

اقتصاديات



عباس الغالبي

خطوة في الاتجاه الصحيح

في أحد اللقاءات الصحفية التي جمعتني بوزير التخطيط علي الشكري في الأشهر الأولى لاستيزاره ، قال لي انه يسعى جاهدا الى زيادة أصحاب الشهادات العليا في وزارته ، بعد ان وجد ان نسبتهم ضئيلة بالقياس الى الشهادات الدنيا ، إلا أنه لم يخف في الوقت نفسه العقبات الإدارية والقانونية والتخصصات المالية الخاصة بفرص العمل . ومنذ تلك اللحظة تنبأت بالرؤية الناقبة للوزير الشكري والرغبة الجادة للارتقاء بأداء وزارته التي تعد من الوزارات المعول عليها في تحقيق النمو الاقتصادي والارتفاع بالقدرة الإدارية والمؤسسية في البلد ، لاسيما وان المؤسسات الحكومية متخمة بالبطالة المقتعة ، وتعتني من ترهل إداري مهول .

ولان هنالك بطالة كبيرة لأصحاب الشهادات الجامعية ولاسيما العليا منها ، فإن رؤية وزير التخطيط تحمل بعدين يسيران بشكل متواز نحو هدف واحد ، البعد الاول يتعلق بامتصاص البطالة التي يعاني منها حملة الشهادات العليا ، فيما يتجه البعد الثاني لادامة رخم وزارته ودواثرها المختلفة بالكفاءات العلمية القادرة على المساهمة في استراتيجيات التخطيط السليم في المحاور والاتجاهات الاقتصادية والتنموية كافة ، و لكن يقينا ان الوزير اصطلح بالعقبات القانونية والإدارية المعلقة بفرص العمل وتخصصاتها المالية فضلا عن نسبة البطالة المقتعة الموجودة في وزارته كجزء من المشهد البانورامي العام في المؤسسات الحكومية ، وفي بدون أدنى شك تعد معضلة كبيرة امام هذا المعسى الذي يفترض ان يلاقي صدى لدى مجلس الوزراء والعمل على تذليل الصعاب التي تعترض هذا المسار الغاية في الاهمية .

ومن الطبيعي ان ينعكس هذا المعسى بشكل مباشر على المهام التي تضطلع بها الوزارة ولاسيما مسارات الخطة التنموية الخمسية والاستراتيجيات الاقتصادية والتنموية والاجتماعية التي تنفذها الوزارة ، فضلا عن المسوح المنفذة من قبل الجهاز المركزي للاحصاء والتي تعتبر حزمة من الاجراءات والبرامج التي تحرص الوزارة على تنفيذها ، حيث تحتاج هذه كلها الى الكفاءات من اصحاب الشهادات والاختصاصات كافة .

وبقدر ما نتخاب البرنامج الاقتصادي الحكومي الكثير من الهنات ، إلا ان هذه المهمات التي تنفذها وزارة التخطيط جديرة بالاهتمام والمناعبة والتضصيد والدعم في ظل هذا التراجع في اداء القطاعات الاقتصادية من غير النفط . ذلك ان العمل بهذه الروحية في ظل النكوص الذي يعاني منه الاقتصاد الوطني وانحسار ملامح ومستلزمات التنمية المستدامة وتراجع الخدمات في ظل الريبة النفطية وتراجع مساهمة القطاعات الانتاجية في الناتج المحلي الاجمالي ، نقول ان هذا العمل خطوة في الاتجاه الصحيح ، قد نتبعها خطوات اكثر جدية وصرامة ، خاصة وان المواطن لم يلمس نتائج غير الوعود تلو الوعود في ظل المناكفات السياسية التي تخيم على المشهد السياسي .

دعوة إلى عرض معامل وزارة الصناعة للاستثمار

بغداد /المدى

دعا عضو اللجنة الاقتصادية في مجلس النواب عزيز المياحي الى عرض المعامل الستراتيجية التابعة لوزارة الصناعة الى الاستثمار من أجل تفعيلها واعادتها الى العمل.

وقال المياحي بحسب (لوكالة الاخبارية للاثباء): إن أغلب المعامل الصناعية الستراتيجية الكبرى في العراق كالبتروكيماويات والاسمنت والحديد

والصلب ما زالت متوقفة عن العمل نتيجة لعدم وجود إرادة حقيقية من قبل الحكومة لإعادتها الى العمل، إضافة الى كثرة الموظفين العاملين بها الذين انقلوا كاهل الدولة بسبب تقاضيهم رواتب مالية من الدولة دون ان يعملوا.

واضاف : أن الاستثمار أصبح ضرورة ملحة لتفعيل تلك المعامل واعادتها الى العمل من خلال عرضها الى شركات استثمارية تقوم بتثبيتها واعادة هيكلتها كما هو الان في معمل الالبسة في النجف الاشراف

عندما استثمرته شركة صينية بدأ يصدر بضائعه الى الخارج، داعياً وزارة الصناعة الى عرض جميع معاملها الى الاستثمار كونه الحل الوحيد لتفعيلها واعادتها الى العمل. ووقعت وزارة الصناعة عقودا خلال عامي ٢٠٠٩ و ٢٠١٠ مع شركات عالمية لتطوير شركاتها، فوقعت مع شركة تكتيب الفرنسية لتطوير الصناعة البتركيماويات في العراق، وعقدت آخر مع شركة لافاز لتأهيل وتطوير معمل اسمنت كربلاء وسنجار، إضافة إلى قيام تعاون مشترك بين الشركة

توقعات بتصدير الغاز الطبيعي عام ٢٠١٧

700 مليون قدم مكعب من الغاز تهدر يوميا



الغاز الطبيعي ثروة تَحترق بلا طائل

من اصل ١٢ رقعة استكشافية في جولة التراخيص الرابعة في نهاية الشهر الحالي إضافة رقم احتياطي جديد من الانتاج الوطني من الغاز.

ويقدر مخزون العراق من الغاز الطبيعي بحسب التقديرات الأولية بـ١١٢ ترليون قدم مكعب من الغاز، إلا أن ٧٠٠ مليون قدم مكعب منه يحترق يوميا ويهدر بسبب عدم وجود البنية التحتية لاستغلاله وتصفيته.

وبين رئيس قسم تكنولوجيا النفط في الجامعة التكنولوجية خالد عجمي الربيعي لـ"المدى" ان عملية استخراج الغاز تعتمد على نوع الحقل المنتج منه حيث توجد حقول غازية مطلقه والتي تنتج الغاز الطبيعي فقط وهناك حقول مشتركة تنتج الغاز الطبيعي المصاحب لعمليات استخراج النفط.

واشار الى ان عملية استخراجه ونقله واستغلاله تحتاج الى تقنيات عالية مثل عملية تحويله من حالته الغازية الى الحالة السائلة والتي تستخدم بكثرة في دول الجوار النفطية في عملية النقل في الانابيب واستخدامه كوقود نظيف.

التخطيط تقلل من مخاوف ارتفاع معدلات التضخم

بغداد /المدى

قلل المتحدث الرسمي باسم وزارة التخطيط عبد الزهرة الهنداوي من مخاوف ارتفاع معدلات التضخم واصفا اياها بالطبيعية قياسا بالدول الاخرى .

وقال الهنداوي بحسب(الوكالة الاخبارية للاثباء): هناك عدة أسباب جعلت مؤشر التضخم في العراق يزداد اهمها زيادة اسعار المواد الغذائية (الخضر والفاكهة) والمشروبات بشكل عام وبنسبة (٣٪) في الأسواق المحلية، إضافة الى زيادة اجور السكن بنسبة (١٤٪) منذ شهر نيسان عام ٢٠١١ الى نيسان ٢٠١٢، ما جعل معدل التضخم العام في البلاد (٨,٧٪).

وأضاف: أن معدلات التضخم ارتفعت في جميع دول العالم خلال هذه الفترة بسبب زيادة النمو السكاني لافتاً الى ان الاقتصاد العراقي يعد جزءاً من الاقتصاد العالمي موضحاً أن مؤشرات التضخم تستقر خلال السنوات القادمة في البلاد في حال تطبيق الخطة الخمسية الموضوعة من قبل وزارة التخطيط لتنمية الاقتصاد العراقي وكذلك تنفيذ الخطط الإسكانية الموضوعة من قبل وزارة الإسكان والإعمار.

البنك الدولي ينفى موافقته على تمويل القناة الجافة

بغداد /المدى

كشفت البنك الدولي عن عدم موافقته على تمويل مشروع القناة الخاصة، مشيراً الى ان الحكومة العراقية بحاجة الى تطوير الموارد البشرية وليس إلى الاموال. وقال مدير البنك الإقليمي هادي العربي في ندوة خاصة أن البنك الدولي لم يوافق حتى الآن على تمويل مشروع القناة الجافة الا انه وعد الحكومة العراقية دراسة المشروع .

وأضاف أن البنك الدولي يرى بان العراق بحاجة إلى تطوير فعلي للموارد البشرية التي تعمل في المؤسسات الحكومية ومجالس المحافظات .

وبين العربي ان وجهات النظر السياسية لا تعني البنك الدولي، خاصة وأنه يتابع ويطلع على المواقف الاعلامية والشعبية ويستخلص منها أولويات تنفيذ المشاريع. وكانت الحكومة العراقية قد اعلنت عن البدء بتنفيذ مشروع القناة الجافة من قبل وزارة الاعمار والاسكان بقيمة مليار و ٤٥٠ مليون دولار، اذ يسعى العراق من خلال المشروع لبناء منظومة نقل متكاملة تربطه مع الدول الإقليمية التي تصل بين دول البحر الأبيض المتوسط والخليج العربي ودول شرق آسيا.

الثالثة لتأهيل وتطوير الحقول الغازية المطلقة المنتجة للغاز فقط، كحقل عكاز في محافظة الأنبار وحقل المنصورية في ديالى وحقل سببا في البصرة. واضاف الناطق ان المحور الثاني هو تأسيس شركة غاز البصرة عبر الاستفادة من خبرات الشركات الرصينة المختصة بهذا المجال مثل شركتي شل وميتسوبيشي والتي تقوم الان باستثمار كميات الغاز المصاحب للعمليات الاستخراجية النفطية والذي تقدر كميته بـ ٢٠٠٠ قدم مكعب قياسي يوميا وتحويله الى طاقة مفيدة بدلا من حرقه. وأشار الى انهامها تقومان بتأهيل وتهيئة ميناء خاص لتصدير الغاز ووضع الدراسات لجميع النواحي الفنية والهندسية للحقول المنتجة لزيادة الانتاج وسبل تصديره.

وشرح ان الصناعة النفطية معقدة جدا وتحتاج الى جهد وتقنيات حديثة لا تملكها الا الشركات العملاقة مثل شل وميتسوبيشي وهما من الشركات التي فازت في جولة التراخيص المخصصة لاستثمار الغاز المصاحب للعمليات

واضاف ان الوزارة سوف تستثمر كامل كميات الغاز المنتجة من الحقول. وكانت العقود مع الشركات المتعاقد معها واضحة وقال: "لن نسمح بحرق اي كمية من الغاز مستقبلا"، مشيراً الى ان جولة التراخيص الثانية شملت تطوير حقول مجنون والحلفاية وغرب القرية - المرحلة الثانية وبدرة، فضلا عن استثمار الحقول الغازية في جولة التراخيص الثالثة.

وتشير احصائيات وزارة النفط إلى ان كمية الغاز المصاحب المنتج خلال شهر اذار الماضي من قبل شركة نفط الشمال وشركة نفط الوسط تبلغ ٤٥٣ مليون قدم مكعب قياسي و انتاج شركة نفط الجنوب وشركة نفط ميسان بمقدار ١١٣٥ مليون قدم مكعب قياسي ويكون الانتاج الاجمالي بحدود ١٥٨٨ مليون قدم مكعب قياسي.

وأكد الناطق باسم وزارة النفط عاصم جهاد لـ"المدى" ان العراق يعمل على تطوير واستثمار الغاز الطبيعي على اكثر من محور، حيث يكون المحور الاول والرئيسي في جولة التراخيص

العامه لصناعة السيارات في الإسكندرية وشركة رينو الفرنسية وشركة سكانيا لتجميع الحافلات، فضلا عن توقيع عقود مع شركات صينية وإيرانية لإنتاج السيارات الصغيرة. يذكر أن معظم الشركات والمعامل التابعة لوزارة الصناعة والمعادن قد توقفت عن الإنتاج بسبب أعمال السلب والنهب والتخريب لشركاتها ومعاملها والتي وقعت بعد دخول القوات الأمريكية إلى العراق في عام ٢٠٠٣.

شركات عالمية تتطلع للاستثمار في البصرة

البصرة / ريسان الضهد

أبدت مجموعة شركات فرنسية وهولندية وإسبانية رغبتها في تنفيذ مشاريع في مختلف القطاعات في البصرة. وقال رئيس مجلس البصرة صباح البيزوني للمدى إن شركة "أستوم" الفرنسية قدمت عرضاً لإنشاء محطات كهربائية لها قدرة على إنتاج مياه عذبة. وأضاف : إن الشركة أبدت إستعدادها لتزويد المحافظة بمحطات ثانوية متنقلة فضلا عن تقديمها عرضاً لتنفيذ مشاريع خاصة بسكك الحديد .

وفي غضون ذلك كشف البيزوني للمدى أن مجموعة شركات إسبانية أبدت إستعدادها لتنفيذ مشاريع صحية وعمرانية ومجمعات سكنية " وقال البيزوني " إن الوفد الإسباني قدم عرضاً لإنشاء عدد من المستشفيات بأحدث التقنيات وبناء مجمعات سكنية بمختلف الأحجام والتصاميم إضافة إلى إنشاء محطات كهربائية" وكان رئيس المجلس قد بحث في وقت سابق مع منظمة " اليونيدو" الإيطالية سبل النهوض بالواقع الصناعي وتخصيص الأرض والأموال اللازمة لإنشاء مدينة صناعية متكاملة تضم عدداً من المصانع والمعامل والورش وكافة الاختصاصات مشيراً " إلى ان هذا المشروع الاستراتيجي سيكون عاملاً



راضي ثاني وتناول الجانبان موضوع الحفارات التي تعادلت الموائى العراقية ببناؤها في هولندا ضمن مشاريع القرض الياباني وايضا حول عمل الشركات الهولندية في قطاع الموائى وايجاد فرص لها ، و وعد السفير الهولندي ايضا بتسهيل اعطاء الفيزا لوفود شركة موائى العراق لهولندا وامر بنقل منحها من الاردن الى بغداد.

والتبادل التجاري الثنائي، ولدينا مخطط لافتتاح قنصلية أو ممثلية دبلوماسية أو تجارية في المحافظة، لكنها تنتظر حلول الوقت المناسب للقيام بالخطوة، خصوصا في ظل توافد الكثير من الشركات الهولندية للعمل وخصوصا في مجال النفط وكان السفير الهولندي قد زار مقر الشركة العامة لموائى العراق في البصرة واجتمع مع المدير العام الكابتن البحري عمران

مقدمتها القطاع الزراعي وبناء السدود، وابلغنا جانب الحكومة المحلية في البصرة ان جامعة دلفت الهولندية متخصصة في هذا المجال وهي على استعداد لاستقبال وفد علمي من جامعة البصرة، ومناقشة الامور الزراعية والعلمية" . وأشار الى ان "حكومة مملكة هولندا تسعى لتوثيق علاقتها مع الحكومة المحلية في البصرة وزيادة أواصر التعاون