تقف وراءها الازمات بمختلف اشكالها ..

تذبذب وأرتفاع ملحوظ في أسعار السلع والبضائع في مدينة الموصل...

الموصل: مكتب المدى/ رعد الجماس

ساهمت الازمات الاقتصادية المتلاحقة التي شهدتها مدن العراق في ارتفاع اسعار شتى انواع السلع والبضائع سواء المنتجة محلياً، أم المستوردة من خارج البلاد، لاسيما تلك التي تتعلق بحياة المواطنين المعيشية، كالمواد الغذائية والمشتقات النفطية، إلى جانب تصاعد اجور الخدمات التي يحتاجها المواطن يومياً كالمواصلات وغيرها مما أفرز حالة من عدم التوازن ما بين العرض والطلب في السوق، فضلاً عن موجة التذمر والاستياء التي طغت على الشارع كنتيجة حتمية لغلاء الاسعار بلا مبررات معقولة...

مندوب (المدى) في الموصل قام بجولة ميدانية استطلع فيها الوضع الاقتصادي فكان له هذا التحقيق.

أزمات مفتعلة...

أبدى سائق التاكسي الذي أقلني ما بين شطري المدينة امتعاضه من عدم توفر مادة وقود السيارات (البانزين) الذي شل حركة المركبات مما اضطره وغيره إلى الوقوف في طابور الانتظار امام محطات التعبئة ولساعات طوال ليتمكن من املاء خزان وقود سيارته، وفي احيان كثيرة يبوء انتظاره بالفشل ولا يحصل على البانزين اللازم، اما بسبب نفاده من المحطة أو انقطاع التيار الكهربائي أو حصول مشاجرات بين المنتظرين انفسهم أو بينهم وبين عمال المحطة أو مع من يحاول ضرب طابور الانتظار عرض الحائط والتجاوز على الاخرين للحصول على الوقود، خاصة الجلكينات التي يبيعونها باسعار السوق السوداء خارج المحطة، وكل هذه الاسباب وغيرها التي تتكرر يومياً تؤدي حتماً إلى عدم تمكن المواطنين من التزود بـ (الدهن الحر) كما يطلقون عليه مما يدفع الكثيرين إلى شرائه من الاطفال والمراهقين الذين نصبوا اوعيتهم وانابيب السحب على مبعدة امتار من محطات الوقود وباسعار خيالية...

وأضاف سائق التاكسي المتبرم... كيف تجري هذه الاتفاقات المشبوهة بين أصحاب وعمال المحطات وبين هؤلاء المتصيدين في الماء العكر والتي يقع المواطن المسحوق ضحيتها دائما؟... هذه الاوضاع غير الطبيعية دفعت أصحاب سيارات الاجرة إلى رفع الاجور لتعوض عن اقيام الوقود المرتفعة فلا يمكن شراء بنزين بأسعار باهظة الثمن ويبقى العمل في الشارع بنفس الاسعار القديمة، وانا شخصياً يحز في نفسي فرض اجرة مرتفعة على الراكب الذي يدفعها وهو غير راضٍ في اعماقه، لكن لا حيلة امامنا نلجأ اليها لتوفير الوقود الا بواسطة الطرق الملتوية والمكلفة مادياً والتي تنعكس اثارها السلبية على مقدرات الناس الاقتصادية وتدفع بها نحو الغلاء والتردي، لذا من الضروري جداً تدخل الجهات ذات العلاقة وعلى اعلى المستويات لوضع حد لهذه الازمات التي يغلب عليها طابع الافتعال فضلا عن التلاعب وهدر وقت وراحة وجيب المواطن العادي الذي يعد الخاسر الاول في القضية.

أسباب مختلفة

(خالد عبد علي) صاحب محل لبيع الخضراوات والفواكه في سوق باب الطوب الشعبي قال:

ان ارتفاع الاسعار الذي شمل كل شيء وليس المواد الغذائية فقط يعود بالدرجة الاولى إلى الازمة الامنية المتفشية في المدينة، حيث ان الكثير من التجار والموردين لانواع الخضروات والفواكه بدأوا يمتنعون عن جلب منتوجاتهم إلى الموصل تحسباً مما قد يتعرضون له من مخاطر، لا سيما تلك البضاعة القادمة من خارج العراق أو حتى من شماله، ورغم كل هذا تصلنا منتجات من ايران وسوريا والاردن والمحافظات الشمالية ولكن على نطاق ضيق وليس كالسابق كما ان اسعارها باهظة قياساً إلى الماضي القريب، وتأتي ازمة المشتقات النفطية سبباً اخر يضاف إلى الخلل الامني ليساهم في تفاقم الاسعار التي يبررها اغلب التجار صغاراً وكباراً بعدم توفر البضاعة أو وصولها إلى الموصل بتكاليف نقل عالية بسبب ندرة وقود السيارات من بنزين وكازويل ونفط ابيض وغيرها مما يضطرهم إلى عدم المجيء، أو التوجه لشراء الوقود من الاسواق السوداء وبالتالي رفع اسعار منتجاتهم وهذ الامر لا ينحسب على البضاعة القادمة من خارج الحدود فقط، وانما يشمل أيضاً تلك القادمة من القرى والارياف المحيطة بمدينة الموصل والتي كان الفلاحون والتجار الصغار يجلبونها سابقاً صباح كل يوم إلى اسواق المدينة ويتوسلون بمختلف السبل من اجل بيعها والتخلص منها خوفاً من تلفها وفسادها، والان اصبح الوضع معكوساً، فحاجة المواطن اليومية للمنتجات الزراعية جعلتنا نرضي هؤلاء الاستغلاليين بشتى الطرق لتوفيرها يومياً في العلوات واسواق الجملة التي توزعها بدورها على المحلات الصغيرة، فيما يفرض هؤلاء وباستمرار شروطاً واسعاراً مختلفة أو يتحججون بمبررات واهية، مما اضطرنا إلى رفع اسعار بيع معروضاتنا تماشياً مع اسعار البضاعة...

وأيد كلام بائع الخضراوات هذا مواطن آخر (محمود سعد الله فتحي) ويعمل في نفس المهنة بقوله:-

ان التذبذب في عرض المنتجات الزراعية من جانب الموردين والمزارعين الذين يستغلون حاجة السوق ادى إلى ارتفاع اسعارها بشكل غير معقول، لا سيما في ظل ضعف اداء اجهزة القانون الرقابية التي من المفروض ان تحاسب هؤلاء ، واعتقد ان معالجة هذه السلبيات مرهون بالوضع السياسي العام للبلاد وعدم وجود حكومة دائمية ذات مؤسسات واجهزة رسمية متطورة قادرة على احتواء الازمات والمشاكل كافة والعمل على تذليلها جذرياً.

أسعار العقار أيضاً...

أسعار بيع العقار بانواعه اختلفت بدورها هي الأخرى وارتفعت كنتيجة حتمية للاوضاع والازمات التي تمر بها البلاد، ومنها ارتفاع اسعار بيع المواد الانشائية واجور العمال ومتطلبات البناء الأخرى بسبب ضعف المنتوج المحلي وقلة الاستيراد مما جعل مشروع بناءغرفة واحدة مهمة شاقة امام المواطن ذي الدخل المحدود، غير ان هناك معادلة معكوسة في هذا الجانب تتمثل بانخفاض اسعار بيع العقارات الواقعة على الشارع العام في بعض الاحياء والشوارع... (عبد الكريم رشاد) صاحب مكتب لبيع وشراء العقارات في حي الموصل الجديدة قال:

ان تردي الاحوال الامنية وكثرة الاشتباكات المسلحة التي جرت في شوارع المدينة وكذلك انفجار السيارات المفخخة والعبوات الناسفة وغيرها من المتفجرات والتي تركزت في مناطق وشوارع محددة أكثر من غيرها ساهمت في انخفاض اسعار العقارات التجارية من محلات ومساكن واقعة على الشوارع العامة في تلك المناطق والتي تعرض قسم منها إلى تدمير واحتراق واطلاق رصاص من جراء اعمال العنف والاشتباكات مما ادى إلى هجرها من قبل اصحابها لخطورة السكن فيها ثم عرضها للبيع بأسعار بخسة مع ان قيمتها في الحالة الطبيعية تعتبر عالية، نظرا لموقعها التجاري المتميز، وبالتاكيد عند تلاشي الازمة الحالية واستقرار الاوضاع في المدينة سوف تستعيد هذه العقارات اهميتها وقيمتها المرتفعة ... ويشارك بالحديث احد المواطنين الذي جاء إلى مكتب العقار ليعرض داره الواقعة على الشارع العام في حي الوحدة للبيع فقال:

قبل أيام قليلة وفي خضم الاحداث والاشتباكات المسلحة التي جرت في المدينة، التجأ إلى داري عدد من عناصر الامن للاحتماء به واحكام السيطرة على الشارع بسبب موقعه الاستراتيجي، مما اضطرني وعائلتي إلى اقفال ابوابه الداخلية والانتقال إلى بيت اخر في منطقة بعيدة بعد ان وعدوني خيراً بالمحافظة على منزلي ومحتوياته، وبعد عدة أيام رجعت إلى داري لأفاجأ بان عناصر الامن هؤلاء قد كسروا الابواب وسكنوا الدار ويرفضون مغادرتها مهما كان السبب وهذا ما دفعني إلى عرضها للبيع في مكتب العقار ومهما كان سعر البيع هذا لا سيما بعد الاضرار التي لحقت بها.

رأي الاختصاصيين...

(شامل الشماع) استاذ الاقتصاد في كلية الحدباء الجامعة قال رداً على سؤالنا عن تقييمه للاوضاع الاقتصادية الحالية في الموصل وعموم العراق وارتفاع الاسعار السائدة:

. ان الجدوى من ارتفاع معدلات الرواتب الشهرية للموظفين والعاملين في مختلف القطاعات ضعيفة نوعاً ما إذا قورنت بالتزايد المستمر للاسعار والاقيام، ففي السابق كان راتب الموظف قليلاً ولا يكاد يسد الرمق غير ان اسعار السلع والبضائع متهاودة وفي متناول اليد ، حيث كانت الدولة تطبق نوعاً من السياسة النقدية التي تطلق عليها (تدليل المستهلك) وهو تعبير عن نشاط وحركة الدولة بتوفير جميع احتياجات ومستلزمات المستهلك والمستفيد وجعلها تحت اليد، ورغم عدم تكافؤ ذلك أحيانا مع المدخولات الشهرية النقدية لبعض الشرائح ، لا سيما المسحوقة والمعدومة منها، الا ان الرضا العام كان شائعا بين جميع الاطراف مواطنين ومسؤولين ... ونرجو ان يتيح الاستقرار السياسي والامني للعراق والذي بدأنا نلمس بعض بوادره، انتهاج سياسات اقتصادية واتخاذ اجراءات أكثر جدية للمحافظة على الاستقرار الاقتصادي الذي يرتبط ارتباطاً وثيقاً بالوضع السياسي العام للبلاد وبما يضمن ويكفل حقوق جميع المواطنين ويحقق لهم مجتمعاً آمناً ينعمون فيه بالمساواة والحرية ومستوى معيشي أكثر اشراقاً.

أخبار موجزة

سناء النقاش

❖ قررت وزارة الطاقة الكهربائية الايرانية انشاء مشروع في كرمنشاه لتزويد العراق بثلاثة ملايين ميكا واط سنوياً من الكهرباء.

❖ اقرت الهيئة الستراتيجية لاعمار العراق في اجتماع ترأسه السيد مهدي الحافظ وزير التخطيط والتعاون الانمائي توفير اجهزة ومستلزمات لدوائر الدولة بما تصل قيمتها إلى ٨٠ مليون دولار من الحاسبات والكتب وللمدارس و ٢٥ مليون دولار للحفاظ على البيئة وثلاثة ملايين دولار للخدمات البلدية.

❖ تنظم غرفة تجارة البحرين معرضاً لجميع شركات العقار في البحرين والسعودية وباقي دول مجلس التعاون الخليجي، وقال حسن ابراهيم عضو مجلس الغرفة ان هذا المعرض يقام للتشاور وتقديم التسهيلات في القطاع العقاري، وتوقع استقطاب اكبر الشركات الخليجية خاصة ان القانون الخليجي يسمح للخليجيين بحق التملك في البحرين ..

ومن المتوقع يتم تضييف استضافة غرفة تجارة بغداد للاطلاع على هذا المعرض وما سيتم فيه من مناقشات ومباحثات في مجال التجارة العقارية في الخليج.

محللون: تداعيات سلبية لاغتيال الحريري على اقتصاد لبنان

أجمع محللون على أنّ الوضع الاقتصادي في لبنان سيتأثر مباشرة بحادث اغتيال رئيس الوزراء اللبناني السابق رفيق الحريري، ولو على المدى القصير.

وقال نائب رئيس الوزراء الأردني الأسبق جواد العناني " إنّه ومن دون شك سنشهد تأثيرات في مستوى حركة العملة اللبنانية والأسواق هناك، لاسيما أنّ الاغتيال جاء في وقت تشهد فيه السياحة اللبنانية عودة إلى تاريخها الجيد، وكذلك المزيد من الإستقطاب للاستثمارات العربية واللبنانية."

غير أن العناني، وهو محلل إقتصادي عربي، أضاف لـCNN أنّ حكومات المنطقة ستنكب الآن على الملفات الأمنية، حيث ستعزز من قدراتها الداخلية بالنظر للطابع الاستعراضي لما حدث في بيروت الاثنين.

ونبّه إلى ان تداعيات ما حدث تمسّ المنطقة كلّها وليس لبنان فقط.

وقال العناني إنّ الإجابة عن كلّ الأسئلة، بما فيها تداعيات ما حدث على الوضع الاقتصادي، تمرّ حتما عبر الإجابة على السؤال عن ردّ الفعل السوري.

وشدّد على أنه "ومهما كان الأمر، فإنّه من المنتظر أن يكون هناك دور مهم للاتحاد الأوروبي والولايات المتحدة من هنا فصاعدا، لا سيما أنّ المنطقة برمتها تعيش محاولات للتوصل إلى حلول دائمة لمشكلاتها."

لذلك، يقول العناني، فإنّه إذا بقيت الأمور هادئة مع استمرار الضغوط الغربية، ومع التفاف اللبنانيين وتعاملهم العقلاني فإنّ من الممكن أن يكون لبنان مقدما على فترة يستعيد فيها بريقه الاقتصادي.

وبدوره قال الأكاديمي الإماراتي عبد الخالق عبد الله "من دون شكّ في انّ رئيس الوزراء الراحل كان يعتبر صمام أمان للاستثمارات الأجنبية في لبنان."

وأضاف "إن الحريري كان يعتبر محلّ ثقة المجتمع الدولي، حتى وهو في المعارضة."

غير أن عبد الله شدّد على أنه ينبغي التفريق بين الحريري الرجل والحريري المؤسسة، مشيرا إلى أنه يتوقع أن لا تستمرّ التداعات طويلا، خاصة إذا ما تنبه اللبنانيون إلى "خطورة الموقف."

ويقول مدير عام شركة ألفا تورز السياحية، التي تتخذ من دبي مقرا لها "غسان العريضي" إن المخاوف لا تتعلق فقط بالقطاع السياحي، الذي عرف به الراحل، وإنما تشمل جميع المستويات الاقتصادية لأنّه كان محلّ ثقة كل الأطراف الدولية."

وحذّر العريضي من أنّ كلّ قطاع اقتصادي معرض للمجهول على المدى القصير، لأنّ الحريري كان يمسك بزمام الأمور الاقتصادية حتى وهو خارج الحكومة.

وأضاف أنّ الحريري بنى شبكة علاقات دولية واسعة جعلت منه أبرز اقتصادي عربي في السنوات الأخيرة "ولذلك فإنّ خسارته كبيرة وفادحة."

وقالت مصادر اعلامية إنّ حاكم مصرف لبنان رياض سلامة أبلغ كبار المصرفيين، خلال اجتماع طارئ دعاهم إليه بعد ساعات من حادثة الاغتيال، أن السلطة النقدية لن تسمح بحصول اية ارباكات غير عادية في سوق القطع.

واضاف أنّ البنك المركزي مستمر في سياسة الحفاظ على الاستقرار النقدي وسيتدخل عبر احتياطه من العملات الصعبة، البالغة حوالي ١٢ مليار دولار، لتلبية الطلب المتوقع على الدولار.

ومن المتوقع أن يواكب القطاع المصرفي إجراءات البنك المركزي بتدابير موازية من شأنها الحد من حجم الطلب على الدولار، وذلك عبر منع تحرير الحسابات قبل مواعيد استحقاقها، وتلبية الطلبات العادية من دون أي تحفظ بهدف اشاعة اجواء مشجعة لتحفيز المودعين عن عدم التخلي عن الليرة او تحمل خسائر غير مبررة نتيجة المضاربات.

وقال مصرفيون إنه من المنتظر أن ينشغل البنك المركزي وجمعية المصارف خلال الأسبوع الحالي، بإرسال إشارات مطمئنة للخارج، وبقدرتهما على "حفظ الهدوء في الأسواق والحؤول من دون تداعيات مؤلمة في السوق المالية وسوق القطع، وذلك بهدف التخفيف، الى اقصى حد ممكن، من موجة تحويل مرتقبة."

المجلس الاقتصادي العربي يطالب بتسهيل الإجراءات الحدودية

اختتم المجلس الاقتصادي والاجتماعي لجامعة الدول العربية اجتماعاته في مدينة عدن اليمنية. وكلف البيان الختامي الأمانة العامة للجامعة بإعداد برنامج للمعونة الفنية للدول العربية الأقل نموا تمهيدا لانضمامها لمنطقة التجارة العربية الحرة. كما دعا إلى تسهيل الإجراءات الحدودية بين البلدان العربية.

وناقش المشاركون في الاجتماعات مشروع منطقة التجارة العربية الحرة المعمول بها منذ مطلع العام الحالي وصوغ إستراتيجية للتكامل الاقتصادي العربي.

كما بحث وزراء الاقتصاد والمالية العرب قواعد المنشأ وتنشيط الاتفاقية الموحدة لاستثمار رؤوس الأموال العربية إلى جانب الملف الاقتصادي الذي سيرفع إلى القمة العربية المقرر عقدها في الجزائر خلال آذار المقبل.

واعتبر رئيس الوزراء اليمني عبد القادر باجمال بدء العمل باتفاقية منطقة التجارة الحرة خطوة جادة في سبيل إنشاء السوق العربية المشتركة.

وقال باجمال إن اليمن يسعى لجعل إصلاحات الرسوم الكمركية منطلقا مهما للإصلاح المالي والإداري ونافذة يطل بها على الأسواق في الدول العربية المجاورة وبلدان جنوب شرقي أفريقيا. على أهمية تعزيز الشراكة الحقيقية بين الحكومات العربية والقطاع الخاص التي وصفها بأنها دون المستوى المطلوب.

وأشار إلى الإصلاحات التي اتخذها اليمن بهدف تحرير التجارة والاستثمار وتأكيد اللامركزية المالية والإدارية.

(الظبي).. ثمرة إماراتية بخبرة فرنسية

أبوظبي، أكملت شركة المركبات المتطورة AMVتطوير سيارة "الظبي" ذات الدفع الرباعي، والتي تتميز بإمكانية استخدامها في جميع الظروف والأجواء، وذلك مع انطلاقة معرض الدفاع الدولي "آيدكس ٢٠٠٥".

و"الظبي"، هي ثمرة تعاون فرنسي إماراتي، سواء في مجال الطموحات والأفكار أم في مجال القطع والأجزاء.

فكانت تحدو عبدالله المسعود، رئيس المجلس الاستشاري الوطني بدولة الإمارات الرغبة في صنع سيارة محلية، في حين كانت طموحات المهندس الفرنسي جان ميشال ريتر تتمثل في تطوير سيارة دفع رباعي ذات مزايا خاصة.

وبعد دراسة مستفيضة، تم التوصل إلى أن تكون الركيزة الأساسية في "الظبي" من شركة شاحنات رينو الدفاعية، على أن يتم تصنيع قطع السيارة والأجزاء الأخرى في الإمارات.

وهكذا دخلت شركتا "أدفانسد موديولار فيهكلز" AMV، إحدى شركات مجموعة المسعود، وشركة رينو الفرنسية في شراكة لإنتاج هذا النوع من السيارات.

المهندس المسؤول عن تطوير السيارة، جان ميشال ريتر قال إن "تصميم السيارة والمفهوم الذي يقف وراءها وتصنيعها محليا."

وكشف ريتر عن أن المحرك من نوع "رينو آر في آي توربو"، مشيراً إلى أنها تتميز بقدرتها الهائلة على المناورة وتجاوز المناطق الأكثر وعورة، وأنها من القوة بحيث يمكنها أن تعمل في كل الأجواء والمناخات.

أما من ناحية الأداء، فسرعتها القصوى تصل إلى ١٤٠ كم في الساعة، في حين يمكنها أن تصل إلى سرعة ٥٠ كم، بعد الانطلاق في غضون ثماني ثوان.

وقال ريتر إن ما تتميز به سيارة الظبي، إلى جانب تكلفتها المتدنية نسبياً مقارنة بمثيلاتها، هو سقفها المتحرك، إذ أنها الوحيدة من نوعها التي تتسم بهذه الميزة، وكذلك إمكانية طي واجهة الزجاج الأمامية.

وبشأن مدى المرونة، أشار ريتر إلى أن مستوى الانحناء الجانبي يتجاوز ٤٥ درجة، أما مستوى التسلق فيصل إلى ٧٥ درجة، من ونش قاطر، وتصل درجة الانطلاق إلى ٧٥ درجة، مما يجعلها من أكثر السيارات مرونة في فئتها.

من جانبها، وبعد الشراكة فيما بين AMVورينو للشاحنات الدفاعية، وهي فرع من مجموعة "فولفو إيه بيVolvo " AB، طرحت الشركتان سيارة "شيربا ٢,٥" وهي الوحيدة في فئتها التي تستطيع نقل أكبر حمولة ممكنة (تصل إلى ستة أطنان)، والتحرك بسهولة في الأراضي الوعرة بأقل استهلاك ممكن من الوقود.

كذلك طرحت رينو شاحنات تكتيكية وناقلات الأفراد المدرعة "فاب" VAB، إضافة إلى مركبة "شيربا ٢,٥" والفئة المدرعة منها "أوريكس".

بوينغ تكشف عن أحدث طائرة للمسافات الطويلة

كشفت شركة الطائرات الأميركية بوينغ النقاب عن أحدث طائراتها وهي من طراز ٧٧٧ للمسافات الطويلة.

وقالت الشركة التي تحاول استعادة مكانتها كرائدة لصناعة الطائرات في العالم في ظل منافسة محمومة مع شركة إيرباص الأوروبية العملاقة، إن طائرة "٧٧٧ إل آر ٢٠٠" تستطيع الطيران لمسافة ١١ ألف ميل من دون توقف لتربط بين مدن في قارات مختلفة مثل مدينتي لندن وسيدني.

وتقول بوينغ إنها تتوقع بيع نحو ٥٠٠ من طائرات ٧٧٧ إل آر ٢٠٠ خلال العشرين عاما القادمة. وحتى الآن تقدم كل من الخطوط الجوية الباكستانية والخطوط التايوانية بطلبات لشراء الطائرة الجديدة.

وتركز شركة إيرباص التي حصلت على المرتبة الأولى في صناعة الطائرات المدنية للعام ٢٠٠٤ على طائراتها النفاثة التي تسمى سوبر جامبو.

وقال رئيس إيرباص نويل فورجار الشهر الماضي إن الشركة استحوذت على نسبة ٥٣٪ من الإجمالي العالمي لتسليم الطائرات التي تزيد سعتها على مائة راكب، مؤكدا الاستمرار في التفوق على بوينغ التي تعود بدايتها إلى العام ٢٠٠٢.

ووصف فورجار التفوق الذي حققته شركته على بوينغ بالفارق الضخم، وسجل الهامش العملياتي على مستوى الإنفاق على البحث العلمي تقدما موازيا لدى إيرباص وبلغ معدله ١٨,٩٪ مقابل ١٠,٢٪ للشركة الأميركية. وقد بلغ إجمالي إنفاق إيرباص على البحث العلمي والتنمية خلال العام الماضي ١,٨ مليار يورو.

وتوقع رئيس إيرباص أن تستمر شركته في تفوقها على بوينغ خلال العام الحالي للسنة الثالثة على التوالي. وأوضح أن شركته تتوقع تسليم بين ٣٥٠ و٣٦٠ طائرة خلال العام الجاري مقابل ٣٢٠ طائرة لدى بوينغ.

وفي ظل هذه المنافسة تخطط بوينغ لإنتاج طائرات ذات محركين باستطاعتها الطيران من دون توقف مخلّصة المسافرين بذلك من عناء تغيير الطائرات في المطارات المختلفة للوصول إلى مدن بعيدة في العالم.

وتركز بوينغ اهتمامها على طائرات أصغر حجما مثل ٧٧٧ إل آر ٢٠٠ ودريملاينر ٧٨٧ التي من المتوقع أن تبدأ رحلاتها عام ٢٠٠٨

وتعتبر بوينغ ٧٧٧ إل آر ٢٠٠ - التي تأخر انطلاقها بسبب أحداث ١١أيلول- الطراز الخامس من طائرات ٧٧٧ ذات الممرات المزدوجة.

وقد أطلقت الشركة الطائرة رسميا من مدينة سياتل في العاشرة بتوقيت غرينتش من ليلة ١٥شباط٢٠٠٥ .