

وزارة السياحة تؤكد على ضرورة الاهتمام به

تردي الخدمات والإهمال سمة يتميز بها مطار بغداد الدولي

□ بغداد / دعاء آزاد



المطار بناية قديمة لم يلمتق اليها احد

الحالي اختفت كل هذه الفعاليات . وبالرغم من المحاولات العديدة للحصول على تصريح من المسؤولين في مطار بغداد الدولي، إلا أن إدارة المطار رفضت التعاون معنا ومنعنا من التصوير رغم استحصال موافقة وزارة النقل على إجراء اللقاءات الصحفية وتزويدنا بكتاب تسهيل مهمة وتخويل بالتصوير. من جانبها، بينت وزارة السياحة والآثار على لسان الناطق باسمها علي الهاشمي أن "المطارات والمنافذ الحدودية بشكل عام لها تأثير مباشر على السياحة"، مضيفاً أن "تطور المطارات والخدمات التي تقدم فيها هو مؤشر على نمو السياحة في البلد وعلى العكس تدهورها دليل ضعف هذا القطاع . ونذكر لـ "المدى" أن عدد السياح الذي قصودا العراق حسب إحصائيات العام الماضي بلغ ١٣٠٠ سائح، أغلبهم جاؤا لزيارة العنبات المقدسة لذلك يجب الاهتمام بالمطار لأنه يمثل عنصر جذب للسياح.

أما ميسون عزيز فتشكو من ارتفاع أسعار سيارات الأجرة داخل المطار، إذ تصل أجرة نقل المسافرين من المطار إلى ساحة عباس بن فرناس وبالعكس إلى ٢٥ ألف دينار للشخص الواحد، فضلاً عن كثرة التفتيش إذ يمر المسافر بست مراحل من التفتيش قبل الوصول إلى الطائرة، على خلاف إجراءات التفتيش في المطارات العالمية التي لا تزيد على مرحلتين فقط. فيما يستذكر أبو فرح حال مطار بغداد الدولي سابقاً والذي كان من أفضل خمسة مطارات في العالم، إذ يقول: إن "الخطوط الجوية العراقية كانت تقدم للمسافرين التمر واللبن كنوع من التعريف بالثقافة العراقية"، ويتابع "فضلاً عن إعلانات ترويج للخطوط الجوية العراقية عبر المجلات وعن طريق الدليل السياحي وكذلك المندوبين الورقية المعطرة، إذ كان الناس يقبلون على من يأتي من السفر إعجاباً منهم بهذه الإعلانات لكن في الوقت

بالاتمعة لذلك يتعرض الكثير منها للتلف أو الضياع". ولفت إلى أن "السياسيين العراقيين يتمتعون بامتيازات داخل المطار، منها أن حافلاتهم لا تخضع للتفتيش، هذا فضلاً عن الصالات الخاصة بهم، وكل ذلك يعطي انطباعاً سيئاً عن العراق"، على حد قوله.

فيما يشعر سلام عبد القادر بالخلج أمام أصدقاءه القادمين من الدول الأخرى بسبب وضع مطار بغداد، وبيّن أن "السوق الحرة في مطار بغداد الدولي سوق صغير وبأس والسلع نفسها لا تتغير بالرغم من أن السوق الحرة تعد من أهم ميزات المطارات في العالم". ويضيف "تحتوي مطارات العالم على مطابخ وخدمات انترنت وهواتف أرضية وبائع ألي وغير ذلك الكثير من الخدمات والنقليات المتطورة، وهذا ما يفترقه مطار بغداد الدولي إذ لا تتوفر فيه غير كافتيريا صغيرة تقدم خدماتها بأسعار مرتفعة".

قائلة: "والدتي لن تموت بسبب الطيران وإنما بسبب نسيان سيارتك التي لم تطفئها منذ دخولنا". وتخشى سوسن أن يكرر هذا المشهد مع الضيوف المسافرين من غير العراقيين، إذ أن ما حدث لم تره في مطارات الدول التي زارتها.

"المطار هو الانطباع الأول الذي يكونه الشخص عن البلد الذي يزوره، لذلك يجب الاعتناء به لأنه صورة البلد أمام الدول الأخرى وواجهته"، بحسب ما يقول المواطن يوسف راضي، الكثير السفر والتنقل بين الدول. ويتابع راضي أن "مواعيد الطائرات في مطار بغداد الدولي غير دقيقة، إذ يطالبا موظفو المطار بالحضور قبل ٣ ساعات أو أكثر من موعد إقلاع الطائرة". ويصف راضي مطار بغداد الدولي بـ "المنازع" قائلاً: إن "المطار يفترق للنظافة إضافة إلى عدم وجود عناية

وتوضح سوسن في حديثها لـ "المدى"، إن موظف المطار رفض ختم جواز سفر والدتها إلا بعد أن تقدم له تقريراً طبياً يؤكد أن وضعها الصحي يسمح لها بالطيران، كونها كبيرة في السن، لذلك طلب منا الموظف التوجه إلى المركز الصحي التابع للمطار بسيارة الإسعاف والتي لا تتواجد دائماً وإن وجدت لا تتحرك حتى تمتلئ"، على حد قولها.

ما أثار استغراب سوسن هو أن الطبيب لم يجر لوادتها أية فحوصات واكتفى بطلب هوية الأحوال المدنية لوادتها وبعض الأسئلة عن حالتها المرضية، وعند علمه أنها تعاني من مرض القلب لم يسمح لها بصعود الطائرة إلا بعد جدال بينه وبين سوسن. ويضيف أن الطبيب كتب في تقريره "مسموح لها بالسفر على مسؤولية مرافقتها، علماً أن المرافقة تعمل طبيبة". وقبل أن تغادر سوسن ووادتها المركز الصحي ذكرت الأولى ملاحظة للطبيب

نص رذن

■ علاء حسن



"الصندوقة" العراقية

في معظم دول العالم يحق لأي شخص الحصول على المعلومات من جهات رسمية، من دون مساءلة وعدالة، واستفسارات وتأويلات، ومع وجود الخطوط الحمر والالتزام بها وهي تتعلق بقضايا الأمن وكل الأطراف تحترم هذا المبدأ لأنه يحقق الشفافية، ووسائل الإعلام هناك لا تواجه صعوبة إطلاقاً في الحصول على معلومات مهمة ونقلها للجمهور.

أحد الصحفيين في الأردن وفي العام ٢٠٠٦ نشر قصة تتعلق بمنح قروض مالية للمئات الأشخاص، وبعتماد حقه في الحصول على المعلومات اكتشف بأن الحاصلين على القروض من المربين لمسؤولين، فأثار ضجة وقتذاك وصلت إلى البرلمان، فطالب فوراً بفتح تحقيق مشيداً بدور الصحفي في الكشف عن ملف خطير.

زملاء الصحفي الأردني من العراقيين باستطاعتهم أن يكتشفوا ملفات كارثية لكنهم يواجهون صعوبة في الحصول على المعلومة، لأنها بحوزة أكثر من جهة، ومن يمتلكها وضعها في "صندوقة" حديدية ذات عشرة أقفال مفتاحها لدى أصحاب القرار، وهؤلاء كلوا أشخاصاً ضباطاً يرتب عالية من نوع الدمج أو الجيش السابق بحراسة "الصندوقة" ومنع من تسول له نفسه الاقتراب منها أو طرح سؤال معرفة محتوياتها.

نظرية "الصندوقة العراقية" معتمدة بوصفها إستراتيجية أمنية من قبل جهات متنفذة، وهي ليست على استعداد لتقديم معلومة الا عن طريق الناطق أو المتحدث الرسمي أو المكتب الإعلامي للمسؤول، وكثيراً ما اصطدمت الرغبة في الحصول على معلومات بقضايا أمنية، فمن يريد أن يعرف على أسماء العاملين في السفارات العراقية في الخارج، ومن منح حق العلاج على حساب الحكومة في الهند، لكي يتعرف على امكانية وجود مقربين من مسؤولين وقادة سياسيين، قد يواجه تهمة التجسس لدولة معادية، ومثل هذه الزريعة وغيرها من الحجج تجعل "الصندوقة العراقية" احد الأسرار المهمة، والجهات الرسمية ليست على استعداد للكشف محتوياتها استجابة لطلب صحفي بطران يرغب في تحقيق انتصارات مهنية على حساب الأمن الوطني.

يوم الأربعاء الماضي وبعد تردد أنباء تفيد بانشقاق السفير السوري في بغداد عن نظام الأسد وقبل ساعات من اعلان المعارضة تأكيد الخبر، طلبت اذاعة دولية من مكتبها في بغداد معلومات بخصوص ذلك، مسؤول المكتب حشد العاملين والمعارف للتحرك على الجهات الرسمية للحصول على معلومة من مصدر مسؤول، ولكنه أخفق في ذلك، فأندقت المعارضة السورية الحرج المهني، في حين أغلق حراس "الصندوقة العراقية" من الناطقين والمتحدثين الرسميين والمستشارين من فئات الف وباء وجيم تلفوناتهم الأرضية والرقالة، وهذا السلوك ربما يعبر عن رفضهم الحديث بقضية خطيرة تتعلق بأمن المنطقة.

لمن يرغب في الحصول على معلومات عليه ان يحدد محور الانجاز الحكومي المتحقق خلال السنوات الاربع الماضية، وسيجد أكثر من مسؤول ومتحدث رسمي، يليب طلبه، واذ جازف بطرح استفسار حول اسباب استيراد التمر من دولة جارة، سيتهم بالتجسس، ويطالب المعلومة احترم نفسك في زمن "الصندوقة العراقية".

مجلس ذي قار يتدخل لحلحلة الخلاف بين العشائر والمستثمرين

□ الناصرية / حسين العامل

أفاد معاون رئيس مجلس محافظة ذي قار لشؤون المجالس البلدية بأن مجلس المحافظة تدخل لحلحلة مشكلة الاعتراضات العشائرية التي تواجه مشروع الزقورة السكني، متوقفاً أن يستأنف المشروع الاستثنائي أعماله توقفه لفترة ليست بالقصيرة، وأوضح حسن الوائلي خلال اجتماع مجلس المحافظة الذي عقد مؤخرًا وحضرته "المدى"، إن إدارة مشروع الزقورة السكني، واجهت جملة من الاعتراضات العشائرية التي أدت إلى تأخر تنفيذ فقرات المشروع، وأضاف إن ذلك "دعا مجلس المحافظة إلى التدخل لحلحلة الوضع عبر عقد اجتماع موسع بين أطراف النزاع المتمثلة بأبناء العشائر والمسؤولين عن الشركة المنفذة"، مشيراً إلى أنه "تم الاتفاق على تقديم تعويض معنوي وليس مادي مقابل تخلي العشائر عن مطالبهم بعائدية الأرض". وبين الوائلي "التعويض المعنوي تمثل بتعهد الشركة المنفذة بتشغيل أبناء العشائر في المشروع الذي يستوعب نحو ٢٢٠٠ عامل ومهندس"، متوقفاً أن تستأنف الشركة أعمالها في المشروع الذي توقف لفترة ليست بالقصيرة نتيجة الاعتراضات العشائرية. وغالباً ما تواجه المشاريع الاستثمارية والحكومية جملة من الاعتراضات العشائرية حول عائدية الأرض الزراعية التي يقام عليها المشروع، حيث يدعي أبناء العشائر بعائدية الأرض رغم عدم امتلاكهم للوثائق الرسمية التي تثبت ذلك، إذ تسود ظاهرة وضع اليد على مساحات كبيرة من الأراضي الزراعية والبور من قبل أبناء العشائر الذين يقومون بالعادة بابتزاز الشركات المنفذة أو تعطيل المشروع.

استعادة نحو ملياري دينار واستبعاد

933 مستفيداً من الرعاية الاجتماعية

□ الرحلة / المدى

الكاظم إلى أنه تم تأليف لجان مشتركة قامت بالبحث والتقصي عن المسجلين في شبكة الرعاية الاجتماعية وعددهم يزيد على ٢٩ ألف مستفيد جرى تسجيل أسمائهم من قبل المجالس المحلية ومخاتير المحلات السكنية.ولفت إلى إنه "من غير الممكن شمول المستفيدين الجدد بدلا عن الأسماء المستبعدة كون المحافظة لا زالت تتجاوزة على الحصص المقررة لها والبالغة ٢٨ ألفاً و٧٥٠ مستفيداً، في حين أن المسجلين لديها والمستمرين بتسليم الرواتب يصل عددهم إلى ٢٩ ألفاً و٢٧٣ مستفيداً". من جانبها، طالبت رئيس لجنة الرعاية الاجتماعية في مجلس محافظة بابل الدكتور سكيبة الفتلاوي، وزارة العمل والشؤون الاجتماعية في مجلس ولجنة الرعاية الاجتماعية في مجلس المحافظة، بتكثاف من استعادة أكثر من مليار دينار من أشخاص مستفيدين من رواتب الحماية الاجتماعية.وأضاف أنه تم استبعاد ٩٣٣ عاطل عن العمل من المسجلين في القسم لعدم أحقيتهم للراتب، خلال السنة الماضية، بعد اتخاذ الإجراءات القانونية ضدهم.وأشار عبد

البطاقة التموينية التي لم تصل إلى المواطنين لعدة

أشهر أو تصل لبعضهم بصورة متذبذبة". ودعا الخيكانى وزارة التجارة إلى إعادة النظر بسياسيتها التي جعلت المواطنين يتخوفون من ارتفاع الأسعار وهو ما سيحصل لذلك على الوزارة أن تجهيز المخازن والكلاء بالمواد لتوزيعها على المواطنين أو تفعيل قرار مجلس الوزراء الخاص بتحويل الأموال المخصصة للبطاقة التموينية للمحافظات لتكون هي المسؤولة عن توفير المواد الغذائية.

ويشير الخيكانى إلى أن "المحافظة اتفقت مع تجار عراقيين أصلاء على إغراق السوق المحلية بالمواد الغذائية المهمة المطلوبة في شهر رمضان للحد من ارتفاع الأسعار خاصة وأن التجار لديهم إحصائيات بالكميات التي سيتم استهلاكها، كما سيؤخذ بعين الاعتبار الزوار والوافدين على محافظة كربلاء خلال شهر رمضان".

خلال شهر رمضان".

الحساب"، بحسب تعبيره.

ويرى ربيع إن هذا التأخير هو بداية لارتفاع الأسعار في شهر رمضان "وسكون نحن الفقراء ضحية لأن موائدنا ستكون أفقر من حالنا"، منوها "العراقيين اعتادوا ارتفاع الأسعار مع كل مناسبة دينية أو وطنية ولا نرى حلاً من قبل المسؤولين بهذا الخصوص".

رئيس اللجنة الاقتصادية في مجلس محافظة كربلاء طارق كطيبة الخيكانى، يقول في حديثه لـ "المدى":

إن الفترة التي تسبق شهر رمضان سيرافقها إقبال كبير على شراء المواد الغذائية "وهذا ما اعتاد عليه العراقيون خوفاً من ارتفاع الأسعار دون أن يدركوا أن هذا التوجه يعني زيادة الطلب واستغلال التجار ليرفع الأسعار".

ويضيف "لكن المشكلة هذه تقع على القطاع الخاص فمسؤول القطاع الحكومي المتمثل بوزارة التجارة التي تعاني من تكلف في عملها سواء بمفردات

وشهدت محافظة كربلاء تفجير سيارتين مفخختين في سوق بيع الجملة للخضار، خلال زيارة النصف من شعبان الأخيرة، وأسفرتا عن استشهاد وإصابة العشرات.من جهته، يقول بائع الجملة محمد الحسناوي، أنهم جهزوا محالهم بكميات كبيرة من المواد التي يتزايد عليها الطلب في شهر رمضان، وخاصة "العدس، والنومى بصرة، والشعرية، والعصائر الطبيعية، والتمور المبلية"، وغير ذلك، مشيراً إلى أن الأسعار لا ترتفع إلا إذا حصل طارئ.

ويضيف "بكل تأكيد سترفع الأسعار"، لافتاً إلى أن وزارة التجارة إذا ما وزعت مفردات البطاقة التموينية قبل شهر رمضان ولم تتأخر في ذلك ستسهم بالحفاظ على استقرار الأسعار.

وهو ما أيدته عامل البناء مهدي ربيع، قائلاً: "لم

نتسلم مفردات البطاقة التموينية منذ أكثر من

ثلاثة أشهر، بل إننا لم نعد نعرف هل تسلمنا المواد

المأخرة للأشهر السابقة أم لا فقد ضاع علينا

رئيسة لجنة التخطيط في مجلس بابل: هناك "كوارث بيئية" في المحافظة

□ الرحلة / إقبال محمد

□ الرحلة

انتقدت رئيسة لجنة التخطيط في مجلس محافظة بابل الواقع البيئي المتردي في المحافظة وعدم قيام الدوائر المختصة بمسؤوليتها، مشيرة إلى أن هناك "كوارث بيئية" أهمها أبراج الاتصالات وتأثيرها على حياة المواطنين.

□ الرحلة

وقالت أميرة البكري في حديثها لـ "المدى": إن أبراج الاتصالات القريبة من الدور السكنية والمدارس تشكل خطراً كبيراً على المواطنين.

وأضافت "هناك دعاوى قضائية ضد مخاطر هذه الأبراج، خاصة وإن الأبحاث العلمية أثبتت مخاطرها على صحة الإنسان وخاصة الأطفال والحوامل"، مشيرة إلى أن أبراج الاتصالات قد تؤدي إلى الإصابة بالأمراض السرطانية وخاصة سرطان الدم عند الأطفال والتشوهات الخلقية للأجنة ومخاطر صحية أخرى مثبتة في أبحاث علمية.

وأشارت البكري إلى أن فريقاً لرصد وتقييم الأشعة الكهرومغناطيسية تابع لوزارة العلوم والتكنولوجيا سجل

زيادة في الإشعاع غير المؤيّن عن الحد الطبيعي في مركز مدينة الحلة حصراً

مما أثار الرعب في نفوس المواطنين.

وتابعت بالقول: إن وزارة البيئة وضعت

طائلة مئات الملايين من الدنانير على محطات قياس التلوث في الهواء وتم تدريب الملاكات لفترات طويلة عليها في لندن منذ ما يزيد على أربعة، متسائلة "لكن أين هي تقارير البيئة عن سلامة الهواء".

البكري نبهت إلى "تلوث المياه الجوفية بالمعادن الثقيلة خاصة في مناطق الريفية التي تعاني من شحة المياه، وكانت هناك مشكلة في منطقة طفيل حيث أصبحت الأغنام بالعمى خلال عامي ٢٠٠٥ و٢٠٠٦، ونحن نعلم أن هذه المشكلة قد تكون لها تبعات بيئية خطيرة، ولا نعرف ما الذي اتخذته الدائرة المعنية بهذا الموضوع". من جهته، بين مدير عام بيئة الفرات الأوسط المهندس كريم حميد عسكراً لـ "المدى" إن مديرية البيئة هي جهة رقابية وليست تنفيذية، عملها يتطلّب مراقبة كل الأنشطة البيئية ورفع قبل الجهات التنفيذية لتحسين الواقع البيئي.

ضوابط عام ٢٠٠٩ لم يتم تطبيقها بخصوص السلامة البيئية للأبراج التي أصبحت مشكلة صحية واجتماعية ونفسية تُؤرق المجتمع وتؤدي إلى زيادة الصراعات وانتشار الأمراض، لافتة إلى مخاطر مولدات الديزل المشغلة لأبراج الاتصالات.

وتكرت البكري "في الوقت الذي تضع وزارة البيئة ضوابط لحد من المخاطر البيئية للأبراج نرى أن مديرية بيئة بابل ترد على شكوى مديرية التربية في المحافظة بعدم وجود خطر لهذه الأبراج على الأطفال حتى في أعمار مبكرة". من جانب آخر، أفادت البكري بأن "نهر اليهودية في مدينة الحلة تحول إلى مذبذب ركد فيه أطبان من النفايات، كما أن شط الحلة هو الآخر ملوث بالمخلفات الصلبة ونفايات المستشفيات والعيادات الطبية، إلى جانب قيام المواطنين بتصرف مياه الصرف الصحي في الشط".

ولفتت البكري إلى أنه تم صرف أموال