تقرير "مطبوع" للجنة الفنية الحكومية بشأن ميناء مبارك رغم المطالبات العديدة، فيما أكدت أن رئيس هيئة المستشارين أجاب عن جميع التساؤلات التي طرحت من قبل اللجنة. وقالت عضو اللجنة ندى الجبوري بحسب(أكانيوز):إن اللجنة العلاقات الخارجية وخلال استضافتها للجنة الفنية الحكومية لم تطالع على تقريرها بشأن ميناء مبارك مشيرة إلى الطلبات الكثيرة التي قدمت بأكثر من كتاب رسمي بضرورة تسليمنا نسخة من التقرير المطبوع ولكن لم نحصل على التقرير".

»

الخارجية النيابية تؤكد عدم اطلاعاها على تقرير ميناء مبارك

□ **بغداد /متابعة المدى**

وأضافت الجبوري " يبدو أن اتفاقا داخـل مجلس الوزراء بعدم إرسال نسخة من تقرير اللجنة الفنية إلى مجلس النواب خشية تسريبه إلى وسائل الإعلام"، مبينة "أنا مع عدم عرض التقرير على مجلس النواب في الوقت الحاضر". وتابعت الجبوري أن "رئيس هيئة المستشارين ثامر الغضبان وشخصا من وزارة الخارجية وضابطا من البحرية قدموا شرحا مفصلا إلى اللجنة لثلاث ساعات".

وكانت الحكومة قد أوفدت لجنة مكونة من خبراء فنيين في أب الماضي لإعداد تقرير مفصل حول ميناء مبارك وأثاره السلبية إن وجدت على الملاحة العراقية. وأعلنت الكويت قبيل مغادرة الوفد استعدادها لتقديم كل أنواع المساعدة لإنجاز عمله. واستضافت لجنة العلاقات الخارجية في وقت سابق رئيس اللجنة الفنية الحكومية الذي ترأس وفدا إلى الكويت لإعداد تقرير مفصل عن ميناء مبارك للوقوف على حقيقة تأثيراته على الملاحة العراقية بعد فشل اللجنة المشتركة من وزارتي الخارجية والنقل من تأدية مهامها.

□ **بغداد/ المدى**

قررت الحكومة وضع بدائل عن مضيق هرمز لنقل نفطه الخام إلى العملاء في شتى أنحاء العالم بعد تزايد التوتر في المنطقة وتهديدات إيران بغلق المضيق إن تم فرض عقوبات على صادراتها النفطية. وقال وزير التخطيط علي شكري

بحسب (أكانيوز) إن الحكومة قرر إيجاد بدائل (عن مضيق هرمز) أهمها تعزيز العمل بالناقلات النفطية عبر الأردن وتركيا وتوسيع قدرة استيعاب الأنبوب الناقل للنفط من كركوك إلى ميناء جيهان التركي مشيرا إلى إبلاغ إيران بخطورة إغلاق هرمز على العراق وأضراره الاقتصادية الكبيرة على البنية

الاقتصادية. وقد استوعبت مدى خطورة القيام بمثل هذا الأمر". وأضاف شكري أن وزارة التخطيط تعمل على وضع إستراتيجية مع وزارة النفط لمنع أي أضرار على صادرات البلد النفطية من محاولة قيام إيران بإغلاق مضيق هرمز". ويعد العراق أبرز الخاسرين من إغلاق المضيق إذ يمر نحو

١.٧ مليون برميل يوميا من نفط البلاد من هرمز من مجموع ٢,٢ مليون برميل يقوم البلد بتصديره يوميا، لكن الحكومة تقول إن لديها خططا بديلة. وكانت شركة تسويق النفط الحكومية "سومو" قد قالت قبل أسابيع إن البلد لم يخطط لإيجاد بدائل عن مضيق هرمز في الخليج العربي لنقل نفطه إلى

العملاء في شتى أنحاء العالم إن أقدمت إيران على تنفيذ تهديدها بغلق المضيق. واتفقت دول الاتحاد الأوروبي الشهر الماضي على فرض حظر تدريجي على النفط الإيراني، وفرض عقوبات على بنك طهران المركزي لقطع التمويل عن برنامجها النووي، وهي الخطوة التي هددت إيران بإغلاق مضيق

هرمز الحيوي رداً عليها لو اتخذت. وزادت التوترات بشأن مضيق هرمز وهو أمر ملاحى للنفط في العالم. وتستخدم السعودية والكويت وإيران والعراق والإمارات العربية المتحدة مضيق هرمز في نقل نفطها إلى العملاء في شتى أنحاء العالم.

□ **بغداد/ المدى**

خبير يدعو إلى ضرورة وضع

برامج توعية للمصارف

□ **بغداد/ المدى**

ضرورية ويجب التعامل بها. وأوضح: أن ظروف بعض المصارف ولاسيما الأهلية لا تسمح بإدخال التقنيات المصرفية الحديثة المعمول بها في أغلب المصارف العالمية في عملها لافتاً إلى أن العملية تعتمد على التكنولوجيا الإلكترونية والكثير يجهل هذه التقنيات، يذكر أن نائب محافظ البنك المركزي مظهر محمد صالح كشف في وقت عن وجود دراسة لاستخدام تقنيات جديدة تدعى (البنوك الهاتفية) في التعاملات المصرفية، أي أن عملية تحويل الحساب البنكي تتم عن طريق جهاز الهاتف النقال لتسهيل الكثير من التعاملات ما بين المصارف والجمهور. وأشار إلى: أن (٨٠)٪ من المواطنين لا يتعاملون مع المصارف في عملية توديع وتحويل حساب.

بابل تكشف عن غياب التخطيط في مشاريع العام الحالي

□ **بابل/ المدى**

أفاد رئيس لجنة الإعمار في مجلس محافظة بابل أن خطة المشاريع في المحافظة لهذا العام غير منظمة، وبعيدة عن أي عمل تخطيطي سليم، لافتاً إلى ضرورة وضع دراسات جدوى ومعايير محددة في إنشاء أي مشروع.

وقال رئيس لجنة الإعمار في مجلس بابل حامد الملي حسب(أكانيوز) إن الخطة الخاصة بمشاريع هذا العام وضعت وكل عضو من أعضاء مجلس محافظة بابل له بصمة فيها لافتاً إلى وجود اعتراضات على آلية وضع المشاريع".

وأضاف الملي: يجب أن تكون هناك دراسة جدوى ومعايير ومحددات لوضع أي مشروع ولاي قطاع تعتمد إلى قاعدة بيانات صحيحة ممكن أن تدعمنا في عملية التخطيط، مشيراً إلى أن اغلب المشاريع التي توضع تمثل رؤى شخصية. وتابع الملي "برغم اعتراضنا كلجنة إعمار على معظم القطاعات، مثلاً القطاع الصحي كنا نأمل أن تكون هناك

أوبك يرتفع إلى ١١٧,٩٥ دولارا

□ **أربيل / وكالات**

ارتفع سعر سلة أوبك التي تضم نفط البصرة الخفيف إلى ١١٧,٩٥ دولارا للبرميل.

وقالت منظمة أوبك أمس الخميس إن سعر سلة خاماتها القياسية ارتفع إلى ١١٧,٩٥ دولارا للبرميل يوم الأربعاء الماضي من ١١٦,٦٣ دولارا للبرميل في اليوم السابق، بحسب رويترز".

وتتكون سلة أوبك من ١٢ خاما هي مزيج صحارى الجزائرى وخام جبراسول الأنجولي وخام الإيراني الثقيل والبصرة الخفيف والتصدير الكويتي والسدر الليبي وبوني الخفيف النيجيري والبحري القطري والعربي الخفيف السعودي ومربان الإماراتي وميري الفنزويلي وأورينت من الأكوادور.

وينتج العراق ٣ ملايين برميل يوميا منه يوميا نحو ٢,٢ مليون برميل، ويسعى لرفع صادراته إلى ٢,٦ مليون برميل يوميا خلال العام الحالي وفق الخطة المدرجة في موازنة البلاد المالية التي تعتمد على واردات النفط بنسبة ٩٥ في المئة.

والعراق يملك رابع أكبر احتياطات نفطية في العالم، وأبرم اتفاقات مع شركات طاقة عالمية لرفع الإنتاج إلى ١٢ مليون برميل يوميا بحلول ٢٠١٧.

برلماني يتهم جهات سياسية بتأخير الموازنة

□ **بغداد/ المدى**

أفاد عضو اللجنة المالية في مجلي النواب عبد الحسين الياسري بأن سبب تأخير الموازنة يرجع إلى استمرار الخلاف بين الأحزاب والكتل السياسية وقال الياسري لـ(الوكالة الإخبارية للأنباء): إن أسباب تأخر حسم مشروع الموازنة ترجع إلى وجود بعض الاعتراضات من قبل الكتل السياسية التي تراها غير مناسبة للمناطق والمحافظات التي تمثلها.

وأضاف: لدينا العديد من اللقاءات مع وزيرى المالية والتخطيط للوصول إلى حلول تصب في مصلحة الجميع ، مشيراً إلى وجود جهات تعد الموازنة ساحة قتال وتحاول الإساءة إلى الحكومة.

ويذكر: بأن مشروع الموازنة يتضمن إعفاء المواطنين كافة من مبلغ الفائدة عن القروض الممنوحة لهم من قبل المصرف العقاري و المصرف الزراعي وصندوق الإسكان والاستمرار بمنح تلك القروض من دون فوائد للمواطنين.



كبيراً جداً" مرجحاً أن "ترفض وزارة التخطيط المصادقة على الخطة بسبب مبلغها الكبير، قياساً بميزانية المحافظة لهذا العام" مشدداً على أن "تكون الميزانية ضمن السياق القانوني الذي يضمن المصادقة عليه من قبل وزارة التخطيط". الجدير بالذكر أن رئيس

دينار عراقي، وهذا ضمن الخطة التي تم إرسالها إلى وزارة التخطيط، والتي لم تصادق عليها حتى الآن". وأشار الملى إلى أن "مبلغ الخطة لهذا العام يصل إلى تريليون ومئة وخمسين مليون دينار، مما يجعلنا نسجل اعتراضاً على هذا المبلغ كونه

مراكز تخصصية بدلاً من بناء مراكز صحية والتي تقدر بـ ١٩ مركزاً، وكذا الأمر بالنسبة لمجمعات الماء، إذ كان من المفترض أن تبنى مجمعات عملاقة بدلاً من مجمعات الماء الصغيرة". وأكد أن "مشاريع الطرق الريفية عددها ٣٤٠ مشروعاً، تنجز بكلفة ٢٨٠ مليار

الموارد المائية تباشر مشروع سدّ الشهابي في واسط

□ **واسط/ المدى**

أعلنت وزارة الموارد المائية عن المباشرة بتنفيذ أعمال مشروع سد الشهابي في محافظة واسط بكلفة إجمالية تبلغ أكثر من خمسة مليارات دينار مؤكدة أن المشروع يهدف إلى تخزين المياه في موسم الأمطار للاستفادة منها للأغراض الزراعية خلال موسم الأمطار للاستفادة منها للأغراض الزراعية خلال موسم الصيف، وتقليل أضرار الفيضانات.

وقال مدير دائرة المهندس المقيم في المشروع صالح هادي علي لـ"السورية نيوز"، إن "ملاكات شركة الرافدين العامة لتنفيذ السدود باشرت أعمال مشروع سد الشهابي على نهر الشهابي، شمال شرق مدينة الكوت"، مبيناً أن "الكلفة الإجمالية للمشروع وبكلفة تبلغ خمسة مليارات و٦٦٥ مليوناً و٦٨٧ ألف دينار وبفترة إنجاز تبلغ ١٤ شهراً". وأضاف علي أن "هذا المشروع يعد أحد أهم مشاريع الوزارة في محافظة واسط ويقع على مسافة ٨٥ كم شمال



خلال فصل الشتاء والتي تنحدر من المرتفعات الشمالية والشمالية الشرقية لتلك المنطقة المحاذية للحدود العراقية الإيرانية.

وكان أسوأ فيضان شهدته هذه المنطقة عام ١٩٩٥ نتيجة لهطول كميات كبيرة من الأمطار، وأدى ذلك الفيضان إلى إتلاف مساحات واسعة من الأراضي الزراعية وتشريد المئات من العائلات إضافة إلى هلاك أعداد كبيرة من المواشي بسبب السيول العالية، وقد عملت الحكومة حينها على تصريف الكميات الكبيرة من تلك المياه التي باتت تهدد مدينة الكوت إلى نهر دجلة ومن ثم إلى مناطق الأهوار من خلال إنشاء مشروع على هيئة قناة تصريف بطول نحو ١٨٠٠ متر وعرض أكثر من ٣٥ متراً وعقب ثلاثة أمتار سمي بمشروع "النشامى" كونه أنجز خلال فترة أقل من خمسة أيام بعد أن حشدت له الحكومة جميع الإمكانيات المتاحة لدى وزارة الموارد المائية والوزارات الأخرى.