

أزمة وقود جديدة في نينوى تعيد مشهد طوابير المركبات



محطة لتعبئة الوقود

مع الإقليم، ومع أن كل هذه الأحاديث شائعات لا تخرج عن نطاق الشارع، إلا أن الرد الرسمي ما زال غائباً.

وكانت اللجنة الأمنية في نينوى، والتي يرأسها محافظ نينوى أثير النجيفي، قد عقدت في وقت سابق اجتماعاً موسعاً حضره مدير المنتجات النفطية فرع الموصل عماد فكتور، لمناقشة سبل توفير الحماية اللازمة لناقلي الوقود في مركز قضاء الموصل وأقضية ونواحي المحافظة.

ولفت محافظ نينوى إلى ضرورة إيجاد خطط بديلة لنقل المنتجات النفطية بانسبائية أفضل، وذلك بعد وقوع حوادث استهدفت الناقلين، ولفتح أيضاً إلى ضرورة أن يكون للأجهزة الأمنية خطة جديدة وواضحة للعمل في تدليل الصعوبات التي يواجهها أصحاب سيارات النقل.

عضو مجلس محافظة نينوى يحيى عبد محجوب، أعلن في تصريحات صحفية، أن صهاريج لنقل المنتجات النفطية، فجرت في نينوى مؤخراً باستخدام عبوات ناسفة أو لاصقة، وهذا هو سبب أزمة الوقود الحالية في المحافظة.

ومن دون أن يسمها، قال محجوب: إن هناك أيدي تحاول إبقاء محافظة نينوى غارقة في أزماتها، وأن على الجهات التنفيذية التحرك بسرعة من أجل إنهاء الأزمة.

وأضاف محجوب أن مجلس محافظة نينوى أجرى اتصالات مع قيادة عمليات نينوى، وتم الاتفاق على تشكيل لجنة لمتابعة الأمر، وتفسير الحماية اللازمة لسائقي صهاريج نقل الوقود.

وفي ظل ذلك، عادة الحياة مجدداً، إلى سوق الوقود السوداء، وبلغ سعر لتر البنزين في بعض مناطق الموصل ١٥٠٠ دينار، ويسود حديث هناك، عن أن الأزمة الحالية مغلقة، بهدف إظهار حكومة نينوى المحلية بمظهر العاجز، وأن الحكومة الاتحادية ستتدخل في اللحظة الأخيرة لإنهاء الأزمة.

آخرون يقولون أن أزمة الوقود في نينوى ظهرت بالترزامن مع وقف تزويد إقليم كردستان بالبنزين، وهي إشارة إلى عاقبة فرضت على المحافظ لتقاربه الأخير

البنزين متوفر في المخازن وبكميات كافية بعد تشغيل الأنبوب الناقل بين مصفى بيجي ونينوى، لكن شركة توزيع المنتجات النفطية، جابهت مشاكل في قدرتها على التوزيع وإيصال الوقود إلى محطات التعبئة.

وذكر المحافظ أن الاتصالات مستمرة مع الشركة لتجاوز هذه الأزمة بأسرع وقت، وأقر المحافظ بتعرض صهاريج نقل الوقود إلى استهداف من قبل مسلحين، وقال بأن إجراءات بديلة ستتخذ بدءاً من اليوم السبت، دون أن يفصح عنها.

حقيقية خلال تلك المدة، ومع ذلك، كانت أزمات الوقود التي تظهر أقل وطأة.

وكانت الحكومة المحلية تشكو في العادة، قلة في حصص نينوى من المشتقات النفطية، واستمرار غلق الأنبوب الناقل لها بين مصفى بيجي وناحية حمام العليل جنوب الموصل، لكن بعد أن تم حل جميع تلك الإشكالات، وفي ظل الانتشار الأمني الكبير جدا في كل جزء من نينوى، فإن ظهور أزمة وقود في نينوى ترسم علامة استفهام كبرى بالنسبة للمواطنين.

محافظ نينوى أثير النجيفي، قال: بأن

□ الموصل / نوزت شمدين

المئات من المركبات تشكل مجدداً، طوابير انتظار أمام محطات تعبئة الوقود في مدينة الموصل، مشهد ظن الموصليون أنه أصبح جزءاً من الماضي، بعد أن رفعت حصص المشتقات النفطية، وامتلات بها مخازن المحافظة، غير أنه عاد ليعلم أزمة جديدة، يراها البعض أنها الأكثر حدة منذ العام 2003.

مصدر مطلع في محافظة نينوى ذكر لـ"المدى" أن سبب الأزمة الجديدة، استهداف صهاريج نقل البنزين، وتفجير أحدها بعبوة ناسفة في حي التاميم قبل أيام قليلة، فضلاً عن تلقي ناقل المشتقات النفطية تهديدات من جهات مجهولة، فامتنعوا عن نقل الوقود بسبب ذلك.

والتبرير الرسمي لأزمة الوقود الجديدة بأنه لأسباب أمنية، يثير دهشة المواطنين واستغرابهم، كون الموصل مرت بأعنف فترة في تاريخها، بين عامي ٢٠٠٤ و٢٠٠٨، وتحولت إلى ساحة حرب

ندوة علمية توصي بحلول لمعالجة المشكلة السكانية في البصرة

□ البصرة / ريسان الضهد

سلطت ندوة علمية أقامتها جامعة البصرة، الضوء على المشكلة السكانية في المحافظة وتأثيراتها الاقتصادية والبيئية.

وقال مدير إعلام الجامعة الدكتور سامي هاتو لـ"المدى"، على هامش الندوة التي أقامها قسم الجغرافيا في كلية التربية للبنات بجامعة البصرة تحت عنوان (واقع ومستقبل المشكلة السكانية في مدينة البصرة): إن الندوة سلطت الضوء على المشكلة السكانية في المدينة وتأثيراتها الاقتصادية والبيئية، من خلال مناقشة عدة محاور تقدم بها عدد من الأساتذة المتخصصين في هذا الشأن.

وأضاف هاتو "تتاول الباحثون في الندوة واقع ومستقبل المشكلة السكانية في البصرة، بالتركيز على أبرز الملامح التي تتلخص في زيادة حجم السكان خلال النصف الثاني من القرن العشرين، إذ دخلت مدينة البصرة ضمن ترتيب المدن المليونية وهذا يكشف عن نموها السريع حجماً ومساحة" وبين ناقش الباحثون مشكلة الهجرة إلى المدينة التي ضاعفت المشكلة السكانية، وما أفرزته من

أثار مرتبطة بالمضامين الاجتماعية مثل التعليم والصحة والإسكان، إذ تتعرض هذه الخدمات لضغط وعجز عن تحقيق الرفاهية التي يطلبها الفرد والمجتمع".

وتابع بالقول: إن الندوة "تطرقت إلى تأثير المشكلة السكانية في الواقع التعليمي لمدينة البصرة، من خلال عرض التحديات الكبيرة التي تواجهها المدينة في الخدمات التعليمية والتي تعد إحدى بوابات تطور المجتمع وإزدهاره"، مشيراً إلى أن المدينة المطلوب "توفير الخدمات التعليمية كماً ونوعاً وفق المعايير المعتمدة لتغطي حاجات سكان المدينة للوصول إلى الهدف المنشود".

ولفت هاتو إلى أن "الباحثين تناولوا بالتفصيل والمدخلات الواقع الاقتصادي للسكان، والاتجاه إلى من الضواحي، أو ما يسمى (مدن المستقبل)، وحلول المشكلة السكانية، من خلال إمكانية استحداث محاور جديدة لمدن الضواحي قريبة لمدينة البصرة تجذب السكان بما تقدمه من خدمات وتوفره من فرص عمل، كتمخرج مائلم لتجسيم المشكلة السكانية في المدينة، فضلاً عن إعادة التخطيط الحضري للمناطق المتجاوز عليها".

مسوقو الحنطة يصطفون لأيام أمام سايلو الحلة

□ الحلة / إقبال محمد

على جانبي طريق حلة بغداد، تصطف مئات السيارات المحملة بمحصول الحنطة بانتظار تفريغ حمولتها في سايلو الحلة. وشكا عدد من الفلاحين معاناتهم في دخول السيارات المحملة بالحنطة إلى السايلو، مشيرين إلى أن عملية النخول تشهد إرباكاً شديداً، إذ يتنظم الفلاحون أمام السايلو لمدة يومين أو ثلاثة أيام بسبب تأخر تسليم المحصول منهم، والحصول على نتائج تحاليل المختبر الذي يسبب لهم خسائر كبيرة لتحويل محاصيلهم من الدرجة الأولى إلى الدرجة الثانية مع أنها نظيفة.

وقال الفلاح مطشر نعمة لـ"المدى": إن عملية تسويقنا محصول الحنطة أصبحت مزجة وصعبة، خاصة أننا من الطبقات الفقيرة ولا يوجد لدينا أي مورد مالي سوى هذا المحصول". وأضاف حين تسوق المحصول تنتظر يوماً ويومين وأكثر أمام السايلو من أجل تفريغ حمولة السيارة والقيام بعمليات الفحص داخل المختبرات، مؤكداً "التأخير تسبب لنا بخسارة مالية كبيرة إذ أن جميع السيارات التي يسوق بها الفلاحون محاصيلهم مستأجرة ما يعني أننا ندفع كل يوم أجرة تأخير".

ولفت نعمة إلى أن "هناك المحسوبة والمنسوبة والعلاقات الشخصية التي تتحكم بدخول السيارات وقد يكون هناك رشاش بين البعض"، متمنياً على المسؤولين عن التسويق أن ينظروا بعين المسؤولية للفلاحين ويقوموا بواجباتهم بصورة صحيحة وأن يستمر الدوام على مدار ٢٤ ساعة لتسليم المحاصيل".

المزارع حسين محمود أفاد بأن "العلاقات الخاصة ما بين الاستعلامات والمختبر داخل سايلو الحلة تلعب دوراً كبيراً في دخول الشاحنات المحملة بمحصول الحنطة، وهذه الطريقة تسبب لنا خسائر كبيرة جداً".

وبين أننا انتظر أمام السايلو منذ يومين ولم استطع تسليم محصولي إلى المختبر لغرض فحصه، ومن ثم تسليمه للموظفين المختصين، مضيفاً "معاناتنا كبيرة جداً ونطالب بزيادة المنافذ المخصصة لعمليات التسويق".

من جهته، نفى مدير سايلو الحلة المهندس هيثم عبد الأمير في تصريحات صحفية، ما يتحدث عنه الفلاحون بخصوص دخول مركبات الحمل بطريقة مخالفة للنظام، موضحاً أن "هناك مركبات محملة بالحنطة الأسترالية المستوردة تابعة لوزارة التجارة تدخل بصورة اعتيادية، كما هناك أيضاً مركبات المطاحن الحكومية".

وأشار إلى أن "الفلاحين عندما يشاهدون هذه المركبات تدخل السايلو يظنون أنها تدخل بطريقة غير قانونية"، مبيناً أن المركبات التابعة لوزارة وتلك الخاصة بالمطاحن لا تسري عليها تعليمات مركبات تسويق المحاصيل.

وعن المختبر وكيف تصنيف المحاصيل، أوضح عبد الأمير أن تسلم الحنطة لا يعتمد على الشوائب فقط وإنما نوعية الحنطة والرطوبة والوزن النوعي وعدم وجود حشرة (السوسة)، وكذلك نسبة (الكسرة) في الحبوب المسوقة، مشيراً إلى أن "الفلاح يعتقد أن ما يسلمه هو من الدرجة الأولى ولكن إن وجدت الأشياء التي ذكرناها فسوف يصنف المحصول ضمن الدرجة الثانية".

وعن الزخم الموجود على سايلو الحلة الكبير وعدم فتح منافذ أخرى، ذكر عبد الأمير أن هناك سايلوات تابعة لوزارة الزراعة مثل سايلو المشروع وأبي غرق تسلم المحصول، مضيفاً أنه تم التعاقد مع وزارة الزراعة على فتح سايلو المدحتية لتخفيف الزخم عن سايلو الحلة.

وأفاد بأن أسعار شراء المحاصيل من المسوقين لم تختلف عن العام الماضي وهي بواقع ٧٢٠ ألف دينار للطن الواحد من حنطة الدرجة الأولى، و٦٢٠ ألف دينار للدرجة الثانية، أما الشعير فبمسعر ٥٢٠ ألف دينار للطن الواحد.

وعن توقعاته بشأن الكميات التي سيتم تسويقها خلال الموسم الحالي، قال: "أتوقع أن تزيد على ٧٠ ألف طن، إلا أن هذه الكمية لا تكفي إلا لشهرين ونصف الشهر فقط لاستهلاك المحافظة، داعياً الفلاحين إلى تصدير محاصيلهم دفعة واحدة وليس على دفعات وذلك لتخفيف الزخم عن المنافذ التسويقية ولتجنب الفلاح الجهد والنعاء.

أفاد بوجود خطط مستقبلية لإعادة الكفاءات المهاجرة رئيس جامعة بغداد يشكوكلة التخصيصات المالية

□ المدى / غفران الإحداد



الموسوي

شكرا رئيس جامعة بغداد من صعوبات ومعوقات تواجهها الجامعة بسبب قلة الميزانية السنوية، فيما أشار إلى خطط مستقبلية لاستيعاب الكفاءات العلمية المهاجرة.

وقال الدكتور موسى الموسوي في لقاء مع "المدى": إن لدى الجامعة خطط عدة لتطوير الملاك التدريسي والاحتياجات المطلوبة للارتقاء بالعملية التدريسية، لكن لدينا صعوبات ومعوقات في هذا الجانب، إذ أن ميزانية جامعة بغداد ليست بمستوى الطموح الذي نرغب فيه، ومع ذلك نعمل قدر استطاعت لتطوير وإنجاز ما يمكن إنجازه".

وأضاف بعض كليات الجامعة تحتاج للدراسة التطبيقية، وقد عملنا على إدخال التكنولوجيا الحديثة في الجامعة وزج الأساتذة في دورات تدريبية لتطوير أدائهم المهني".

ويشأن عودة الكفاءات العلمية المهاجرة، أشار الموسوي إلى أن "هناك أساتذة بأعداد كبيرة جدا من مختلف الاختصاصات العلمية متواجدين حاليا في الجامعات العراقية، وليس بالإمكان

الحقائق، وفي حال إثبات ذلك يحال الأستاذ إلى لجنة انضباطية". . ويشأن إعادة فتح الدراسات المسائية الجامعية، لفت الموسوي "لا نستطيع أن نضغط على الكلية لفتح دراسة مسائية، ربما لقلة الكوادر التدريسية، كما أن الأستاذ الجامعي الذي يدرس صباحاً غير ملزم بالتدريس في الفترة المسائية، وهذا الأمر متروك لإدارة الكلية". وعن واقع الأقسام الداخلية ومستوى الدعم الذي تتمتع به من قبل رئاسة الجامعة، ذكر الموسوي أن "جميع الخدمات والتجهيزات متوفرة للطلبة، رغم أعدادهم الكبيرة"، مبيناً "لدينا أكثر من ستة آلاف طالب وطالبة وقد استطعنا احتوائهم جميعاً"، مشيراً إلى أن كل مجمع في الأقسام الداخلية تتوفر فيه مولدة كهربائية ضخمة، وفي بعض المجمعات تتوفر قاعات للحاسوب والإنترنت والرياضة".

واختتم رئيس جامعة بغداد حديثه بالقول: "بعض وسائل الإعلام لا تكون حيادية في نقل الحقائق من داخل الأقسام الداخلية، فعند قيام قناة فضائية بإجراء لقاءات مع الطلبة في الأقسام الداخلية ويصادف انقطاع التيار الكهربائي أثناء التصوير، يتم نقل الحالة وكأن التيار الكهربائي غير متوفر



جامعة بغداد

هذه الحالات، إلا أنه قال: "هذه الحالة موجودة ولكنها ليست ظاهرة، بل حالة فردية، وعند تلقي شكوى من الطلبة ضد تدريسي أو تدريسية لسوء المعاملة، يتم تشكيل لجنة تحقيق في الموضوع لتقصي

واقامة الندوات واحتواء الطلبة ومواهبهم عبر المهرجانات والمؤتمرات التي تعنى بتطوير الفكر الجامعي". وعن شكوى الطلبة من المعاملة السلبية من قبل بعض الأساتذة، لم يفيي الموسوي

غداً البدء بتقييم الثروة الحيوانية في البلاد

□ بغداد / قيس عيدان

تنطلق يوم غد الأحد في محافظة كربلاء عملية التقييم الفعلي للثروة الحيوانية في العراق، وتشتمل جميع المحافظات وبضمنها إقليم كردستان. أعلن ذلك وكيل وزارة الزراعة الدكتور مهدي ضمد القيسي، خلال مؤتمر صحفي حضرته "المدى"، مبيناً أن هذا المشروع ينفذ من خلال الجبارة الزراعية وبالتعاون الجهاز

المركزي للإحصاء التابع لوزارة التخطيط والتعاون الإنمائي، وأشار إلى أن هذا المشروع من المشاريع المهمة التي ستحقق فائدة للثروة الحيوانية في البلد، مضيفاً أن التقييم سيكون وفق أجناس وأنواع وأعمار الحيوانات، وسيتم كل حيوان رقم محكم يختلف من حيوان إلى آخر. وأكد القيسي أنه لن يتم فقدان أي رقم، وسيتم إدخال المعلومات بجهاز خاص، ومن ثم ترسل إلى الجهاز المركزي للإحصاء، مشيراً إلى أن

ذلك سيوفر قاعدة بيانات عن أعداد الثروة الحيوانية، وتجمعات الثروة الحيوانية ومعرفة كميات الأعلاف، وتحديد الأمراض وتهيئة اللقاحات اللازمة لها، إضافة إلى رصد حركة الحيوان وعمليات التهريب. وبين وكيل الوزارة أن المشروع يشمل جميع المحافظات وبضمنها إقليم كردستان، وسيبدأ التقييم بمحافظة كربلاء لأنها لإجراء ذلك، مضيفاً أن المبالغ المخصصة لهذا المشروع متوفرة والمحافظات جاهزة لتنفيذه. القيسي أثنى