

طريق الموت في العمارة.. من يعيد إليه الحياة؟

ميسان / محمد الحمرايا

في الأغلب اعتاد الناس تسميه الامكنة على ما تشتهر بها من حوادث او مميزات وتبقى التسمية لأجيال متتالية لتسبقة بهذه الامكنة.. وهذا ما حصل في مدينة العمارة وبالتحديد مع الشارع، الذي يربط ناحية السلام بمركز محافظة ميسان، ونتيجة لكثرة الحوادث، التي تقع على هذا الطريق.. اطلعت عليه تسمية (طريق الموت).. متى اطلقت هذه التسمية؟ الحوادث، المشكلة التي تلازم الطريق، حتى يزيد التعرف عليه:.. هذا ما

نريد التعرف عليه:

مشاهد سينمائية

يبدأ طريق الموت من تقاطع بصرة / ميمونة ويمتد حتى يصل إلى ناحية السلام وهذا الموقع يبلغ طوله ٤٥ كم ثم يمتد الطريق حتى يصل إلى حدود ناحية الاصلاح التابعة لمحافظة ذي قار. ان الطريق الذي يربط العمارة بالناصية انشأه الجهد الهندسي العسكري وعد طريقا عسكريا ولكن ماذا عن الطريق القديم الخاص بالاستخدامات المدنية. فقد ترك على حاله ولم تجر عليه اي عملية صيانة على الرغم من كونه قد انشئ في مطلع السبعينيات. المواطن (مجيد خيون) من الذين يقطنون على مقربة من طريق الموت قال: ان

مشكلة هذا الطريق انه بممر واحد (سايد واحد) ومرتفع عن الحواف الترابية (الرصيف) واي خلل بسيط يقترفه السائق لا بد وان يؤدي إلى حادث.. خاصة في الايام الممطرة، وروى لي انه الحكاية: قبل ايام كان المطر على اشده واثناء سير احدى المركبات الصغيرة انفجر احد اطاراتها وهذا ما اضطر السائق للنزول بسيارته المسرعة إلى الشارع الترابي، لأن تركها تسير إلى الجهة الأخرى، سيؤدي إلى اصطدامها بالمركبة القادمة ولكن السائق لم يسيطر على سيارته وهذا ما جعلها تفقد التوازن وتندرج بعد ان قفز السائق منها. ان مثل هذه المشاهد

اعلن في مديرية مرور محافظة ميسان عن وفاة (٤٦) مواطنا واصابة اكثر من (٧٥) آخرين خلال الشهر الماضي، وقال مدير مرور ميسان العقيد (زبير ذبيان) باننا نواجه جبهة قتال وموت جديدة اثر تصاعد حوادث السير في مدينة العمارة؟ لكن كيف بالامكان معالجة مثل هذه الحوادث؟.. هذا ما ودنا التعرف عليه من خلال استطلاعنا السريع الذي اجريناه في مدينة العمارة.

حديث متناقض

السائق (مرتضى خيون) قال:



في شهر واحد.. مقتل ٤٦ مواطنا بحوادث السير في ميسان

انا اعتقد بان سبب الحوادث هو كثرة السيارات، التي دخلت في الفترة الاخيرة إلى بلادنا وهي سيارات سريعة وذات مواصفات ربما لا تتسجم مع شوارعنا غير الصالحة لسيير المشاة غير السيارات علاوة على ان بعض الذين يقودونها ليسوا من اصحاب الخبرة لهذا ما يجعلهم يرتكبون العديد من الأخطاء وليس هناك من يردعهم. وازضاف: من الضروري جدا وجود رقابة على سواق المركبات الجديدة، لان في ذلك حماية للكثير من الابرياء، الذين من المحتمل ان

يسقطوا ضحايا (رعونة) بعض السواق الجدد. اما المواطن (مهدي عبيد) وهو من اصحاب المركبات الجديدة حيث يمتلك سيارة من نوع (دايو) فكان له رأي مخالف حين قال: اعتقد ان الطرق في بلادنا اغلبها غير صالحة للسيير وهي التي تؤدي إلى حوادث وليس هناك من يحل هذه المشكلة.. وكل ما يقال عن اصحاب المركبات الجديدة هو اتهامات باطلة وحين قلت له ان اغلب الحوادث تسبب بها سيارات (المنفست) قال: اعتقد ان مثل هذا الرأي مبالغ فيه..

فتوجد الكثير من المركبات القديمة التي يرتكب سواقها حوادث خطيرة يوميا بسبب قدم الآلية وعدم توفر شروط الامان فيها. **اوضاع جديدة** نقيب المرور كاظم ناصر حين سألناه عن رأيه بخصوص مسيبي الحوادث قال: اعتقد بان السبب الرئيس في كثرة الحوادث مرتبط بعمارة هذه الحوادث مرتبطة بعمارة السائق ذاته. فأغلب الذين يقودون السيارات لا يمتلكون رخصة قيادة اضافة إلى عدم وجود رقابة حازمة أوحين سألناه عن السبب الذي يقف

كانها سينمائية لكنها ليست بغريبة على الذين يعرفون هذا الطريق جيدا.... انه طريق مهممل وان الاهمال يؤدي إلى وقوع مثل هذه الحوادث. **حوادث يومية** سائق السيارة (محمد فرحان) يعمل على هذا الخط منذ زمن يقول: لقد قدمنا شكاوي كثيرة لمعالجة مشكلة الطريق ولكن لم يلتفت لنا احد.. يستنا ويداننا نتعاشش مع هذه الحوادث وهو الآن في طور التأهيل من اجل توفير المواد الأولية كما انه ليس من السهل تغيير خريطة هذا الطريق ولكن ستجرى عليه بعض وباحجام مختلفة وكذلك التواءات صعبة كما انه نتيجة لعدم ادامة الطريق منذ مدة طويلة فقد حصلت بعض التخسفات في جوانبه وهذا ما يتوجب في اغلب تقليل السرعة كما ان الطريق لا يمكن السير فيه اثناء المطر علاوة على عدم وجود اية علامة مرورية ترشد السائق وعلى امتداد الطريق كما ان اغلب الجسور المشيدة عليه تعاني من وجود فجوات بينها وبين الشارع الرئيس. وعن سبب تسمية هذا الطريق بـ (طريق الموت) قال، احيانا تقع ثلاث حوادث

على مديرية طرق وجسور ميسان ان تكون اكثر نشاطا مما هي عليه وان تصل بأفكارها وتطبيقاتها إلى ابعد الأماكن.. خاصة تلك التي تسبب بمقتل الكثير من الأشخاص.. ان اهمالها لهذا الطريق الحيوي.. يدل على الموت البطيء الذي تعاني منه هذه المديرية.. فبعد اخفاقها في معالجة الجسور العائمة في مركز المحافظة ها هي تتهرب من اصلاح الطرق.

أغاثة وامل على مديرية طرق وجسور ميسان ان تكون اكثر نشاطا مما هي عليه وان تصل بأفكارها وتطبيقاتها إلى ابعد الأماكن.. خاصة تلك التي تسبب بمقتل الكثير من الأشخاص.. ان اهمالها لهذا الطريق الحيوي.. يدل على الموت البطيء الذي تعاني منه هذه المديرية.. فبعد اخفاقها في معالجة الجسور العائمة في مركز المحافظة ها هي تتهرب من اصلاح الطرق.

فتوجد الكثير من المركبات القديمة التي يرتكب سواقها حوادث خطيرة يوميا بسبب قدم الآلية وعدم توفر شروط الامان فيها. **اوضاع جديدة** نقيب المرور كاظم ناصر حين سألناه عن رأيه بخصوص مسيبي الحوادث قال: اعتقد بان السبب الرئيس في كثرة الحوادث مرتبطة بعمارة هذه الحوادث مرتبطة بعمارة السائق ذاته. فأغلب الذين يقودون السيارات لا يمتلكون رخصة قيادة اضافة إلى عدم وجود رقابة حازمة أوحين سألناه عن السبب الذي يقف

المفذي العجوز في الحسينية

لنا خبراء الكهرباء في صيانة الراشدية (ان المفذي (١١) الذي يغذي منطقتك بالكهرباء يسمى بالمفذي (العجوز) وكأنه اصيب بالشيخوخة أو مرض لاشفاء منه وانه يدخل بسهولة في موسوعة غينيس للارقام القياسية وكثرة الانقطاعات التي تستمر في بعض الايام إلى يومين كاملين اصبحنا لا نعرف حتى البرمجة. **علماء** بان تصلح العطلات يكون بشكل آني وليس جذري حسب المثل القائل

لنا خبراء الكهرباء في صيانة الراشدية (ان المفذي (١١) الذي يغذي منطقتك بالكهرباء يسمى بالمفذي (العجوز) وكأنه اصيب بالشيخوخة أو مرض لاشفاء منه وانه يدخل بسهولة في موسوعة غينيس للارقام القياسية وكثرة الانقطاعات التي تستمر في بعض الايام إلى يومين كاملين اصبحنا لا نعرف حتى البرمجة. **علماء** بان تصلح العطلات يكون بشكل آني وليس جذري حسب المثل القائل

لثيف من اهالي منطقة الحسينية

الإمانة ترد على طائفة اتهامات مجلس بغداد

ردت امانة بغداد حول موضوع (امين بغداد تحت طائلة اتهامات مجلس المدينة) الذي نشرته المدى في عددها ٢١٣ وفي مايلى نصه:

١. المعلومات المثبتة في الخبر حول توقيع السيد الامين على عقود اثناء وجوده خارج العراق غير دقيقة حيث تم الرد من قبل المنسق العام مع المجلس مدير عام دائرة التخطيط والمتابعة في الامانة على عضو المجلس الذي اثار الموضوع وبين ان السيد امين بغداد لم يوقع اي عقد لحد الآن.

٢. ينبغي على الصحافة والجهزة الاعلامية الابتعاد

ردت امانة بغداد حول موضوع (امين بغداد تحت طائلة اتهامات مجلس المدينة) الذي نشرته المدى في عددها ٢١٣ وفي مايلى نصه:

١. المعلومات المثبتة في الخبر حول توقيع السيد الامين على عقود اثناء وجوده خارج العراق غير دقيقة حيث تم الرد من قبل المنسق العام مع المجلس مدير عام دائرة التخطيط والمتابعة في الامانة على عضو المجلس الذي اثار الموضوع وبين ان السيد امين بغداد لم يوقع اي عقد لحد الآن.

٢. ينبغي على الصحافة والجهزة الاعلامية الابتعاد

هذا ما قاله المسؤولون فيها

الصورة تشكو قلة الاهتمام وتقديم الخدمات لسكانها

لطيف حسين القرشي قائممقام الصورة يقول: رئيس الوحدة الادارية حسب قانون المحافظات هو مسؤول تنفيذ سياسة الدولة وهو يشرف على المؤسسات كافة، والجانب الاساسي والاول الذي هو تحقيق الأمن والاستقرار وهذا الجانب هو الذي يهتما كثيرا والحمد لله ان تعاون العشائر والوجهاء وابناء المدينة معنا في هذا الجانب هو الذي ساعد كثيرا ويساعد في استقرار الوضع الأمني وان ما حصل مؤخرا من محاولة لإثارة الفوضى في المدينة من قبل بعض العناصر الإرهابية القادمة من خارج الحدود قد أكد في الجانب الآخر تماسك العشائر التي هبت للدفاع عن مدينتها ومحاربة هؤلاء الجرمين ان تلخصها. القضاء يعانى من العديد من المشاكل والمعوقات هل بالامكان أن تلخصها؟

الصورة كانت الصويرة القديمة في منطقة (السايلو) حالياً والمسماة منطقة (البغدادية) وكان اسمها في بداية النشأة والتكوين (الصيرة) أي وقت الحكم العثماني وهو مكان دفع الإتاوة إلى الدولة العثمانية وعندما يسال الهرب أين كنت.. أو إلى أين ذاهب يقول إلى الصيرة.. ونظراً لاختلاف البريد بينها وبين البصرة التي كانت ترتبط بها سابقا سميت بر(الصويرة) تبلغ مساحة قضاء الصورة (٢٤٣.٠٠٠) ألف دويم وتعداد نفوسها (١٨٢.٠٠٠) ألف نسمة حسب آخر عملية للتعداد العام للسكان وفيها خمسة عشر مشروعا اوروبيا.. وتسع عشرة مقاطعة.. وثلاثة واربعون قرية.. وثلاثين هماً الزيدية والنحيمية، وفيها ٧١ مدرسة منها (٥٧) ابتدائية و (١٤) متوسطة وثانوية وروضة واحدة وفي زيارة ميدانية إلى هذه المدينة التي تتميز بنسيجها الاجتماعي المتماسك التقيننا السيد

وجودنا في المدينة التقينا السيد معد جاسم مزهر السمرمد شيخ قبائل زيد في العراق ومن اهالي الصويرة تحدث عن معاناة الفلاح في هذا القضاء مركزاً على ارتفاع سعر السماد الذي أصبح سعره متروحاً بين (٢٥٠ - ٣٠٠) ألف دينار للطن الواحد وفي خور الزبير بسعر (١٧٠.٠٠٠) ألف دينار وإذا أضيف عليه اجور النقل أصبح بالسعر نفسه المطروح أي في (الأسوق السوداء). وارتفاع أسعار المبيدات الزراعية و نقص الوقود وبالأخص مادة الكاز لاعتقاد الفلاح والمزارع عليها في إنتاجه كما ان التسعيرة التي تسلم بها الدولة الحاصل قليلة ولا تتناسب مع صرف المبالغ التي يصرّفها الفلاح وان تسعيرة البصرة الصضاء أصبحت اقل من الموسم الماضي وهي خير دليل على ذلك إضافة إلى زيادة بدلات الإيجار للأراضي الزراعية أما البساتين فهناك أمراض غريبة أصابها وعدم وجود مكافحة لحشرة الدوباس والحميرة وكذلك إنتشار الذبابة البيضاء، الجرب، حفار الأوزاق وغيرها من الأفات الزراعية.

احتياجات بلدية اما المهندس ضياء سلمان حميد مدير بلدية الصورة فقد تحدث عن ان المواطن لديه احتياجات كثيرة بسبب الإهمال في السنوات السابقة، المدينة تحتاج إلى تليط الأحياء الجديدة، وتعاثي من كثرة الأيدي العاطلة عن العمل مما يضطر المواطن إلى العمل بانعا متجولاً مما يؤدي إلى التجاوز على الأرصفة وبعض من الشارع العام لذا يؤدي بدور إلى الاختناقات المرورية وارباع في تادية أعمال دائرتنا بصورة صحيحة.

مجلس القضاء يرد على ما نشرته (المدى)

حول محاكمة صدام.. وتشكيل محكمة جرائم الحرب

معلومات عن محاكمة صدام واجبته بان لا توجد لدينا اية معلومات عن المحكمة المختصة بمحاكمة صدام غير مرتبطة بمجلس القضاء العراقي. **القاضيا** **قيس هاشم الشمري** **امين عام مجلس القضاء** وردت الى (المدى) اجابتان من مجلس القضاء ردا على ما نشرته في العدد ٢١٣ /١٢ /٢٠٠٤ على ص١ وص٢. وايانا بحرية الرد ننشرهما نصا: رئيس تحرير جريدة المدى نشرتم جريدتكم بعددنا (٢١٢) في ١٣/١٢/٢٠٠٤ خيرا مفاده (محاكمة صدام.. بيبس مستقلاً) نود ان نبين ما يلي: معلومات عن محاكمة صدام واجبته بان لا توجد لدينا اية معلومات عن المحكمة المختصة بمحاكمة صدام غير مرتبطة بمجلس القضاء العراقي. **القاضيا** **قيس هاشم الشمري** **امين عام مجلس القضاء** وردت الى (المدى) اجابتان من مجلس القضاء ردا على ما نشرته في العدد ٢١٣ /١٢ /٢٠٠٤ على ص١ وص٢. وايانا بحرية الرد ننشرهما نصا: رئيس تحرير جريدة المدى نشرتم جريدتكم بعددنا (٢١٢) في ١٣/١٢/٢٠٠٤ خيرا مفاده (محاكمة صدام.. بيبس مستقلاً) نود ان نبين ما يلي: معلومات عن محاكمة صدام واجبته بان لا توجد لدينا اية معلومات عن المحكمة المختصة بمحاكمة صدام غير مرتبطة بمجلس القضاء العراقي. **القاضيا** **قيس هاشم الشمري** **امين عام مجلس القضاء**

معلومات عن محاكمة صدام واجبته بان لا توجد لدينا اية معلومات عن المحكمة المختصة بمحاكمة صدام غير مرتبطة بمجلس القضاء العراقي. **القاضيا** **قيس هاشم الشمري** **امين عام مجلس القضاء**

معلومات عن محاكمة صدام واجبته بان لا توجد لدينا اية معلومات عن المحكمة المختصة بمحاكمة صدام غير مرتبطة بمجلس القضاء العراقي. **القاضيا** **قيس هاشم الشمري** **امين عام مجلس القضاء**

معلومات عن محاكمة صدام واجبته بان لا توجد لدينا اية معلومات عن المحكمة المختصة بمحاكمة صدام غير مرتبطة بمجلس القضاء العراقي. **القاضيا** **قيس هاشم الشمري** **امين عام مجلس القضاء**

ماذا لو زار ابن حيان كلية ابن الهيثم

رحمت الجواريا

لا ادري ما الذي يفعله شيخ الكيمائيين جابر بن حيان لو قدر الله وزار كلية ابن الهيثم/ قسم الكيمياء وهو يشاهد تلاميد صنعته كما كنا نعرف تسمى الكيمياء (بصنعة جابر) وهم يدرسون التجارب نظريا على السبورة لان مختبراتهم قد (حوسمت) ولم يبق منها الا القليل من انابيب الاختبار والدوارق وقناني التحليل والانابيب الشعرية اما الاجهزة الاخرى والمواد اللازمة فقد اختفت بقدره قادر الا الميزان الحساس.

ولا ادري هل يرضى ابن حيان تجارب الكيمياء العضوية تجري نظريا وترسوم ادواتها على السبورة ويمتنح الطالب بها بصيغة سؤال بعد ان كان يجريه بنفسه بإشراف اساتذته لتطوير قابلياته ويكتب عما استفاد من ذلك في تقرير يقرر في ضوءه درجته الامتحانية؟ وعند السؤال عن السبب يأتيك في زمن المعلوماتية والتكنولوجيا والنهضة الفكرية.. ولكن لا

نعرف من اين جاء ابن حيان بالمواد اللازمة لاجراء تجاربه وتحضير الكثير من المركبات الكيمائية وقبل مئات السنين ومنها كبريتيد الزئبق، وحمض النتريك، وحمض الكبريتيك، وماء الذهب، وكاربونات الرصاص والفضة (ابيض الرصاص) وكان يوصي ان كل نظرية تحتمل التصديق والتكذيب فلا يصح الاخذ بها الا مع الدليل القاطع. اما مختبر الكيمياء التحليلية في كلية ابن الهيثم التي تختص بدراسة طرائق وتجديد نوع وكمية العناصر الموجودة في تركيب المواد الكيمائية فهو اوفر حظا من غيره من المختبرات ففيه بقايا منها بامكان الطالب اجراء بعض التجارب فيه الا انها متوقفة بسبب عدم وجود

تقول لوزارة التعليم العالي انصفا طلاب هذه الكلية اكراما لشيخ الكيمائيين جابر بن حيان والعالم الجليل ابن الهيثم ولا تنسوا ان طلابها هم نخبة من المتفوقين من الفرع العلمي الذين تجاوزت معدلاتهم السبعين بالرغم من الظروف الصعبة ومن حقهم ان يطالبوا بالاستثمارات الكاملة وترميم كليتهم التي تفترق الى اسفل القنومات الاساسية وهي الغاسل والمراقف الصحية.

مجلس القضاء يرد على ما نشرته (المدى)

حول محاكمة صدام.. وتشكيل محكمة جرائم الحرب

معلومات عن محاكمة صدام واجبته بان لا توجد لدينا اية معلومات عن المحكمة المختصة بمحاكمة صدام غير مرتبطة بمجلس القضاء العراقي. **القاضيا** **قيس هاشم الشمري** **امين عام مجلس القضاء**

معلومات عن محاكمة صدام واجبته بان لا توجد لدينا اية معلومات عن المحكمة المختصة بمحاكمة صدام غير مرتبطة بمجلس القضاء العراقي. **القاضيا** **قيس هاشم الشمري** **امين عام مجلس القضاء**

معلومات عن محاكمة صدام واجبته بان لا توجد لدينا اية معلومات عن المحكمة المختصة بمحاكمة صدام غير مرتبطة بمجلس القضاء العراقي. **القاضيا** **قيس هاشم الشمري** **امين عام مجلس القضاء**

معلومات عن محاكمة صدام واجبته بان لا توجد لدينا اية معلومات عن المحكمة المختصة بمحاكمة صدام غير مرتبطة بمجلس القضاء العراقي. **القاضيا** **قيس هاشم الشمري** **امين عام مجلس القضاء**

معلومات عن محاكمة صدام واجبته بان لا توجد لدينا اية معلومات عن المحكمة المختصة بمحاكمة صدام غير مرتبطة بمجلس القضاء العراقي. **القاضيا** **قيس هاشم الشمري** **امين عام مجلس القضاء**

