

الناطق الرسمي للمفوضية العليا المستقلة للانتخابات

توزيع أكثر من ٢٠٠ وثيقة خاصة بتصديق الكيانات السياسية

وتشكيل الائتلافات وقوائم المرشحين للانتخابات المقبلة

بغداد / الصدا أكد رئيس مجلس المفوضية العليا المستقلة للانتخابات في العراق خلال الأيام القليلة القادمة الطلبات التي تقدمت بها الكيانات السياسية للترشيح للانتخابات التي ستجري في كانون الثاني ٢٠٠٥، والتصديق على ما كان مستوفيا للشروط. أعلن ذلك ل(المدى) الناطق الرسمي للمفوضية الدكتور فريد أيار وقال: تم توزيع أكثر من مائتي نسخة من الوثائق الخاصة بتصديق الكيانات السياسية وتشكيل الائتلافات والتصديق على قوائم المرشحين للانتخابات الجمعية الوطنية العراقية والمجلس الوطني الكردستاني ومجالس المحافظات وتكون حتى الآن لم يتجاوز عدد من تقدم للترشيح الخمسة موضحا ان مجلس المفوضية سيقوم بدراسة الطلبات إذا ما وصلت إلى عدد مناسب يجب الأخذ به. وأوضح ان هنالك تسعة آلاف مركز انتخابي في كل أنحاء العراق (٤٠) ألف محطة (الفرق المخصصة للانتقاع) في كل مركز تتسع لكل واحدة منها (٥٠٠) مواطنا وفي كل غرفة صندوق انتخابي. وان هنالك موظفين موزعين على المراكز الانتخابية مهمتهم استكمال بناء واعداد هذه المراكز وتهئية جميع المستلزمات لنجاح العملية الانتخابية مشيرا ان ان المفوضية تعمل الآن على اصدار نظام المحافظات في

تعبياً على رد الشركة العامة للخطوط الجوية العراقية

شراء البوينغ ٧٣٧ لم يجر عن طريق المناقصة والإعلان

تصليح وادامة طائراتنا الجائمة في عمات وتونس لا يكلفنا أكثر من قيمة صفقة البوينغ ٧٣٧

وسوف نتناول مستقبلاً بتفاصيل اوسع ما جاء اعلاه مواضيع اخرى تخص اجور الشحن المتحركة من قبل عدد من الشركات التي تستخدم اجواها وارضينا وتسيطر على حركة شحن الطائرات بعد ان بيع قسم الشحن الجوي الذي كان يحقق ايرادات عالية. لماذا نتنازل عن حقوق النقل للخطوط الاردنية؟ كما نود ان نشير الى موضوع التعويضات للجانب الكويتي حيث تم عرض تسوية على مجلس ادارة الخطوط الجوية العراقية السابق وتمت المصادقة عليها وملخصها امكانية التعاون بين الجانبين في ما يخص الطائرات والاعاشة والخدمات وتأهيل الملاكات مقابل تشغيل مشترك مع العراقية وتنازل الكويتية عن جميع دعاواها والنتيجة ستكون لمصلحتنا لو تابعننا المسألة بجدية وحرص ..

نقلا منبرا للحقيقة

اخيرا .. نقول ان (المدى) ستبقى منبرا حرا ومخلصا لكل رأي وسننشر وبجدياديه وتجرد كل معلومة موثقة وصحيحة ولن يبتئنا عن عزمننا هذا اي موقف متشجح واضعين مصلحة السوطن والحفاظ على المال العام فوق اي اعتبار.

ولا يفوتنا التذكير بالعلل الذي جعل للطنائر المشترية بوينغ ٧٣٧ وهي في اول رحلة لها لنقل وفد رسمي عالي المستوى برئاسة نائب رئيس الوزراء برهم صالح في طهران فعاد الوفد بالطائرة ايرانية كما ان الطائرة المشترية قد تعطلت مرة ثانية وثالثة ..



وهي ميزة كبيرة عكس الطائرة المشترية المسجلة في سيراليون ويعرف كل من له اهتمام بسيط بشؤون الطيران المأخذ الفنية بحيث ان مثل تلك الطائرات المسجلة في سيراليون وميلانها من الدول الاخرى لا تعتمد من ناحية السلامة من قبل سلطات الطيران في الدول الاوربية وحتى بعض الدول العربية ومنها لبنان..

تأهيل طائراتنا الجائمة
ان تأهيل الطائرات العربية الجائمة في المطارات العربية يحقق العديد من المزايا الايجابية بسبب توفر المواد الاحتياطية المتوافقة مع طرازها وان خبيرة الملاكات الفنية العراقية اصلا على مثل هذه الطائرات يشهد لها الجميع في المطارات العالمية اضافة الى ان

بغداد / طارق الجبوري
نشرت (المدى) بعددها ٢٢٩ بتاريخ ١٧ / ١٠ / ٢٠٠٤ خيرا تحت عنوان (فضيحة مالية في صفقة شراء طائرة البوينغ ٧٣٧ العراقية).

الاعلان عن الصفقة

جاء في الفقرة اولاً: (ان ناشر الخبر لم يحصل على المعلومات كاملة) ونود هنا ان نطمئن المدير العام ونؤكد له ان المعلومات التي لدينا كاملة مع الوثائق ومنها صورة العقد المبرم (٧٣٧) والتي من المتعارف والمفترض وحسب التعليمات المالية والادارية العالمية والعراقية ان تجري عن طريق المناقصة لتأخذ شكلها القانوني الصريح حتى لا نقول انها (لم تتم بالخفاء) بل بشكل علني وصريح .. فهل تم الاعلان بالانترنيت او غيره من الوسائل عن الصفقة لشراء مثل هذه الطائرة خاصة نحن نعرف كما يعرف المدير العام ان الكثير من الشركات كان يمكن ان تقدم عرضها لا سيما العراق يعد حاليا سوقا مربحة وواسعة.. وسبق للعديد من شركات الطيران ومنها البوينك واخرى غيرها قد قدمت عروضوا ليس وعرفوا لدينا الفرق بين عقد (شراء ومشاركة) وعقد (مشاركة فقط) فلماذا اغفلت مثل هذه العروض لتجهيز شركة الخطوط الجوية العراقية بطائرات حديثة؟ ونحن نعلم ان شركة طيبة الطيران التي انشئت بعد الاحتلال هي احدى الشركات الفرعية التابعة الى شركة (عالية النقل والتجارة العامة) ولكن لا يعرف في شركة الخطوط ان (آل الخوام وشركة عالية وطيبة) هما تسميتان مختلفتان لوجه واحد هو الخوام.

السعر الحقيقي للطائرة

وفي الفقرة ثانياً ذكرتم ان الطائرة تم شراؤها وفق مبدأ (المشاركة الربحية) والصحيح كما جاء في العقد الذي لم تزودونا بنسخة منه انه تم وفق عقد (شراء ومشاركة ربحية) وقلتم ان الشراء بمبلغ (ثلاثة ملايين وثمانمائة الف دولار) واغفلتم ما اشرفنا اليه بأن السعر الحقيقي للطائرة كونها مستعملة وتاريخ صنعها او لنقل المويدل في بداية الثمانينيات ما بين ١٩٨١، ١٩٨٢ لا يتجاوز (المليون دولار) وانه ليس من الصعوبة معرفة سعر مثل تلك الطائرة المستخدمة..

علماً انه اذا اطلعنا على الفقرة ثانياً من العقد الخاص بتوزيع الارباح وتسوية الحسابات لنعلم ان سعر شراء الطائرة يتجاوز عملياً الـ (٣,٨٠٠,٠٠٠) دولار بكثير فاين المعلومات الحقيقية في الرد.. ومن الذي لم يتعلم بل يتجاهل بقصد الحقائق حسب قولكم؟

اما عن الزام بنود العقد الطرف الثاني بتأهيل طواقم تاجيرين للطرف الاول فإن من اولويات مثل تلك العقود القيام بتأهيل الطاقم المشتري وان كل العروض

رد شركة الخطوط الجوية العراقية

ان تكمل الجملة المفيدة حتى نهايتها لا ان تكفي بجزء ونسني جزءها الآخر فلا يمكن ان نقول (لاتقربوا الصلاة) مالم تكمل جملة (وانتم سكارى).

٣- ان شراء الطائرة لم يتضمن تقديم اية كفاية او ضمانات كمقابل لتشغيل الطائرة وهذا الحال لم يرد في كافة عقود الشراء او التاجير المتعارف عليها، كما ان شركتنا لم تتحمل اية مسؤولية في حالة التشغيل او تحقيق الارباح انما ترك ذلك لنشاط شركتنا.

٤- ايقن اولئك الهامسون دفاعاً او قولاً او مقترحاً عن الوضع والحال الذي كانت عليه الخطوط الجوية العراقية قبل حين والذي استمر منذ عام ١٩٩١ ولغاية ٢٠٠٤ واين كانوا طيلة تلك الفترة في ظل حصار وتقييد الشركة عانت منه ماعانت وتحملت ماتحملت لكن يبدو انهم كانوا ينتظرون افلاس الشركة او حلها نهائياً وهذا ما لايقبله اي عراقي فيقول على المصلحة العامة حيث ان شركة الخطوط الجوية العراقية مرت بظروف قاسية ولازالت تواجه درياً متعباً بسبب الدواي القمامة ضدها من قبل الخطوط الجوية

الكويتية التي اقيمت بعد احداث الكويت عام ١٩٩١ ولاندرى كذلك لماذا يوجد اصرار على استمرار تلك الدعاوي في الخارج وبيروز هذه التشكيكات عند البدء بتفعيل نشاط الشركة للقيام بمهامها وفق اهدافها ومقاصدها التي تخدم جميع العراقيين و توفير السفر اللائق لهم بواسطة شركات الوطنية دون ان نصبح عالة على شركات الطيران الاخرى اذ لايصح لهذا الشعب وللدولة ان لا يكون ناقل وطني يحمل اسم العراق في دول العالم وهذه من ابسط الحقوق للدول.

٥- النزاهة لاتبنى على الاقاويل والاخبار التي لاتستند الى حقيقة اذ ان مثل هذا التوجه انما يخدم في محصلته النهائية اعداء العراق ان لم يكن جزءاً منه واننا نرى ان مثل هذه التصرفات الوضوية المغرضة انما هي امتداد لأساليب مغرضة القصد منها تقييد دور الخطوط الجوية العراقية من اجل مصالح شخصية ومطامع لا تمت الى الروح الوطنية بصلة وهم بهذا يقضون بوجه التقدم بقصد و بسوء نية.

وما تقدم نطلب نشر هذه المقالة ووضعها امام العراقيين اجمع وامام اي سلطة نزيهة هدفها خدمة العراق الجديد ونحفظ بحقنا بإقامة الشكوى الجزائية امام القضاء والمطالبة بالتعويض عن الاضرار المادية والمعنوية التي تلحق بالشركة من جراء المساس بسمعتها وسعة موظفيها والوقوف حائلاً امام تقدمها والنهوض بواجبها التشغيلي.

فاصل عباس الكرم المدير العام ورئيس مجلس الادارة ٢٠٠٤/١٠/٢٠

السابقة التي تقدمت بها شركات عالمية كانت ستقوم بهذه العملية بل انها افضل بكثير من صفقة هذا العقد وتكتفي بالإشارة الى مذكرة التفاهم الموقعة بين شركة الخطوط الجوية العراقية وشركة عالية للنقل والتجارة العامة (الخوام) لتعرف مدى الاستخفاف بمصالح واماوالمواد وتحتفظ بنسخة من هذه المذكرة.. ويبقى تساؤلكم عن هؤلاء (الهامسون) واين كانوا منذ عام ١٩٩١ ولغاية ٢٠٠٤ فيرغم اننا لا نريد ان نكون ساهموا بقدر ما متيسر من امكانات لتأهيل معامل الشركة بحملة الكثير من ابناء العراق وهم يواجهون شظف العرش وقلة الرواتب وتسلط النظام السابق على رقابهم .. اما اذا كنتم تقصدون نحن (المدى) فإننا لم نهمس بل نطلقها صريحة واضحة وسوف نترك للمواطنين والمخلصين الاجابة على ما بقي في الرد لأن هدفنا احقاق الحق واظهار الحقيقة ليس الا واساهم من موقفنا في الحفاظ على المال العام الذي يحتاج الي كل جهد طيب.

مفارقات تستحق الذكر

ولأننا حريصون بوصفنا عراقيين على سمعة شركة الخطوط الجوية العراقية وموقعها وسط شركات الطيران العالمية سنورد بعض المفارقات في عمل المسؤولين فيها، ومنها

التناقض من تقرير اللجنة الفنية التي ارسلت لتقييم طائرات الشركة الموجودة في عمان وتونس والذي ينص على ان الطائرة صالحة للتشغيل في العراق في حين ان ساعات طيران الشركة العراقية اقل من ساعات طيران الطائرات الاخرى المنوي شراؤها حيث انه من مجموع (٢٠) الف ساعة طيران للطائرة جامبو ٧٤٧ (الترنسية) لم تطر سوى (٨٠٠) ساعة أي امامها عشر سنوات خدمة اما الطائرة ٧٣٧ فمن مجموع الـ (٢٠) الف ساعة لم تطر سوى (١٨٠٠) ساعة في حين ان ساعات طيران الطائرة بوينغ ٧٣٧ المشترية تبلغ بحدود (٥٣) الف ساعة كما ان طائراتنا مسجلة في سجل سلطات الطيران المدني العراقي

غرب كركوك..

وقد افاد مصدر مسؤول في شركة نفط الشمال بان عمليات التصدير قد توقفت بالشركة قبل وقوع التفجير كون الشركة قد اكملت ملء الخزانات النفطية في ميناء جيهان التركي وهي جاهزة لاحتلتها للاسواق العالمية كي يتم بيعها.. وتوقعت مصادر في الشركة ان تتم اعادة الضخ في غضون عشرة ايام ستكمل فيها عمليات تصليح وصيانة الخطوط النفطية التي تعرضت للدمار في غرب كركوك..

الثورة بانتظار آليات الإعمار

الحرس الوطني يداهم بيتاً في (الشركة)

ويضبط كميات كبيرة من الاسلحة

المدكا / عيد الزهرة العنشاوي
داهمت قوات الحرس الوطني في مدينة الثورة (الصدر) احد البيوت في منطقة (الشركة) واسفرت المداهمة عن ضبط الكثير من الاسلحة المخبأة من ضمنها مدافع هاون ورشاشات وعبوات ناسفة. وقد ذكر شهود عيان بأنه تم تحميل سيارة شحن من هذه الاسلحة التي عثرت عليها القوات. ومما تجدر الإشارة اليه ان اتباع جيش المهدي قاموا في وقت سابق بتسليم الاسلحة التي كانت بحوزتهم مقابل ثمن لإخراط التيار بالعملية السياسية، ولكن في كل الأحوال فإن مظاهر التسلح في مدينة الثورة قد انتهت تماما وان مدرعات القوات الامريكية لم تواجه بالاعتراض عند تحوالها باستثناء قيام بعض الصبية والاطفال برشق هذه الدبابات بالحجارة في بعض مناطق المدينة.

على صعيد آخر لم تظهر تبشير الإعمار في مدينة الثورة على الرغم مما أعلن عن البدء بهذه العملية وتساءل الكثيرون عن الاسباب التي منعت الشركات عن القيام بأعمالها ولاسيما ان المدينة تشهد هذه الأيام طفق مياه الجاري وسد اغلبية الشوارع من خلال تكوين برك تعذر على السيارات والمارة اجتيازها. ويذكر ان عملية تليط الشوارع واعادة ترقيم الارصفة والساحات تعذر القيام بها خلال المواجهات التي دارت مؤخرا.

ويتطلع ابناء المدينة الى الوجود التي اطلقتها الحكومة من حيث تقديم الخدمات والاسراع بفرص حالة من التقيد بالنظام بعد ان سد باعة الارصفة مداخل الشوارع وتعذر على سيارات النقل السير على الخطوط المتعارف عليها خصوصاً في شارع (مريدي).

مجلس محافظة ذي قار يبحث عرضاً لشركة ايطالية لبناء ألف وحدة سكنية

الناصرية / حسين كريم العالام
ناقش مجلس محافظة ذي قار في جلسته الاعتيادية نتائج زيارة محافظ ذي قار السيد صبري حامد بدر الرميض الى ايطاليا ومشاركته في مؤتمر فينيسيا لنعاش الامور اضافة الى قضايا اخرى تتعلق بالانتخابات المستقلة القادمة من الاحزاب والمواطنين حول شخص مدير المفوضية العليا المستقلة الذي ترأسه السيد وليد كاصد الزبيدي. وجرى خلال الاجتماع مناقشة احد العروض التي تقدمت بها احد الشركات الايطالية التي ابدت استعدادها لتنفيذ الق وحدة سكنية في المحافظة مقابل حصولها على مخلفات الجيش العراقي وقد اثيرت على ضوء ذلك مسالة مخلفات الحرب والمعدات العسكرية التي تعرضت للنهب والنهرب وطرحت عدة اراء في المجلس حول الحد من تهريب هذه المخلفات وجعلها بغية الاستفادة منها في المشاريع المستقبلية كما طرح السيد المحافظ مشروع استثمار الاراضي الزراعية لزراعة المحاصيل الصناعية الذي ابدت احد الشركات الايطالية استعدادها لتنفيذه في المحافظة وقد اوصى المجلس بتشكيل لجنة

مدير التحرير	نائب رئيس التحرير	رئيس التحرير التنفيذي	<p>جهر يده يومية سياسية تصدر من مؤسسة المدى للتألام والثقافة والفنون</p>
عبد الزهرة زكي	مهيل ساهي نادر	زهير الجزائري	
القائفة:	المونوعات:	الاخبار والتقارير الدولية:	الرياضة:
فاصل محمد عباس	محمد درويش علي	جاسم محمد سالم	خالد محفوظ
بغداد - شارع ابو نواس 7170395	دهشق - شارع كرجية حداد - بيروت - شارع الحمرا 7170513	عبد الرزاق الجزائري	فأدة العاملي