أهمية قطاع النقل والمرور في التنمية الاقتصادية والاجتماعية

(١-٢)

أ.د المهندس حيدر كمونة

إن أهم ثورة تكنولوجية في العصر الحديث هي الثورة التكنولوجية في قطاع النقل. ذلك أن وسائل النقل المعروفة من سكة حديد والنقل على الطرق البرية والنقل المائي والنقل الجوي قد شهدت في القرن العشرين تطورات تكنولوجية غير مسبوقة في التاريخ الإنساني.

ويأتي تأثير وسائل النقل في حياة المجتمع من زاويتين مهمتين هما:

الأولى: تعتبر وسائل النقل عاملاً محدداً له أهميته القصوى في تحديد اختيارات الأفراد وأسرهم للمكان الذي يسكنون فيه وكذلك مكان العمل.

الثانية: تؤثر وسائل النقل بدرجة كبيرة في قدرة الأشخاص على دفع أسعار السلع التي تنقلها هذه الوسائل حيث تدخل تكاليف النقل في أسعار بيع السلع وكذلك تؤثر تكاليف نقل المواد الخام والسلع الوسيطة في أسعار بيع المنتجات النهائية. وهذا يوضح الدور الكبير الذي يلعبه قطاع النقل في دائرتي الإنتاج والتوزيع في المجتمع.

وقد تم التطرق إلى أهمية النقل ودوره في إحداث التغيرات الاجتماعية والاقتصادية في المدن وتاثيره في عملية التحضر واختياره موقع السكن بعد ذلك تم التطرق إلى المشاكل التي تعانيها المدن العراقية وسبل معالجتها. وأخيراً تم التوصل إلى مجموعة من الاستنتاجات والتوصيات.

النقل وأهميته

لقد عرف النقل بأنه الأداة التي عن طريقها يمكن توسيع السوق واستغلال الموارد البشرية والمادية التي لم تستغل سابقاً باتجاه زيادة الإنتاج وتحسين نوعيته ويساهم في انتقال السلع واليد العاملة إلى الأماكن التي تكون فيها أكثر نفعاً.

وينظر إلى النقل بأنه العصب الحساس في الكيان الاقتصادي والاجتماعي على مستوى البلد باعتباره الوسيلة الفاعلة في تحقيق الاتصال المستمر بين النقاط المختلفة للعملية الاقتصادية والإنتاجية والمتمثلة بمواجهة التوسع الأفقي للمدن وتقليص المسافات بين المنتج والمستهلك بما يمثله من اختصار لعامل الزمن. أو لنقل الأيدي العاملة إلى المواقع التي تكون فيها أكثر تأثيراً في العملية الإنتاجية لتحقيق الاستثمار الأفضل لهذه الطاقات البشريةن لذلك فقد شهد قطاع النقل من الاهتمام والتطور ما هو بالشيء الكثير.

أنواع النقل:

١- النقل البري بالسيارات:

وسيلة مهمة يزداد الاعتماد عليها من سنة إلى أخرى ولعل السبب الواضح في زيادة الاعتماد عليها أو الحاجة إليها هو المرونة والاستجابة العالية التي تتصف بها لتلبية حاجات النقل سواء كان ذلك بالنسبة لنقل الأفراد أم البضائع. إن أهمية النقل بالسيارات تأتي من خلال الترابط السهل والسريع ما بين المناطق الجغرافية المتناثرة والتي يصعب في الكثير من الأحيان على الوسائل الأخرى في تحقيق عملية الاتصال بنفس المرونة التي تتمتع بها السيارات. إن تطور النقل بالسيارات يجب أن يواكبه تخطيط وتطوير الطرق لتوفير إنسيابية سليمة لهذه المركبات لذا اتجهت الدول إلى تطوير وتحديث شبكات النقل كي تحصل على كفاءة أعلى في العملية الإنتاجية والاجتماعية التي تحققها السيارة.

٢- النقل بالسكك الحديد:

تبرز أهمية النقل بالسكك الحديد من خلال قدرتها الكبيرة على نقل الحمولات الثقيلة ولمسافات بعيدة وبسرعة واضحة تفوق الكثير من الوسائل الأخرى حيث بلغت سرعة بعض القطارات ٢١٠كم/ساعة. كما تبرز أهمية السكك من خلال تأثيرها المباشر في توزيع السكان وإيجاد التجمعات الحضرية الكبيرة جراء مرور شبكات السكك فيها وكما نلاحظ ذلك في العديد من المدن الأوروبية الصناعية التي نمت وازدهرت جراء وجود السكك الحديد فيها. وتعتبر السكك الحديد في مقدمة وسائل النقل التي تعتمد عليها الدول اعتماداً كبيراً في تحقيق الأهداف الاقتصادية والاجتماعية والسياسية والعسكرية، وعلى ذلك تقوم العديد من الدول بإنشاء السكك الحديد وتحديثها بالوحدات المتحركة الحديثة. والمنشآت الثابتة من الخطوط الحديدية على اساس مراعاة خصائص الاستثمار في قطاع سكك الحديد التي يتمثل أهمها في ضخامة الاستثمارات المطلوبة، ولأن سكك الحديد صناعة كثيفة بحاجة إلى رأس المال وتكامل الاستثمارات بمعنى أنه في حالة شراء قاطرات ذات سرع عالية فلابد من تجديد الخطوط الحديدية لتتحمل هذه السرع العالية. وكذلك تعتبر السكك عاملاً من عوامل التوطن الصناعي حيث تبرز أهميته في مرحلتي الإنتاج والتوزيع حيث تتوفر فرص نقل للمواد الأولية وعنصر العمل والسلع الوسيطة وكذلك نقل الإنتاج إلى مناطق التخزين والاستهلاك.

٣- النقل المائي:

يعتبر النقل المائي من أولى الوسائل التي استخدمها الإنسان في التنقل إذ إن المجاري المائية متوفرة بصورة طبيعية وبشكل كبير مما ساعد على استعمالها في التنقل ولمسافات طوال وخصوصاً إنها لا تحتاج إلى جهد كبير عند استخدام الزوارق الخشبية في الأنهار بالرغم من اشكالها البدائية.

إن الثورة الكبرى في ميدان صناعة النقل المائي قد حدثت بعد اختراع المحرك البخاري واستخدامه في الزوارق. واستمرت الاختراعات في بناء السفن على اختلاف أنواعها حتى وصلت قدرة بعض السفن على نقل (٢-٣) ملايين طن من البضائع. ولعل السر في الاهتمام باستخدام هذه الوسيلة في النقل هو الانخفاض الكبير في التكاليف التي تتحملها البضائع جراء انتقالها لمسافات بعيدة وخاصة عند الانتقال من قارة إلى أخرى.

٤-النقل الجوي:

إن النقل الجوي أصبح في الوقت الحاضر ليس فقط واسطة النقل بين القارات والبلدان وإنما أيضاً بين المدن في البلد الواحد، على إن أهمية النقل بالطائرة لا تقف عند نقل الأفراد فقط بل نقل البضائع أيضاً حيث يعتقد بعض المراقبين بأن حجم البضائع المنقولة بواسطة الطائرة سيفوق حجم المسافرين من جهة ويفوق حجم البضائع المنقولة بواسطة البواخر والسكك الحديد من جهة ثانية وهذا ما سيحققه من انعاكاسات إيجابية على مجمل الحركة الاقتصادية في العالم.

أدوار النقل في المدن

١- دور النقل في المنشآت الاقصادية

إن نقل البضائع من مواقع انتاجها إلى الوسطاء أو المستهلكين يتطلب إيجاد نظام سهل وكفء للنقل باعتبار ما يحدث من اختناقات في هذه العملية له نتائج سلبية على العملية الإنتاجية متمثلة بالتأخير الحاصل في وصول البضائع في أوقاتها المحددة أو ارتفاع التكاليف المتحققة على البضائع المنقولة. إن عملية اختيار الواسطة الخاصة بالنقل تتأثر إلى حد كبير بنوع البضائع المنقولة وخصائصها إذ تعتبر الشاحنات وعربات السكك الحديد أفضل الوسائل استخداماً لنقل معظم المنتجات إلى حد ما نسبياً وكذلك بالنسبة إلى مجاري الأنهر والبحار.

إلا إنه على أثر التطورات التكنولوجية الحاصلة في النقل خلال العقد الثاني من القرن الماضي والمتمثلة باستخدام الطائرات من جهة وإدخال مفهوم اقتصاديات النقل لهذه الوسائط من جهة أخرى والتي تحدد بشكل مختصر في إيصال البضائع بالوقت والكلفة المناسبة قد أدى إلى الاهتمام بشكل كبير بالنسبة للمنشآت في اختيار الواسطة الناقلة لبضائعها. إن أهمية النقل بالنسبة للمنشآت وعلى اختلاف أنواعها سواء كانت صناعية أم خدمية أم زراعية تتضح عندما تسعى هذه المنشآت لاستخدام الأساليب الحديثة والمتطورة في التشغيل باتجاه تخفيض كلفة الإنتاج للوحدة الواحدة مما يستلزم بالمقابل أن يدعمه توافر وسائل نقل تمكنه من الوصول إلى الأسواق في الوقت المناسب والكلفة المناسبة. كذلك تبرز أهمية النقل بالنسبة للمشروع من خلال تاثيره على مكان توطنه. نرى إن إنشاء السكك الحديد وتقدم استخدام الشاحنات في عمليات النقل أدى إلى توطن المشروع في المكان الاقتصادي الملائم لعمليات الإنتاج دون التقيد بالمفهوم القديم بإنشاء المشاريع المختلفة قرب مجرى الماء باعتباره أفضل وسيلة للنقل وباقل كلفة.

٢- دور النقل في مستوى الاقتصاد القومي:

يعد قطاع النقل والمواصلات من البنى الارتكازية للاقتصاد ومؤثراً في الوقت نفسه بصورة مباشر أو غير مباشرة في الحياة الاجتماعية للأفراد من خلال ما يحققه من عملية اتصال وتغيير في السلوك الاجتماعي والحضاري لهم.

إن أي قصور يحصل في قطاع النقل سيؤثر في عملية التدفق السلعي والإنتاجي ما بين المراكز الإنتاجية والاستهلاكية لها وهذا ما يؤثر في الخطط القومية التنموية لذلك نهجت الدول ذات التخطيط المركزي بإيلاء هذا القطاع أهمية واضحة وكبيرة لما له من تأثير في زيادة وتائر عملية التنمية وتبرز أهمية النقل على مستوى الاقتصاد القومي من خلال ربطه المباشر ما بين القطاعات الانتاجية المختلفة ورفدها بالمواد الأولية والأساسية في العملية الإنتاجية وبذلك يعتبر عامل النقل أحد العوامل الرئيسة المرتبطة بالإنتاج إذ إن إيصال المواد الأولية إلى المصنع أو البضائع الاستهلاكية إلى المستهلك أو البذور والأسمدة إلى المزرعة لا يمكنها أن تتم بدون نظام نقل يحقق الكفاءة المناسبة في سير العملية الانتاجية من خلال تحقيق:

١- السرعة.

٢- الأمان.

٣- الاقتصاد في حجم الخدمات المطلوبة لإدامته.

٤- التكييف لأي تغير خارجي يمكن أن يحدث.

٣- دور النقل في توفير فرص عمل:

يعتبر العنصر البشري الأساس الذي تقوم عليه عملية النقل لما تتطلبه العملية من جهد بشري في إنجاح مهامها. ولا تقتصر عملية النقل على قائد المركبة بل تتناول جوانب مختلفة ومتعددة كمساعدي السواق والمضيفين وموظفي إدارة وميكانيكيين وعمال صيانة وعمال خدمات ومنفذي مشاريع النقل ومهندسين بمختلف الاختصاصات.

إن توفير ملاكات بشرية كافية للايفاء بمتطلبات التطور الحاصل في قطاع النقل باعتبار إن الزيادة في مهام هذا القطاع تستوجب أن تقابلها زيادة في العنصر البشري. وهذا يعني توفير فرص عمل كثيرة لمختلف الاختصاصات.

٤- دور النقل في إحداث التغيير الاجتماعي:

يساهم النقل إلى حد كبير في إحداث التغيير الاجتماعي بين أفراد المجتمع عموماً وذلك من خلال ربط الريف بالمدينة بطرق حديثة تسهل عملية الاتصال الاجتماعي بينهما. وبذلك فكلما توسعت شبكات وخطوط النقل بين أرجاء البلد الواحد من جهة وبينه وبين الأقطار الأخرى من جهة ثانية ساهم ذلك بشكل فعال في زيادة تحقيق التطور الاجتماعي باعتبار إن المجتمعات المتخلفة هي التي تنغلق على نفسها بسبب صعوبة الاتصال مع المجتمعات الأخرى. وهذا ما يلاحظ على بعض مجتمعات أفريقيا وآسيا حيث ما زالت هذه المجتمعات تعيش في مستوى الإنسان البدائي، ولعل السبب يرجع إلى انعدام الاتصال بين هذه المجموعات البشرية المنعزلة والمجتمعات الأخرى. إن عملية التطور التكنولوجي الحاصلة في قطاع النقل والمواصلات تتطلب أن يصاحبها تغيير في نظام النقل المعمول به وهذا ما يستلزم بالمقابل أن يتم إحداث تغيير في سلوكية الفرد وعاداته باتجاه تحقيق الانسجام مع ذلك التغيير.

الاستثمار الأجنبي ومعضلة الغطاء القانوني

حسام الساموك

ما برحت إشكاليات الاستثمار الأجنبي عبر المشاركات بين الشركات العربية والأجنبية ومثيلاتها العراقية تواجه جملة من المعوقات تنطلق في غالبيتها من افتقاد الملاكات الوطنية التجربة العملية الكفيلة بسد الثغرات المعرقلة للإجراءات السليمة إذا ما استثنينا بعض الممارسات التي بنيت على مخالفات مسبقة أصلاً. وهو ما دعا للإجراءات التحقيقية التي تعرضت لها إجراءات المشاركة لبعض المصارف العاملة في الشارع الاقتصادي.

لكننا مع كل هذا وذاك من ضجيج التداولات الصاخبة حالياً، نجد من المناسب أن نشير إلى أن التشريعات القانونية المتأخرة التي تضمنها قانون الشركات المعدل لسنة ٢٠٠٤ وجاء بديلاً لقانون الشركات رقم ٢١ لسنة ١٩٩٧، وحين تطرقت لموضوعة الاستثمار الأجنبي، كأنها تعمدت إنجاز عمليات المشاركة على صعيد المصارف حصراً دون أن تتطرق بأية إشارة إلى بقية أنواع الشركات سواء في القطاع الصناعي أم الزراعي أم السياحي أم الخدمي، لذلك، وكما يبدو أنها فرضت هذه الحالة عمداً إذ كانت الإجراءات العملية للمشاركات قد اقتصرت على المصارف حصراً وهو ما حصل فعلاً في مشاركات متنوعة النسب مع مصارف الأهلي والائتمان وبغداد ودار السلام، فيما تجرى المفاوضات على قدم وساق لشمول مصارف أخرى.

وحين نعود إلى الغطاء القانوني فلابد من أن نتوقف عند النص الذي ثبته قانون الشركات حيث أضيفت فقرة جديدة إلى المادة ٥٦ من قانون (٢٠٠٤) ونصت على الآتي:

"رابعاً، في حالة زيادة رأس مال أحد البنوك عن طريق بيع أسهم فيه مقابل قيمتها نقداً، يجوز للشركة أن تصدر أسهماً من دون اكتتاب عام ومن دون عرض الأسهم على المساهمين الموجودين، أو اللجوء لأي من السبيلين بشرط استيفاء الشروط الآتية:

١- موافقة أغلبية أصحاب الأسهم المكتتب بها التي تكون أقساطها مدفوعة.

٢- موافقة البنك المركزي العراقي في ضوء جميع ظروف البيع، على أن البيع كان بقيمة عادلة وأنه كان منصفاً لحاملي الأسهم الذين لم يدعوا للمشاركة بناء على مصلحة الشركة عموماً".

إذاً فقد اباح القانون للشركات المصرفية حصراً ويسر لها سبل مشاركات واضحة الإجراءات، فيما أغفل، من دون أي مبرر مشاريع مماثلة في القطاعات الأخرى حيث تنتظر شركات صناعية وزراعية بشكل خاص إمكانية النهوض بأدائها، بعد أن تعرضت هذه المشاريع لظروف شديدة القساوة بفعل عدة عوامل لا تخفى على المعنيين.

ويجدر أن نؤشر إلى مفاوضات قد بدأت محاولاتها الأولى تتحرك في هذا الحقل أو ذاك، وما تردد فعلاً أن شركة الثرار الزراعية قد بدأت حوارات مع مستثمرين أردنيين، فيما أقر بعض أعضاء مجلس ادارة شركة صناعية وهي شركة الكندي لانتاج اللقاحات قد بدأت شوطاً في مفاوضات مماثلة. مما يثار أكثر من سؤال في أي السياقات القانونية وعلى وفق أي تشريع ستتم إجراءات المشاركة المنتظرة.

إن مثل هذه المشروعات لابد من أن يطرق لها باب التشريع القانوني من جديد، حيث يستدعي إضافة تعديل قانوني يفك إغلاق نص المادة ٥٦ على المصارف من دون غيرها من الشركات ويصبح القانون مستوعباً مشاريع مشاركة الشركات والمشاريع على أنواعها وتلك مهمة ينبغي أن تسعى كل الأجهزة الاقتصادية المعنية للإلحاح بتشريع هذا التعديل لكي لا تفوت فرصة مشاركة يمكن أن تدعم قطاعاً إنتاجياً معيناً وانتشاله من حالة الشلل التي تعانيها مئات من الشركات والمؤسسات الإنتاجية وهي تحتاج للتمويل والتقنيات الجديدة وصولاً إلى تصعيد ماكنة الإنتاج وتعزيز مسيرة اقتصادنا الوطني.

ارتفاع قيمة واردات النفط المغربية

ارتفعت قيمة واردات المغرب من النفط في الربع الأول من العام الحالي بنسبة ٧٧,٤٪ مقارنة مع الفترة المقابلة من العام الماضي، من ٣,٥٨ مليار درهم (٣٩٩ مليون دولار) إلى ٦,٣٦ مليار.

وقال مكتب الصرف المغربي إن هذا الارتفاع يرجع في الأساس إلى ارتفاع أسعار النفط في الأسواق العالمية.

وأضاف مكتب الصرف أن الحجم الإجمالي للنفط الخام المستورد ارتفع في الربع الأول للعام الحالي ٢٨٪ إلى ٢,٢٤ مليون طن من ١,٧٥ مليون طن.

واضطرت حكومة الرباط في المدة الأخيرة إلى إجراء زيادة طفيفة في أسعار الوقود بسبب ارتفاع تكاليف استيراد النفط.

ويعتمد المغرب اعتمادا كاملا تقريبا على الاستيراد لسد احتياجاته من الطاقة، وينفق نحو ملياري دولار سنويا على واردات النفط الخام.

وكان وزير المالية والخصخصة المغربي فتح الله ولعلو قد أعلن عن أن التقلبات في سوق النفط العالمية وارتفاع الأسعار انعكسا سلبا على الأداء الاقتصادي للبلد خلال العام الجاري.

ويؤكد محللون ماليون أن العجز التجاري الحكومي المتوقع خلال العام الجاري سيصل الى ٧٤٠ مليون دولار بسبب تقلبات سوق النفط وارتفاع الأسعار. وهو ما يمثل سابقة حسب رأيهم.

وكانت تقديرات الحكومة في موازنة العام ٢٠٠٥ تحتكم إلى قاعدة حسابية في حدود ٣٥ دولارا للبرميل، لكن يبدو أن الزيادة التي عرفتها السوق العالمية والتي تجاوزت حاجز الـ٥٠ دولارا للبرميل شكلت في رأي المراقبين معضلة حسابية للحكومة.

حركة السوق المحلية

المادة	الوحدة القياسية	السعر
العدس	١كغم	١٠٠٠
الحمص	١كغم	٢٠٠٠
فاصوليا	١كغم	٧٥٠
شاي فل	١كغم	٢٠٠٠
شاي مخلوط	١كغم	٤٠٠٠
السكر	١كغم	٦٥٠
معجون طماطة إماراتي	علبة ١كغم	١٥٠٠
بيض المائدة	طبقة ٣٠ بيضة	٢٢٥٠
زيت نباتي تركي	قنينة (١) لتر	١٦٥٠

اسعار العملات أمام الدينار العراقي

العملة	سعر الشراء	سعر البيع
الدولار الاميركي	١٤٧٠	١٤٨٠
اليورو	١٨٥٠	١٨٧٠
الجنيه الاسترليني	٢٦٢٥	٢٦٧٥
الدينار الاردني	٢٠٤٠	٢٠٦٠
الدرهم الاماراتي	٣٩٥	٤٠٠
الريال السعودي	٣٨٥	٣٩٠
الليرة السورية	٢٧	٢٨

قمة اقتصادية أفريقية تنطلق في كيب تاون

بدأت في كيب تاون قمة أفريقية اقتصادية تستمر ثلاثة أيام جمعت رجال أعمال وسياسيين من أفريقيا والعالم.

وتهدف القمة التي يشارك فيها ٦٤٢ مندوبا من ٤٠ دولة إلى الخروج برسالة إيجابية إلى قمة مجموعة الثماني في اسكتلندا مفادها أن القارة متفائلة إزاء مستقبلها.

وتعقد القمة التي ينظمها المنتدى الاقتصادي العالمي ومقره جنيف قبل اجتماع زعماء مجموعة الثماني في جلينيجلز بأسكتلندا في ٦ تموز المقبل.

وتحدث ممثل المستشار الألماني لشؤون أفريقيا لدى مجموعة الثماني أوشي إيد أمام القمة مشيدا ببريطانيا التي وضعت قضايا أفريقيا على رأس جدول أعمال قمة الثماني المقبلة.

وأشار إيد إلى "تحول نموذجي" في النظرة الغربية للقارة السوداء. وأعرب المسؤول الألماني عن أمله في أن تؤدي القمة إلى آلية جديدة حتى لو من خلال التفكير في منهج جديد لمساعدة أفريقيا بعد المنهج الذي وضعته قمة مجموعة الثماني في أثناء تولي كندا رئاستها الدورية عام ٢٠٠٢,

وعد الرئيس التنفيذي لشركة التعدين العملاقة (أنجلو أميركان) لازاروس زيم أن الاهتمام الدولي الحالي بأفريقيا "غير مسبوق".

وكان رئيس الوزراء البريطاني توني بلير قد تعهد بالسعي خلال الاجتماع للحصول على وعود بزيادة المعونات لأفريقيا وتخفيف أعباء ديون دولها.

وافتتحت القمة الاقتصادية لأفريقيا وسط أجواء مشجعة بعد أن صرح رئيس البنك الدولي الجديد بول وولفويتز بأنه يريد جعل محاربة الفقر في أفريقيا على رأس أولوياته.

وناشد وزراء المالية الأفارقة في أوائل الشهر الماضي الدول الغنية إلغاء ديون أفريقيا التي تعيق جهود التنمية، مؤكدين أن اقتصاد بلدهم سينهض إذا تسنى لها التحكم في مستويات الديون.وكانت ١٨٠ دولة قد اتفقت في مستهل الألفية الجديدة على أهداف لخفض الفقر المدقع إلى النصف بحلول عام ٢٠١٥, وبناء على الاتجاهات السائدة بعد مرور خمس سنوات فمن المؤكد أن الدول الأفريقية الواقعة جنوبي الصحراء الكبرى لن تنجح في تحقيق أي من الأهداف المرسومة.

في سعيها إلى الدخول منافسة في خدمة الهاتف النقال:

الاتصالات تعلن عن امتلاكها بدالة متكاملة للهاتف النقال

رياض القره غولي

في خضم تداعيات الخدمات الرديئة لشركات الهاتف النقال أعلنت الشركة العامة للاتصالات عن أنها تتهيأ للدخول في مجال خدمة الهاتف النقال في ضوء الإجازات الجديدة التي ستتقدم بها الشركات نهاية العام الحالي التي تنتهي فيه عقود الشركات العاملة في مجال الهاتف النقال كعراقنا والأثير وآسياسيل.

واوضح الدكتور نافع العبايجي متحدثاً باسم الشركة أن القانون المرقم ٦٥ لسنة ٢٠٠٣ يقضي بدخول الشركة منافسة شركات القطاع الخاص في الحصول على عقود تشغيل الهاتف النقال حيث ستعمل هذه الشركة الحكومية على تحفيز الشركات الأخرى لتحسين خدماتها.

وأضاف أن القانون المذكور الذي اصدرته سلطة الائتلاف في حينه، يمنع وزارة الاتصالات من تشغيل خدمة الهاتف النقال بمفردها.

وذكر أن الشركة العامة للاتصالات لديها بدالة متكاملة للهاتف النقال. وأن مراقبة تشغيل خدمة الهاتف النقال ليست من صلاحيات الشركة العامة للاتصالات أو وزارة الاتصالات بل من صلاحية هيئة تنظيم الاتصالات، التي تقوم بتنظيم العلاقة بين مشتركي هذه الخدمة والخدمات مقدمة من قبل شركات الهاتف النقال العاملة في العراق.

وأكد أن خدمة الهاتف النقال التي ستقدمها الشركة العامة للاتصالات تناسب مستوى تلك الخدمة في دول الجوار إضافة إلى أن أسعارها ستكون مناسبة بمستوى دخل المواطن العراقي إضافة إلى المزايا الأخرى.