

الناطق الرسمي للمفوضية العليا المستقلة للانتخابات

توزيع أكثر من ٢٠٠ وثيقة خاصة بتصديق الكيانات السياسية

وتشكيل الائتلافات وقوائم المرشحين للانتخابات المقبلة

بغداد / الصدا
أكد رئيس مجلس المفوضية العليا المستقلة للانتخابات في العراق خلال الأيام القليلة القادمة الطلبات التي تقدمت بها الكيانات السياسية للترشيح للانتخابات التي ستجري في كانون الثاني ٢٠٠٥، والتصديق على ما كان مستوفيا للشروط. أعلن ذلك ل(المدى) الناطق الرسمي للمفوضية الدكتور فريد أيار وقال: تم توزيع أكثر من مائتي نسخة من الوثائق الخاصة بتصديق الكيانات السياسية وتشكيل الائتلافات والتصديق على قوائم المرشحين للانتخابات الجمعية القبلية العراقية والمجلس الوطني الكردستاني ومجالس المحافظات وتكون حتى الآن لم يتجاوز عدد من تقدم للترشيح الخمسة موضحا ان مجلس المفوضية سيقوم بدراسة الطلبات إذا ما وصلت إلى عدد مناسب يجب الأخذ به. وأوضح ان هنالك تسعة آلاف مركز انتخابي في كل أنحاء العراق (٤٠) ألف محطة (الفرق المخصصة للانتخابات) كل مركز تتسع لى واحدة منها (٥٠٠) مواطنا وفي كل غرفة صندوق انتخابي. وان هنالك موظفين موزعين على المراكز الانتخابية مهمتهم استكمال بناء واعداد هذه المراكز وتهئية جميع المستلزمات لنجاح العملية الانتخابية مشيرا ان المفوضية تعمل الآن على اصدار نظام المحافظات في

تعبياً على رد الشركة العامة للخطوط الجوية العراقية

شراء البوينغ ٧٣٧ لم يجر عن طريق المناقصة والإعلان

تصليح وادامة طائراتنا الجائئة فيا عمات وتونس لا يكلفنا أكثر من قيمة صفقة البوينغ ٧٣٧

وسوف نتناول مستقبلاً بتفاصيل اوسع ما جاء اعلاه مواضيع اخرى تخص اجور الشحن المحتكرة من قبل عدد من الشركات التي تستخدم اجواها وارضينا وتسيطر على حركة شحن الطائرات بعد ان بيع قسم الشحن الجوي الذي كان يحقق ايرادات عالية. لماذا نتنازل عن حقوق النقل للخطوط الاردنية؟ كما نود ان نشير الى موضوع التعويضات للجانب الكويتي حيث تم عرض تسوية على مجلس ادارة الخطوط الجوية العراقية السابق وتمت المصادقة عليها وملخصها امكانية التعاون بين الجانبين في ما يخص الطائرات والاعاشة والخدمات وتأهيل الملاكات مقابل تشغيل مشترك مع العراقية وتنازل الكويتية عن جميع دعاواها والنتيجة ستكون لمصلحتنا لو تابعننا المسألة بجدية وحرص ..

نقلا منبراً للحقيقة
اخيراً .. نقول ان (المدى) ستبقى منبراً حراً ومخلصاً لكل رأي وسننشر وبجديادية وتجرّد كل معلومة موثقة وصحيحة ولن يبتئنا عن عزمنا هذا اي موقف متشجج واضعين مصلحة السوطن والحفاظ على المال العام فوق اي اعتبار. ولا يفوتنا التذكير بالعلل الذي جعل للطائرة المشتراة بوينغ ٧٣٧ وهي في اول رحلة لها لنقل وفد رسمي عالي المستوى برئاسة نائب رئيس الوزراء برهم صالح في طهران فعاد الوفد بالطائرة ايرانية كما ان الطائرة المشتراة قد تعطلت مرة ثانية وثالثة ..

رد شركة الخطوط الجوية العراقية

ان نكمل الجملة المفيدة حتى نهايتها لا ان تكفي بجزء وننسى جزءها الآخر فلا يمكن ان نقول (لاتقربوا الصلاة) مالم تكمل جملة (وانتم سكارى).
٣- ان شراء الطائرة لم يتضمن تقديم اية كفاية او ضمانات كمقابل لتشغيل الطائرة وهذا الحال لم يرد في كافة عقود الشراء او التاجر المتعارف عليها، كما ان شركتنا لم تتحمل اية مسؤولية في حالة التشغيل او تحقيق الارباح انما ترك ذلك لنشاط شركتنا.
٤- ايين اوثنك الهامسون دفاعاً او قولاً او مقترحاً عن الوضع والحال الذي كانت عليه الخطوط الجوية العراقية قبل حين ولغاية ٢٠٠٤ واين كانوا طيلة تلك الفترة في ظل حصار وتقييد الشركة عانت منه ماعانت وتحملت ماتحملت لكن يبدو انهم كانوا ينتظرون افلاس الشركة او حلها نهائياً وهذا ما لايقبله اي عراقي فيقول على المصلحة العامة حيث ان شركة الخطوط الجوية العراقية مرت بظروف قاسية ولازالت تواجه درياً متعباً بسبب الدواي القمامة ضدها من قبل الخطوط الجوية الكويتية التي اقيمت بعد احداث الكويت عام ١٩٩١ ولانذري كذلك لماذا يوجد اصرار على استمرار تلك الدعاوي في الخارج وبيروز هذه التشكيكات عند البدء بتفعيل نشاط الشركة للقيام بهماهم وفق اهدافها ومقاصدها التي تخدم جميع العراقيين و توفير السفر اللائق لهم بواسطة شركتهم الوطنية دون ان نصبح عالة على شركات الطيران الاخرى اذ لايصح لهذا الشعب وللدولة ان لا يكون ناقل وطني يحمل اسم العراق في دول العالم وهذه من ابسط الحقوق للدول.

٥- النزاهة لا تبني على الاقاويل والاخبار التي لاتستند الى حقيقة اذ ان مثل هذا التوجه انما يخدم في محصلته النهائية اعداء العراق ان لم يكن جزءاً منه واننا نرى ان مثل هذه التصرفات الوضوية المغرضة انما هي امتداد لأساليب مغرضة القصد منها تقييد دور الخطوط الجوية العراقية من اجل مصالح شخصية ومطامع لا تمت الى الروح الوطنية بصلة وهم بهذا يقضون بوجه التقدم بقصد و بسوء نية.

ولما تقدم نطلب نشر هذه المقالة ووضعها امام العراقيين اجمع وامام اي سلطة نزيهة هدفها خدمة العراق الجديد ونحفظ بحقنا بإقامة الشكوى الجزائية امام القضاء والمطالبة بالتعويض عن الاضرار المادية والمعنوية التي تلحق بالشركة من جراء المساس بسمعتها وسعة موظفيها والوقوف حائلاً امام تقدمها والنهوض بواجبها التشغيلي.

فاصل عباس الكرم المدير العام ورئيس مجلس الادارة ٢٠٠٤/١٠/٢٠

وهي ميزة كبيرة عكس الطائرة المشتراة المسجلة في سيراليون ويعرف كل من له اهتمام بسيط بشؤون الطيران المأخذ الفنية بحيث ان مثل تلك الطائرات المسجلة في سيراليون وميلانها من الدول الاخرى لا تعتمد من ناحية السلامة من قبل سلطات الطيران خاصة نحت عرف كما وحتى بعض الدول العربية ومنها لبنان ..

تأهيل طائراتنا الجائئة
ان تأهيل الطائرات العربية الجائئة في المطارات العربية يحقق العديد من المزايا الايجابية بسبب توفر المواد الاحتياطية المتوافقة مع طرازها وان خبيرة الملاكات الفنية العراقية اصلا على مثل هذه الطائرات يشهد لها الجميع في المطارات العالمية اضافة الى ان

السابقة التي تقدمت بها شركات عالمية كانت ستقوم بهذه العملية بل انها افضل بكثير من صفقة هذا العقد وتكتفي بالإشارة الى مذكرة التفاهم الموقعة بين شركة الخطوط الجوية العراقية وشركة عالية للنقل والتجارة العامة (الخوام) لتعرف مدى الاستخفاف بمصالح واماوالمطارات العربية.. ويبقى تساؤلكم عن هؤلاء (الهامسون) واين كانوا منذ عام ١٩٩١ ولغاية ٢٠٠٤ فيرغم اننا لا نريد ان نكون ساهموا بقدر ما متيسر من امكانات لتأهيل معامل الشركة بحملة الكثير من ابناء العراق وهم يواجهون شظف العرش وقلة الرواتب وتسلط النظام السابق على رقابهم .. اما اذا كنتم تقصدون نحن (المدى) فإننا لم نهمس بل نطلقها صريحة واضحة وسوف نترك للمواطنين والمخلصين الاجابة على ما بقي في الرد لأن هدفنا احقاق الحق واظهار الحقيقة ليس الا والاساهم من موقعنا في الحفاظ على المال العام الذي يحتاج الي كل جهد طيب.

مفارقات تستحق الذكر
ولأننا حريصون بوصفنا عراقيين على سمعة شركة الخطوط الجوية العراقية وموقعها وسط شركات الطيران العالمية سنورد بعض المفارقات في عمل المسؤولين فيها، ومنها الغش على تقرير اللجنة الفنية التي ارسلت لتقييم طائرات الشركة الموجودة في عمان وتونس والذي ينص على (ثلاثة ملايين وضمانات الف دولار) واغفلتم ما اشرفنا اليه بأن صيانة طائرات البوينغ ٧٣٧ الثلاث في تونس وبوينغ ٧٣٧ الاثنان في عمان تقدر بمبلغ (ثلاثة ملايين ونصف المليون دولار) .. علما ان ساعات طيران الطائرات العراقية اقل من ساعات طيران الطائرات الاخرى المنوي شراؤها حيث انه من مجموع (٢٠) الف ساعة طيران للطائرة جامبو ٧٤٧ (الترنسية) لم تطر سوى (٨٠٠) ساعة أي امامها عشر سنوات خدمة اما الطائرة ٧٣٧ فمن مجموع (٢٠) الف ساعة لم تطر سوى (١٨٠٠) ساعة في حين ان ساعات طيران الطائرة بوينغ ٧٣٧ المشتراة تبلغ حدود (٥٣) الف ساعة كما ان طائراتنا مسجلة في سجل سلطات الطيران المدني العراقي

غرب كركوك .. وقد افاد مصدر مسؤول في شركة نضط الشمال بان عمليات التصدير قد توقفت بالشركة قبل وقوع التفجير كون الشركة قد اكملت ملء الخزانات النفطية في ميناء جيهان التركي وهي جاهزة لاحتلتها للاسواق العالمية كي يتم بيعها .. وتوقعت مصادر في الشركة ان تتم اعادة الضخ في غضون عشرة ايام ستكمل فيها عمليات تصليح وصيانة الخطوط النفطية التي تعرضت للدمار في غرب كركوك ..

بغداد / طارق الجبوري
نشرت (المدى) بعددها ٢٢٩ بتاريخ ١٧ / ١٠ / ٢٠٠٤ خيراً تحت عنوان (فضيحة مالية في صفقة شراء طائرة البوينغ ٧٣٧ العراقية). وقد جاءنا من الشركة العامة للخطوط الجوية العراقية الرد الذي ننشره عملاً بحرية الرأي.. مع نشراً ما لدينا من ملاحظات وتعقيبات:

الاعلان عن الصفقة
جاء في الفقرة اولاً: (ان ناشر الخبر لم يحصل على المعلومات كاملة) ونود هنا ان نطمئن المدير العام ونؤكد له ان المعلومات التي لدينا كاملة مع الوثائق الخاصة بالتقديم انهم مازالوا في مرحلة الحوار مع عدد من الاحزاب والمنظمات للوصول إلى صيغ ائتلاف يدخلون فيها الانتخابات حيث أكد السيد مشعان الجبوري (المدير العام) ونؤكد له ان المعلومات التي لدينا كاملة مع الوثائق ومنها صورة العقد المبرم (٧٣٧) والتي من المتعارف والمفترض وحسب التعليمات المالية والادارية العالمية والعراقية ان تجري عن طريق المناقصة لتأخذ شكلها القانوني الصريح حتى لا نقول انها (لم تتم بالخفاء) بل بشكل علني وصريح .. فهل تم الاعلان بالائترتيت او غيره من الوسائل عن الصفقة لشراء مثل هذه الطائرة خاصة نحت عرف كما يعرف المدير العام ان الكثير من الشركات كان يمكن ان تقدم عرضها لا سيما العراق يعد حالياً سوقاً مربحة وواسعة.. وسبق للعديد من شركات الطيران ومنها البوينك واخرى غيرها قد قدمت عروضاً ليس لبيع طائرات بل بمشاركة ربحية ومعروف لدينا الفرق بين عقد (شراء ومشاركة) وعقد (مشاركة فقط) فلماذا اغفلت مثل هذه العروض لتجهيز شركة الخطوط الجوية العراقية بطائرات حديثة؟ ونحن نعلم ان شركة طيبة الطيران التي انشئت بعد الاحتلال هي احدى الشركات الفرعية التابعة الى شركة (عالية) للنقل والتجارة العامة) ولكن لا يعرف في شركة الخطوط ان (آل الخوام وشركة عالية وطيبة) هما تسميتان مختلفتان لوجه واحد هو الخوام.

السعر الحقيقي للطائرة
وفي الفقرة ثانياً ذكرتم ان الطائرة تم شراؤها وفق مبدأ (المشاركة الربحية) والصحيح كما جاء في العقد الذي لم تزودونا بنسخة منه انه تم على وفق عقد (شراء ومشاركة ربحية) وقلتم ان الشراء بمبلغ (ثلاثة ملايين وضمانات الف دولار) واغفلتم ما اشرفنا اليه بأن السعر الحقيقي للطائرة كونها مستعملة وتاريخ صنعها او لنقل المويدل في بداية الثمانينات ما بين ١٩٨١، ١٩٨٢ لا يتجاوز (المليون دولار) وانه ليس من الصعوبة معرفة سعر مثل تلك الطائرة المستخدمة..

علماً انه اذا اطلعنا على الفقرة ثالثاً من العقد الخاص بتوزيع الارباح وتسوية الحسابات لنعلم ان سعر شراء الطائرة يتجاوز عملياً الـ (٣,٨٠٠,٠٠٠) دولار بكثير فإين المعلومات الحقيقية في الرد.. ومن الذي لم يتعلم بل يتجاهل بقصد الحقائق حسب قولكم؟

اما عن الزام بنود العقد الطرف الثاني بتأهيل طواقم تاجين للطرف الاول فإن من اولويات مثل تلك العقود القيام بتأهيل الطاقم المشتري وان كل العروض

حزب معين لان هذا الائتماء يمثّل خرقاً لاستقلالية المفوضية. وبيورنا ستقابل عدد من الاحزاب والشخصيات وننقل طروحاتهم ووجهات نظرهم الى ذلك ناقش اعضاء المجلس مع رئيس وفد المفوضية العليا المستقلة للانتخابات في العراق المعطون المقدمة من الاحزاب والمواطنين حول شخص مدير مكتب المفوضية في المحافظة والمتمثلة بخلفية عائلة مدير المكتب التاريخية المرتبطة بحزب البعث، وقد استمع رئيس الوفد الى عدد من اعضاء المجلس ولجنة اجثاث البعث الذين اكندوا على ان بقاء مدير المكتب في منصبه يعيق عملية الانتخابات وربما يؤدي الى مقاطعتها من قبل ابناء المحافظة وقال احد اعضاء المجلس:

– اذا قبلنا ان يكون عمل المفوضية فوق السلطات الثلاث فلا يمكن ان تقبل ان تكون المفوضية فوق ارادة الجماهير وفي الختام ابدي رئيس الوفد تفهمه لكل الطروحات ووعده بنقلها الى المفوضية العليا قائلا:

نحن مع الشخص المناسب بشرط لا يكون مختبياً الى

الثورة بانتظار آليات الإعمار

الحرس الوطني يداهم بيتاً في (الشركة)

ويضبط كميات كبيرة من الاسلحة

المدكا / عيد الزهرة العنشاوي
داهمت قوات الحرس الوطني في مدينة الثورة (الصدر) احد البيوت في منطقة (الشركة) واسفرت المداهمة عن ضبط الكثير من الاسلحة المخبأة من ضمنها مدافع هاون ورشاشات وعبوات ناسفة. وقد ذكر شهود عيان بأنه تم تحميل سيارة شحن من هذه الاسلحة التي عثرت عليها القوات. ومما تجدر الإشارة اليه ان اتباع جيش المهدي قاموا في وقت سابق بتسليم الاسلحة التي كانت بحوزتهم مقابل ثمن لإخراط التيار بالعملية السياسية، ولكن في كل الاحوال فإن مظاهر التسلح في مدينة الثورة قد انتهت تماماً وان مدرعات القوات الامريكية لم تواجه بالاعتراض عند تحوالها باستثناء قيام بعض الصبية والاطفال برشق هذه الدبابات بالحجارة في بعض مناطق المدينة.

على صعيد آخر لم تظهر تبشير الإعمار في مدينة الثورة على الرغم مما أعلن عن البدء بهذه العملية وتساءل الكثيرون عن الاسباب التي منعت الشركات عن القيام بأعمالها ولاسيما ان المدينة تشهد هذه الأيام طفق مياه الجاري وسد اغلبية الشوارع من خلال تكوين برك تعذر على السيارات والمارة اجتيازها. ويذكر ان عملية تليط الشوارع واعادة ترقيم الارصفة والساحات تعذر القيام بها خلال المواجهات التي دارت مؤخراً.

ويتطلع ابناء المدينة الى الوعود التي اطلقتها الحكومة من حيث تقديم الخدمات والاسراع بفرض حالة من التقيد بالنظام بعد ان سد باعة الارصفة مداخل الشوارع وتعذر على سيارات النقل السير على الخطوط المتعارف عليها خصوصاً في شارع (مريدي).

مجلس محافظة ذي قار يبحث عرضاً لشركة ايطالية لبناء ألف وحدة سكنية

الناصرية / حسين كريم العالام
ناقش مجلس محافظة ذي قار في جلسته الاعتيادية نتائج زيارة محافظ ذي قار السيد صبري حامد بدر الرميض الى ايطاليا ومشاركته في مؤتمر فينيسيا لنعاش الامور اضافة الى قضايا اخرى تتعلق بالانتخابات المستقلة القادمة من الاحزاب المعطون المقدمة من شخص مدير مكتب المفوضية في المحافظة والمتمثلة بخلفية عائلة مدير المكتب التاريخية المرتبطة بحزب البعث، وقد استمع رئيس الوفد الى عدد من اعضاء المجلس ولجنة اجثاث البعث الذين اكندوا على ان بقاء مدير المكتب في منصبه يعيق عملية الانتخابات وربما يؤدي الى مقاطعتها من قبل ابناء المحافظة وقال احد اعضاء المجلس:

– اذا قبلنا ان يكون عمل المفوضية فوق السلطات الثلاث فلا يمكن ان تقبل ان تكون المفوضية فوق ارادة الجماهير وفي الختام ابدي رئيس الوفد تفهمه لكل الطروحات ووعده بنقلها الى المفوضية العليا قائلا:

نحن مع الشخص المناسب بشرط لا يكون مختبياً الى

حزب معين لان هذا الائتماء يمثّل خرقاً لاستقلالية المفوضية. وبيورنا ستقابل عدد من الاحزاب والشخصيات وننقل طروحاتهم ووجهات نظرهم الى ذلك ناقش اعضاء المجلس مع رئيس وفد المفوضية العليا المستقلة للانتخابات في العراق المعطون المقدمة من الاحزاب والمواطنين حول شخص مدير مكتب المفوضية في المحافظة والمتمثلة بخلفية عائلة مدير المكتب التاريخية المرتبطة بحزب البعث، وقد استمع رئيس الوفد الى عدد من اعضاء المجلس ولجنة اجثاث البعث الذين اكندوا على ان بقاء مدير المكتب في منصبه يعيق عملية الانتخابات وربما يؤدي الى مقاطعتها من قبل ابناء المحافظة وقال احد اعضاء المجلس:

– اذا قبلنا ان يكون عمل المفوضية فوق السلطات الثلاث فلا يمكن ان تقبل ان تكون المفوضية فوق ارادة الجماهير وفي الختام ابدي رئيس الوفد تفهمه لكل الطروحات ووعده بنقلها الى المفوضية العليا قائلا:

نحن مع الشخص المناسب بشرط لا يكون مختبياً الى

Al-Mada
issued by: Al-Mada Establishment for Mass Media, Culture & Art
بغداد - شارع ابو نواس 7170395 / دهشق - شارع كرجية حداد بيروت - شارع الحمرا 7170513
فرز الانوار في مؤسسة المدى

رئيس التحرير التنفيذي: **زهير الجزائري**
نائب رئيس التحرير: **سهيل ساهي نادر**
مدير التحرير: **عبد الزهرة زكي**
الاخبار والتقارير الدولية: **جاسم محمد سالم**
المونوعات: **محمد درويش علي**
التقافية: **قاسم محمد عباس**

الرياضة: **خالد محفوظ**
التحقيقات: **سبين محمد عجيل**
الاخبار المحلية: **عبد الرزاق الجزائري**
المدى الفنسي: **فأدة العالامي**
جهر يده يومية سياسية تصدر عن مؤسسة المدى للاعلام والثقافة والفنون