

اقتصاديات



عباس الغالبي

مستشارون .. ولكن !

تزخر السلطة التنفيذية بعدد كبير من المستشارين الذين تقع على عاتقهم مسؤولية رسم السياسات والمعالجات التي تعترى سير الأداء برؤية المنبصر الحكيم الكفوء القادر على الإتيان بحلول ناجحة وممكنة التنفيذ بحكم معطيات الواقع .

وسأركز هنا على المجال الاقتصادي الذي يحتمل الكثير من الاستشارة ، خاصة إذا ما عرفنا أن المسؤولين في السلطة التنفيذية هم ليسوا من ذوي الاختصاص بحكم ما أفرزته ثقافة المحاصصة السياسية المقيتة ، حيث شغل الكثير من الوزارات ولاسيما الاقتصادية منها من غير الاختصاص ، ما يجعل الحاجة ملحة لمستشارين قادرين على إضاءة الطريق أمام أصحاب القرار في المؤسسات الحكومية ، وهذا ما لم نجده واضحا إلا في مواضع قليلة جداً لا ترقى إلى مستوى الحاجة وضرورة التغيير وطبيعة الوضع الاقتصادي في البلد .

وما يجعلني أتعرض إلى هذا الموضوع أن الكثير من القرارات والإجراءات والمعالجات الاقتصادية غير دقيقة ولم تؤت أكلها ، وكان بعضها حتى خلاف التصورات العلمية المتعارف عليها ، حيث نرى أن معظم الهيئات الاستشارية في مؤسسات الدولة تعمل بطريقة إرضاء المسؤول وخدمة القرار السياسي على حساب الجانب الفني ، ولم تراع الجوانب العلمية والتخصصية ، فإما أن تغرد خارج السرب أو أن تأتي بإجراءات ترقيعية سرعان ما تضاعف المشاكل بمشاكل أخرى .

ومن خلال متابعتنا الدقيقة للمشاهد الاقتصادي بجميع مشكلاته وإرهاصاته ، نرى أن كثيرا من المستشارين يقترحون قرارات وإجراءات تصل إلى درجة المزاجية يضعون المسؤولين في حرج ، أو أن يتناغم مع الإرادات السياسية التي تجعل القرارات الاقتصادية طيعة أمام البعد السياسي ، وإن كان البعد السياسي عادة ما يسور القرارات الاقتصادية وهي ميزة درجنا عليها خلال الفترة الماضية .

ففي الوقت الذي كان يفترض أن تعمل هيئات المستشارين في مختلف المفاصل التنفيذية على دراسة وتقييم الوضع الاقتصادي ومعالجة الاختلالات الهيكلية والبنوية في الاقتصاد الوطني ، أفضت الفترة السابقة إلى غياب للبرنامج الاقتصادي الحكومي وعدم وجود إستراتيجية اقتصادية واضحة المعالم تفصح عن فلسفة النهج الاقتصادية المتبع الذي ما زال يتأرجح بين المركزية وفضاءات السوق ، وهي جدلية ما زالت مسار اهتمام الاقتصاديين على مختلف رؤاهم ومشاربهم .

وشهد الوضع الاقتصادي ارتباكاً ومساراً وحيداً باتجاه النقط كمصدر تمويل وحيد . في ظل ضعف القاعدة الإنتاجية ، الأمر الذي كان يفترض بمجموعة المستشارين اقتراح الحلول ورسم السياسات الكفيلة بالمعالجة .

ومن هنا ندعو إلى إعادة النظر بالمستشارين الحاليين واستبدالهم بأخريين قادرين على المعالجة الحقيقية ، وسنضطر مستقبلاً لتسمية الأشياء بمسمياتها .

في ظل ضعف القاعدة الإنتاجية مختصون يعززون تراجع أداء سوق الأوراق المالية لانحسار دور القطاع الخاص

□ بغداد / أحمد عبد ربه



سوق العراق للأوراق المالية ... أرشيف

ومن الجدير بالذكر أن ١٥ شركة فقط كانت مدرجة في السوق، أما الآن فتم إدراج أكثر من ١٠٠ شركة. ففي عام ٢٠٠٥ كان تداول الأسهم في الجلسة الواحدة ما يقارب الخمسة ملايين دولار. وتشمل الأسهم الكبيرة مصرف بغداد، شركة بغداد للغربونات الغازية، العراقية للسجاد والمفروشات، وبسبب أعمال العنف وانقطاع التيار الكهربائي. في عام ٢٠٠٦، عقدت ٩٢ جلسة تداول (بمعدل جلسة كل أسبوع)، وتم تداول ٥٧ مليار سهم (حيث بلغت قيمة الواردات ١٤٦ مليار دينار). والتداول التجاري مفتوح الآن أيام الأحد والثلاثاء والخميس من الساعة ١٠ إلى الساعة ١٢ ظهراً، بمعدل ست ساعات في الأسبوع. وتم فتح سوق العراق للأوراق المالية للمستثمرين الأجانب ابتداءً من ٢ أغسطس ٢٠٠٧.

صحفية أن القطاع المصرفي لا يزال يتصدر مجموعة تعاملات سوق العراق للأوراق المالية وهناك خطة لتطوير الأسواق عالمياً وتوسيع منافذ الاتصالات مع المحافظات العراقية. وأشار إلى أن الحكومة خصصت موازنة هيئة الأوراق المالية لعام ٢٠١٢ وهي (٣) مليار دينار عراقي و٢٠٠٤. وتعمل تحت إشراف هيئة الأوراق المالية. وهي هيئة مستقلة تم تأسيسها على غرار الهيئة الأمريكية للأوراق المالية قبل عام ٢٠٠٣، وكان يطلق على السوق الحالية اسم بورصة بغداد والتي تديرها وزارة المالية أما الآن فهي هيئة ذاتية التنظيم مثل بورصة نيويورك. اعتباراً من عام ٢٠٠٥ أصبحت سوق العراق للأوراق المالية هي البورصة الوحيدة في العراق.

غير كاف أن يكون السوق متكاملًا. إلى ذلك قال الخبير الاقتصادي باسم عبد الهادي لـ (المدى) إن سوق الأوراق المالية لا يعكس واقع القطاع الإنتاجي، مبيناً أنه سوق مضاربة ما يسبب الضعف له قياساً ببقية الأسواق العالمية. وأضاف عبد الهادي: إن الأحداث السياسية تؤثر على عملية التداول بالسوق من حيث توقعات المستثمرين وتشاؤمها. وتابع عبد الهادي: لكي تبقى السوق قوية يجب أن تكون العلاقة ذاتية بين الشركات الداخلة وحجمها الحقيقي ، ودعا إلى ضرورة الابتعاد عن المضاربة . وفي وقت سابق أعلنت هيئة الأوراق المالية عن ارتفاع حجم تداول سوق العراق للأوراق المالية. وأضاف السعدي في تصريحات

وأضاف الهيمص: يجب أن تدخل المصارف والشركات كافة في عمل السوق وخاصة مصارف القطاعات الصناعية والزراعية مبيناً ضرورة أن تدخل الشركات كافة ويكون من شروط تسجيل الشركات هو دخولها في سوق العراق للأوراق المالية لأن السوق هو المؤشر الحقيقي والمالي في البلد . وتابع الهيمص : إن التداعيات السياسية والأمنية تؤثر على السوق بشكل مباشر مبيناً أنه اقتصاد ريعي يعتمد على النفط والأخير مهدد بين الصين والأخر بعوامل داخلية وخارجية من حيث ارتفاع وانخفاض أسعاره داعياً إلى ضرورة أن توسع في إجراءات السوق بإعادة نشاط شركات القطاع الخاص والتي تقدر بالوقت الحاضر بـ٥٧ ألف مشروع بين متوقف وعاطل ونصف إنتاج وهذا

عزا الخبير الاقتصادي ماجد الصوري أسباب ضعف أداء سوق العراق للأوراق المالية إلى غياب القطاع الخاص النامي في السوق . وقال الصوري لـ (المدى) إن ضعف أداء النشاط الاقتصادي الخاص يؤثر سلباً على الحركة داخل السوق ما أدى إلى ضعف التعاملات لافتاً إلى أن السوق من الناحية الفنية والقانونية جيد . وأضاف الصوري: إن عدم اهتمام الحكومات المتعاقبة أدى إلى تدهور القطاع الخاص ما أدى إلى ضعف عمل السوق من الناحية الكمية . من جانبه قال الخبير الاقتصادي ثامر الهيمص لـ (المدى) إن تحكم البنوك الأهلية في السوق اثر سلباً على حركة السوق موضحاً أنها لا تمتلك سوى ٥٪ من الكتلة النقدية لذلك فإن السوق يعكس عمل نشاط هذه البنوك.

البصرة تستقبل أول رحلة جوية من أبو ظبي

□ البصرة / ريسان الفهد

قال مدير الخطوط الجوية في البصرة نافع فائز إن مطار البصرة استقبل أول رحلة جوية بين البصرة وأبو ظبي بعد انقطاع دام أكثر من ٢٥ عاماً .

وأضاف فائز لـ (المدى) : ضمن الاتفاق الموقع بين الخطوط الجوية العراقية وشركة الاتحاد الإماراتية للطيران ، سيتم استقبال أول طائرة من أبو ظبي، لتدشين خط طيران جديد بين البصرة وأبو ظبي . "وتابع: ستطلق ثلاث رحلات منتظمة في الأسبوع متوجهة من أبو ظبي إلى البصرة وبالعكس وسوف تكون رحلات منتظمة . وأوضح إنه ستبقى رحلات شركة الإمارات للطيران مستمرة وتضاف لها شركة الاتحاد والخطوط الجوية العراقية وكلها تسير رحلات منتظمة إلى الإمارات العربية. وكشف إن مطار البصرة يستقبل ٤٠٠ رحلة في الشهر، لمجموع الشركات العاملة مع الخطوط الجوية العراقية والتي تسير عبر مطار البصرة الدولي .

وأكد أن هناك رحلتين اسبوعياً على متن طائرات الخطوط الجوية العراقية إلى بيروت يومي السبت والثلاثاء من كل أسبوع ، وثلاث رحلات وسوف تضاف الرحلة الرابعة إلى دبي على متن الخطوط الجوية العراقية ورحلتين إلى دمشق ورحلتين إلى دبي واليها وثلاث رحلات على متن الإمارات اسبوعياً إلى دبي وأربع رحلات على متن الاردنية إلى عمان وأربع رحلات على متن الخطوط التركية إلى تركيا ورحلتين إلى تركيا على الخطوط العراقية، فضلاً عن رحلات خاصة يومياً ما لا يقل عن ٥ رحلات تصل إلى البصرة بالإضافة إلى رحلات العرة التي سوف تكون بمعدل رحلة واحدة يومياً .

وكان محافظ البصرة خلف عبد الصمد قد بحث مع وفد من الشركات الفرنسية في الشهر الماضي ، وضع آلية لتطوير مطار البصرة الدولي وبعض المشاريع الإستراتيجية.

حيث تضم الشركات الفرنسية على عدد من المهندسين والمصممين المعماريين الماهرين والمتخصصين في تطوير المطارات والمشاريع الإستراتيجية كالمدمن والأبنية في دول العالم، والاستفادة من الخبرات التي تملكها الشركة وتسخيرها في تطوير المنشآت والمرافق الحيوية في المحافظة. يعتبر مطار البصرة الدولي، ثاني أكبر مطار في العراق بعد مطار بغداد الدولي ، الذي بني في الستينيات من القرن الماضي ، وتم تطويره وتعميره في الثمانينيات. كان المطار مغلقاً لفترة طويلة إبان الحروب التي دمرت العراق في العقود الثلاثة الماضية .

وتم فتح المطار عام ٢٠٠٥ حيث استقبل أول طائرة قادمة من بغداد، تهب في المطار بعد إعادة افتتاحه ، وبدأت الرحلات الجوية المحلية بين البصرة وبغداد منذ منتصف عام ٢٠٠٥ .

الكهرباء تبرم عقداً مع شركة إماراتية لتزويدها بـ 250 ميغاواط

□ بغداد / قيس عيدان

أبرمت وزارة الكهرباء عقداً مع شركة اماراتية لتزويد البلاد بطاقة كهربائية قدرها ٢٥٠ ميغاواط من خلال بارجتين متخصصتين لتوليد الطاقة الكهربائية، تبلغ طاقة كل واحدة منهما ١٢٥ ميغاواط وقال المتحدث الرسمي باسم وزارة الكهرباء مصعب المدرس في بيان صحفي اطلعت عليه المدى ان مديرية الإنتاج

في البصرة وبرعاية وزير الكهرباء كريم عفتان الجميلي أبرمت عقداً مع شركة اويل فيلد الإماراتية، لمدة عامين قابل للتجديد، لتزويد البلاد بطاقة كهربائية قدرها ٢٥٠ ميغاواط، من خلال بارجتين متخصصتين لتوليد الطاقة الكهربائية، تبلغ طاقة كل واحدة منهما ١٢٥ ميغاواط وأضاف المدرس ان وزير الكهرباء قد اشترط على الشركة الإماراتية أن تدخل الطاقة الكهربائية المنتجة من البارجتين بموعد اقصاه

٣١ تموز المقبل، وبعبكسه يعد العقد ملغى. وتابع المدرس ان سعر شراء الطاقة الكهربائية المنفق عليها مع الشركة الإماراتية هو ٧,٥ سبعة ونصف سنت لوحدة الكيلو واط / الساعة، وان الية احتساب المبلغ سيكون على أساس كمية الطاقة المنتجة والمجهزة ، مبيناً انه "من المؤمل وصول البارجتين الى ميناء المعقل خلال الأسابيع القليلة المقبلة، ليتم ربطهما بالشبكة الوطنية.

وبين ان الملاكات الهندسية والفنية في شبكات نقل الطاقة، تقوم باعمال مد الخطوط، وايصالها من منظومة الكهرباء الوطنية، الى رصيف رسو البارجتين في ميناء المعقل، تمهيداً للربط النهائي. ويعاني البلد ازمة حادة في واقع الكهرباء ومنذ العام ١٩٩٠ غير ان هذه الازمة تفاقمت بعد العام ٢٠٠٣ ولم يتمكن الوزراء المتعاقبون من حلها بالرغم من تخصيصات الكبيرة التي رصدت لهذا القطاع .

تحذيرات من استمرار استيراد البضائع الرديئة

□ بغداد / متابعة المدى

تعاني الأسواق المحلية من ظاهرة الإغراق السلعي للمواد الغذائية والصناعية ذات المنشأ الرديء وغير المطابق للمواصفات العالمية والتي تسبب مشاكل جسيمة بالنسبة لبناء البلد، سواء على مستوى المواد الغذائية منتهية الصلاحية أو المواد الصناعية التي تستخدم في المطابخ المنزلية وغيرها.

وقال المشهدي: على الحكومة أن تتحرك نحو المنافذ الحدودية وتراقب العمليات الاستيرادية للسلع من خلال تفعيل التعريفات الكمركية وجهاز التقييس والسيطرة النوعية على البضائع المستوردة وذلك حفاظاً على سلامة المواطنين، فضلاً عن فحص عملية تغليف المواد، بعد أن تم اكتشاف تغليف مواد غذائية بصفحات المصحف الشريف (القران الكريم) ، لمواد مستوردة من إيران .

وأضاف: إن الحكومة الاتحادية وحكومة إقليم كردستان اليوم تتحمل المسؤولية الكبرى في عملية إغراق السوق بالسلع الرديئة المنشأ وغير المطابقة للمواصفات العالمية نتيجة غياب الرقابة الشديدة والفعلية على البضائع الداخلة للبلد، فأدت تلك البضائع إلى مشاكل كبيرة للبلد من خلال السلع الصناعية أو المواد الغذائية المنتهية اي (الإكسبير) والتي تهدد أرواح المواطنين.

بينما أكد عضو اللجنة الاقتصادية النائب عبد الحسين عبطان على ضرورة اتخاذ الإجراءات السليمة لمنع دخول البضائع الرديئة وغير المطابقة

للمواصفات العالمية من خلال تطبيق التعريفات الكمركية والتي أعلن عنها وزير المالية، وتفعيل عمل التقييس والسيطرة النوعية على المنافذ الحدودية من قبل وزارة التخطيط، إضافة إلى تفعيل المؤسسات الرقابية كالأمن الاقتصادي للبلد.

وأشار عبطان إلى أن التاجر العراقي هو المتحكم الرئيسي باستيراد ودخول البضائع الرديئة وليست الدول المصدرة للبضائع، لأنها عبارة عن سوق مفتوحة ولديها البضائع الجيدة والرديئة، والتاجر العراقي يتعمد استيراد تلك السلع الرديئة في سبيل الحصول على أرباح مادية على حساب سلامة المواطن البسيط.

وبين عبطان أن الحكومة الاتحادية تتحمل المسؤولية الكبرى في عدم السيطرة على المنافذ الحدودية ودخول السلع غير الضرورية والتي تسبب الأذى للبلد، داعياً إلى ضرورة تشديد الرقابة على الحدود العراقية وتحديد نوع البضاعة المستوردة من استيراد تلك السلع الرديئة في سبيل الحصول على أرباح مادية على حساب سلامة المواطن البسيط.

وتابع عبطان أن الحكومة الاتحادية تتحمل المسؤولية الكبرى في عدم السيطرة على المنافذ الحدودية ودخول السلع غير الضرورية والتي تسبب الأذى للبلد، داعياً إلى ضرورة تشديد الرقابة على الحدود العراقية وتحديد نوع البضاعة المستوردة من استيراد تلك السلع الرديئة في سبيل الحد من دخولها إلى البلاد.

من جانبه حمل مستشار مكتب التجارة الدولية في البصرة توفيق المانع وزارة التجارة عملية إغراق السوق بالسلع الأجنبية غير المطابقة للمواصفات العالمية، نتجة أنها لم تعد الأسواق المركزية التي كانت تعمل في السابق.

وأشار المانع في تصريحه (للوakلة الإخبارية للأبناء) إلى أن الأسواق المركزية كان توزيعها الجغرافي صحيحاً والسلع التي تباع بها ذات مواصفات عالية وبأسعار تلائم دخل الفرد العراقي، مؤكداً أنها كانت تنافس التاجر العراقي وتمنعه من التلاعب بأسعار السلع.

وأضاف: إن سبب دخول السلع الرديئة إلى البلد يعود إلى غياب الدور الرقابي من قبل الحكومة على البضائع المستوردة، داعياً إلى أهمية تفعيل عمل جهاز التقييس والسيطرة النوعية لفحص البضائع والتأكد من شهادة المنشأ كون أغلبها غير مطابق للمعايير الدولية والعالمية وغير صالحة للاستهلاك البشري.

من جهته قال رئيس الاتحاد الدولي لرجال أعمال العراق حميد العقابي، إن إيران تتحمل مسؤولية إغراق السوق العراقي بالمواد الرديئة، كما