

مورد مهم للدولة مهمل

دعوات نيابية للاهتمام بالقطاعات السياحية

□ بغداد / حسام السعدي



سائحون في أحد المواقع الأثرية في مدينة الناصرية

ونحن في لجنة السياحة نطالب بإعطاء الأهمية اللازمة لقطاع السياحة وتوفير كل مستلزمات النجاح لهذا المورد الكبير والاستفادة من وأردت هذا القطاع لتنمية الاقتصاد لأن هناك الكثير من بلدان العالم تعتمد السياحة فقط كمورد لها.

وقد نظمت وزارة السياحة والآثار ورشة لوضع إستراتيجية للنهوض بواقع السياحة والآثار في العراق بالتعاون مع منظمة اليونسكو، ومنظمة السياحة العالمية، التي تتخذ من مدريد مقراً لها،

الى جانب منظمة العمل الدولية. المدير العام لدائرة المرافق السياحية في وزارة السياحة والآثار محسن سديان قال: ان الوزارة ومن اجل النهوض بالواقع السياحي في البلاد شكلت عدداً من اللجان المتخصصة بدراسة الواقع السياحي في جميع محافظات العراق.

كما أكد سديان ان العراق في الوقت الحاضر مفتوح على جميع المنظمات السياحية العالمية والعربية وان هناك

تنسيق مع هذه المنظمات . ويذكر ان الامين العام لمنظمة السياحة العالمية التابعة لالامم المتحدة طالب الرفاعي زار العراق في وقت سابق والتقى عدداً من المسؤولين المعنيين بالقطاع السياحي، مناقشة آليات تطوير هذا القطاع، وتقديم مساعدات مالية لتنمية القدرات البشرية، والبنى التحتية للقطاع السياحي في العراق.

ايجابية في السلوك الفردي والاجتماعي ومن خلال التفاعل الحضاري وتعريف الآخرين بالعراق وتاريخه وحضارته فضلا عن تصحيح كثير من الانطباعات والمفاهيم الخاطئة عن العراق في الخارج.. ويمتلك العراق المقومات والعوامل السياحية الاثرية التي تعكس مكانته الحضارية في العالم.

من جهته أكد عضو لجنة السياحة والآثار النيابية النائب عن كتلة الاحرار حسين الشريفي ان السياحة في العراق وبمختلف الأنواع تحتاج إلى إستراتيجية وعمل صحيح فالعراق بما يحتوي من تنوعه البيئي والوضع الجغرافي للبلاد سواء الجبال والسهول والاهوار والصحراء والتي يندر ان يمتلك بلد آخر نظيراً له بالإضافة العناصر الطبيعية والبشرية التي تتمتع فيها الكثير والكثير من المناطق السياحية

وقال الشريفي في تصريحات صحفية: ان هذه الأمور تحتاج الى وضع نظام عمل يمكننا النهوض بهذا القطاع الحيوي والركيزة المهمة لدعم اقتصاد البلد . مشدداً على ضرورة ان تعمل الحكومة على وضع سياقات عمل مستقبلي يتم من خلالها إعادة تأهيل المشاريع السياحية وتأهيل المواقع الدينية وتوفير مستلزمات الراحة للزوار . داعياً العمل على صيانة المتاحف والمواقع الأثرية

والنهوض به يعتمد على وضع برامج وخطط دقيقة تتم عن طريق الاستثمار من خلال تسهيل دخول الشركات الأجنبية العالمية والمتخصصة بهذا المجال في سبيل تهيئة القطاع السياحي لاستقبال السياح من بلدان مختلفة من العالم، وتابع: ستكون هناك مردودات مالية كبيرة للبلد.

وذكر العزاوي أن العراق يمتاز بالتنوع البيئي من ناحية المناخ والتضاريس وهذا ما يعطي حافزاً لجذب الكثير من السياح في العالم مما يدر على العراق مردوداً اقتصادياً كبيراً أيضاً، مضيفاً أن الحكومة لم تركز على القطاع السياحي من خلال دعمه له وتفعيله بالرغم مما له من تأثير كبير للاقتصاد العراقي، ولو تم استغلال مقومات هذا القطاع من خلال استثمارها بالشكل الصحيح لأصبح القطاع السياحي في العراق ينافس القطاع النفطي من خلال وارداته السنوية نتيجة لما يتمتع به العراق من أماكن سياحية ومواقع أثرية كبيرة.

وقد يساهم النشاط السياحي في توليد الدخل القومي بوصفه احد مصادره، كما يعتبر مصدراً مهماً للعمل الاجنبية وخاصة في البلدان التي تواجه عجزاً في ميزان المدفوعات، وينعكس الدور الفاعل للسياحة على عملية التطور الاجتماعي والتمازج الثقافي من خلال الاتصال المباشر مما يؤدي الى حصول تغيرات

وزارة السياحة والآثار وبالتعاون مع هيئة الآثار منها بحدود (٣٠) الف تل اثري في جميع محافظات العراق يرجع قديمها الى الحضارات العراقية القديمة. وأشار الى ان السياحة الدينية في العراق كبيرة كونها تستقطب عدداً كبير من الزوار المسلمين وتمتاز بان زوارها يأتيون اليها مهما كان الطرف الذي تعينه الدولة والوضع الامني الموجود عكس السياحة الترفيهية فان السائح يبحث عن الامان اولا ومن ثم المكان.

ودعا الحكومة الاتحادية ووزارة السياحة والآثار الى وضع الخطط الاستراتيجية للاهتمام بالقطاع السياحي وتطويره.

من جانبه أكد الخبير في الشؤون السياحية مجيد العزاوي على أهمية عرض قطاع السياحة والآثار الى الاستثمار للنهوض به، وتعزيز الاقتصاد العراقي من خلال وارداته السنوية.

وقال العزاوي في تصريح لـ(المدى): إن الكثير من دول العالم اليوم تعتمد ب وارداتها السنوية على القطاع السياحي من خلال جلب السياح اليها من بلدان أخرى، مما أدى الى تحسين اقتصادها، مشيراً الى أن العراق يمتلك كافة المقومات الأساسية التي تجعله منافساً لهذه الدول

كماواقع السياحة والأثرية والدينية، لكن لم يتم استغلالها بالشكل الصحيح. وأضاف العزاوي أن تفعيل هذا القطاع

دعا عدد من النواب والخبراء في الشأن السياحي كونه من القطاعات المهمة والتي تدر اموالاً طائلة للبلد في حال استغلالها، مؤكداً ان الاستثمار ودخول الشركات العالمية الرصينة هو أفضل الحلول للنهوض بواقع السياحة في العراق، لجلب السياح الأجانب وتعزيزاً لإيرادات الدخل القومي.

وطالب رئيس لجنة السياحة والآثار النيابية النائب عن ائتلاف الكتل الكردستانية بكر حمزة صديق، الهيئة الوطنية للاستثمار بتشجيع الاستثمار في القطاع السياحي للنهوض به من خلال دخول الشركات الاستثمارية الأجنبية، داعياً الحكومة الى وضع إستراتيجية واضحة ومحددة بسقف زمني لتوفير الرضعية المناسبة لتفعيل هذا القطاع المهم وتطويره.

وقال صديق في تصريح لـ(المدى): ان العامل الأساسي للنهوض بقطاع

السياحة والآثار في العراق هو الاستثمار ودخول الشركات الأجنبية الرصينة لاستثمار المواقع الأثرية والسياحية في البلد لجلب السياح اليها والاستفادة من وارداتها المالية في تعزيز الاقتصاد الوطني.

وأضاف ان العراق يتمتع بمواقع سياحية اثرية كبيرة جميعها مهملة غير مستثمرة، منها تم العثور عليها مؤخراً من قبل

خارج الحدود

برلين

لا خوف من برنامج شراء السندات الأوروبية

المحكمة الدستورية الألمانية في حكمها الصادر هذا الأسبوع كشرط لتصديق ألمانيا على انشاء الألية وقضت المحكمة بأنه يجب استشارة البرلمان الألماني بالكامل في القرارات المتعلقة بألية الإنقاذ بينما لا يمكن زيادة الحد الأقصى للتعرض الحالي لألمانيا للصندوق الذي يبلغ ١٩٠ مليار يورو دون موافقة مسبقة من مجلس

قال وزير المالية الألماني فولفجانج شويبله في مقابلة إنه لا أساس لمخاوف الألمان حيال التعرض غير المحدود لبرنامج انقاذ منطقة اليورو أو تمويل العجز الحكومي عبر خطة البنك المركزي الأوروبي لشراء السندات. وأبلغ شويبله الاناعة الألمانية انه لن تكون هناك مشكلة في أن تلتزم آلية الاستقرار الأوروبية بالشروط التي حددتها

قبرص

خطة لإنقاذ اليونان

اجتمعت كريستين لاجارد مديرة صندوق النقد الدولي مع المسؤولين في قبرص المرشحة للحصول على خطة إنقاذ من الصندوق في حين لم يبد الجانبان بوادر تذكر على تحديد موعد للمساعدة المالية للجزيرة المتضررة من تعرضها لليونان.

وطلبت قبرص الدولة الصغيرة التي يبلغ ناتجها المحلي الإجمالي ١٦ مليار يورو

دبي

9 مليارات دولار لمشاريع البنية التحتية

عقدت لجنة البنية التحتية لإمارة دبي اجتماعاً للبحث في أداء النصف الأول من السنة، في ما يتعلق بتنفيذ مشاريع البنية التحتية، ضمن خطة دبي الإستراتيجية ٢٠١٥، في خطوة تشير إلى أن الإمارة ودعت سياسة "التشف، التي انتهجتها خلال سنوات أزمة المال العالمية، وكانت حكومة دبي رصدت نحو ٩ مليارات دولار للإنفاق على مشاريع البنية التحتية هذه السنة، ما اعتبرته دوائر اقتصادية عودت إلى الإنفاق بسخاء على استئناف تنفيذ مشاريع كانت توقفت خلال أزمة المال العالمية عام ٢٠٠٨. بسبب النقص في السيولة وغياب التمويل الإقليمي والعالمي، وفقاً لصحيفة "الحياة". وأطلع أعضاء اللجنة على تقرير أداء النصف الأول من السنة لفرع البنية التحتية والبيئة، وسلط

فضاءات

■ ثامر الهيمص

المال العام

ليس المناسب ابدا ان تستوفي وزارة الكهرباء اقيام فواتيرها رغم انها مال عام يتوجب دفعه نقداً وله غطاء قانوني ولكن يقتصر تماما لأي غطاء آخر نظراً لدراما الكهرباء المعروفة وتبذيرها للمال العام في عشرات التريليونات والمراوحة والتراجع مازال اسديدي الموقف كما ان الكهرباء الوطنية يمتلكها في هذه الحالة اذا تعذر عليها الاستيفاء كاملاً ان تقدم طلبا باستقطاعه من العوائل العراقية التي من المقرر تخصيص ٢٥٪ من إيرادات النفط باعتباره ملك الشعب العراقي، وتقدر قيمة هذه الحصص من (٥٠٠.٤٠٠ دولار) لسبعة ملايين عائلة. كما ان الكهرباء الوطنية عليها من شقيقتها وزارة النفط ان تستمر في رفق المولدات الاهلية بالديزل في جميع فصول السنة وتحول الاستقطاعات من الواردات النفطية لها. كما ان المال العام لحد الان لا يتمتع بحزمة طامنا اعتاد عليها الناس اذ حصل شرح كبير من بداية الحصار او ما قبله لحد الان يصعب علاجه بالتقفيف والبرامج الهادفة وخطب الجمعة لان الاستباحة مستمرة بمعدلات لا تتخفف مع الاسف الشديد في جميع المرافق .

ولكن لا يعني الاستسلام لذلك والخنوع وكأنه قدر سماوي فمثلا يمكن بكل ثقة استيفاء اجور الماء لانه لا بديل له يستوفي شهريا بسعر مناسب خصوصا اذا اصبح الماء صالحا للشرب فانه يوفر علينا تكاليف الغثاني المستوردة وعمليات التصفية المنزلية. وبهذه الحالة لا يكون هناك تبذير و اسراف في استعماله بعد ضبط مسألة الماء الخابط ويكون مشروع الماء (خابطاً أو صافياً صالحاً للشرب) مشروعا اذا تمويل ذاتي متكامل. وهكذا يصفون ماعنا وصحتنا واقتصادنا وهذه العملية لا تحتاج خبرات أجنبية وتكنولوجيا عالية بقدر الحاجة لإرادة وإخلاص اولا.

وهكذا نستطيع ان ننكلم عن الارخصة وعلاقتها بالنظامية والتجاوز عليها ونسأل أين ذهب (جاووش البلدية) حيث نضع رسوم وغرامات لها جرمة واحترام على كل متر يستخدم لغير مرور السابلة بعيدا عن تملق وحجج. حيث على الأقل تكون هذه الرسوم او الغرامات لصيانة الارصفة وزرعتها أو قيام مستخدميه بنظافة المنطقة المشغولة من قبله. اما النظافة بصورة عامة فلا يمكن علاجها بالنظافة والوعظ فقط، السبب الأساس هو ان التزييف كان السبب رقم واحد اما الثاني وهو أزمة السكن فعندما يسكن (١٠-١٥) في دار مساحتها ٧٠ مترا مربعا كيف نأمل منهم القيام بنظافة محيط دارهم ومجايرهم مغلقة ان توفرت وشوارعهم تفتقر لأبسط شروط التسارع المعبد أو الرصيف بالحد الأدنى. فعندما يكون للنظافة ثمن هنا يسعى المواطن لإقامتها ويكون محيطه نظيفا على الأقل المحيط الرسمي (مدرسة، مستشفى، دوائر الدولة، الشارع العام) عندها فقط يشعر انه وحيد ويحاول الالتحاق اما السبب الاخر وهو الأمية العميقة التي تجاوزت ابسط اعرف وقيم الدين (النظافة من الايمان) وعندما يكون الوسط نظيفا يجعل جاووش البلدية يقارن بين الحارة والشارع العام وبين المدرسة والدار الصغيرة. ولذلك تكون البداية لاستيفاء رسوم أو غرامات بسيطة على الدور المخالفة تسدد اقيامها عند بيع أو ايجار الدار يقسم الغرامات مثل مخالفة السيارة وبذلك لا ايجار او بيع يكون بدون كاتب عدل لديه شعبة الغرامات عند تصديق عقود البيع أو الايجار وفي كل محلة وبمساندة المجلس المنتخب وصولا الى الخطوة الاولى من الألف ميل .



الأوروبي أي قرارات تقود إلى تمويل غير مباشر للدول. سيمثل هذا انتهاكاً للتفويض الممنوح له ولن يفعل ذلك". وقال "أنق في المركزي الأوروبي" مضيقاً أن رئيس البنك المركزي ماريو دراغي وصف الخطة بأنها "غير محدودة" لأن وضع حد لن يشجع سوى المضاربين فقط.

طوكيو

تحذير من انخفاض النمو

بالرغم من بعض أوجه الضعف. وبيزن هذا المخاوف بين صناعات السياسات من أن الصادرات ربما لا ترتفع في الوقت المناسب لتبقى اقتصاد اليابان على مسار الانتعاش فيما تضر أزمة الديون السيادية الأوروبية بالتجارة العالمية وتؤجل انتعاش الأسواق الكبيرة مثل الصين.

وكانت آخر مرة تخفض فيها الحكومة اليابانية توقعاتها الاقتصادية على التوالي في أواخر عام ٢٠٠٨ وحتى بداية ٢٠٠٩ حينما كانت البلاد تعاني من تداعيات الأزمة المالية العالمية. وخلال تقرير سبتمبر أقيمت الحكومة على توقعاتها باستمرار ضعف الصادرات وخفضت توقعاتها للإنتاج مشيرة إلى تأثير تباطؤ الطلب العالمي. كما عدلت بالخفض توقعاتها لاستهلاك الخاص ما يثير الشكوك حول توقعات البنك المركزي بان الماضي عندما قالت الحكومة إن الاقتصاد يتعافى بصورة معتدلة

خفضت الحكومة اليابانية توقعاتها الاقتصادية للشهر الثاني على التوالي وحذرت من أن النمو يتوقف ما يشير إلى تنامي المخاوف حيال تبعات التباطؤ العالمي وبقي البنك المركزي الياباني تحت ضغوط لاتخاذ المزيد من اجراءات التحفيز النقدي. ومن المتوقع على نطاق واسع أن يحجم بنك اليابان (المركزي) خلال اجتماع الأسبوع المقبل عن اتخاذ مزيد من اجراءات التيسير النقدي بالرغم من أنه من المرجح أن يقدم صورة أكثر قتامة لثالث أكبر اقتصاد في العالم ما يبقى على توقعات الأسواق بأنه سيطلق جولة جديدة من التحفيز النقدي قريبا.

وذكرت الحكومة في تقريرها الشهري لشهر أيلول "يبدو أن الانتعاش الاقتصادي سيبتوقف جراء التباطؤ العالمي". وهذه نظرة أكثر حذراً من تقرير الشهر الماضي عندما قالت الحكومة إن الاقتصاد يتعافى بصورة معتدلة

حول قبرص. " ولم تورد مزيداً من التفاصيل. واصبحت قبرص خامس دول الاتحاد الأوروبي التي تطلب مساعدات بعد تخلف الأوروبي وصندوق النقد الدولي أو ما يطلق عليه الترويكا لم تكن حاسمة. وقالت لاجارد للصحفيين بعد اجتماعها مع الرئيس القبرصي ديميتري كريستوفياس "أجرينا محادثات جيدة وبناء بشأن النقاش الدائر

في حزيران الماضي خطة إنقاذ لبنيوكها الكبيرة المتعرضة بشدة للدين اليوناني. لكن المحادثات مع المفوضية الأوروبية والمركزي الأوروبي وصندوق النقد الدولي أو ما يطلق عليه الترويكا لم تكن حاسمة. وقالت لاجارد للصحفيين بعد اجتماعها مع الرئيس القبرصي ديميتري كريستوفياس "أجرينا محادثات جيدة وبناء بشأن النقاش الدائر

الضوء على أهم الإنجازات للدوائر الحكومية العام الماضي، إضافة إلى توصيات مقترحة. وأكد المجلس التنفيذي لحكومة دبي في بيان صدر أمس، أن "محور البنية التحتية والبيئة لخطة دبي الاستراتيجية ٢٠١٥، يهدف إلى تعزيز التنمية المستدامة والمكانة العالمية للإمارة، وجعلها مركزاً مفضلاً للمال والأعمال والسياحة". ويعمل قطاع البنية التحتية والبيئة من خلال التخطيط الحضري، على تحقيق التوازن في استخدام الأراضي لضمان متطلبات التنمية المستدامة، وحاجات البنية التحتية والحفاظ على الموارد الطبيعية. كما يعمل القطاع على تأمين الحاجات المستقبلية والمطلوبة من الطاقة والكهرباء والماء، إضافة إلى توفير شبكة متكاملة لنظام الطرق والنقل.