

**أكدوا أهميته البالغة لتنشيط التبادل التجاري**

## خبراء لـ (الخليج) : ضعف التخصيصات المالية العائق الأكبر أمام ميناء الفاو الكبير

□ بغداد / محمد حبيب



تأخير بناء ميناء الفاو الكبير يؤثر على اقتصادنا سلبا

وأعرب هشام عن قلقه إزاء تأخير بناء ميناء الفاو الكبير لما له من تأثير على الوضع الاقتصادي بشكل عام ، والملاحة بشكل خاص حيث انه في حال عرقلة بنائه سيلقي بظلاله على

الآن هي عدم حشد الموارد والطاقات المحلية وعدم استقطاب المستثمر الأجنبي لبناء مشروع ميناء الفاو ، مما يجعل الميناء يأخذ صدى واسعا في الإعلام دون التنفيذ .

واقترح الخبير الاقتصادي عمرو هشام على الحكومة البحث عن شركاء عالميين ومساهمين في مثل هذا المشروع . وقال هشام : ان المشكلة الأساسية

متوقفة عن العمل لتلبية حاجة السوق العراقي بعد ان وجدت الحكومة معوقات لإنشاء ميناء الفاو الكبير . وقال هشام : ان بناء الموانئ يتطلب سقفا زمنيا يمتد لثلاث سنوات لإجراء فحوصات للتربة ومدى ملائمتها وحالة المناخ وتخيرات الطقس على وفق دراسات وخطط مدروسة . ومن جهته اوضح عبد العزيز الحسون لـ ( المدى ) : تاريخيا ان ميناء البصرة هو الوحيد الذي ينقل التجارة العالمية المنظمة ومنذ ١٠٠٠ سنة ، حيث يعد من الموانئ المعروفة في العالم بحسب احصائيات تعود الى القرن السابع عشر . وأشار الحسون : ان لميناء الفاو الكبير لو انجز، مستقبلا، الدور المهم في نقل البضائع والسلع من شرق اسيا الى شرق البحر المتوسط بعد انجاز خطوط من سكك الحديد التي باتت حلما مبيئًا ان انجاز الميناء يعد مشروعا وطنيا وليس مشروعا تقوم به الحكومة .

وبين الحسون : ان ميناء الفاو له عمق كبير لو قورن بميناء مبارك الكويتي يقدر بـ١٢٠٠ كم يمتد من جنوب العراق الى شمالة اي ان ميناء الفاو الكبير يستطيع ربط سوريا والاردن وتركيا تجاريا في البحر المتوسط لما يمتلكه من موقع جغرافي استراتيجي مهم من خلال ميناء اللاذقية السوري مما يمكنه من مواكبة العمل التجاري.

وأشار الى ان عدم وضع حجر الأساس لميناء الفاو له عواقب خطيرة عايقة هي جزء من المشكلة العامة للاقتصاد العراقي وجزء من سوء الإدارة للملف الاقتصادي والمالي وهي المشكلة التي يعاني منها البلد . وأضاف صوري : ان المشكلة الأساسية في عملية انشاء ميناء الفاو هي جزء من المشكلة العامة للاقتصاد العراقي وجزء من سوء الإدارة للملف الاقتصادي والمالي وهي المشكلة التي يعاني منها البلد . وتابع الصوري : انه ليس فقط ميناء الفاو انما هناك مسائل كثيرة عايقة اولها عملية نقل الموارد الأساسية في الموازنة وهو النفط التي لم يتم انجازها بالشكل الكامل رغم التخصصصات الكبيرة لهذه الاموال خصوصا بعد ان رفع الإنتاج المتوقع عام ٢٠١٥ الى ١٢ مليون برميل يوميا وهذا بسبب خلل ادارة الشؤون الاقتصادية في البلد .

## برلماني : ضرورة تعويض الفقراء عن خسائر عطلة القمة

باعتبارهم اناسا تأخروا عن أشغالهم بسبب إجراءات الحكومة وان يكون تعويضا ماديا. وأضاف جمعة :ستنبئ المطلب وسنطرح موضوع تعويض الشرائح المتضررة في مجلس النواب خلال الأسبوع القادم . مشيرا الى وجود عدد من المناسبات والمحافل الأخرى ويعقل أننا في كل شهر نعطل الحياة لمدة اسبوع . وأشار إلى ان الإجراءات الحكومية التي وصلت إلى حد تعطيل الحياة الاقتصادية في البلاد لا تكن مبررة بهذا الشكل الواسع والضار وكان يجب ان تقتصر الإجراءات على الشوارع التي تسلكها الوفود.

□ بغداد /متابعة المدى

أكد عضو لجنة الاقتصاد البرلمانية على ضرورة تعويض الفقراء من ذوي الأجر اليومي على الخسائر التي أصابتهم جراء تعطيل النشاطات الاقتصادية في البلاد لاكثر من اسبوع بسبب الاجراءات التي فرضت بشكل متزامن مع العقة العربية. وقال عضو لجنة الاقتصاد والاستثمار في مجلس النواب قصي جمعة لـ/البغدادية نيوز/ على الحكومة تعويض المهن الحرة لا سيما الفقراء من ذوي الأجر اليومي

## مطالبة بتعديل قانون الاستثمار

لهم، ووضع الضمانات البنكية حفاظًا على أموالهم، إضافة الى القضاء على الروتين في مراجعة دوائر الدولة.

ودعا الى ضرورة تطبيق نظام النافذة الواحدة لكي تسهل عملية الاستثمار في البلد وجذب أكبر عدد من المستثمرين مشيرًا الى اهمية الاستفادة من التجربة البسيطة مثل بناء اسواق (المولات) وقضت على الروتين الإداري بكل دوائرها .

## اقتصاديون يدعون إلى الإفادة من التجربة التركية في الترويج للمشاريع الاستثمارية

تنفيذ مشاريع الاستثمار عام ٢٠١١ اذا ان من مجموع ١٢٠ رخصة استثمار في جميع انحاء العراق بدأ تنفيذ فقط ٤١ مشروعاً استثماريا غالبيتها مشاريع استثمارية صغيرة . من جانبه قال عضو لجنة الاقتصاد والاستثمار النيابية سلمان الموسوي لـ(أكانيوز) على البلد أن يأخذ من جميع التجارب وليس التجربة التركية فقط،فهناك التجربة اللبنانية والكويتية والسعودية،دون ان ننسى الجانب الأمني حيث يبقى هو العائق الرئيسي امام تنفيذ مشاريع استثمارية . وأضاف الموسوي :أن لجنته ستعقد في الرابع من الشهر المقبل مؤتمراً استثماريا بحضور رئيس هيئة الاستثمار سامي الاعرجي لمعرفة اسباب التلكؤ في تنفيذ المشاريع الاستثمارية . ويراقب البنك الدولي عملية التنمية والاستثمار في البلاد من خلال فريق من الخبراء يرأسه الاقتصادي العراقي ماجد الصوري.

والهيئة الوطنية للاستثمار متخلفة ولا تواكب الأنظمة الاستثمارية العالمية الحديثة مبيئًا انها لا تتسجم مع

الرؤية الداعية الى اقتصاديات السوق الحر، ما أدى الى عزوف الكثير من المستثمرين من الدخول الى البلد،

وجعلت العملية الاستثمارية ضعيفة في البلد. وأضاف الشمري : ان تعديل هذا القانون سوف يفتح الثقة للمستثمرين الأجانب بالدخول الى البيئة العراقية من خلال وضع التسهيلات لهم وتنشيجهم على الاستثمار في العراق عبر سهولة منح الأراضي

□ بغداد /متابعة المدى

طالب المتخصص في الشأن العراقي حيدر الشمري بضرورة تعديل قانون الاستثمار الصادر عام (٢٠٠٦) كونه يعيق العملية الاستثمارية في البلد من خلال صعوبة منح الأراضي للمستثمرين.

وقال الشمري بحسب(الوكالة الاخبارية للانباء) إن اللوائح والأنظمة القانونية الخاصة في الاستثمار التي صدرت من قبل الأمانة العامة لمجلس الوزراء

## بغداد /متابعة المدى

الجديدة . بدوره قال الخبير الاقتصادي ورئيس مركز السوق العراقي علي كه جي لـ(أكانيوز)إن" التجربة التركية هي الأفضل في المنطقة لانها لخصت المهام بلجنة تمنح الارض والترويج وتحدد الحاجة النوعية للتنفيذ المشاريع الاستثمارية "مضيفاً "قدمت دراسة تفصيلية إلى هيئة الاستثمار بضرورة ان تأخذ بالإجراءات التي رافقت الاستثمارات التركية والمتعلقة بتطوير عملية الترويج للشركات الاستثمارية ونشر الشفافية في متابعة المشاريع الاستثمارية الا انها ركزت على الرفوف والهملت حالها حال عشرات الآلاف من الدراسات الاقتصادية والاستثمارية. وتابع ان" الحل في تعزيز الاستثمار وتفخيله اسلام شركة عالمية متخصصة في الترويج للمشاريع الاستثمارية العالمية التي تركزعلى ثلاثة المحاور الاول الترويج بصورة كبيرة للمشاريع الاستثمارية المتوفرة وثانيا مرونة التعاقد مع الشركات العالمية الأجنبية وتشكيل لجنة عليا من جميع الوزارات تقوم بمعالجة العقبات التي تقف امام المستثمر الأجنبي . وأضاف الجبوري : ان البلد ليس لديه اي قدرة على تنظيم الترويج للمشاريع الاستثمارية لدى الشركات العالمية خاصة وان اللجان الهندسية العاملة في هيئة الاستثمار. وتابع الجبوري :ان هيئة الاستثمار بحاجة إلى أن تطور مهارات العاملين فيها من خلال ارسالهم إلى تركيا لتدريبهم في عملية الترويج للمشاريع الاستثمارية

الإنتاج في نهاية العام الحالي إلى "أكثر من ٨٥٠ ألف برميل يوميا وفق خطة وضعتها شركة نفط الشمال " .

وأشار إلى أن تصدير النفط الخام من حقول إقليم كردستان مستقر عند ٦٥ ألف برميل يوميا.

الى ذلك قال عضو لجنة النفط والطاقة في مجلس النواب عواد العوادي بحسب (الوكالة الاخبارية للانباء) إن قرار تقليل صادرات النفط الكردستاني الى (٥٠٪) من قبل حكومة الإقليم دون سبب معين سيؤثر على الموازنة العامة كونها معتمدة على الإيرادات المتحققة من الصادرات النفطية، ما سيجبر

خلال الشهر الحالي، وفق المعدلات الطبيعية للتصدير، إذ أنها استقرت مؤخرا عند هذا المعدل"

وأضاف المصدر : ان أسباب الارتفاع في معدلات التصدير ترجع إلى استقرار الإنتاج في حقول كركوك النفطية، بعد قيام شركة نفط الشمال بتطوير عدد من الآبار والحقول مبيئًا

أن شركة نفط الشمال عملت على تطوير حقول بياي حسن وكركوك وعين زالة، حيث رفعت نسبة إنتاجها إلى ٤١٥ ألف برميل يوميا."

وتابع المصدر : أن الشركة تسعى إلى رفع إنتاج جميع الحقول الشمالية خلال العام الحالي ، مرجحا وصول

الزراعة: الناتج الوطني أسهم

### بنسبة ١١٪ من حاجة البلد

□ بغداد /متابعة المدى

دينار خلال عام ٢٠١١."

ولفت العبودي الى أن الوزارة ركزت في منح القروض على صغار الفلاحين والمزارعين باعتبار أنهم على علاقة بالإنتاج المحلي المستمر الموسمي كالحنطة والشعير والذرة والفواكه والخضر والبيوت البلاستيكية للتقليص من عملية الاستيراد من الخارج، فضلا عن التركيز

في منح القروض على شراء الماكثن والآلات الزراعية"

وكانت الحكومة قد أطلقت، في آب من العام ٢٠٠٨، مبادرة شاملة للنهوض بالواقع الزراعي في البلاد، وحددت سقفا زمنيا مدته عشر سنوات لبلوغ العراق مرحلة الاكتفاء الذاتي من المحاصيل الإستراتيجية.

وتشمل المبادرة دعم الفلاحين بالبنود والأسمدة والمبيدات الزراعية، واستصلاح الأراضي وضمان شراء الإنتاج من المحاصيل الإستراتيجية بأسعار السوق، إضافة إلى تخصيص صناديق إقراض متنوعة منها صندوق تنمية النخيل القائم منها والجديد، وصندوق تقنيات الري الحديثة، وصندوق الثروة الحيوانية، وصندوق لدعم المشاريع الإستراتيجية، فضلا عن صندوق إقراض صغار الفلاحين.

وأعلنت وزارة الزراعة، في ٢٦ شباط من العام الحالي ٢٠١٢، عن منع استيراد المحاصيل الزراعية من الخضّر من جميع دول الجوار دعما للإنتاج الوطني، ولوجود إنتاج محلي يغطي حاجة الأسواق المحلية العراقية. يذكر أن إنتاج البلد من الحنطة المحلية تبلغ ما بين ١٥٠٠-١٧٠٠ طن سنويا، فيما تقدر حاجة العراق من هذا المحصول لإغراض البطاقة التموينية بـ٢٢٠ ألف طن شهريا، ويزرع محصول الحنطة في كافة المحافظات العراقية وتتميز المناطق الشمالية بجودة إنتاجها من هذه المادة.

أعلنت شركة نفط الشمال عن ارتفاع صادرات حقول نفط كركوك عبر ميناء جيهان التركي إلى ٥٠٠ ألف برميل يوميا، فيما أشار إلى أن تصدير النفط الخام من حقول إقليم كردستان مستقر عند ٦٥ ألف برميل في اليوم.

وقال مصدر مسؤول في شركة نفط الشمال لـ"السومرية نيوز" ، إن "عملية ضخ النفط من حقول كركوك عبر ميناء جيهان التركي ارتفعت إلى ٥٠٠ ألف برميل يوميا، بعد أن كانت ٤٠٠ ألف برميل الأسبوع الماضي مبيئًا أن عملية الضخ تعتبر الأفضل