

يسعى لا جتياز معدلات دول الخليج

# العراق يتجاوز إيران بإنتاج النفط بواقع ثلاثة ملايين برميل يومياً

بغداد / أحمد محمد - وكالات



تواجه إيران عقوبات مشددة ويتوقع أن يتسع المأذق بين العراق وإيران لفائدة الأولى بفضل استمراره في تقوية صناعة المحروقات من خلال تدفق استثمارات أجنبية بمليارات الدولارات فيما تواجه إيران عقوبات غربية على خلفية برنامجها النووي.

وتنصخ بغداد لتحقيق هدف إنتاج ١٢ مليون برميل يومياً بحلول ٢٠١٧ غير أن مسوؤلين بشركات نفطية يرون أن البلاد لن تبلغ هذا المستوى.

ويقول تاكي، وهو جيولوجي ومسؤول سابق بمختلة أوبيك إن سيبايو الأقرب الواقع في برقع إنتاج العراق من ثلاثة ملايين برميل إلى ما بين أربعة و٥، ملايين برميل يومياً، وبshire المتحدث نفسه إلى أن الكثير من شركات النفط العاملة في العراق تتحدى عن الرقم نفسه.

كما وقع شركات نفطية مثل غازبروم وشيفرون

عقوداً مع إقليم كردستان لاستغلال حقول نفط صغيرة ولكنها مربحة، مما أدى لتقوير العلاقات بين الحكومة في بغداد وسلطات الإقليم بشأن شرعية توقيع تلك العقود، ولم يمنع هذا النزاع من تطوير قطاع النفط بالإقليم.

وقد عرفت وتبصر عاصفة إقليمية قطاع النفط العراقي

بعثاً خلال العقدتين الماضيتين بفضل هشاشة البنية التحتية حيث هناك تقصص في أنابيب نقل النفط وموانئ تصديره، وفي وقت سابق من هذا العام دشنت البلاد انبوبي نفط جديدين وبناءً لتصدير مما ضاعف تقريراً القدرة التصديرية لنفط جنوبى العراق.

وبواجهه قطاع النفط العراقي تحديات أمنية كبيرة فقد استهدف أنبوب النفط الرابط بين كركوك ومدينة جيهان التركى مرئى خلال الشهر الجارى، كما أن شركات النفط العالمية

أخذت للعمل في البلاد.

**العامل الرئيس وراء تفوق بغداد على جارتها طهران لأول مرة منذ عقود.**

وتراجع الإنتاج الإيراني خلال السنوات الخمس الماضية بنحو مليون برميل يومياً بفعل سلسلة متواتلة من العقوبات ومن انسحاب المستثمرين في مقابل ارتفاع إنتاج العراق خلال المدة نفسها بنحو ٨٠٠ ألف برميل يومياً.

من المتظر أن يتسع فارق إنتاج النفط بين العراق وإيران لفائدة الأولى بفضل استمراره وبرىء مسؤولون تنفيذيون ومحللون وصناع في تقوية صناعة المحروقات من خلال تدفق استثمارات أجنبية بمليارات الدولارات فيما

ويقول محلل النفط بمركز دراسات الطاقة الدولية مانشهر تاكي إن "عدة عوامل تضافرت لتشير وكالة الطاقة الدولية تقديرات (شقة) الشهر الماضي لتؤدي لهبوط إنتاج إيران النفطي لأنني مستويات منذ عشرين عاماً، وهي العقوبات الأمريكية وبعد سريان الحظر الأوروبي لاستيراد الخام الإيراني وأيضاً حظر المستثمرين في مقابل ارتفاع إنتاج العراق قبل منتصف العقدية الثانية حاملات النفط الإيرانية بـ٣٥ مليون برميل، فيما تضخ السعودية أكبر منتج للنفط في منظمة أوبيك بنحو عشرة ملايين برميل يومياً.

العراق يحتل حالياً المرتبة الثانية بعد وتنصخ وكالة الطاقة الدولية تقديرات (شقة) نيوز إلى إن العراق أنتج شهره الماضي أكثر من ثلاثة ملايين برميل يومياً وهو أعلى مستوى يبيه منه الغزو الأمريكي للعراق قبل عشر سنوات تقريباً.

وهي تفوق إيران لأول من ثلاثة ملايين برميل يومياً لأول مرة منذ أزيد من عقدين ليتجاوز ٢٩ مليون برميل، فيما تضخ السعودية أكبر منتج للنفط في العالم إلى مزيدات جولات بـ٤٠ مليون برميل يومياً.

كشفت وزارة النفط أن الصادرات العراقية من الخام تجاوزت ثلاثة ملايين برميل خلال الشهر الماضي، وبهذا يتجاوز العراق إيران بـ١٩٨٠ بـ٣٥ مليون برميل يومياً.

وقال الناطق باسم وزارة النفط عاصم جهاد المدى برس "إن إنتاج العراق من النفط تجاوز الثلاث ملايين و٤٠ الف برميل يومياً، مضيفاً أن "الوزارة ماضية في خطتها للوصول إلى انتاج النفط المحلي إلى أكثر من ٣ ملايين و٤٠ الف برميل يومياً نهاية العام الحالى".

وأكد أن "العراق من حيث الطاقة الإنتاجية

## وكيل وزارة : التقانات الحديثة فلت إنتاج الزراعي

قالت إن الموازنة ستكون بالعملة الجديدة

# المالية النيابية تحذر من أزمة اقتصادية قد ت تعرض لها البلاد

بغداد / المدى

بغداد / المدى

شح المياه وانحساب الأمطار.

وأضاف أن الوزارة تعمل على إنشاء مخازن غذائية كبيرة وواسعة تتضمن مخازن كبيرة وسيرة استراتيجية لخزن المحاصيل الزراعية، وهذا يساعد على تطوير الإنتاج وحفظ فائض المنتجات خلال ذروة الإنتاج، اثناء مواسم الإنتاج، وينظر أن الماء ينبع من قلب القطاعات الحديثة، وأن إدخال وقال القيسى لـ"إذاعة أنباء" إن إدخال التقانات الحديثة، وأنفحة الرى المتزايدة في العملية الزراعية، ساعد إلى حد كبير في رفع إنتاج الزراعي، للخفيف من تعلق الزراعة بعندها، كما أنها تعد من العوامل الرئيسية لشكلا

أفاد وكيل الزراعة مهدي القيسى

بأن المعايير الزراعية تمكنت من تعزيز إنتاج القطاعات وتأثيرها على جانب التهوض بجانب إنتاج التمور، بالإضافة على تطوير القطاعات الحديثة، وقال القيسى لـ"إذاعة أنباء" إن إدخال التقانات الحديثة، وأنفحة الرى المتزايدة في العملية الزراعية، ساعد إلى حد كبير في رفع إنتاج الزراعي، للخفيف من تعلق الزراعة بعندها، كما أنها تعد من العوامل الرئيسية لشكلا

أفاد وكيل مجلس حافظة بابل خال جلسه الاعتمادية المشاركة باستمار مشروع

مطار الفرات الأوسط مع محافظي النجف وكربلاء، وقال نائب رئيس مجلس محافظة بابل صباح علاوي للمدى إن المجلس قرار المشاركة بالمشروع وتم التصويت بالإجماع وستكون هناك اجتماعات لاحقة مع كربلاء والنجف فضلاً عن وزارة النقل والشركة الفرنسية المنفذة للمشروع. من جانبه، أكد رئيس لجنة الاستثمار والإسكان في مجلس محافظة بابل مهدي عاكوب تخصيص ٣٠٠ مليون دولار لإنشاء البنية التحتية الخاصة لمطار الفرات الأوسط. وقال علاوي إن مجلس المحافظة يتصويت على إنشاء البنية التحتية الخاصة بطار، مشيراً إلى أن هيئة الاستثمار بالمحافظة عقدة مؤتمر مع الشركة الفرنسية التي تقوم بتصميم المطار وجرى خلال اللقاء عرض التصميم النهائي للمشروع.

بابل تشارك مع النجف وكربلاء

بمشروع مطار الفرات الأوسط

بابل / إقبال محمد

أفاد مجلس محافظة بابل خال جلسه الاعتمادية المشاركة باستمار مشروع مطار الفرات الأوسط مع محافظي النجف وكربلاء، وقال نائب رئيس مجلس محافظة بابل صباح علاوي للمدى إن المجلس قرار المشاركة بالمشروع وتم التصويت بالإجماع وستكون هناك اجتماعات لاحقة مع كربلاء والنجف فضلاً عن وزارة النقل والشركة الفرنسية المنفذة للمشروع. من جانبه، أكد رئيس لجنة الاستثمار والإسكان في مجلس محافظة بابل مهدي عاكوب تخصيص ٣٠٠ مليون دولار لإنشاء البنية التحتية الخاصة لمطار الفرات الأوسط. وقال علاوي إن مجلس المحافظة يتصويت على إنشاء البنية التحتية الخاصة بطار، مشيراً إلى أن هيئة الاستثمار بالمحافظة عقدة مؤتمر مع الشركة الفرنسية التي تقوم بتصميم المطار وجرى خلال اللقاء عرض التصميم النهائي للمشروع.

أفاد مجلس حافظة بابل

بابل / إقبال محمد

أفاد مجلس حافظة بابل خال جلسه الاعتمادية المشاركة باستمار مشروع

مطار الفرات الأوسط مع محافظي النجف وكربلاء، وقال نائب رئيس مجلس محافظة بابل صباح علاوي للمدى إن المجلس قرار المشاركة بالمشروع وتم التصويت بالإجماع وستكون هناك اجتماعات لاحقة مع كربلاء والنجف فضلاً عن وزارة النقل والشركة الفرنسية المنفذة للمشروع. من جانبه، أكد رئيس لجنة الاستثمار والإسكان في مجلس محافظة بابل مهدي عاكوب تخصيص ٣٠٠ مليون دولار لإنشاء البنية التحتية الخاصة لمطار الفرات الأوسط. وقال علاوي إن مجلس المحافظة يتصويت على إنشاء البنية التحتية الخاصة بطار، مشيراً إلى أن هيئة الاستثمار بالمحافظة عقدة مؤتمر مع الشركة الفرنسية التي تقوم بتصميم المطار وجرى خلال اللقاء عرض التصميم النهائي للمشروع.

أفاد مجلس حافظة بابل

بابل / إقبال محمد

أفاد مجلس محافظة بابل خال جلسه الاعتمادية المشاركة باستمار مشروع

مطار الفرات الأوسط مع محافظي النجف وكربلاء، وقال نائب رئيس مجلس المحافظة بابل صباح علاوي للمدى إن المجلس قرار المشاركة بالمشروع وتم التصويت بالإجماع وستكون هناك اجتماعات لاحقة مع كربلاء والنجف فضلاً عن وزارة النقل والشركة الفرنسية المنفذة للمشروع. من جانبه، أكد رئيس لجنة الاستثمار والإسكان في مجلس محافظة بابل مهدي عاكوب تخصيص ٣٠٠ مليون دولار لإنشاء البنية التحتية الخاصة لمطار الفرات الأوسط. وقال علاوي إن مجلس المحافظة يتصويت على إنشاء البنية التحتية الخاصة بطار، مشيراً إلى أن هيئة الاستثمار بالمحافظة عقدة مؤتمر مع الشركة الفرنسية التي تقوم بتصميم المطار وجرى خلال اللقاء عرض التصميم النهائي للمشروع.

أفاد مجلس حافظة بابل

بابل / إقبال محمد

أفاد مجلس محافظة بابل خال جلسه الاعتمادية المشاركة باستمار مشروع

مطار الفرات الأوسط مع محافظي النجف وكربلاء، وقال نائب رئيس مجلس المحافظة بابل صباح علاوي للمدى إن المجلس قرار المشاركة بالمشروع وتم التصويت بالإجماع وستكون هناك اجتماعات لاحقة مع كربلاء والنجف فضلاً عن وزارة النقل والشركة الفرنسية المنفذة للمشروع. من جانبه، أكد رئيس لجنة الاستثمار والإسكان في مجلس محافظة بابل مهدي عاكوب تخصيص ٣٠٠ مليون دولار لإنشاء البنية التحتية الخاصة لمطار الفرات الأوسط. وقال علاوي إن مجلس المحافظة يتصويت على إنشاء البنية التحتية الخاصة بطار، مشيراً إلى أن هيئة الاستثمار بالمحافظة عقدة مؤتمر مع الشركة الفرنسية التي تقوم بتصميم المطار وجرى خلال اللقاء عرض التصميم النهائي للمشروع.

أفاد مجلس حافظة بابل

بابل / إقبال محمد

أفاد مجلس محافظة بابل خال جلسه الاعتمادية المشاركة باستمار مشروع

مطار الفرات الأوسط مع محافظي النجف وكربلاء، وقال نائب رئيس مجلس المحافظة بابل صباح علاوي للمدى إن المجلس قرار المشاركة بالمشروع وتم التصويت بالإجماع وستكون هناك اجتماعات لاحقة مع كربلاء والنجف فضلاً عن وزارة النقل والشركة الفرنسية المنفذة للمشروع. من جانبه، أكد رئيس لجنة الاستثمار والإسكان في مجلس محافظة بابل مهدي عاكوب تخصيص ٣٠٠ مليون دولار لإنشاء البنية التحتية الخاصة لمطار الفرات الأوسط. وقال علاوي إن مجلس المحافظة يتصويت على إنشاء البنية التحتية الخاصة بطار، مشيراً إلى أن هيئة الاستثمار بالمحافظة عقدة مؤتمر مع الشركة الفرنسية التي تقوم بتصميم المطار وجرى خلال اللقاء عرض التصميم النهائي للمشروع.

أفاد مجلس حافظة بابل

بابل / إقبال محمد

أفاد مجلس محافظة بابل خال جلسه الاعتمادية المشاركة باستمار مشروع

مطار الفرات الأوسط مع محافظي النجف وكربلاء، وقال نائب رئيس مجلس المحافظة بابل صباح علاوي للمدى إن المجلس قرار المشاركة بالمشروع وتم التصويت بالإجماع وستكون هناك اجتماعات لاحقة مع كربلاء والنجف فضلاً عن وزارة النقل والشركة الفرنسية المنفذة للمشروع. من جانبه، أكد رئيس لجنة الاستثمار والإسكان في مجلس محافظة بابل مهدي عاكوب تخصيص ٣٠٠ مليون دولار لإنشاء البنية التحتية الخاصة لمطار الفرات الأوسط. وقال علاوي إن مجلس المحافظة يتصويت على إنشاء البنية التحتية الخاصة بطار، مشيراً إلى أن هيئة الاستثمار بالمحافظة عقدة مؤتمر مع الشركة الفرنسية التي تقوم بتصميم المطار وجرى خلال اللقاء عرض التصميم النهائي للمشروع.

أفاد مجلس حافظة بابل

بابل / إقبال محمد

أفاد مجلس محافظة بابل خال جلسه الاعتمادية المشاركة باستمار مشروع

مطار الفرات الأوسط مع محافظي النجف وكربلاء، وقال نائب رئيس مجلس المحافظة بابل صباح علاوي للمدى إن المجلس قرار المشاركة بالمشروع وتم التصويت بالإجماع وستكون هناك اجتماعات لاحقة مع كربلاء والنجف فضلاً عن وزارة النقل والشركة الفرنسية المنفذة للمشروع. من جانبه، أكد رئيس لجنة الاستثمار والإسكان في مجلس محافظة بابل مهدي عاكوب تخصيص ٣٠٠ مليون دولار لإنشاء البنية التحتية الخاصة لمطار الفرات الأوسط. وقال علاوي إن مجلس المحافظة يتصويت على إنشاء البنية التحتية الخاصة بطار، مشيراً إلى أن هيئة الاستثمار بالمحافظة عقدة مؤتمر مع الشركة الفرنسية التي تقوم بتصميم المطار وجرى خلال اللقاء عرض التصميم النهائي للمشروع.

أفاد مجلس حافظة بابل

بابل / إقبال محمد

أفاد مجلس محافظة بابل خال جلسه الاعتمادية المشاركة باستمار مشروع

مطار الفرات الأوسط مع محافظي النجف وكربلاء، وقال نائب رئيس مجلس المحافظة بابل صباح علاوي للمدى إن المجلس قرار المشاركة بالمشروع وتم التصويت بالإجماع وستكون هناك اجتماعات لاحقة مع كربلاء والنجف فضلاً عن وزارة النقل والشركة الفرنسية المنفذة للمشروع. من جانبه، أكد رئيس لجنة الاستثمار والإسكان في مجلس محافظة بابل مهدي عاكوب تخصيص ٣٠٠ مليون دولار لإنشاء البنية التحتية الخاصة لمطار الفرات الأوسط. وقال علاوي إن مجلس المحافظة يتصويت على إنشاء البنية التحتية الخاصة بطار، مشيراً إلى أن هيئة الاستثمار بالمحافظة عقدة مؤتمر مع الشركة الفرنسية التي تقوم بتصميم المطار وجرى خلال اللقاء عرض التصميم النهائي للمشروع.

أفاد مجلس حافظة بابل

بابل / إقبال محمد

أفاد مجلس محافظة بابل خال جلسه الاعتمادية المشاركة باستمار مشروع

مطار الفرات الأوسط مع محافظي النجف وكربلاء، وقال نائب رئيس مجلس المحافظة بابل صباح علاوي للمدى إن المجلس قرار المشاركة بالمشروع وتم التصويت بالإجماع وستكون هناك اجتماعات لاحقة مع كربلاء والنجف فضلاً عن وزارة النقل والشركة الفرنسية المنفذة للمشروع. من جانبه، أكد رئيس لجنة الاستثمار والإسكان في مجلس محافظة بابل مهدي عاكوب تخصيص ٣٠٠ مليون دولار لإنشاء البنية التحتية الخاصة لمطار الفرات الأوسط. وقال علاوي إن مجلس المحافظة يتصويت على إنشاء البنية التحتية الخاصة بطار، مشيراً إلى أن هيئة الاستثمار بالمحافظة عقدة مؤتمر مع الشركة الفرنسية التي تقوم بتصميم المطار وجرى خلال اللقاء عرض التصميم النهائي للمشروع.

أفاد مجلس حافظة بابل

بابل / إقبال محمد

أفاد مجلس محافظة بابل خال جلسه الاعتمادية المشاركة باستمار مشروع

مطار الفرات الأوسط مع محافظي النجف وكربلاء، وقال نائب رئيس مجلس المحافظة بابل صباح علاوي للمدى إن المجلس قرار المشاركة بالمشروع وتم التصويت بالإجماع وستكون هناك اجتماعات لاحقة مع كربلاء والنجف فضلاً عن وزارة النقل والشركة الفرنسية المنفذة للمشروع. من جانبه، أكد رئيس لجنة الاستثمار والإسكان في مجلس محافظة بابل مهدي عاكوب تخصيص ٣٠٠ مليون دولار لإنشاء البنية التحتية الخاصة لمطار الفرات الأوسط. وقال علاوي إن مجلس المحافظة يتصويت على إنشاء البنية التحتية الخاصة بطار، مشيراً إلى أن هيئة الاستثمار بالمحافظة عقدة مؤتمر مع الشركة الفرنسية التي تقوم بتصميم المطار وجرى خلال اللقاء عرض التصميم النهائي للمشروع.

أفاد مجلس حافظة بابل

بابل / إقبال محمد

أفاد مجلس محافظة بابل خال جلسه الاعتمادية المشاركة باستمار مشروع

مطار الفرات الأوسط مع محافظي النجف وكربلاء، وقال نائب رئيس مجلس المحافظة بابل صباح علاوي للمدى إن المجلس قرار المشاركة بالمشروع وتم التصويت بالإجماع وستكون هناك اجتماعات لاحقة مع كربلاء والنجف فضلاً عن وزارة النقل والشركة الفرنسية المنفذة للمشروع. من جانبه، أكد رئيس لجنة الاستثمار والإسكان في مجلس محافظة بابل مهدي عاكوب تخصيص ٣٠٠ مليون دولار لإنشاء البنية التحتية الخاصة لمطار الفرات الأوسط. وقال علاوي إن مجلس المحافظة يتصويت على إنشاء البنية التحتية الخاصة بطار، مشيراً إلى أن هيئة الاستثمار بالمحافظة عقدة مؤتمر مع الشركة الفرنسية التي تقوم بتصميم المطار وجرى خلال اللقاء عرض التصميم النهائي للمشروع.

أفاد مجلس حافظة بابل

بابل / إقبال محمد

أفاد مجلس محافظة بابل خال جلسه الاعتمادية المشاركة باستمار مشروع

مطار الفرات الأوسط مع محافظي النجف وكربلاء، وقال نائب رئيس مجلس المحافظة بابل صباح علاوي للمدى إن المجلس قرار المشاركة بالمشروع وتم التصويت بالإجماع وستكون هناك اجتماعات لاحقة مع كربلاء والنجف فضلاً عن وزارة النقل والشركة الفرنسية المنفذة للمشروع. من جانبه، أكد رئيس لجنة الاستثمار والإسكان في مجلس محافظة بابل مهدي عاكوب تخصيص ٣٠٠ مليون دولار لإنشاء البنية التحتية الخاصة لمطار الفرات الأوسط. وقال علاوي إن مجلس المحافظة يتصويت على إنشاء البنية التحتية الخاصة بطار، مشيراً إلى أن هيئة الاستثمار بالمحافظة عقدة مؤتمر مع الشركة الفرنسية التي تقوم بتصميم المطار وجرى خلال اللقاء عرض التصميم النهائي للمشروع.

أفاد مجلس حافظة بابل

بابل / إقبال محمد

أفاد مجلس محافظة بابل خال جلسه الاعتمادية المشاركة باستمار مشروع

مطار الفرات الأوسط مع محافظي النجف وكربلاء، وقال نائب رئيس مجلس المحافظة بابل صباح علاوي للمدى إن المجلس قرار المشاركة بالمشروع وتم التصويت بالإجماع وستكون هناك اجتماعات لاحقة مع كربلاء والنجف فضلاً عن وزارة النقل والشركة الفرنسية المنفذة للمشروع. من جانبه، أكد رئيس لجنة الاستثمار والإسكان في مجلس محافظة بابل مهدي عاكوب تخصيص ٣٠٠ مليون دولار لإنشاء البنية التحتية الخاصة لمطار الفرات الأوسط. وقال علاوي إن مجلس المحافظة يتصويت على إنشاء البنية التحتية الخاصة بطار، مشيراً إلى أن هيئة الاستثمار بالمحافظة عقدة مؤتمر مع الشركة الفرنسية التي تقوم بتصميم المطار وجرى خلال اللقاء عرض التصميم النهائي للمشروع.

أفاد مجلس حافظة بابل