



أكدت مصادر مسؤولة في شركة الخطوط الجوية العراقية ووزارة النقل، السعي لتخفيض أجور السفر من وإلى البلاد، وهو مما يتوقع له أن يعظم من الواردات المالية للشركة التي أفاد مصدر فيها بأن إجراء الخفض ليس له علاقة برفع الحظر أخيراً عن الأجواء العراقية، وإنما هو في إطار متبع لدى جميع شركات الطيران ٢٠١٨.

## الخطوط الجوية العراقية تتجه لخفض أسعار السفر

■ وزارة النقل تعمل لتعظيم وارداتها المالية تحقيقاً لأهداف موازنة 2018

□ بغداد / زهراء الجاسم

وعقدت سلطة الطيران المدني العراقي نهاية تشرين الأول الماضي، اجتماعاً موسعاً مع شركات الطيران العاملة في المطارات العراقية لبحث مسألة تخفيض اسعار التذاكر للمسافرين، وقال بيان لوزارة النقل، تلقت (المدى) نسخة منه، إنه تم خلال الاجتماع بحث أبرز المعوقات التي تواجه عمل هذه الشركات وسبل زيادة التنظيم ومناقشة جميع الإمكانيات المتاحة لرفع اعداد الرحلات القادمة والمغادرة.

المحدث باسم وزارة النقل الخطوط الجوية العراقية سالم السوداني، يقول في حديث لـ(المدى): "مع تبدل المواسم تقوم الخطوط الجوية العراقية بوضع جدول دوري للأسعار، والإجراء يخضع للعرض والطلب عند تحقيق إيرادات أو عند انخفاضها"، وأضاف أن "التخفيض يعد ضمن الخدمات التي تقدمها الخطوط للمواطن، وذلك لخلق نوع من التنافس مع الشركات الوطنية الأخرى، وهو تخفيض عام لا يقتصر على شريحة أو فئة معينة، ويشمل أغلب رحلات الخطوط الجوية العراقية".

ويرى السوداني، أن هذا الإجراء يأتي أيضاً كجزء مهم من تعظيم الموارد غير النفطية الذي تحاول وزارة النقل دائماً العمل عليه مع جميع تشكيلاتها ومنها الخطوط الجوية العراقية، حيث أننا نتوقع أن يأتي ذلك بزيادة ملحوظة في الإيرادات جراء زيادة حركة المسافرين عبر خطوطنا الجوية".

وأوضح مصدر في الخطوط الجوية العراقية في حديث لـ(المدى) أن تخفيض أسعار التذاكر للمسافرين، يهدف بالدرجة الأولى الى رفع إيرادات الشركة من خلال زيادة الإقبال على السفر، مبيناً أن أمر التخفيض يصدر عن شعبة الأسعار

وكان الاتحاد الأوروبي قد حظر في كانون الأول ٢٠١٥، على الخطوط الجوية العراقية تسيير رحلات طائرات الطائر الأخضر، وهو نظام متبع في جميع الشركات، وليس له علاقة بمسألة رفع الحظر عن الأجواء العراقية.

الذي فضل عدم الكشف عن اسمه، فإن الخطوط الجوية العراقية تمتلك الآن ٣٣ طائرة كلها داخلية في الخدمة، وإن خطوة تخفيض اسعار التذاكر "نحاول من خلالها تشجيع المسافر على قطع تذكرة سفره عبر الخطوط العراقية، وكلما

حققنا نسبة امتلاء للطائرات نحصل على إيرادات أكثر، مما ينعكس على الخدمة المقدمة للمسافر وتطوير العمل، خاصة وأن المبلغ المخفض يكون بحسب الجدول الموضوع للتسويق، وتؤخذ في الاعتبار المواسم السياحية ونزوة الإقبال

على السفر لدى المواطنين". حتى الآن لا تسهم إيرادات الخطوط الجوية العراقية بنسبة ملموسة في الناتج الوطني، لكن في حال توسع أسطولها الجوي لتصبح منافسة حقيقية للخطوط الأخرى يمكن أن تسهم بشكل واضح في الناتج



الخطوط الجوية العراقية تمتلك الآن ٣٣ طائرة كلها داخلية في الخدمة

المحلي، كما يقول الخبير الاقتصادي ضرغام محمد في حديث لـ(المدى)، مضيفاً "حتى الآن لا تعتبر إيرادات الخطوط الجوية العراقية المالية واردةً مهماً لخزينة الدولة، كون عدد الرحلات والوجهات العالمية محدودة، لكن تبقى زيادة الإيرادات لهذه الشركة ومساهمتها في رفد خزينة الدولة هو ما تسعى له الحكومة، خاصة وأنها تزيد تعظيم مواردها غير النفطية وفق ما تضمنته موازنة ٢٠١٨، وبالتالي فإن ازدياد الطلب على تذاكر الطيران يرفع اسعارها تلقائياً خاصة في العطلات الصيفية والمناسبات الأخرى، حيث تكون الأماكن السياحية مرغوبة سواء في داخل العراق أو خارجه، لذلك يكون هناك طلب أكبر على الخطوط الجوية العراقية مما يرفع أسعار التذاكر، وفي فصل الشتاء وعودة المدارس الى الدوام تنخفض الأسعار، حيث يقل السفر الى دول كإيران ولبنان ومصر وجورجيا، ويكون الجذب أكثر الى دول شرق آسيا، مثل سنغافورة وماليزيا، ويتابع: أن التخفيض أمر متبع لدى جميع الخطوط الجوية مما يجعل الخطوط الجوية العراقية ملزمة بتخفيض اسعار التذاكر لديها، وذلك من اجل مواكبة السوق، لأنها لا يمكن أن تبقى على اسعارها مرتفعة فيما جميع الخطوط الأخرى تخفض اسعارها، لذلك نجدها تحافظ على مستوى مبيعاتها لكي تكون منافسة لأسعار التذاكر، خاصة وأن المستوى الخدماتي الذي تقدمه، هو أيضاً لفتح باب المنافسة مع الخطوط الجوية الأخرى لأن الأخيرة تستحوذ على أكبر عدد من الزبائن نسبة لعروضها التي تعد الأفضل بكثير من عروض الخطوط الجوية العراقية، وهنا حتى تكون العراقية منافسة، يجب أن تدخل ضمن ما يسمى بالخطوط الجوية الاقتصادية.

## إعلان

الإسلامي للاستثمار والتمويل - العربية المتحدة الإسلامي للاستثمار والتمويل - نور العراقي الإسلامي للاستثمار والتمويل - زين العراق الإسلامي للاستثمار والتمويل - الدولي الإسلامي - الندي الإسلامي للاستثمار والتمويل - القرطاس الإسلامي للاستثمار والتمويل - القابض الإسلامي للتمويل والاستثمار - الثقة الدولي الإسلامي - الراجح الإسلامي للاستثمار والتمويل - زرات التركي (الزراعي التركي فرع العراق) - بيبيلوس اللبناني - انتكونتينتال لبنان - بنك بيروت والبلاد العربية - وقفيل للشركة المساهمة التركية - ايش بنك شركة مساهمة (العمل التركي) - بنك عودة - البحر المتوسط - البنك اللبناني الفرنسي - ستاندر تشارترد - فرنسينك - لبنان والمهجر - بنك الاعتماد اللبناني - الشرق الأوسط وأفريقيا - ملي ايران - بنك بارسيان - ابو ظبي الإسلامي - البركة التركي .

٩- لا يسمح باشتراك بالمزايدة لمن لا يحمل المستمسكات المذكورة (١، ٢، ٥) .  
١٠- يبدأ العمل من الساعة ٧:٠٠ صباحاً لغاية الساعة ٣:٠٠ بعد الظهر يومياً.  
١١- يكون حمل السيارات صباحاً فقط ويجب ان تخرج السيارة المحملة قبل الساعة ٣:٠٠ بعد الظهر ويتم وزن العجلة فارغة وتصويرها ووزنها بعد التحميل والتصوير.  
١٢- يتم اخراج العجلات محملة بمواد السكراب بموجب مستندات شحن وورقة اذن خروج وعلى المشتري الالتزام بنظام السلامة في الشركة ولا تتم عملية التقطيع إلا باخذ موافقة القسم اعلاه ويتواجد موظف مختص من القسم.  
١٣- يمنع مبيت أي سيارة داخل الشركة.  
١٤- يمنع تحميل (النحاس والبراص والالمنيوم والكيبلات) منعاً باتاً .  
١٥- على المشتري استكمال موافقات دخول العاملين معه والعجلات العائدة له بمراجعة قسم العلاقات والامن الصناعي بعد تقديم المستمسكات المطلوبة وعدم دخول اي سيارة للشركة إلا برفقة حارس من القسم اعلاه.  
١٦- يكون رفع الحديد السكراب وتنظيف المكان بالتدرج من بداية الساحة إلى نهايتها بموجب توجيهات اللجان المشرفة.

تعلن شركة مصافي الوسط (ش.ع) عن إجراء مزايدة علنية لبيع مخلفات حديد سكراب يتكون من (صفائح معدنية مختلفة للخرانات متضررة وإبدان مضخات مختلفة متضررة وانايب مبادلات حديدية وخزانات ماء متضررة وبراميل حديد متضررة وأجهزة كهربائية مختلفة متضررة محركات كهربائية متضررة وانايب حديد مختلفة الأطوال متضررة وهايكل حديدية وشيلمان وصمامات وانايب مختلفة متضررة) بكمية (٢٠٠٠٠) طن ± ١٠٪ وفق قانون بيع وإيجار أموال الدولة رقم ٢١ لسنة ٢٠١٣ المعدل فعلى الراغبين بالاشتراك بالمزايدة الحضور في الزمان والمكان المحددين مستصحبين معهم:

١- صك مصدق بمبلغ (٦٠٠.٠٠٠.٠٠٠) ستمائة مليون دينار كتأمينات اولية على ان يكون صك التأمينات لأمر الشركة وباسم المشارك بالمزايدة تستكمل عند رسو المزايدة.  
٢- (بطاقة السكن. هوية الأحوال المدنية والبطاقة الوطنية) أصلية ومصورة.  
٣- يتحمل المشتري أجور خدمة ٢٪ من قيمة البيع.  
٤- مدة رفع المواد (٤) أربعة أشهر من تاريخ الإحالة وتسديد قيمة المواد المباعة بموجب موافقة معالي السيد وزير النفط في ٢٠١٧/١١/٢.  
٥- كتاب عدم مانعة من الهيئة العامة للضرائب معنون إلى الشركة لعام ٢٠١٧ والالتزام بتقديم الهوية الضريبية للأفراد (أصل وصورة) عند الاحالة.  
٦- ان المواد المباعة بالمزايدة خاضعة لتعليمات الهيئة العامة للضرائب.  
٧- يوم المزايدة ومكانها : الاثنين ٢٠١٧/١٢/١٨ في مقر الشركة في الساعة العاشرة صباحاً.

٨- المصارف المعتمدة: الرافدين - الرشيد - الصناعي - الزراعي التعاوني - العقاري - العراقي للتجارة - النهريين الاسلامي - بغداد - التجاري العراقي - الشرق الأوسط العراقي للاستثمار - بابل - الأهلي العراقي - الائتمان العراقي - سومر التجاري - الخليج التجاري - آشور الدولي للاستثمار - المنصور للاستثمار - عبر العراق - الاقليم التجاري للاستثمار والتمويل - مصرف الهدى - اربيل - الاقتصاد للاستثمار والتمويل - الوركاء للاستثمار - الشمال - الاتحاد العراقي - المتحد للاستثمار - مصرف ايلاف الإسلامي - العراق الإسلامي للاستثمار والتنمية - كوردستان الدولي للاستثمار والتمويل - الوطني الاسلامي - التعاون الإسلامي للاستثمار - البلاد الإسلامي للاستثمار والتمويل - جيهان للاستثمار والتمويل الاسلامي - العالم الإسلامي للاستثمار والتمويل - الجنوب

زيد كاظم شريف  
المدير العام وكالة