

المباشرة بتنفيذ مشروع تغذية الرميلة

الوكيل الأقدم لوزارة الكهرباء : تلكؤ عدد من الشركات الروسية في تنفيذ عقودها



بحث وزير الكهرباء المهندس كريم عفتان الجميلي مع محافظ ذي قار طالب الحسن عدم إيصال التيار الكهربائي إلى (٢١٠) قرى في المحافظة وإمكانية تنفيذ مشاريع تخفف من حجة شحة الطاقة الكهربائية في عموم المحافظة .



□ بغداد / المدى

وعبر وزير الكهرباء عن استيائه من عدم شمول هذه القرى بالطاقة الكهربائية خلال السنوات الماضية، موجهاً خلال اللقاء الذي حضره السفير الفرنسي (دني غوير) وقنصل السفارة الفرنسية في ذي قار (عادل كنزولي)، الدوائر المتخصصة للعمل بكل طاقتها لإيصال الطاقة الكهربائية إلى هذه القرى ، بحسب ما أعلنه المتحدث الرسمي باسم وزارة الكهرباء ومدير مكتبها الإعلامي مصعب المدرس .

بدوره شكر محافظ ذي قار الوزير على هذه الانتفاضة، ناقلاً إليه شكر وامتنان أهالي المحافظة على الاهتمام الاستثنائي الذي يوليه للمحافظة وأهلها، وسعيه لإحالة مشروع محطة الناصرية الغازية للتنفيذ بطاقة (٥٠٠) ميكاواط، وتقليصه مدة الإحالة من أجل إنجاز المشروع بأسرع وقت. وفي البصرة باشرت الملاكات الهندسية والفنية في مديرية توزيع كهرباء الجنوب تنفيذ مشروع إنشاء خط ٢٢ كي.في، الذي يمتد من محطة الطوية إلى محطة الرميلة الغازية المقترحة بكلفة مليار و ٤٥٢ مليون دينار.

وقال المتحدث الرسمي باسم وزارة الكهرباء مصعب المدرس : يبلغ طول الخط



يرى عمليون بان الكهرباء لن تتحسن في الصيف

الوزارة. أعلن ذلك المتحدث الرسمي باسم وزارة الكهرباء ومدير مكتبها الإعلامي مصعب المدرس ، مبيناً، أن اللقاء شهد استعراض خطوات المشروع وأهميته لتنظيم العمل والأليات التي ستبذل لتنفيذ التوصيات. وقال المدرس، إن هذا البرنامج الذي يحتوي ثلاثة محاور هي إصلاح الخدمة المدنية وإدارة السياسات العامة الوطنية واللامركزية الإدارية، يهدف إلى تطوير العمل من خلال الإصلاح الإداري.

وأمانة بغداد، حيث عرض ممثلو الوزارات والهيئات غير المرتبطة بوزارة واقع عمل الشركات الروسية في العراق. وأشاروا إلى تلكؤ عمل بعضها مقترحين وضعها في القائمة السوداء خاصة تلك التي لديها أعمال في قطاع وزارة الصحة فضلاً عن وجود مشاكل مع بعض المصارف الروسية داعين الجانب الروسي إلى التعامل مع مصرفي الرشيد والرافدين، وتأكيدهم على تبادل الخبرات في جميع مجالات عمل

وإمانة بغداد، حيث عرض ممثلو الوزارات والهيئات غير المرتبطة بوزارة واقع عمل الشركات الروسية في العراق. وأشاروا إلى تلكؤ عمل بعضها مقترحين وضعها في القائمة السوداء خاصة تلك التي لديها أعمال في قطاع وزارة الصحة فضلاً عن وجود مشاكل مع بعض المصارف الروسية داعين الجانب الروسي إلى التعامل مع مصرفي الرشيد والرافدين، وتأكيدهم على تبادل الخبرات في جميع مجالات عمل

السطور الأخيرة

■ سلام خياط

لجنة السياسة، لعنة الأدب

الشهادات المزورة التي أعلن عنها - مؤخرًا - المستوطنة في أهم مرفق تعليمي ، تستدعي وقفة شجاعة ، ومعالجة عاجلة ممن بأيديهم الحل والربط ، ومقدرات البلاد والعباد ، واصطناع العمى والإنكار أو التجاهل وغض النظر ، يرقى لمستوى الجريمة . بحق المعرفة ومستقبل أجيال ،

تحليلي - هذي الأخبار - لمقابلة أجراها محرر صفحة أدبية ، مع أحد الأساتذة الذين يتبوأون مركزاً مرموقاً ضمن هيئة التدريس في إحدى الجامعات ، والذي لمع اسمه على حين غرة ، وحوظي باهتمام وسائل الإعلام - المدججة -

سأورد شذرات من المقابلة ، بقضها وقضيضها ، رغم إن سيات (قضيضها موجع شديد الوجد)

«أستاذ (....) حدثنا عن بداياتك ؟»

-أوه ،، إنها قصة طويلة ، لقد تشغلت بالأدب منذ نعومة أطفاري وكنت أخذ أعالي الدرجات في درس الإنشاء ، وكنت طول عمري أحلم بالأدب وقررت أن أصير أدبياً يشار له بالبنات

« ما هو آخر كتاب قرأته ؟»

-كتاب الأمثال (للسهروردي)!

«ماذا يستهويك من الأمثال ؟»

-من حفر حفرة لأخيه وقع فيه !!

«يقال إنك تحفظ القرآن الكريم عن ظهر قلب .

- هذا سؤال غير بريء البتة، وفيه إن هل تنوي إستدراجي ؟؟ لو قلت نعم لأنهموني بركوب موجة البحر ، ولو قلت لا لوصوني بالزندقة والإحاد .

« هل قرأت المنتهى ؟»

-أنا أدبى ! والمنتهى تركته للشعراء ، وإن كنت أموت في السياج

«هل تحفظ شيئاً من قصائده ؟»

-كلها ... كلها ، أليس هو القائل (وفي الشتاء ينزل المطر .. مطر ..مطر ..مطر .

«ومن الأدب العالمة ،، ماذا قرأ ؟

-كتاب المدينة الفاضلة لسقراط .

«ولكن المدينة الفاضلة لأفلاطون وليست لسقراط .

-ما الفرق ... كلهم فلاسفة أغريق .

« أهديتني كتابك الثالث ...

-والرابع قيد الطبع ، والخامس في طريقه للطبع ...

« متى تجد لديك الوقت الكافي للقراءة وأنت تضطلع بمسؤوليات شتى ؟

-قراءة ،، قراءة ، لماذا تصرون معاشر الصحفيين على القراءة؟؟ لقد من الله علي بنعمة الكتابة ،، وإني أستغلها بكل ما أوتيت من قوة؟؟

لم تنته المقابلة ،، ونتائجها ظاهرة للعيان.

في بابل أزمة خانقة في مادة الكاز. وأصحاب السيارات يلجأون إلى السوق السوداء



□ كربلاء / علي العلاوي

دعا مواطنون في كربلاء الحكومة المحلية إلى إيجاد طرق ووسائل تخلصهم من موجات الغبار التي تغطي سماء المدينة قبل اقتراب فصل الصيف خشية إصابتهم وأطفالهم بأمراض الربو والحساسية مشيرين إلى أن فصل الشتاء قد شهد تصاعد الغبار من الشوارع ودخل البيوت عنوة بسبب بطء انجاز المشاريع فيما عزا مسؤولون السبب إلى عدم قدرة المقاولين والشركات على تنفيذ طرق بديلة .

وقال المواطن رحمن الزبيدي من أهالي حي سيف سعد في حديث للمدى إن المشاريع التي تنفذ في المنطقة وخاصة الطرق الرئيسية والفرعية أصابت العوائل بالأمراض المزمنة..

حيث هنالك تباطؤ في العمل سببه تنفيذها من قبل شركات غير رصينة فهي تمضي شهورا عديدة في العمل لحفر الشوارع فقط مما يعني تصاعد موجات الغبار التي لو حصلت في أية مدينة في العالم لأصيب أهلها بأمراض سرطانية وروبية

فيما قال المواطن سالم حنون إن الأتربة المتصاعدة من الشوارع بدأت تخنقنا مع ارتفاع درجات الحرارة. وأضاف: أعتقد أن الصيف المقبل سيكون اشد إيلاما من الصيف الماضي حيث ستضاف الأتربة إلى المعاناة بعد معاناة الكهرباء.. وأضاف للمدى : إن هذه الأتربة سببها المقاولون لأنهم يعملون ببطء دون وجود احد يتابع عملهم ويحتهم على انجازها..

وأوضح إن المواطنين في منطقة حي العامل وخاصة في المنطقة الأولى عبارة عن شوارع تحولت إلى حفر وبدأت الأتربة والرمال تتصاعد منها مع أقل حركة للمركبات حتى لو كانت ستوتة ،وهذه الأتربة تبدو وكأنها غمامة أو ضباب شتوي يحدث بعد موجة مطر. ويحذر المواطن جبار الغزي من زيادة أعداد المرضى ويقول للمدى: إن كربلاء منطقة جافة حارة وإذا ما استمرت الأتربة بالطائير فإن معدلات الإصابة بالربو ستزداد إلى إضعاف مضاعفة وعلى الحكومة أن تبني مستشفيات خاصة لأمراض الربو بدلاً من هذه المشاريع. ويشير إلى إن العمل موجود وهذا شيء يفرض كثيراً حيث لا شارع يخلو من الحفارات ولكن المشكلة بأوقات الإنجاز فليس من المقبول أن ينحصر العمل في حفر الشوارع ونقل الأتربة وبيعها كما نسمع ، ثم بعد شهر تأتي الحوادث لتبدأ العجلات من جديد تحرك الأتربة ، وبعد شهرين أو ثلاثة تأتي الشفلات لتعدل المسارات ، وبعد أربعة أشهر يبدأ عمل الأرصفة ،وبعدها بشهرين



□ باجل / إقبال محمد

يكون عمل للمجاري وهكذا ، وأضاف المواطن ينظر إلى المقاولين والشركات بشك في ظل غياب المراقبين والمهندسين المشرفين على العمل وكان المقاول يعيش في عالم آخر ولا يهمنه موضوعه الأتربة التي أخذ المواطن في كربلاء ينزعج منها كثيراً.

ويقول جهاد غازي إن الكثير من المناطق تشكو هذا الأمر ولكن الحلول التي تضعها الجهات المسؤولة وهي رش المياه فوق الطبقات المتطايرة وهذا أمر لا يتفق لأن المياه سرعان ما تجف ومع حركة العجلات المختلفة تبدأ باللتطير من جديد وحتى هذه المياه فهي لا تشمل كل الأحياء السكنية بل أحياء بعينها . وأضاف إن بإمكان أي مسؤول أن يقوم بزيارة بيوت العراقيين فإنه سيدرك الأتربة تغطي كل ما تحتويه البيوت بل أن الخالجات وقدر الطبخ تعاني دخول ذرات التراب الناعمة والخفيفة لأن بيوتنا غير محكمة الغلق من شبابيكها وأبوابها فهي دائما فيها فراغات تسمح بمرور مثل هذه الذرات. لكن محافظ كربلاء المهندس أمال الدين الهر وفي تصريح له قال إن الأمر يعود لعدة أسباب أولها أن كربلاء تحيط بها منطقة رملية صحراوية واسعة وهذه الرمال دائمة الحركة ومثل هذه المدن دائما ما تكون عرضة لموجات رملية وترابية تغطي سماء المنطقة وبالتالي فإن العواصف التي تشهدها المدن دائما تكون أغررها هي تلك المدن التي تقع على تخوم الصحراء..

وأضاف أن الأمر الآخر الذي تعانيه المحافظة هي ضعف البنى التحتية طوال السنوات الماضية من عمر الدولة العراقية التي لم تشهد فيها أية حركة عمرانية أو إنشاء أحزمة خضراء أو العمل على تثبيت التربة أو مشاريع زراعية يمكن لها الاستفادة من الصحراء والمياه الجوفية..

ويوضح إن الأمر اختلف الآن فهناك مشاريع الحزامين الأخضرين وهما يبدان المدينة من جهتيها الجنوبية والغربية وكذلك مشاريع زراعية كقنطرة عسريتين وهما تسعيان للاستفادة من الصحراء أيضا فضلا عن المشاريع الخاصة للقطاع الخاص في البيوت البلاستيكية أو المزارع الصحراوية وهذه من الممكن إن تحد من موجات الأتربة والرمال..

وعما تعانيه الشوارع من تصاعد الأتربة قال الهر إن هذا الأمر يعود لعدم قدرة المقاولين والشركات وضعف الإمكانيات لديهم في إيجاد طرق بديلة للمشاريع التي ينفذونها ، وبالتالي فإن هذا الضعف ينعكس على كل الإجراءات الأخرى لأنه ليس أمام الحكومة المحلية من بديل سوى الصبر وتطالب المواطنين بالصبر لأن المشروع إذا ما أنجز ولو بفترة طويلة سيغير صورة المنطقة.



□ باجل / إقبال محمد

فقد أكد السائق حسان طعمة أنهم ومنذ فترة طويلة يعانون من شحة أو انعدام الكاز في محطات الوقود وتعتبر هذه مشكلة كبيرة لنا لأن الكاز هو الوسيلة الوحيدة لكي نعيش كإنسان أنا رب عائلة عددها ٨ أشخاص يعتمدون على رزقي من السيارة الآن لا يوجد الكاز في أي محطة من محطات الوقود نقف طوابير وساعات طويلة من أجل الحصول على كمية قليلة منه ولكن هناك ظاهرة غريبة هو وجود الكاز خارج محطات الوقود ولكن يباع بأسعار مضاعفة ،وأشار طعمة إلى أن أسعار النقل ما زالت كما هي ولن تتغير مع شرائنا زيت الكاز من السوق السوداء وطالب بان يكون هناك دور للجهات الرقابية حول ظاهرة شحة الوقود ووجوده عند بائعين خارج المحطات .

أما السائق أبو سامي فقد قال إن الكاز هو مصدر رزقنا ولولا لا نستطيع إن نعيش أو نعمل نحن منذ فترة نعاني قلة الكاز المجهز بسبب عدم وجوده في محطات الوقود لقد صبرنا طويلا على الوضع المأساوي الذي نعيشه



أحد العابر بين المحافظات

على مختلف أنواع الوقود لأنها تقع في وسط العراق وهي تعاني منذ وقت طويل شحة كبيرة في مختلف أنواع المشتقات النفطية لكن شحة الكاز شاخصه ومثبته حيث لا يصل إلينا سوى ٣٠٪ من حصة الكاز التي تقدر بأكثر من ٩٠٠ ألف لتر يوميا ،وهذه الشحة أدت إلى خلق زحام وتذمر واضح من أصحاب المولدات والسوق وأخشى أن تتفاقم هذه الأزمة ولا نستطيع إن نحلها لأنها أزمة مستمرة بدأت منذ أكثر من شهرين ولا حلول لها في الوقت الحاضر ،مبيناً انه رغم الجهود التي تبذلها الحكومة المحلية ودوائر النفط من أجل إيجاد حلول سريعة وأنية ولكن للأسف هذه الحلول ترقيعية لا تستمر أكثر من أسبوع ،مضيفاً :نحن نخشوف من ردة فعل الشارع الباطلي من هذه الأزمة و نناشد المسؤولين على حلول واقعية وحقيقية لحل هذه الأزمة وخاصة أننا مقبلون على فصل الصيف وضرورة تزويد المولدات بكميات كبيرة من زيت السيلاولي أن بابل من المحافظات التي عليها زخم كبير في الطلب

عدة مرات لدى الحكومة المحلية ووعودنا خيرا أعتقد إن الحل الأمثل هو الإضراب عن العمل لمدة يوم أو أكثر أو التظاهر من أجل إسماع صوتنا المسؤولين لأن حياتنا وحياة أطفالنا في خطر .وقال السائق عزيز هاشم : أنا لا أعرف من المسؤول عن هذه الأزمة لكني أقول نحن أصحاب عوائل فقيرة تعد بالآلاف تعتمد كلياً على المادة السحرية التي هي الكاز لتشغيل سر حياتنا وهي السيارة ولكن للأسف الشديد هذه المادة شحيحة ومفقودة في المحطات ماعدا السوق السوداء والجميع يعرف ويعلم إن العراق هو الدولة الأولى في خزين النفط وانتاجه ولكن أين هو؟ فالجميع يصرح سوف نقضي على أزمة الوقود من نطف وبتنازين وكاز وبتني المصافي وكذلك الجميع يعرف أن أعداد السيارات بعد السقوط تتزايد أضعافاً وأضعافاً ولكن لم نر أي مصفى كبير أو عملاق تم بناؤه للقضاء على شحة الوقود ،وبين أن الأزمات تأتي الواحدة بعد الأخرى ،لذا اطلب الحكومة الاتحادية أو المحلية إيجاد حل سريع لهذه المشكلة التي سببت لنا مآسي كثيرة ويجب بناء