



مرت نحو خمس عشرة سنة على التغيير، لكن العراق لم يزل وفق تقارير دولية، بين الأسوأ من بلدان العالم على صعيد الحياة العامة نتيجة لتردي نظام الخدمات العامة وانعدام مشاريع البنى التحتية. وفي خطوة للنهوض بالواقع الخدمي يجري العمل منذ فترة على اطلاق "مصرف استثماري" برأسمال يصل الى 100 مليار دولار يشارك فيه القطاع المالي الأجنبي مع الحكومة العراقية لتمويل مشاريع البنى التحتية في عموم البلاد، بحسب مستشار لشؤون الاستثمار الذي يؤكد أن الاعلان عنه بات وشيكاً. وفيما وصف خبير اقتصادي الأمر بالمهم جداً لتطوير عملية التنمية الاقتصادية، شدد على ضرورة دمج جميع المصارف المتخصصة كالصناعي والعقاري وصندوق الإسكان بالمصرف المنتظر للعمل على دفع التنمية الزراعية والصناعية والعمرائية للبلد.

مصرف دولي برأسمال 100 مليار دولار لتمويل البنى التحتية العراقية

خبير يدعو لدمج المصارف المحلية المتخصصة فيه لتسريع التنمية الاقتصادية

أن: هذا البنك سوف لن يوفر المال ويعطيه للشركات العراقية والدولة بل هو من سيسهم ويشرف على تنفيذ هذه المشاريع، مع جهة أخرى نحن أيضاً نعول كثيراً على هذا البنك، لأنه يعد مؤسسة مالية كبيرة جداً على غرار ما تم تأسيسه في الخمسينيات من القرن الماضي، وسمى بمجلس الإعمار، وقد نجح بالفعل في إنشاء مشاريع بنى تحتية مهمة في العراق، بالتالي فإن

حيث فشلنا أيضاً في صيانة مشاريعنا التي نفذت، وعلى هذا الأساس، فإن المجتمع الدولي في الوقت الحاضر لا يثق بالخبرة الإدارية العراقية لإدارة هذه المشاريع لذلك عندما تدخل شركات واستشاريون دوليون ضمن نظام مصرف التنمية، سنجد أن الدول مستعدة أن تمول وتساعد العراق لأنها تضمن نجاح هذه المشاريع. ويؤكد مستشار شؤون الاستثمار على

المشاريع وهنا أيضاً لم ننجح، لذلك فيجب أن نقوم على إنشاء مشاريع ضمن المعايير الدولية لضمان نجاحها، بل اننا حتى في مرحلة التنفيذ نحتاج الى شركات مقاولات سواء كانت محلية أو اجنبية لكنها كبيرة ومهمة حتى تبني هذه المشاريع ضمن المواصفات الدولية المعتمدة لها، مستدركا: اننا حتى في مرحلة ما بعد البناء نحتاج الى الصيانة التي نحن في أبعد ما يكون عنها اليوم،

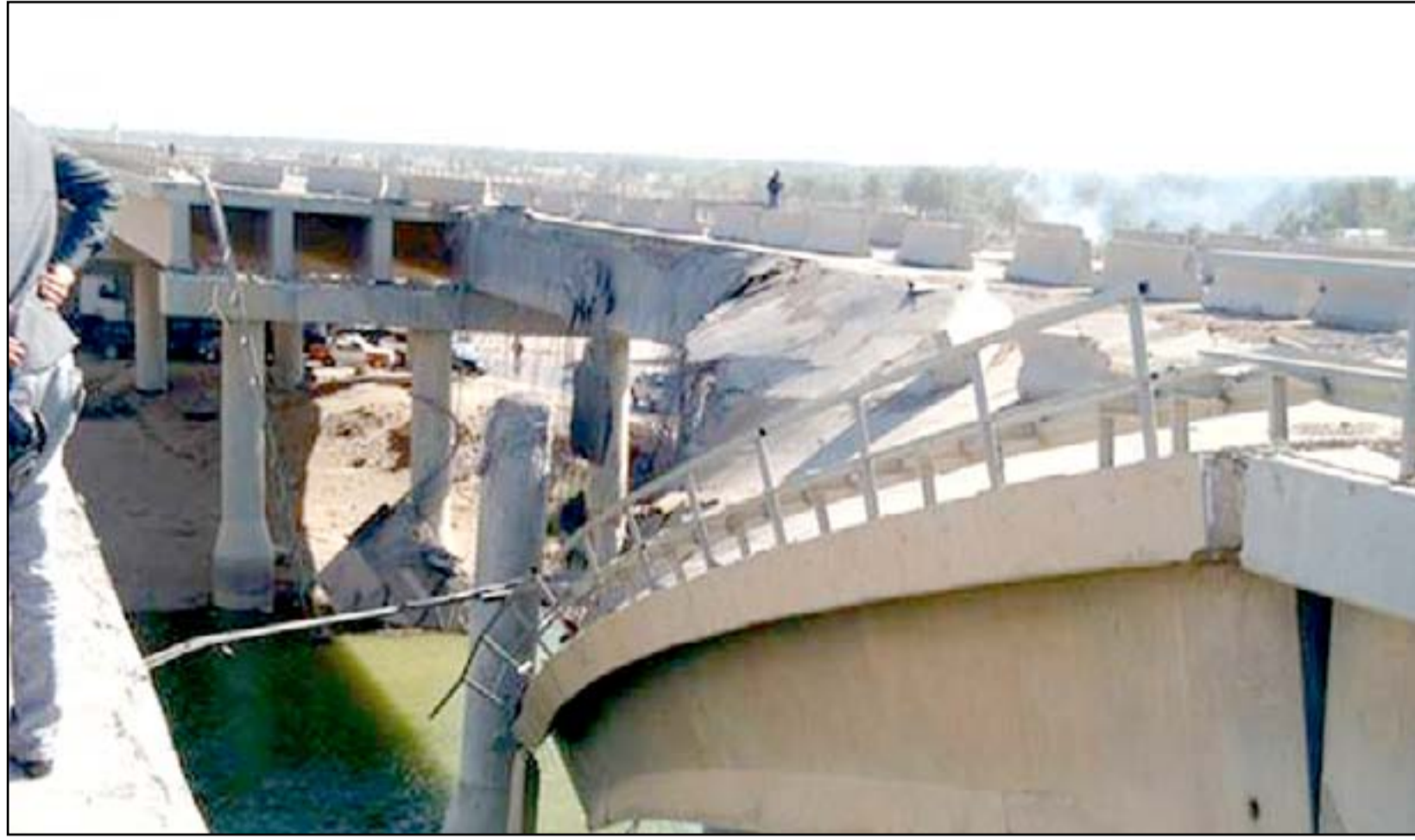
وبعضها يحتاج الى الدراسات المرورية ودراسات فنية أيضاً، إضافة الى الدراسات الاقتصادية وحتى في هذه الأمور نحن فشلنا. يبين الفيلبي خلال حديثه أيضاً أن: الدولة العراقية فشلت حتى في تهيئة دراسات صحيحة للمشاريع المهمة، حيث أن الصحيح يقول إننا عندما ننجح في دراسة مشروع نقوم بإعداد دراسات أخرى هندسية مع التصاميم

من لحظة دراسة المشروع حتى تنفيذ بشكل كامل، موصلاً: وبصراحة أننا في العراق فشلنا كدولة في ادارة هذه المشاريع المهمة وفشلنا حتى في الدراسات، فالكثير من المشاريع العراقية الخدمية كانت دراستها ركيكة وفاشلة، في وقت أن المشاريع الخدمية تحتاج الى مجموعة دراسات في بعضها يحتاج الى دراسة اجتماعية وأخرى تحتاج الى دراسات للبنى التحتية

بغداد / زهراء الجاسم

ويعرف الباحثون مصطلح البنية التحتية لأي بلد والذي يعتبر رأسمال المجتمع، بأنه كل المؤسسات والهياكل الفنية التي تدعم المجتمع وتمس أمن المواطن الاقتصادي والعلمي والصحي والخدمي، مثل المدارس والمستشفيات والطرق والجسور والسدود والمحطات والمطارات والمصانع والإنتاج الزراعي والكهرباء، والتي يعاني العراق تدهورا واضحا فيها.

مستشار شؤون الاستثمار في مجلس الوزراء ناصر الفيلبي، يقول في حديث له (المدى)، إن مجلس الوزراء يعمل على إنشاء نظام مصرف استثماري، أو صندوق للتنمية، يعني بتمويل جميع مشاريع البنى التحتية والخدمات التابعة للدولة والذي سيتم الاعلان عنه قريبا، موضحاً: أن هذا المصرف سيكون بتمويل دولي خاصة وأن هناك الكثير من الدول مثل اليابان والصين وفرنسا والماليزيا وكوريا الجنوبية والمانيا وبلجيكا وكندا وإيطاليا، تمتلك سيولة مالية كبيرة جداً وستسهم في تمويل هذا المصرف، كما أن المبلغ المقترح في الوقت الحاضر لإطلاق هذا المصرف هو 100 مليار دولار يتم جمعها من هذه الدول، فيما يكون جزء قليل جداً من الدولة العراقية. وهذا المشروع هو عبارة عن مصرف تجاري دولي مهتم ببناء مشاريع البنية التحتية في العراق كالجاري والطرق والجسور والماء والكهرباء والمستشفيات، بمعنى أن كل مشاريع الدولة الخدمية يتم الاتفاق على بنائها. ويضيف الفيلبي: إن المهم هنا ليس التمويل فقط وإنما الإدارة لأن المشكلة الكبيرة في العراق ليست دائما التمويل بل هي في ادارة هذه المشاريع



الدولة العراقية فشلت حتى في تهيئة دراسات صحيحة للمشاريع المهمة

مصرف الاستثمار الحالي سيكون مشابها له لكن بتمويل دولي لإعادة بناء العراق من جديد. واعمار البنى التحتية مسألة ضرورية جداً للعراق كما للتنمية الاقتصادية والبشرية، وإنشاء مثل هذا الصندوق أو المصرف يعد خطوة كبيرة جداً، وفق ما يراه الخبير الاقتصادي ماجد الصوري في حديث له (المدى) والذي يرى أن العراق بدأ يتجه نحو القروض التي توظف في التنمية، بمعنى أنها قروض استثمارية وليست لتغطية التشغيلية فقط، من جملتها قرض الـ 12 ملياراً و 800 مليون دولار من التسهيلات الائتمانية البريطانية، وهناك أيضاً صناديق استثمارية في العالم كلها ترغب في المشاركة في عملية اعادة بناء العراق وخصوصاً في مجال البنى التحتية، مردفاً: لذلك فإن إنشاء هذا المصرف سيوفر فرصة مهمة جداً للاستثمار وفي ذات الوقت سيعمل على اساس الصيرفة وهذه أيضاً مسألة مهمة جداً للعراق.

ويستدرك الصوري قائلاً: لكن المشكلة الاساس في العراق والكل يعرفها هي إدارة هذه المشاريع أو هذا المصرف، فلو تمكن العراق من ادارة هذا المصرف بشكل حقيقي وصحيح، فسيكون الأمر في غاية الأهمية لعملية التطور والتنمية الاقتصادية، وإذا كانت بالفعل الإدارة ستكون بإشراف دولي، فهذا أمر جيد، ويعني أن الأمور تسير بالشكل الصحيح، وهو إذا كانت الأمور تجري بهذا النحو، فأنا في تصوري يجب دمج جميع المصارف المتخصصة كالصناعي والعقاري وصندوق الإسكان في مصرف تنموي يستطيع أن يعمل على دفع التنمية الزراعية والصناعية والعمرائية في البلد وذلك بعد تأمين موضوعة البنى التحتية.

الخام والغاز الطبيعي زيادة كبيرة في السنوات الأخيرة مع تحسن تقنيات الحفر الذي أتاح استغلال احتياطات لم تكن في المتناول من قبل. يجاني منتدى الغاز، الذي يضم أعضاء مثل قطر وإيران وروسيا وفنزويلا، منظمة البلدان المصدرة للبترول (أوبك) التي يدير أعضاؤها الإثنا عشر معروض النفط للتحكم في الأسعار. وفي حين يدعو المنتدى الى زيادة التعاون للدفاع عن سوق الغاز فإنه لم يطبق قيوداً على الإنتاج على غرار ما فعله أوبك.

الشركات من المشاركة في مشاريع خطوط الأنابيب الروسية. روسيا ثاني أكبر منتج للغاز الطبيعي في العالم بعد الولايات المتحدة، غير العضو في المنتدى، وتعتمد اعتماداً كثيفاً على شبكتها من خطوط الأنابيب للوصول إلى عملائها الرئيسيين في أوروبا. هوت أسعار الغاز أكثر من 80 بالمئة في العشر سنوات الأخيرة ومازالت تحت ضغط من جراء تنامي إمدادات الغاز الصخري وتزايد الغاز الطبيعي المسال الذي يمكن شحنه بحراً. وزادت الولايات المتحدة إنتاجها من النفط

خطواتها ضد روسيا وإيران وفنزويلا. وأبدى منتدى الدول المصدرة للغاز، الذي يضم أيضاً أعضاء، مثل ليبيا وغينيا الاستوائية ونيجيريا، قلقه العميق "إزاء العقوبات التي تمس قطاع الغاز ولا تقرها الأمم المتحدة وفقاً لبيان نهائي وقعت عليه الدول الأعضاء الإثنا عشر إثر قمة للمجموعة استضافتها بوليفيا هذا الأسبوع. وقرض الكونغرس الأمريكي عقوبات اقتصادية على عدد من أعضاء المنتدى وشملت الخطوات الأخيرة روسيا بإجراءات مثل منع

خطواتها ضد روسيا وإيران وفنزويلا. وأبدى منتدى الدول المصدرة للغاز، الذي يضم أيضاً أعضاء، مثل ليبيا وغينيا الاستوائية ونيجيريا، قلقه العميق "إزاء العقوبات التي تمس قطاع الغاز ولا تقرها الأمم المتحدة وفقاً لبيان نهائي وقعت عليه الدول الأعضاء الإثنا عشر إثر قمة للمجموعة استضافتها بوليفيا هذا الأسبوع. وقرض الكونغرس الأمريكي عقوبات اقتصادية على عدد من أعضاء المنتدى وشملت الخطوات الأخيرة روسيا بإجراءات مثل منع

بوليفيا

كبار مصدري الغاز ينتقدون العقوبات الأحادية الجانب

قال ممثلو مجموعة من الدول الرئيسية المصدرة للطاقة إنهم يعارضون استخدام العقوبات أحادية الجانب بحق أي من الأعضاء في انتقاد على ما يبدو للولايات المتحدة بسبب



Out of Borders

فقدان هوية
فقدت من هوية صادرة من نقابة المهندسين باسم (عمار محمود محمد احمد)، تاريخ الاصدار ٢٠٠٩، خريج ٢٠٠٧. يرجى من يعثر عليها تسليمها إلى جهة الاصدار. مع التقدير

إعلانات



الاتصالات: إصلاح وتأهيل الكابلات الهاتفية في جانب الرصافة

أكدت وزارة الاتصالات، أمس السبت، أنها اكملت عملية إصلاح وصيانة وتأهيل الكابل النحاسي الرئيسي المتضرر الذي يغذي مؤسسات حكومية في جانب الرصافة، بالإضافة الى اصلاح الكابلات الثانوية لعدد من الكابينات والتقسيم ضمن هذا المسار وادخالها جميعاً للخدمة. وأكدت في بيان تلقت (المدى) نسخة منه، أن وتيرة العمل للكوادر الهندسية والفنية لهيئات صيانة الكابلات النحاسية لبدالة الرشيد التابعة لمديرية اتصالات الرصافة زادت، حيث قامت هذه الكوادر بصيانة وتأهيل الكابل النحاسي الرئيسي المتضرر الذي يغذي مؤسسات حكومية منها محاكم بداءة الرصافة ووزارة النفط ومستشفى الجملة العصبية، فضلاً عن مدارس ودور سكنية للمواطنين، بالإضافة الى اصلاح الكابلات الثانوية لعدد من الكابينات والتقسيم ضمن هذا المسار وادخالها جميعاً للخدمة.

وقال اللعبيبي في برقية رفعها إلى رئيس الوزراء حيدر العبادي، بحسب بيان مكتب الوزير (المدى) نسخة منه، إن "الملاكات الوطنية في شركة مصافي الشمال والجهات الساندة من الشركات الوطنية استطاعت بوقت قياسي وبالإمكانات المتاحة إعادة إعمار وافتتاح وتدشين مصفى الصينية في محافظة صلاح الدين". وأضاف اللعبيبي أن "هذا المصفى الذي دمرته عصابات داعش الإرهابية خلال فترة سيطرتها على بعض مدن المحافظة وألحقت ضرراً بمنشآته، سيكون بطاقة 20 ألف برميل يومياً، متابعا: أن "هذا المصفى سيوفر كميات جيدة من المشتقات النفطية لتغطية احتياجات المحافظة سواء لاستخدامات المواطنين أو لتشغيل محطات الطاقة الكهربائية، فضلاً عن توفير الأمن والاستقرار ويأتي هذا الإنجاز ضمن خطط الوزارة في إعادة تأهيل المنشآت والمصافي التي تعرضت للتخريب والتدمير من قبل العصابات الإرهابية". وفي السياق ذاته فقد سجلت أسعار الخام الأمريكي أعلى مستوياتها في أكثر من عامين نهاية الأسبوع مع استمرار غلق خط أنابيب بين كندا والولايات المتحدة وهو من المتوقع أن يقلص الإمدادات المنجّهة إلى منشأة تخزين رئيسية.

الاجواء العراقية 370\$ للطائرة الواحدة". وأضاف المصدر، أن "من المتوقع أن ترفع منظمة الطيران الاميريكي حظرها قريبا أيضاً بعد انتهاء العمليات العسكرية مما يتوقع وصول عدد الطائرات العابرة للاجواء العراقية الى 2000 طائرة يوميا، وإذا ما قامت الحكومة العراقية برفع رسوم عبور الاجواء الى 1000\$ أسوة بدول الجوار، فإن المبلغ المتوقع من عبور الاجواء العراقية بهذا الحال قد يصل الى 700 مليون دولار سنوياً".

النفط تفتتح مصفى شماليا بطاقة 20 ألف برميل وسلة الأوبك يرتفع إلى 61.14 دولار

في وقت أعلن وزير النفط جبار اللعبيبي، عن افتتاح وتدشين مصفى الصينية في محافظة صلاح الدين، مشيراً إلى أنه سيكون بطاقة 20 ألف برميل يومياً، أعلنت منظمة أوبك، أمس السبت، عن ارتفاع سعر سلة الأوبك اليومي إلى 61.14 دولار للبرميل الواحد.

مال وأعمال

الطيران المدني الإماراتي يلغي حظر الطيران في الأجواء العراقية

قررت سلطة الطيران الإماراتية، إلغاء حظر الطيران في الأجواء العراقية بعد أن شارفت العمليات العسكرية ضد تنظيم داعش على الانتهاء، وقال مصدر في الطيران المدني في حديث صحفي، إن "سلطة الطيران الاماراتية قررت إلغاء حظر الطيران في الأجواء العراقية وشركات الطيران الاماراتية ستبدأ بالعبور في الأجواء العراقية بدل عبورها فوق الأجواء الإيرانية ابتداءً من منتصف الأسبوع المقبل".

أشار المصدر، إلى أنه "بعد إلغاء الحظر ستبدأ رحلات الطيران الاماراتي والاتحاد عبر الاجواء العراقية الى مختلف دول الدول، وأوضح أن "عدد الطائرات العابرة سيصل الى 500 طائرة يوميا بشكل مبدئي، من ثم يتصاعد العدد إلى اضعاف هذا العدد يوماً بعداً نسبة الايرادات المتوقعة بعد رفع الحظر بـ 187,500 ألف دولار يوميا، وعلى هذا المعدل فقط تصل إيرادات عبور الاجواء العراقية الى 68 مليون دولار سنوياً، علماً أن رسم تكلفة عبور