

خلال ندوة أقامتها هيئة حقول ذي قار

حقل الناصرية النفطي يرتفع إنتاجه إلى ٣٥ ألف برميل يوميا

□ ذي قار / المدى برس



عامل يقوم بفتح المضخات النفطية

الطاقة الإنتاجية في حقل نطف الناصرية في حقل نطف الناصرية خطوة مهمة ستعكس إيجابا على إنعاش القطاع الاقتصادي ورفع القدرة الشرائية للسكان المحليين" منوها بـ "إمكانية تعزيز موازنة المحافظة من خلال برنامج البرودول حيث تزداد الموارد المالية للمحافظة تبعا لارتفاع طاقتها الإنتاجية من النفط الخام". وأشار إلى "وجود عجز يقدر بـ ٨٠٪ في موازنة المحافظة الحالية وان الزيادة في إنتاج النفط يمكن أن تقلص العجز المذكور إلى ٤٪ في المستقبل القريب".

"ترتفع إنتاجية حقل الناصرية إلى ٥٠ ألف برميل يوميا نهاية العام الحالي". ونوه بيان "أهمية ذي قار النفطية لا تقل عن البصرة وميسان" مؤكدا في الوقت ذاته "اعتماد شركة نطف الجنوب على قدراتها الوطنية في تطوير حقل الناصرية وحقول نفطية أخرى". فيما عدّ رئيس مجلس محافظة ذي قار قصي العبيدي تطوير الإنتاج في حقل الناصرية "خطوة باتجاه إنعاش القطاع الاقتصادي في المحافظة" وقال في تصريح لـ "المدى برس": "إن ارتفاع

الإنتاجية في حقول نطف المحافظة إلى ١٠٠ ألف برميل يوميا". أشار مدير عام شركة نطف الجنوب ضياء جعفر الموسوي إلى أن الإنتاج في الطاقة الإنتاجية لم تقتصر على حقل الناصرية وإنما شملت حقول نطف اللجيس في البصرة التي ارتفعت طاقتها الإنتاجية من ٣٥ إلى ٧٠ ألف برميل في الوقت الحاضر". وتوقع الموسوي خلال كلمته في الاحتفالية التي حضرها عدد من البرلمانيين ومحافظ ذي قار ورئيس مجلس المحافظة أن

ألف برميل يوميا. وأشار إلى أن "جولة التراخيص المقبلة ستشمل تطوير حقول الناصرية وإنشاء مصفى نطف بطاقة ٣٠٠ ألف برميل يوميا"، منوها بأن "وزارة النفط أدخلت ضمن تصاميم ميناء الفاو أرصفة لتصدير المنتجات النفطية من المصفي المذكور". وبين أن "البرامج التطويرية التي تعتمد وزارة النفط تشمل حقل الغراف النفطي أيضا ما يتيح إنشاء شركة نطف ذي قار وبمشاركة شركة الحفر العراقية تمكنت من رفع الطاقة الإنتاجية لحقل الناصرية من ١٢ - ٣٥

أعلن الوكيل الأقدم لوزارة النفط احمد الشماع رفع الطاقة الإنتاجية في حقل نطف الناصرية من ١٢ ألفا إلى ٣٥ ألف برميل يوميا، متوقعا رفع إنتاجية الحقل المذكور إلى ٥٠ ألف برميل يوميا نهاية العام الحالي. وقال احمد الشماع خلال كلمته التي ألقاها في الاحتفال الذي أقامته هيئة حقول نطف ذي قار بالمناسبة وحضرته "المدى برس": "إن هيئة حقول نطف ذي قار وبمشاركة شركة الحفر العراقية تمكنت من رفع الطاقة الإنتاجية لحقل الناصرية من ١٢ - ٣٥

قالت إنه جزء من المال العام

الاتصالات تطالب شركات الهاتف النقال بتسديد ديونها

□ بغداد / حسام السعدي

هذه المستحقات كبيرة أو قليلة لأنها تعد جزءاً من المال العام فلا يمكن التفاوض عنها. وأشار إلى أن المدير التنفيذي لشركة زين العراق للاتصالات اجتمع مع مدير هيئة الاتصالات ووعده بتسديد كافة الأموال المترتبة بذمة الشركة قريبا، مؤكداً أن الهيئة أتمت شركة زين للاتصالات بتسديد ما عليها من أموال وإلا ستتحذ إجراءات قانونية بحقها. وقد أمرت هيئة الإعلام والاتصالات بوقت سابق بتجديد أموال شركة زين للاتصالات المودعة في المصارف العراقية لحسن تسديد مستحقاتها المالية المترتبة عليها والبالغة (٢٨٠) مليون دولار للهيئة.

أفاد مدير دائرة المرئي والمسموع التابعة لهيئة الإعلام والاتصالات مجاهد أبو الهليل بان هيئته أصدرت ضوابط جديدة تلزم شركات الهاتف النقال بتسديد ما عليها من مستحقات مالية إلى الدولة لتنظيم عقود الشركات وتحسين أداء خدماتها، مؤكداً أن شركة زين للاتصالات تعهدت للهيئة بتسديد كافة المستحقات المالية التي بذمتها. وقال ابو الهليل في تصريح لـ(المدى): "إن هيئة الإعلام والاتصالات أصدرت لوائح تنظيمية لشركات الهاتف النقال تلزمهم بتسديد كافة المستحقات المالية المترتبة بذمتهم سواء كانت



برج اتصالات

برلمانية تحذر من سعي شركات مالية لاخترق المصارف

□ بغداد / المدى

حذرت عضو اللجنة المالية النيابية عالية نصيف، من سعي شركات مالية لاخترق المصارف العراقية بطرق تثير الريبة والشكوك. وقالت في تصريح نقله المكتب الإعلامي: هناك ١٢ شركة مالية بعضها لها علاقة بمسؤولين في الدولة العراقية ومن بينها شركة المستقل للدفع الالكتروني تسعى للدخول في عقود شراكة مع مصرف الرافدين، رغم انها تأسست منذ شهرين فقط ولا توجد لديها تجربة أو كفاءة مالية تؤهلها لذلك. وأضافت: "إن ما يثير الشك والريبة هو محاولة بعض المسؤولين الضغط على المصارف العراقية وعلى اللجنة التي يفترض ان تبدي رأيها بدخول هذه الشركات في عقود شراكة مع مصرف الرافدين لغرض رفع تقرير إيجابي عنها، وبالتالي استحصال موافقة رسمية من البنك المركزي للسماح لها بالعمل في المصارف العراقية، وشددت على: ضرورة تشكيل لجنة تحقيقية بشأن حقيقة هذه الشركات ومن يقف وراءها، ومحاسبة كل من يثبت قيامه بتسهيل عملها وبشأن عملية حذف الأصفار نكر عضو اللجنة المالية عبد الحسين الياسري، أن البنك المركزي تريت بقضية حذف الأصفار من العملة العراقية، لكثرة اعتراضات الاقتصاديين على هذا المشروع. وقال الياسري بحسب (الوكالة الإخبارية للأنباء): إن الموعد النهائي لحذف الأصفار من العملة العراقية كان متوقفا عليه في بداية (٢٠١٣)، إلا أن البنك المركزي تراجع وأجل العملية إلى وقت غير معلوم بسبب اعتراضات بعض الاقتصاديين لاحتمال حدوث انهيار في العملة الوطنية. وأضاف: أن توقف الحملة الإعلامية المتعلقة بحذف الأصفار جعل البنك المركزي يتخذ موقف الصمت حول العملية، داعيا الحكومة الاتحادية ووزارة المالية والبنك المركزي الى اتخاذ موقف نهائي من عملية حذف الأصفار وتحديد وقت معلوم لاستبدال العملة للحد من عمليات التزوير التي انتشرت بشكل كبير. وأكد: أن حذف الأصفار من العملة سيقلل الكتلة النقدية ويحول العراق من دولة ذات كثافة وكتلة نقدية كبيرة في التعاملات السوق إلى كتلة أكثر انتمائاً واصغر حجماً.

اقتصاديو البصرة يدعون

إلى تأسيس مصرف للأجيال

□ البصرة / المدى

دعت جمعية الاقتصاديين في البصرة الحكومية إلى تأسيس مصرف للأجيال في المحافظة، يتولى تمويل بناء المجمعات السكنية والمشاريع الصغيرة بالاعتماد على جزء من تخصيصات (البرودول) من أجل الحد من الفقر والنهوض بالواقع الصناعي. وقال أمين سر جمعية الاقتصاديين العراقيين في البصرة علي العضب لـ "السومرية نيوز": "إن بعض أعضاء الجمعية عقدوا ندوة اقتصادية طالبوا خلالها بإنشاء مصرف شعبي تنموي للأجيال في المحافظة للحد من ظاهرة الفقر والتقليل من البطالة ومعالجة أزمة السكن، مبيناً أن "المصرف المقترح يمكن أن يلعب دوراً استثمارياً، ومن المتوقع أن يؤسس في المستقبل لإحتياطي نقدي إضافي"، مضيفاً أن غياب الخطط الاستراتيجية لمعالجة مشاكل التنمية في العراق منذ عام ١٩٨٠ أدى إلى عدم تفكير الحكومات المتعاقبة بمشاريع لتأسيس هذا المصرف لما له من

خارج الحدود

روسيا

وعدود بالنمو ومخاوف حيال الاقتصاد العالي

وعدت دول آسيا والمحيط الهادئ ومنها الصين واليابان والولايات المتحدة بإجراءات لدعم النمو ورفضت فرض قيود على الصادرات من المواد الغذائية في سعيها لإحياء الاقتصاد العالمي الضعيف. واختتمت الدول على جانبي المحيط الهادئ قمة استمرت يومين في جزيرة قبالة سواحل ميناء فلاديفوستوك الروسي بإبداء القلق تجاه حالة

الاقتصاد والأمن الغذائي العالمي ودلائل على تنامي الحماية التجارية. وانفتحت ٢١ دولة أعضاء المنتدى الاقتصادي لآسيا والمحيط الهادئ (أبيك) على خفض الرسوم على واردات التكنولوجيا الصديقة للبيئة وتبني خطوات لدعم النمو وتحريك التجارة لمواجهة المشاكل التي تفاقمت جراء أزمة الديون في أوروبا.

وقالت الدول الأعضاء "تظل الأسواق المالية هشة في حين يقود ارتفاع الديون والعجز العام في بعض الاقتصادات المتقدمة لظروف معاكسة قوية تعوق تعافي الاقتصاد العالمي وتؤثر الأحداث في أوروبا سلباً على النمو في المنطقة". وأضافت: "في مثل هذه الظروف نحن عازمون على العمل بشكل جماعي على دعم النمو ودعم الاستقرار المالي واستعادة الثقة".

اليونان

ترفض التدابير التقشفية

منذ سنتين والذي أدى إلى تراجع مستوى الحياة في البلاد بنسبة ٣٥٪ باعتراق الحكومة نفسها وزيادة نسبة البطالة الى ما يقارب ربع القوة العاملة في البلاد كما إلى مفاقمة الركود



مظاهرات في أثينا احتجاجاً على التدابير التقشفية

تظاهر أكثر من ١٢ ألف شخص في مسيرات جابت شوارع سالونيكى شمال اليونان احتجاجاً على التدابير التقشفية الجديدة التي يطالب بها الاتحاد الأوروبي وصندوق النقد الدولي.

وإثر التحرك، حصلت مواجهات بين مجموعة من حوالي ألف متظاهرين وقوات النظام قرب جامعة في وسط المدينة، وفق مراسل فرانس برس.

وعقب رشقها من جانب المتظاهرين، أطلقت الشرطة قنابل مسيلة للدموغ قبل تفريق مثيري الشغب. وفي وقت سابق، انتهت تظاهرة لمعارضى التقشف بهدوء بعد أن سار خلالها حوالي ١٢ ألف شخص بحسب الشرطة.

فضاءات

■ ثامر الهيمص

السيارة كرة ثلج أم نار؟

دفع العراقيون دماءً كثيرة كائمان للسيارات الصغيرة ولم تدفع لهم أثمانها نقداً لكي تصبح مشروعا للعائلة التي فقدت معيها؟ وعندما نتلفت شرقاً أو غرباً لم نجد ما يماثل حالنا في التعاطي مع السيارة. إننا لا نملك طرقاً وجسوراً تستوعب السيارات ووصلت أمورنا إلى أننا لا نملك حتى لوحات مرورية تربط فوراً على السيارة قبل نزولها للشارع. كما أننا لا نعانى من شح في باصات النقل الصغيرة والمتوسطة والكبيرة. إضافة إلى أن السيارة غالباً ما أصبحت من مناشئ سياسية وليست اقتصادية تعتمد الجودة والمثانة.

فمن المعروف أن الحاجة للسيارة هي للتنقل (من إلى) فإذا كانت لغرض أن تكون حلًا لمشكلة البطالة فيبس الحل ذاك حيث تبنت. الحل دوائر رسمية ومصارف للتسييس المريح ولكنها تحجم عن الدخول في مشاريع صغيرة بحيث أننا نتأمل من الأميركيان ضمن برامجهم بتمويل المشاريع الصغيرة وأخيراً اليابانيون يسلفون أراملنا لإقامة مشاريع صغيرة ولم تتعلم مصارفنا من تجربة بنغلادش ومن الدكتور وينس الحائز على جائزة نوبل في الاقتصاد في دعم مشاريع الأرامل وربات البيوت.

وتواصل الاستيراد والبيع بأوسع أبوابه حكومياً وأهلياً (ووهياً) نظراً للطلب المتزايد لأن السيارة أصبحت ليست مجرد وسيلة نقل بل مظهر اجتماعي يساعد كثيراً على اطمئنان الطرف الأخر لقياس قوة مفاوضة مالياً. أما القوة فقاس بسيارة (همر) الأميركية أو أشبه بسيارات الماكب المصحفة وغير المصحفة، والناس على دين الملوك ومن يفكر إلى هذه المظاهر فإنه لا يعامل كما يرغب من الناحية الموضوعية أو الذاتية.

وتدرجت كرة الثلج لتصبح مشكلة الزحام والوصول للعمل هي عمل بذاته وكيفية الحصول على ساحة وقوف والخواة التي تدفع في الزفة والأماكن المهجورة والمنع الكيفي والسماح الكيفي خصوصاً... قرب الدوائر والشركات المهمة إن أنها أصبحت - هذه الأماكمن - مرتعا للتحكم والضرب والنعق والمنع بمقابل معروف. وتزايدت أسعار الأدوات المستوردة بشكل مخيف لتغطي الأنواع والموديلات وتراكم الغزرات والتلوث وتدمير الأرضية والشوارع التي تنهالك كبنية تحتية.

وتقاقت الجهات المعنية كرة النار هذه فلا هي حكومية ولا هي أهلية جهات الاستيراد، وليس هناك ضوابط معروفة كمركبيا أو فنياً أو صحياً لتحديد التدفق. الصناعة تبنيع والتجارة تبنيع والمصارف تشجع اللاعيبين والمعارض الأهلية مزدهرة، فنحن خليجيين في السيارات ونركب أحسن السيارات لأننا أصبحنا أهم سوق في الشرق الأوسط ولكننا صوماليون في شوارعنا وبنيتنا وزحامنا وعشوائية السير، حيث الغني تماماً العمل بالإشارة المرورية رغم وجود شرطة المرور وبيات أمر تجاوزها معادلاً ومنافساً للزلات بها. واستمر الأمر في مشكلة الكرة حيث الأرقام ثلاثة أنواع: مانفسيست أسود أهلي ومبايع من الحكومة اسود ومبايع (أيضاً) تلاحقها مشكلة الوكالات المعجزة التي يش فقهاء المرور والكمارك ومعامل اللوحات عن كيفية التوحيد، ونسينا شيئاً اسمه إجازة سوق إذ أصبحت بطراً إلا إذا تحول إلى بطاقة شقيقة للتأمينية.

اليس من الممكن وضع تعرفه لكمارك السيارات ووضع حد للموديل القديم وتنظيم السير بما يتلاءم مع العدد، بحيث تحد الأنواع حسب الأوقات في السير، إنها ظاهرة تترام وتتفاقم يا جماعة حتى أمتيا ليس لصالح أحد بل أصبحت ثغرة اقتصادية وأمنية وصحية في حياتنا. لا لشبيه لها أي عراقية بامتياز. من حيث الاستيراد الحكومية والأهالي الكل يستورد من دون تنسيق بدون ضوابط الحد الأدنى من التكامل أو التعاون. ونحن على أبواب تجميع سيارة عراقية هل سونقنا جازرة لاحتكارها؟



وتصدر أبك التي تضم أيضا ماليزيا واندونيسيا وكندا وكوريا الجنوبية قراراتها بالإجماع وتحركاتها غير ملزمة لكن نفوذها يتصاعد مع انحسار دور أوروبا. وتضم دول أبك ٤٠ بالمئة من سكان العالم وتسهم بنسبة ٥٤ بالمئة من إنتاجه الاقتصادي و٤٤ بالمئة من التجارة العالمية وتضم أكبر ثلاثة اقتصادات في العالم وهي الولايات المتحدة والصين واليابان.

إيطاليا

تستبعد الحاجة لمساعدات مالية



بعد توقعات باستعادة إيطاليا من برنامج البنك المركزي الأوروبي لشراء سندات دين سيادية، قال رئيس الوزراء الإيطالي ماريو مونتي إن إيطاليا لا تحتاج لمساعدة مالية من شركائها الأوروبيين في هذه المرحلة، لكنه لم يستبعد أن يضطر البلاد إلى طلب مساعدة في المستقبل.

وقال مونتي في مقابلة مع شبكة تلفزيون سي إن بي سي: "إذا اضطرت البلاد إلى طلب مساعدة يومًا ما فلن يكون ذلك خبرًا مأساويًا". وطبق شراء السندات ويظهر كثير من الخبراء الاقتصاديين إلى إيطاليا

الاقتصادي. وكتب على الاقنات التي رفعت في المسيرات "لا للقضاء على الشعب اليوناني المزممة"، "الشعب اليوناني لم يعد يستطيع التحمل"، وسط مواكبة كبيرة لسيارات الإسعاف.

وهذا التحرك في الشارع اليوناني يأتي عشية اجتماع بين مجموعة الترويك (الاتحاد الأوروبي - البنك المركزي الأوروبي - صندوق النقد الدولي) التي تمثل الجهات الدائنة ليونان مع وزير المال اليوناني يانيس ستورناس، وقبل موعد للحلفاء الحكوميين لوضع للمسات الأخيرة على التدابير الرامية لتوفير ١١.٥ مليار يورو عماسي ٢٠١٣ و٢٠١٤.