

# النقل البحري العراقي دعامة مهمة للاقتصاد الوطني.

المهندس البحري سمير عبد الكريم



يشكل قطاع النقل البحري في الدول التي لها منفذ بحري أهمية استراتيجية، وعاملاً مهماً من عوامل النمو الاقتصادي. وللعراق منفذ بحري مهم كان في ما مضى من السنين يسمى (باب الهند)، وطالما تصارعت عليه الأساطيل التجارية، من أجل أسواق الشرق.

وعندما قام الحكم الوطني في العراق في عشرينيات القرن الماضي، ظهرت فيه بوادر مشاريع النقل المائي الوطني، لكنها لم تكن بمستوى الطموح، إذ لم تصل المجال البحري. وفي بداية الخمسينيات، لاحظت ملامح النهوض الاقتصادي التجاري الوطني المستقل. وانتعشت فكرة إنشاء أسطول تجاري يصدره القانون رقم ٧٦ لسنة ١٩٥٢، الذي بموجبها تأسست (شركة النقل البحري العراقية)، لكن هذه الشركة بقيت مجرد تشكيل هزيل طيلة السنوات التي سبقت قيام النظام الجمهوري.

في بداية العهد الجمهوري، لم تتمكن الشركة من أن تمتلك سوي باخرتين لنقل البضائع حمولة كل منها: (٦٠٠٠ طن) هما الباخرة (١٤ تموز)، والباخرة (عبد الكريم قاسم) التي أبدل اسمها لاحقاً إلى (١٤ رمضان)، حيث ينبغي ان يستبدل الاسم الأخير، ان كانت الباخرة موجودة.

بعد عام ١٩٦٨، بدأ التوسع في الأسطول البحري التجاري حيث تم شراء أربع باوخر روسية الصنع سميت: بغداد، البصرة، بابل والسندباد (التعاون العربي) حمولة كل منها: (١٣٦٠٠ طن). وقد وجهت هذه البواخر للعمل على خط شمالي أوروبا.

خلال عامي ٧٦-١٩٧٧، استلمت الشركة أربع باوخر كانت قد تعاقدت على بنائها مع شركة ألمانية حمولة كل منها: (٣٥٥٥ طناً) سميت: الأديسي، الخنساء، الزوراء، وزونبيا. كذلك تم التعاقد مع شركة يابانية على بناء أربع باوخر حمولة كل منها: (٨٣٥٠ طن)، استلمت هذه البواخر ودخلت الخدمة خلال عام ١٩٧٧ وسميت: الفارابي، الكندي، الرزاري والواسطي.

وهكذا نهض الأسطول البحري التجاري العراقي نهضة بارزة المعالم وذات نتائج ايجابية بعد أن أصبح مجموع ما يمتلكه ١٤ باخرة فعالة يبلغ المجموع الكلي لحمولاتها الوطنية: (١١٣٩٠٠ طن). تعمل على خطوط منتظمة هي:

١- خط شمل أوروبا - الخليج العربي - المملكة المتحدة، مارا

بموانئ أنتويرب، بريمن وهامبورغ في ألمانيا، وروتدام في هولندا، ودينكرك في فرنسا، ولندن.

٢- خط المحيط الهندي: الخليج العربي، موانئ سريلانكا والهند الباكستان وبنغلادش.

٣- خط البحر المتوسط : عبر الخليج العربي .

٤- خط الشرق الأقصى: الخليج العربي، مارا بموانئ اليابان، سنغافورة، هونك كونك وكوريا .

وخلال الثمانينيات، أضيفت إلى الأسطول البحري التجاري ثلاث باوخر متخصصة حمولة كل منها: (٣٠٠٠ طن) هي: الزهراء، بلقيس، وخولة بنت الأزور.

أما من ناحية الطواقم البحرية، فقد جرى تعريق الأسطول بطواقم بحرية ذات كفاءة عالية وبمهنين أثبتوا جدارتهم بعد ما كان يعتمد على الكفاءات الأجنبية حيث تم

الاستغناء عنها بعد عودة مجاميع طلاب الدراسات البحرية - ضباطاً ومهندسين - من البعثات التي أرسلت في مطلع السبعينيات إلى كل من: مصر، يوغسلافيا وألمانيا وفرنسا.

ويعد تأسيس أكاديمية الخليج العربي للدراسات البحرية، في البصرة، عام ١٩٧٥، أصبحت رافداً مهماً يوفّر للنقل البحري كل الاختصاصات، إضافة إلى قسم الهندسة البحرية في جامعة البصرة.

إن هذا التطور الإيجابي الذي وصل إليه النقل البحري العراقي كان بفضل المال والجهد والممارسة الجيدة والتخطيط، مما كان يبشر بلامح نهضة لهذا القطاع الحيوي... لكن (الرياح جرت بما لا تشتهي السفن).

لقد تأثر قطاع النقل البحري بظروف الحرب العراقية - الإيرانية بسبب توقف نشاط

القطاع البحري. وأصيب بالشلل التام بسبب الحصار الاقتصادي الذي فرضه مجلس الأمن الدولي على العراق عام ١٩٩١، حيث توقف نشاط البواخر العراقية على الخطوط البحرية الدولية والإقليمية، وتعطلت الطواقم البحرية عن ممارسة عملها المهني. ويمرور الأيام، وصارت مضطرة للتوجه للعمل في شركات بحرية أخرى من أجل الحفاظ على كفاءتها المهنية، والتواصل مع التطورات الحديثة للإيفاء بالتطلبات الدولية للخبرة البحرية، التي تعتبر معياراً أساسياً للتقييم في تجديد الشهادات والتقدم للدرجات البحرية التأهيلية ولأغراض الترقية حيث - وللأسف الشديد - لم تتم معالجة هذه المشكلة من قبل المسؤولين في وزارة النقل والمواصلات، برغم أن رفع مستوى الكفاءات البحرية للملاكات يعتبر من أساسيات

نجاح أداء عمل الأسطول البحري. التساير القوانين والأنظمة في الدول البحرية المتقدمة تحفز العاملين على البواخر العراقية للإبداع وتقديم أقصى ما لديهم من خبرة، وتضمن لهم كامل الحقوق وفق المعايير الدولية المعمول بها. كما يتطلب الحال إصدار قانون جديد للخدمة البحرية العراقية بدلاً من القانون رقم ٢٠١ لسنة ١٩٧٥ المتخلف. ونحن البحريين، في هذه المرحلة من إعادة البناء على أسس رصينة، نتطلع ويحدونا الأمل الكبير بالسيد وزير النقل وقيادات القطاع البحري الإدارية والفنية بإعداد النقل البحري الوطني كي يرقى إلى مستوى يتبوأ فيه مكانه المطلوب في بناء اقتصاد العراق الجديد بما ينسجم والتطلعات التي يشخص إليها العراق المناهض بعون الله وجهود المخلصين.

## زيباري يدعو الشركات الصينية الى الاستثمار في العراق

توسيع عملها لمناطق أخرى من البلاد عندما تصبح الأوضاع أكثر استقراراً. ولم يتطرق زيباري لقضايا الطاقة، غير أن محللين قالوا إن الصين مهمة بتقوية العلاقات مع الحكومة العراقية للإفادة من إمدادات النفط العراقي لمقابلة احتياجات الصين المتزايدة للطاقة.

وأشار زيباري في تصريحات نقلتها وكالة الأنباء الصينية الرسمية شينخوا إلى الحاجة الماسة لبلاده لتأهيل البنية التحتية لا سيما في مجال الاتصالات والنقل والصحة. وأضافت الوكالة أن الوزير زيباري حث الشركات الصينية على استكشاف فرص الاستثمار في العراق التي أوضح أنه يمر بفترة مضطربة، داعياً الشركات التي بدأت أعمالاً في المدن الكبرى العراقية للنظر في

## النيران تشتعل بحقول نفط شمالي العراق

تشتعل النيران في خمس آبار نفط شمالي العراق من أصل ست آبار في خباز منذ ٤٠ يوماً والتي تعرضت للتفجير سابقاً، حسب ما ذكر مسؤول في شركة نفط الشمال العراقية.

وأفاد المسؤول الذي طلب عدم كشف اسمه أن الشركة استعانت بشركة كندية متخصصة في إطفاء الحرائق لعدم القدرة على إخمادها، حيث تمكنت من إخماد النيران في بئر واحد حتى الآن بينما استمرت محاولات إخماد الحرائق في خمس آبار.

وأشار المسؤول إلى توقف عمليات إنتاج وضع الخام من حقل خباز شمالي العراق إلى ميناء جيهان التركي، إلى جانب توقف تأمين متطلبات محلية لصافي النفط في بيجي وبغداد. وأوضح أن تعرض مجمع حقل خباز إلى هجمات متكررة كان له التأثير الكبير في تجميع النفط المستخرج وتأمين متطلبات الصادرات والاستهلاك المحلي. وأكد وزير النفط ثامر الغضبان تعرض المنشآت النفطية إلى ٢٤٠ عملية تفجير أوقعت خسائر بلغت ٧,١ مليارات دولار خلال الفترة من كانون الثاني إلى تشرين الثاني من العام الحالي. وقالت وزارة النفط إن ٨٨ عملية تفجير من ٢٤٠ عملية خلال العام ٢٠٠٤ قد تركزت على منشآت مركزها كركوك.



منشآت مركزها كركوك.

## الشركات الأمريكية تستثمر فجا ك شجاع

# المحاكاة، مدرس الحرب الجديد

واحداً من أكبر مقتني تكنولوجيا المحاكاة. وقد بلغ حجم سوق المحاكاة البصرية ١,٣١ مليار دولار في عام ٢٠٠٣. أول تعامل للشركة مع الجيش في عام ١٩٩٧، حينما حصلت على فرصة لتطوير برنامج يتعلق بالتحرش الجنسي، ومنذ ذلك الوقت ربحت الشركة عقوداً لمصلحة مكتب التحقيقات الفيدرالي، وسلاح الجو ومشاة البحرية الأمريكية. وبينما كانت مؤسسة ويل انتركتيف تتشرع في تطوير الموضوعات المعالجه من أجل مشروع فورت سيل عادت وحدة تابعة للجيش إلى القاعدة بعد أداء مهمتها في العراق. وقضى سلوين وكبير مسؤولي التصميم جيفري هول - الذي حاول في السابق امتحان كتيابة سيناريوهات الأفلام - ساعات في مقابلة الخبراء من جنود اللواء العائد لتسجيل خبراتهم. وقال هول إنه كان يتوقع ان الجنود هو ان البرنامج سيرى النور في فورث سيل في الأشهر القادمة. ويستطرد بالقول ان برنامج غيتور ٦ سوف يوزع في الأرجح على كل كتيابة في الجيش الأمريكي بعد ذلك. اما بالنسبة إلى مؤسسة ويل انتركتيف ذات ال ١٥ موظفاً، فهي تعمل حالياً على تصوير برنامجها القادم، الذي سيرى هذه المرة برنامج محاكاة جري انتاجه لمصلحة مفاوضي مكتب التحقيقات الفيدرالي الذي سيوجهون من خلاله حالات احتجاز رهائن.

ويقول سلوين: "يضيء المنطق بان الخبرة على خبير معلم، ويضيف: "لكن هناك بعض الامور في الحياة التي لا ترغب حقيقة في تصورها قبل فعلها". ترجمة: عمار سعد عن صحيفة واشنطن بوست

## واشنطن قلقه من تحركات موسكو في قضية يوكوس

عبرت واشنطن عن قلقها من شراء شركة النفط الروسية الحكومية روسنتف واحدة الإنتاج الرئيسية في شركة يوكوس. وذكر المتحدث باسم وزارة الخارجية الأمريكية آدم إيرلي أن واشنطن تشعر بخيبة أمل إزاء الطريقة التي تم التعامل بها في هذه القضية، مستبعداً أن تكون طريقة بيع يوغانسك شفافة أو مفتوحة.

وأوضح إيرلي أنه يقصد بحديثه شراء شركة روسنتف المملوكة للحكومة الروسية ليوغانسك وقضية الضرائب بأكملها ضد يوكوس التي يراها الكثيرون في روسيا كمحاولة لتحديد ميخائيل خودركوفسكي المساهم الرئيسي في يوكوس والمعروف بطموحاته السياسية.

وكان ممثلو الادعاء الروسي قد بدأوا التحقيق حول التهرب الضريبي بشركة يوكوس في تموز ٢٠٠٣، ثم القوا القبض على خودركوفسكي في سيبيريا بعد ذلك بثلاثة أشهر موجّهين له تهماً بالغش والتهرب الضريبي وأدخل السجن ومازال فيه حتى الآن. ومن جهته دافع الرئيس الروسي فلاديمير بوتين عن عملية شراء

## ناشطون يعارضون ترشيح زوليك لرئاسة البنك الدولي

أعرب ناشطون اجتماعيون في الولايات المتحدة عن معارضتهم الشديدة لترشيح الرئيس الممثل التجاري الأميركي روبرت زوليك لمنصب رئيس البنك الدولي. خلفاً للأميركي الأسترالي الأصل جيمس ولفنسن. وقال مدير البرنامج الدولي لأصدقاء البيئة ديفد واسكو إن عدة جماعات قلقه من وجود زوليك على رأس مؤسسة دولية تعمل على ما اسماء تخفيف حدة الفقر وتعزيز التنمية في الدول الفقيرة، وذلك بسبب علاقته الوثيقة برجال الأعمال وبالصالح التجارية الأمريكية. واتهم واسكو زوليك بفرض ما



## ناشطون يعارضون ترشيح زوليك لرئاسة البنك الدولي

وصفه بشروط قاسية على الدول التي تريد الدخول في مفاوضات تجارية مع بلاده بدون تقديم أية تنازلات في المقابل. كما أكد مدير الإعلام في التحالف العالمي ضد الإيدز ديفد برودن أن جماعته تعارض أيضاً ترشيح زوليك لهذا المنصب. وأوضح برودن أن زوليك سعى من أجل عقد اتفاقيات خدم مصالح شركات الدواء العالمية الكبرى على حساب الدول الفقيرة التي تحتاج إلى الأدوية رخيصة الثمن. وتنتهي ولاية ولفنسن الذي مكث من منصبه عشر سنوات بحلول حزيران ٢٠٠٥، علماً بأن منصب رئيس البنك الدولي لا يشغله إلا مسؤول أميركي فيما لا يشغل منصب رئيس صندوق النقد الدولي إلا مسؤول أوروبي.

