

محاضرة عن مشكلات العمل المصرفي في العراق وآفاق معالجتها

بغداد - عليا الموسوي
ضمن نشاطاتها العلمية ضيفت كلية بغداد للعلوم الاقتصادية والإدارية الدكتور عبد السلام لفئة سعيد التدريسي في كلية الإدارة والاقتصاد بجامعة بغداد في محاضرة عن مشكلات المصرفية العراقية وآفاق معالجتها. وركزت المحاضرة على سبل تحديد مشكلات (الكوادر) المصرفية في تعاملها مع الزبائن في الإيداع والإقراض والخدمات المصرفية الأخرى وكيفية معالجتها.. وتضمنت المحاضرة ثلاثة محاور رئيسية الأولى: خصوصية العمل المصرفي عن الأعمال المصرفية الأخرى وأشار المحاضر إلى اختلاف تعامل المصارف في النقد وتعاملها بأموال الغير (المودعين) والمخاطر العديدة التي يواجهها إن كانت مالية أو غير مالية وطول الفترة الزمنية التي تعامل معها المصرف مع زبائنه مما أضفى على العاملين في المصارف خصوصية معينة تستوجب معرفة خاصة وخبرة فنية وإدارية تختلف عن الأعمال الأخرى.. في حين كان المحور الثاني قد تناول المشاكل والعقوبات المتعلقة (بالكوادر)

الحكومة العراقية تسعى الى تطوير نظامها الضريبي والمالي

يُعمل المسؤولون حالياً على تطوير النظام الضريبي والمالي في الحكومة بهدف توفير عنصر الشفافية والمعايرة لهذه الأنظمة. ويساهم النظام الجديد بضمم جمع وإدارة العائدات الحكومية بدون أي تدخل من أهداف

شركة أمريكية تطلق برنامج قرض تمويلي بقيمة ١٣١ مليون دولار في العراق

إحياء القطاع الخاص في العراق عبر زيادة رؤوس الأموال. ويذكر أن شركة ما وراء البحار للاستثمار هي وكالة فيدرالية تعمل على دعم الاستثمارات في الدول النامية، من خلال تزويد الشركات الأمريكية التي تستثمر في الأسواق الناشئة أو الجديدة بتأمين للمخاطرة السياسية. وبمقرض، وبضمانات القروض.

العراق يرغب في زيادة إنتاجه من المشتقات النفطية

تلك المصفاة نقداً وتديراً بمساعدة ملاكات عراقية. وذكر السمع بأن قدرة المصفاة تعد " حجماً مقبولاً، وقد اقترحنا إنشاءها قبل فترة طويلة". وقال أحمد الشماع أن على العمال النفطيين أن يسرعوا بمشاريع المصافي لأن إنشاءها يتطلب وقتاً طويلاً. وأضاف أن وزارة النفط لا تستطيع أن تنتظر إكمال مساومات الحكومة. فقد تم تعليق الكثير من العمل الحكومي في العراق بينما يتفاوض القادة السياسيون بخصوص من سيتولى إدارة العائدات النفطية الكبيرة للبلاد، ومن سيكون وزيراً للنفط، وما إذا كانت (البشمرة)، الميليشيا الكردية، ستبقى على وضعها الحالي أو سيتم ضمها إلى الجيش العراقي الجديد. ولم يتم اختيار مفاصل الحكومة الجديدة حتى الآن على الرغم من مرور شهرين تقريبا على الانتخابات البرلمانية.

وأضاف أنه من المتوقع أن يجري توقيع العقد في الأسابيع القليلة القادمة. ويجتمع المسؤولون العراقيون في العاصمة الأردنية، عمان، مع شركات شيفرون تكسكو، ورويال داتش/ شيل، وإحدى الشركات الصينية التي يعتقد بأنها سينويك، ومؤسسة بارسونز، وأود الألمانية إحدى المؤسسات العائدة لثيسنكروب أند فوستر ويلر، إضافة إلى شركات أخرى. وتعمل شركة فوستر ويلر على إدارة أحد المشاريع المتعلقة بالنفط في العراق، وحصلت شركة بارسونز على عقد شامل لترميم البنية التحتية النفطية في شمال العراق، فيما وقعت شيفرون تكسكو " العراقية لتدريب العمال النفطيين خارج العراق. وقد عملت وزارة النفط على نصب بعض المصافي الأصغر حجماً في السنتين الماضيتين لجسارة الطلب المحلي المتنامي.

ترجمة : عمار أسعد
عن وكالة يونايتد برس إنترناشيونال الإخبارية



الاعضاء الخبيرين، بل على حساب المنظمة بأكملها. ان الصناعيين يؤمنون بأن نجاح الانتخابات واختيار الممثلين الحقيقيين المؤهلين لقيادته هو امر ضروري في سياق إرساء الشرعية القانونية والاعتبارية لمجلس إدارة جديد التمسك على الاتحاد تحت واجهات عديدة لاستغلاله لصالحهم الذاتية.. وإلى نشر الفساد المالي والإداري بأساليب ملتوية عديدة. وأثنا واقتون هذه المرة من تفويت الفرصة على بعض طائفي الكراسي والوجهة الفارغة من تسلق هذه المنظمات الاقتصادية المهنية والتنمية والوطنية ومن اختراقها وتحويلها إلى مكاتب شخصية لأشباع نهمهم المريض في ممارسة السلطة والتسلط وخلق مواقع ومواقف انتهائية ووصولية تسبح بحمدهم وتلتقى المكاسب على حساب بقية

العراق يرغب في زيادة إنتاجه من المشتقات النفطية

يهمسون بأن الفساد يلعب دوراً كذلك في أزمة البنزين التي تعم العراق. وقال مسؤول نفطي نهاية الشهر الماضي لوكالة يونايتد برس إنترناشيونال، مفضلاً عدم ذكر اسمه : " كلما أسرعنا في حل (مشكلة الفساد)، كان ذلك أفضل. نحن نرغب في إيقاف استيراد الغاز والنفط والمشتقات الأخرى. فالطلب كبير على هذه المنتجات".

ويجتمع مسؤولو تكرير ومالية مع ١٧ شركة إثنائية فنية و نفطية دولية كبرى في العاصمة الأردنية عمان لمناقشة بناء مصفاة نفطية طاقتها ٣٠٠,٠٠٠ برميل يومياً لتلبية متطلبات المستهلكين من البنزين والسمام بهامش بتسبب منه لأغراض التصدير. وقال وكيل وزير النفط احمد الشماع : " نحن في مهمة تقنية محظية، ولم تنته بعد". ومن المتوقع أن تصل كلفة مصفاة بهذا المواصفات إلى ملياري دولار في الأقل، فيما يستغرق إنشائها ست سنوات. وقال الشماع إنه من الممكن ان يبدأ العمل بإنشائها بداية

تقرير: ارتفاع قيمة الصادرات المصرية بنسبة ٢٤ في المئة في ٢٠٠٤

وتبين الأرقام عجزا تجاريا يبلغ ٥,١٧١ مليار دولار في ٢٠٠٤ بالمقارنة مع ٨,٦٣٣ مليار دولار في ٢٠٠٣. وتسدد مصر العجز من عائدات السياحة وقناة السويس وتحويلات المصريين بالخارج. ويوجد لديها فائض في الحساب الجاري منذ سنوات عديدة. وارتفع الجنيه أكثر من سبعة في المئة في مواجهة الدولار منذ كانون الأول ٢٠٠٤ لكن الزيادة كانت أقل في مواجهة اليورو وهو العملة التي تسيطر على التجارة الخارجية لمصر. ونقلت الوكالة عن التقرير ان المنتجات المعدنية استحوذت على ٤٣ في المئة تقريبا من قيمة الصادرات المصرية عام ٢٠٠٤ تليها المنسوجات والملابس الجاهزة بنسبة

والألية المتبعة في كل منهما بما يتلاءم مع الظروف الراهن. لكن للأسف الشديد لم يجر أي شيء من هذا القبيل من جانب اللجنة المكلفة بإدارة اتحاد الصناعات حتى الآن برغم مضي ما يقرب من سنة ونصف على توليها المسؤولية في الاتحاد ان عملية التهيئة والإعداد للانتخابات تمثل خطوة مهمة وضرورية تقع على عاتق اللجنة المكلفة بإدارة الاتحاد ويتطلب حوضها قدرة عالية من التنظيم والإعداد المسبق لكل مرحلة من المراحل التي تتطلبها عملية الانتخابات. ان اجراء الانتخابات الديمقراطية بالتأكيد مناسبة طيبة سيتم فيها منح الصناعيين فرصا متكافئة للإدلاء بأرائهم والتعبير عن طموحاتهم في طريقة اختيار ممثليهم تجربة تامة تقودهم الى الاطمئنان لمن اختاروه

انهياء (روفر) كبرى شركات السيارات البريطانية

وقال بلير " سنبدل أقصى ما في استطاعتنا للحفاظ على معيشة ووظائف العاملين في روفر". والتقى بلير مع مسؤولي نقابات العمال عقب عودته من إيطاليا حيث شارك في جنازة البابا يوحنا بولس الثاني. ويجائب وزير الخزانة البريطاني، غوردون براون، أعلن بلير أنه سيعمل مع النقابات والمديرين لاستمرار المصنع في إنتاج السيارات، نقل عن الأسوشييتد برس. ويحتفظ حزب العمال الذي يتزعمه بلير بثلاثة مقاعد برلمانية في المنطقة التي يوجد بها مصنع روفر، الأمر الذي يهدد بفقدائها لصالح الأحزاب المنافسة في الانتخابات العامة المزمعة في أيار مالم يتم التوصل إلى تسوية للأزمة. وكانت الشركة وعمرها مائة عام، التي أنتجت سيارات ميني ولاند

بغداد
ذكر مسؤولون في وزارة النفط العراقية بأن الحكومة العراقية ترغب ببناء مصفاةين جديدين لزيادة عائدات العراق النفطية. وستعمل تلك المصفاتان الجديدتان عمليا على مضاعفة قابلية العراق الإنتاجية للبنزين ومشتقات نفطية أخرى بحيث تصل الى حوالي مليون برميل يوميا، بعدما كان ينتج نصف هذه الكمية باستخدام ثلاثة مصفاة متقادمة. وقد أعاق الحظر الذي فرضته الأمم المتحدة على البلاد، بعد إحتلاله الكويت عام ١٩٩٠، النظام العراقي السابق من تحديث مشتقاته في الوقت الذي يرقد فيه العراق على ثاني أكبر احتياطي نفطي في العالم بعد المملكة العربية السعودية، فإنه يضطر إلى استيراد ما قيمته ٢٠٠ مليون دولار شهريا من البنزين لتلبية المتطلبات الاستهلاكية المتنامية التي يفرضها تدفق حوالي مليون سيارة جديدة منذ الإحتلال الأميركي للعراق قبل سنتين لكن المسؤولين النفطيين

ذكرت وكالة انباء الشرق الاوسط المصرية الحكومية نقلا عن تقرير لوزارة التجارة الخارجية والصناعة ان الصادرات المصرية بلغت ٧,٦٩٥ مليار دولار في عام ٢٠٠٤ بزيادة ٢٤ في المئة عن عام ٢٠٠٣ حين بلغت ٦,١٨٧ مليار دولار. وأضافت ان الواردات في ٢٠٠٤ كلفت مصر ١٢,٨٦٦ مليار دولار. ولم تعط الوكالة رقما مقارنا لعام ٢٠٠٣ لكن الرقم الذي اعلنته البنك المركزي لذلك العام بلغ ١٤,٨٢٠ مليار دولار. ويبدو ان الأرقام تظهر الأثر المتدني لخفض قيمة الجنيه المصري بداية من كانون الثاني ٢٠٠٣. وبحلول نهاية ٢٠٠٣ كان الجنيه قد فقد ٢٥ في المئة من قيمته في مواجهة الدولار.

جديد من بين أوساط الصناعيين له الشرعية والقانونية التي تؤهلهم لممارسة مسؤولياتهم بروحية وطنية ومهنية عالية بوصفه إحدى لبنات مجتمع الأعمال العراقي ومؤسسات المجتمع المدني التي ظهرت الى العمل بعد زوال النظام الدكتاتوري المباد فمن الضروري ان تتخذ اللجنة المشرفة لإدارة الاتحاد قرارا تدعمو فيه الى دراسة إمكانية عقد اجتماع عام للصناعيين والتهيئة لتشكيل لجان خاصة نزيهة مهمتها إعداد القوانين والسياسات المتعلقة بالسياسية والاقتصادية والاجتماعية والثقافية التي يمر بها العراق الجديد وأملنا كبير في ان يتم اقتراح أسس وآليات وديمقراطية تتلاءم وتتوافق مع طموحات الصناعيين . ولكي تتبنى اللجنة المشرفة على الاتحاد التهيئة والإعداد لتلبية الدعوة لإجراء انتخابات حرة ديمقراطية ينبثق عنها مجلس إدارة

العطية: خيارات أوبك مفتوحة لزيادة الإنتاج

قال وزير النفط القطري عبدالله بن حمد العطية إنه لا توجد أية اتصالات بين دول منظمة الدول المصدرة للبترول (أوبك) حاليا لزيادة الإنتاج ٥٠٠ ألف برميل، سبق للمنظمة أن قررت مؤخرا بمؤتمر أصفهان في آذار الماضي اذا ما استمرت الأسعار في الارتفاع. وقد ترك مؤتمر أصفهان قرار زيادة الإنتاج إلى ٢٨ ألف برميل يوميا بيد رئيس أوبك وزير النفط الكويتي الشيخ أحمد الفهد الصباح، وبالتشاور مع الدول الأعضاء في المنظمة، وفقا لوكالة أنباء الإمارات (وام).

لكن الوزير القطري، الذي كان يتحدث في قطر على هامش منتدى الدوحة للتنمية، قال إن كل الخيارات مفتوحة بشأن زيادة الإنتاج ٥٠٠ ألف برميل يوميا قبل اجتماع أوبك في ١٥ حزيران القادم بفيينا. وأضاف العطية " إن لم ترفع أوبك إنتاجها حتى حزيران القادم، فستيجت في الاجتماع القادم وضع السوق النفطية بشكل تفصيلي وتأخذ القرار المناسب".

وأوضح العطية أن أسعار النفط شهدت تنديبا كبيرا في الأونة الأخيرة، بما يجعل من الصعب الحديث عن نطاق سعري جديد لنفط أوبك قبل استقرار الأسواق والأسعار. وأكد العطية أن أسعار النفط لسلة أوبك بين ٤٠ و ٥٠ دولارا للبرميل سعر مقبول، مشيرا إلى أن ارتفاع الأسعار فوق مستوى ٥٠ دولارا للبرميل في الفترة الأخيرة لم يؤثر سلبيا على الاقتصاد

الذي كان يتحدث في قطر على هامش منتدى الدوحة للتنمية، قال إن كل الخيارات مفتوحة بشأن زيادة الإنتاج ٥٠٠ ألف برميل يوميا قبل اجتماع أوبك في ١٥ حزيران القادم بفيينا. وأضاف العطية " إن لم ترفع أوبك إنتاجها حتى حزيران القادم، فستيجت في الاجتماع القادم وضع السوق النفطية بشكل تفصيلي وتأخذ القرار المناسب".

