

عسكرة

بغداد

بالرغم من أن موازنة العام الحالي تجاوزت ١٠٠ مليار دولار، إلا أن بيوت الصفيح ما زالت ماوى لعدد غير معلوم من العوائل في بغداد.

بغداد



تصوير.. محمود رؤوف محمود

بيع الملابس العسكرية دون ضوابط ساعد في انتشار "السراقات"

بغداد / إيتاس طارق

في الباب الشرقي والكاظمية والعلوي، تجد نفسك أمام محال كبيرة متخصصة ببيع وعرض وخياطة الملابس العسكرية بمختلف الأنواع مع ملحقاتها من خوذ (بيريات) و(كاسكيتات) وأحذية وجوارب عسكرية ورتب وعلامات مطرزة لمختلف الأوصاف، إلى جانب ذلك تزخر هذه المحال بالعدد العسكري على اختلافها من دروع واقية وحراپ وعصي كهربائية ونواظير وقبود (كلجبات)، هنا إن محال تضيح بأكداس الملابس والرتب العسكرية حتى يخيل إليك أن هذه المحال تستطيع أن تجهز جيشا بكامل عدته. الخياط سعد المحمود قال: يبلغ ثمن البرزة العسكرية في الباب الشرقي حوالي ٢٠ دولارا في حين يتراوح ثمنها بين

٤٠ و٥٠ دولارا لدى الخياطين. وأكد أن مسؤولين أمنيين قاموا بتبليغهم بعدم بيع أو خياطة الملابس العسكرية إلا بعد التأكد من هوية الشخص وأن يكون منتسبا أمنيا ويكتب لقاء ذلك تعهدا يمتنع بموجبه عن "بيع الملابس العسكرية إلا لعناصر القوى الأمنية". بينما يقول الخياط طلال كاظم في منطقة العلوي: في الماضي كانت لدينا إجازات صادرة من أممية الانضباط العسكري جندها كل عام ومحالنا تتعرض بشكل دوري لتفتيش لجان عسكرية، بينما الآن لا توجد إجازات ولا لجان تفتيشية لكن العسكريين يحموننا من ابتزاز الجماعيع المسلحة: في الماضي كانت إمكانية الجندي الشرطي المالية ضعيفة والكثير

منهم يكتفون بالبدلات والبساطيل التي يتسلمونها من العينة، لكن الرواتب التي يتقاضاها هؤلاء الرجال حاليا تجعلهم يبرنون إلى الظهور بزّي جميل وأنيق والى الحصول على أكثر من بدلة إلى جانب المعدات والدروع والخوذ وزيائننا من رجال الجيش أكثر من أفراد الشرطة فالجندي اليوم لا يعتمد تجهيز الوزارة المقرر له. وبشأن مصادر ومناشئ هذه الألبسة يقول: أغلب هذه الملابس والتجهيزات تأتي من الصين وبعضها عبارة عن تقليد للبدلات العسكرية الأميركية يتم التداول بها بأسعار مناسبة، ولأننا نحرص على توفير جميع القياسات والفصلات والنوعيات لإقبال يكون

عادة على المستورد. يذكر عضو لجنة الأمن والدفاع البرلمانية النائب شوان محمد طه انه منذ بداية الأمر تم التركيز على تجهيز قوات الجيش والشرطة من الإنتاج المحلي، داعيا وزارة الداخلية إلى ضرورة التنسيق مع باعة الملابس العسكرية أو تزويدهم بترخيص لبيعها إلى أفراد الجيش والشرطة دون غيرهم. وبشأن ضرورة الاعتماد على الدولة وخصوصا معامل وزارة الصناعة والمعادن في إنتاج الملابس العسكرية للاطمئنان على عدم نشر هذه الملابس بين عامة الناس، أكد أن دور القطاع الخاص مهم في تجهيز أفراد الجيش والشرطة العراقيين والذي خلق نوعا من المنافسة مع القطاع العام.

تتكاوى

مدينة الحرية .. وانقطاع الماء

بعث مجموعة من أهالي مدينة الحرية /الشارح التجاري رسالة إلى الصحيفة بينوا فيها انقطاع الماء المستمر تقريبا عن جميع المحال السكنية، ورغم مراجعتهم المجلس البلدي للمدينة لكن الحال كما هو، وهم بهذه الشكوى يطالبون النظر بشكواهم التي تكررت عدة مرات عبر الصحف المحلية لكن دون جدوى.

إزعاج الدراجات النارية لأهالي الفضل

أبدى مجموعة من سكان منطقة الفضل في مدينة بغداد استياءهم من تصرفات بعض سائقي الدراجات النارية التي تسبب المضايقة والأذى لأهل المنطقة إضافة إلى الأصوات المنبثقة منها التي تسبب القلق للسكان ومما يؤسف له أن

أصحاب الدراجات لم تتم محاسبتهم من قبل رجال المرور.

معاناة حي النجاة من الحضريات

سكان حي النجاة محلة ٩١٥ يعثوا بشكوى إلى الصحيفة بينوا فيها معاناتهم المستمرة مع الحضريات المنتشرة في شوارعهم والتي كانت مصدر رزق لمصليحي السيارات لكثرة المطبات التي سببت فقدانهم ويلات السيارات. السكان يطالبون المعالجة السريعة وتبليط الشوارع وليس ترقيعها، الأمر الآن أصبح لا يحتمل بسبب كثرة تلك الحضريات التي أصبحت مصدر إزعاج مستمر لسائقي السيارات.

مناشدة إلى وزارة الصحة

بعثت والدة الطفل إبراهيم عطا الله علي حمادي برسالة و تقارير طبية إلى الصحيفة بيبت فيها

ردود واجابات

إلى / صحيفة المدى الغراء م /إجابة

نهديكم أطيب تحياتنا.. إشارة إلى الشكوى المنشورة في صحيفتكم الغراء بعددها / ٢٣٧٨ في ٢٩/١/٢٠١٢ نود بيان الآتي: الهيئة العامة للطرق والجسور ومن خلال مديرتي طرق وجسور نيالي وكركوك تقوم بإجراء أعمال الصيانة المستمرة على طريق الخالص/ كركوك.. منها أعمال القشط وإصلاح الحفر والمطبات على طول هذا الطريق. فقد تمت صيانة وإكساء مناطق متفرقة من الطريق بطول (٣٠٤ كم) خلال عام / ٢٠١١. في حين وصلت مراحل انجاز صيانة وإكساء (١٣ كم) من نفس الطريق (منطقة العظيم/ ناحية أنجاة) إلى (٤٠٪) والعمل مستمر فيه وتم إرجاع صيانة وإكساء (٢٢,٤٠٠ كم) ضمن الخطة لعام / ٢٠١٢. في حين تم إجراء صيانة للطريق من جسر دافوق ولسافة (٢٠,٥ كم) ومدخل ومخرج قضاء الطوز لمسافة (٤كم) من خلال مديرية طرق وجسور كركوك والمديرية مستمرة أيضا بإجراء أعمال الصيانة ونصب العلامات المرورية. الطريق مزدهم لكونه طريقا رئيسيا يربط المنطقة الشمالية ببغداد وتسلكه آلاف الشاحنات

والأليات الثقيلة ذات الأحمال الكبيرة (أكثر من ٧٠ طنا) وهي تفرق الأحمال التصميمية للطريق.. مما يحدث أضرارا عديدة للطريق وينذر أيضا وجود السيبرات الأمنية على الطريق وتوقف الشاحنات مما يؤدي إلى ظهور أخطايد في الإسفلت. وللدرد من الحوادث على الطريق نرتئي ما يأتي: - التزام سواق الشاحنات بالحمولات المخصصة لعجلاتهم. - تحديد السرعة على الطريق. - نشر دوريات على طول الطريق لمحاسبة المخالفين. مع العلم أن الهيئة تنفذ حاليا المر الثاني للسيبرات ووصلت مراحل انجازه إلى نسب متقدمة.. ويمكن ملاحظة ذلك لسائكي الطريق القديم.. مع الإمتنان.

سمير إبراهيم بشقة
المدير العام

إلى / كافة الصحف (المدى) م / تعليمات نشر الإعلانات

تحية طيبة مباركة من خلال قيامنا بتدقيق الإعلانات الخاصة بمشاريع

وطن للعيون الواسعة!

سعاد الجزائري

لم يعرف جعفر ابني ابدان اسمي الحزبي كان يومذاك (سمر)، لكن زوجته الجميلة قالت وهي تتلمس بطنها:

- ما رأيكم باسم سمر؟

خفق قلبي حينما نطقت الاسم، المرتبط بتاريخ طويل وحلم اطول عشته، ودفعت ثمنه اجمل سنوات عمري، ومازلت ادفع الثمن وانا على ابواب الستين من العمر. حلمي هذا حملت من اجله اسما سوريا كي لا اعتقل من قبل كارهي الاحلام، لذلك اخترت اسما سوريا: (سمر).

حملت حفيدتي الاولى نفس الاسم، ولا ادري ما هو حلمها الذي سيكون وسيتشكل في سنيتها المقبلة، ترى هل ستحلم مثلني وستعيش خيبة، ام ان الجبل القادم سيكون قادرا على تحقيق ما يريده وليس مثلنا..

سمر تمتلك عيونا اوسع بكثير من سمر الحزبية، ووريتها بالضرورة ستكون اوسع واعمق بكثير من رؤية جبل عاشر وحمل خيبات متواملة..

تساعت وانا انظر في عمق عينها، ترى ما الذي ستقدمه لهم كي تمتليء تلك العيون، بكيت وانا احلمها للمرة الاولى، انها امتداد في السنين المقبلة، ما الذي سترتكه لهم، انفلعت كثيرا وانا اراها، وارتجفت خوفا ومهابة من حياة جديدة ستبدأ الآن..

لا اعتقد اني اكثر عاطفية وحنانا من الآخرين، انا وغيري مثل بعضنا، نكبي فرحا حينما نحمل احفادنا بين ايدينا، نرتجف امام جبل سيسال يوما ما الذي تركناه لهم وما الذي قدمناه، ما هي القيم التي سنعلمها لهم، واية مفاهيم سيتربون عليها!

انا على يقين ان رئيس الدولة ورئيس الوزراء وكل رؤساء الكتل واعضاء البرلمان وحمايتهم، بل وحتى الصف الثاني والثالث والعاشر من السلم الوظيفي للدولة ومؤسساتها، قد بكوا وانفعلوا، بل وخشعوا امام مولد الحفيدة او الحفيد، لان ذلك وبكل بساطة ما يريده الانسان، ان يخلق من جسمه جيلا ثانيا وثالثا ورابعا، ولا يفكر ولو للحظة ان تلك الولادة جاءت لكي تقتلع حياتها في عمل عنفي او اراهابي، او ضد مشيئة الحياة والرب. ترى هل يفكر مسؤولونا وقادة كتلتنا السياسية باحفادهم، نوي العيون الواسعة والتي وراء بريقها اسئلة كثيرة منها مثلا:

- اي وطن سيجدون حينما يكبرون.. ترابا ام خطبا؟

- اية قيم انسانية سيتربون عليها وهم ينمون تدريجيا بين مفخخة وخلاف سياسي؟

- اية هوية سيحلمونها: هوية الطائفة، ام الحزب، ام الدين، في الوقت الذي تربينا على هوية الوطن واسم واحد حملناه معنا اينما ذهبنا هو العراق؟

هل ابتمس قادتنا حينما حملوا احفادهم وهذا شعور انساني بسيط لكنه عالم واسع وعميق وعال جدا؟

الانسان هنا في العراق، وهناك في كل بقاع الارض لا يريد سوى حقه البسيط، ان يعيش كريما لانداس كرامته، وان يوفر لاهله لقمة وجبا.

ان يقدم لاحفاده قيما لا تقاطع مع حرية انسان آخر.

ولا يعيش كي يموت انسان آخر

ولا يأكل كي يجوع انسان آخر

لا يبني كي يهدم بيت انسان آخر

ولا يغتني كي يعيش الآخر فقيرا..

نحن لا نكره بعضنا بل نصنع الحقد مع عجيبة خبزنا لكي نطعم صغارنا اخطاء نحن مسببوها، ولنقتنح دروسا لم يعلمنا اياها اساتذتنا الاوائل

والكبار.

صناعة الكره اصعب بكثير من صناعة الحب، فلماذا نختار الاولى، هل لاننا غرقنا في عالم الرذيلة والفساد وفي هذا العمق الاسود تعلمنا مفردات لم تكن في قاموسنا العراقي، فأمي لم تعرف الطائفية، وصديق ابي مسيحي كنا نأكل خبزهم الكريم، ونحب نحن الصغار حكايات زوجته.. ابي يجالس كل رجال محلطنا ولم يسألهم يوما عن دينهم او طائفتهم، ويقوا معا حتى رحلوا الواحد بعد الاخر الى الدنيا الاخرى، وتركوها وراءهم حبا كبيرا في

قلوب ابائهم الذين بقوا في نفس المحلة حتى اليوم.

تعلمنا ان اصاب مكروه احد جيراننا يهب الجميع لنجدته، واليوم يختبيء الناس من بعضهم خوفا.

أي قيم سنعلمها لاحفادنا، هل ما زلنا نحمل تلك المفاهيم الغالية التي تعلمناها من سبقونا لكي نستطيع ان نصنع وطننا مسالما نقدمه لاحفادنا

نوي العيون الواسعة ؟

ساموت من اجل ان اقدم لحفيدتي الاولى ولجيلها وطننا حملت به حينما حملت نفس اسمها قبل اكثر من اربعين عاما، فهل سيتركونا نحقق هذا

الوطن الآمن؟

للتفضل بالاطلاع والعمل بموجب النقاط أعلاه مع تزويدنا بنسخة ملونة من اعتماد صحفكم في النقاية العامة والاتحاد.. مع التقدير.

أثيل عبد العزيز النجيفي

محافظة نينوى

إلى / جريدة المدى الغراء م /إجابة

نهديكم أطيب تحياتنا..

إشارة إلى ما نشرته صحيفتكم الغراء بتاريخ ٢٣/١/٢٠١٢ تحت عنوان (موجة صفيح تجتاح العراق وتشعل أسعار النفط الأبيض) نود إعلامكم بان شركة توزيع المنتجات النفطية قد بينت بان الشركة مستمرة بتوزيع الحصة الشهرية مادة النفط الأبيض طيلة أشهر السنة وبموجب البطاقة الوقودية في محافظة بغداد والبطاقة التنويمية في باقي محافظات العراق. وان ما يتم توزيعه خلال

الغائبة أشهر في فصل الصيف للغاية من ضمان وجود خزين من هذه المادة لدى كل عائلة لاستخدامه في فصل الشتاء.

شاكرين تعاونكم معنا مع التقدير

ء/ عاصم جهاد

مدير المكتب الإعلامي في وزارة النفط

عزيزنا المواطن

خصصت المدى هذه الزاوية من أجلك على أمل أن ترفدها بأرائك الحرة ومقترحاتك

وشكاوك المشروعة، وكل ما ينشر فيها يعبر عن رأي أصحابها ولا يمثل رأي

الصحيفة، إلا من حيث تضامنها مع مشاكل المواطنين ونحن مستعدون لنشر رسالتكم

وشكاواكم التي نأمل ان تكون بعيدة عن الانفعال الجارح وبأسلوب هادئ ورضين

ينسجم مع نهج المدى الذي يحرص على حرية الرأي وديمقراطية التعبير ملين

مراسلتنا على عنوان الجريدة أو عبر البريد الإلكتروني:

info@almada-group.com

الرئيس لمنطقة الحبيبية فإن عشرات من المصاييح توقد أوقات الظهيرة ، فأين ثقافة ترشيد الكهرباء وإزالة التجاوزات، للعلم يا وزارة الكهرباء فقط مع التحية.

حي الرسالة .. وكثرة الزحامات

طالب سكان منطقة حي الرسالة من الجهات المعنية وخاصة وزارة الداخلية بالعمل على تقليل الزحامات في السيطرة الرئيسية المؤدية إلى الحي الذي لا يوجد فيه غير مدخل واحد ومخرج واحد ، ومع الأسف إن رجال الأمن لا يهابون بأوقات الناس و مصالحهم وأعمالهم وكان الأمر لا يعينهم . سكان الحي ناشدوا أكثر من مرة الجهات المسؤولة إيجاد حلول سريعة لأن الأمر أصبح صعب التحمل خصوصا لطالب المدارس الذين يتأخرون عن مدارسهم بسبب هذا الزحام .

أو رفعتها ولا تمر سيارة النفايات بالمحلة ،وهذا الأمر سبب قلق الأهالي بسبب انتشار القوارض والحشرات الزاحفة والكلاب السائبة التي أصبحت النفايات مرتعا لها .

وزارة الكهرباء .. يرجى الانتباه

لوخط في الأونة الأخيرة أن معارض السيارات في منطقة البياع التي امتدت لتعبر خطوط السموح بها ضمن التخطيط العمراني تتجاوز على إنارة الشارع الرئيس والتي نصبت حديثا لإنارة الشارع وإضافة جمالية وإضاءة خافتة تقلل من شد أعصاب سائقي السيارات بسبب الزحام الكبير قرب السيترات الأمنية التي وجدت في تشكيل خلية من السيارات المتراصة أمامها ، هذا بالنسبة لمنطقة البياع أما بالنسبة لمعارض كراج النهضة وملعب الشعب والمطاعم الممتدة مع الشارع

تتوون الناس

ماذا يا وزارة المالية؟

بعث مجموعة من الموظفين شكاوى إلى الصحيفة بينوا فيها قيام وزارة المالية بإيقاف السلف المالية وصفقتها بأساليب إدارية استجابية طلب مصرف الرافدين والرشد والتي تشمل الـ ١٠٠ راتب والخمسة ملايين دينار. وأكد الموظفون أن بعضهم قد أكمل انجاز المعاملات الخاصة بالتسلم وبعضهم كان مستعدا لشراء عقار واتفق مع أصحاب الشأن بخصوص هذا الأمر لكن القرار المفاجئ للمالية أصابهم بالإحباط.

معاناة أهالي محلة ٢٠٧

بعث مجموعة من أهالي محلة ٢٠٧ شكوى إلى الصحيفة بينوا فيها معاناتهم المستمرة مع منظومة الكهرباء الأرضية بسبب حفر كيبيل التغذية للمشروع من جهة الشارع العام للحي ،وبعد إكمال عملية الحفر تركت

الأنقاض في مكانها ولم تسوّ الأرض مما سبب ذلك عرقلة السير للسيارات والسكان على حد سواء .

أهالي أبو دشير .. يتساء لون متى الحل؟

أهالي منطقة أبو دشير يتساءلون متى يتم إكمال أعمال الحفر والترميم في شارع منطقتهم الرئيس والذي يستمر العمل فيه منذ أشهر عديدة لكن العمل بطيء وبين فترة أخرى يترك الشارع على حفرياته، والحال يستمر كما هو عليه منذ أشهر طويلة .

محلة ٧٦٨ تستغيث بسبب النفايات

ناشد أهالي محلة ٧٦٨ أمانة بغداد بتعيين سيارات لحمل الأنقاض والنفايات من محلثهم التي أصبحت عبارة عن تلال منها ولا يقوم عمال النظافة بأعمال التنظيف