

ريبورتاج

فازرة

■ حسين رشيد

موازنة وخصخصة وقروض

موازنة 2018 لن تختلف عن سابقتها من عام 2014 صعوداً والتي ارتبطت بشروط صندوق النقد الدولي وقروضه التي ستخضع جراح العراق، فيما تبحث الكتل البرلمانية عن كيفية تقليل الضرر بالجمهور الانتخابي الذي سيكون في مفترق الطرق، فضلاً عن مصالحها الخاصة والخفية وفق انتهاج (الخصخصة) التي تسعى للوصول الى أكثر من قطاع خدومي مرتبط بعميشة المواطن اليومية واستملاك أجزاء كبيرة من القطاع العام بالمال السياسي الفاسد المبيخ بأرباح مزاد العملة اليومي.

فشلت الحكومات المتعاقبة في ادارة السياسة المالية والنقدية للبلاد رغم أن الظروف بعد عام 2003 كانت مهيئة بشكل جيد نحو انطلاق تنمية اقتصادية، فالمستفيد يعلم أن فترة ما بعد سقوط النظام كان على العراق (100) مليار دولار ديون تم خصم 80% منها وفق تعهدات نادي باريس، وتوقفت الفوائد وتمت إعادة جدولة الديون، وهذه خطوة ايجابية تزامنت مع ارتفاع أسعار النفط والموازنة الانفجارية والتي لم تستغل إلا بالفاسد وهدر المال العام وضياح قرابة (600) مليار دولار ووصول ديون العراق إلى 120 مليار دولار.

التخصيصات في موازنة 2018 لا تختلف كثيراً عن السنين الماضية، إذ تم إهمال قطاعات مهمة مثل التعليم والصحة والثقافة، فضلاً عن استثناء النقابات والاتحادات المهنية والإبداعية التي يفترض أن يكون لها تخصيصات في الموازنة، علماً أنها لا تمتلك شيئاً مما تمتلكه الأوقاف الدينية والواردات الوفيرة التي تهطل عليها من تلك الاملاك المتنوعة، لتأتي الموازنة وتخصص لكل وقف مبلغاً كبيراً يمكن به بناء عدد من المدارس والمستشفيات التي تقدم خدمات للمواطنين أفضل من أن تذهب الى جهات متنفذة في هذه الأوقاف التي يجب أن تلتقي على هذا الحال، فالظروف مواتية أن تكون في وزارة أو هيئة مع هيئة الحج والعمرة التي يفترض أن ترقد الموازنة العامة للبلاد، لا أن يخصص لها مبلغ يمكن به سد نفقات قطاع آخر.

القروض البنكية والدولية ستستمر عام 2018 مع فوائد القروض السابقة التي لم تستثمر في أي قطاع انتاجي كي ترد بشكل سريع أو على الأقل تسد فوائدها التي لم يعلن عن نسبها الحقيقية مطلقاً لم يعلن عن كمية التصدير النفطية وكم يدفع العراق للشركات النفطية عن كل برميل يتم استخراجه.

موازنة 2018 جاءت بإيرادات اجمالية 91 ترليوناً و77 نقطة 14 أخرى، وبنفقات 104 ترليوناً يعني عجز 13 ترليوناً، و79 ترليوناً نفقات جارية، و24 ترليوناً استثمارية، كل ذلك وفق تصدير 4 ملايين برميل بمعدل 46 دولاراً للبرميل، تخويل وزارة المالية إصدار حوالات أو سندات خزينة لتغطية مستحقات الشركات النفطية على أن تزيد على 12 مليار دولار. أخطر ما في الموازنة، إنها بوركت من البنك الدولي حسبما جاء في بيان البنك المركزي الذي عقد أكثر من اجتماع مع بعثة البنك وآخر الشهر الماضي في عمان بحضور ممثلين عن وزارة التخطيط والمالية والنفط ومستشار رئيس الوزراء ورئيس ديوان الرقابة المالية لمرجعة اتفاق الاستعداد الائتماني مع العراق، وباللغة مدته 36 شهراً وباللغة قيمته 5,34 مليار دولار. إضافة إلى الاعتماد على القطاع الخاص المتهاك.

رغم أنها تتجه صوب (الخصخصة) تخصيص أكثر من (7) ترليوناً ديوار للكهرباء.

القروض البنكية والدولية ستستمر عام 2018 مع فوائد القروض السابقة التي لم تستثمر في أي قطاع انتاجي كي ترد بشكل سريع أو على الأقل تسد فوائدها



التجاوزات ترهق المواطنين وتغتال الشوارع والأرصفة



نماذج من التجاوزات التي تنتشر في أرجاء العاصمة

يكاد لا يخلو شارع رئيسي أو فرعي أو زقاق في أي محلة بغدادية من تجاوز، إن كان بالنزول الى الشارع وعرقلة حركة السير أو بضم الرصيف الى الدور كما يحدث في العديد من مناطق العاصمة بغداد، الذي حوّل الشوارع الى أزقة ضيقة بعد اغتيال الرصيف. كما يكاد لا يخلو أي سوق من تلك التجاوزات من قبل الباعة الجوالين والذين لم يكتفوا بالتجاوز، بل تركوا مخلفات المنتجات التي يبيعونها والتي تكون في الغالب خضروات وفواكه وأسماك وحاجيات منزلية أخرى.

يفتقد البعض من المتجاوزين على الرصيف في الأحياء والأزقة السكنية والتجاوزات المساسية والمسؤولين وغلقهم للشوارع العامة أو وضع كرفانات حماياتهم وسط الشارع وحجز مساحة واسعة منه، كما يشير قسم آخر منهم الى استيلاء عدد من المسؤولين والأحزاب على الاملاك العامة دون أن تقوم الجهات البلدية برفع تجاوزاتهم أو استعادة تلك الاملاك التي تُعد ملك الشعب. فيما يذهب آخر أبعد من ذلك، حين يبحث عن مصوغ لتجاوزته وهو يشير الى تجاوزات الموكب الحسينية ودور العبادة من مساجد وجوامع قطعت الطرق ووضعت الصبات والحواجز



رفع التجاوزات في الأحياء والمناطق السكنية



وبالرغم من الحملات التي تقوم بها الأجهزة البلدية لرفع تلك التجاوزات، لكنه سرعان ما تعود بعد رحيل الكوادر التي تترك هي الأخرى الأمر دون متابعة، ربما يمكن تفهم تجاوز اصحاب البسطيات والعربات الجوّالة لقلّة فرص العمل وانتشار البطالة في أوساط الشباب وبشكل خاص الخريجين الذين وجد الكثير منهم ضالته بالعمل في هذه البسطيات بعيداً عن مجال تخصصه ودراسته الجامعية. لكن كيف بالتجاوزات في الأحياء والمحلات السكنية

ترقيم السيارات

منذ أربعة عشر عاماً، ومديرية المرور العامة لم تقض على موضوع أرقام السيارات التي يبدو أنها تحولت الى قضية مستعصبة فتحت باب الفساد والربح لبعض الكوادر في مديرية المرور العامة، فضلاً عن المضاربة في سوق الأرقام الذي وصل سعره الى قرابة المليونين دينار. فهل يعقل أن تعجز وزارة عن انشاء مصنع وطني لصناعة الأرقام وتزويد مديرية المرور بالأعداد المطلوبة أو التقاهم والتعاون مع الشركة العامة للسيارات، إن كانت المصنعة أو المستوردة عن منح الأرقام لتلك السيارات؟! كذلك الحال مع القطاع الخاص الذي يستورد السيارات التي يفترض أن تكون حديثة أو يتم حجز الرقم لها سلفاً كي تتم عملية الترخيم بشكل

رواتب المعلمين يا حكومة !!

قبل أيام شدّد رئيس الوزراء حيدر العبادي على دور التعليم والمعلم، اثناء كلمة ألقاها خلال افتتاح المجلس المركزي لاتحاد المعلمين العرب الذي تقيمه نقابة المعلمين العراقيين ببغداد. مبيناً: أن دور المعلم في المجتمع يمثل قدوة للأخرين لرسم مستقبل أفضل لشعبنا، لكن السيد العبادي لم يبرر تأخر رواتب المعلمين لمدة 10 أيام وربما 15 يوماً كل شهر، مطلقاً لم يبحث وزارة التربية على متابعة هذا الموضوع، ولماذا هذا التأخر الذي يتكرر كل شهر. دون الأخذ بنظر الاعتبار الحالة المعيشية لعوائل المعلمين والتزاماتهم المالية، خاصة إيجار المنزل، فكما نعلم، أن الكثير من المعلمين لا يملكون دوراً سكنية. لكن الذي يبدو أن هناك من يدفع بالمعلمين نحو اللجوء الى قطاع التعليم الأهلي الذي يقدم بعض الإجراءات مستغلاً التلكؤ الحاصل وبشكل خاص تأخر الراتب الشهري الذي يعد بمثابة

بغداد ولا يستطيع الاستمرار بالتنقل بين المحافظتين بسبب ظرفي الخاص جداً، وهو انفصال والدي وليس لدي مهمل، ولا يوجد من يتكفل بتنقلي ولي الرغبة الشديدة بإكمال مشوارتي الدراسي بعد قطع شوط في الدراسة. ولكم الأمر مع التقدير

متابعة

كتبنا أكثر من مرة عن موضوع (جويئات) شوارع العاصمة بغداد، بخاصة السريعة منها التي تربط جهات بغداد الأربع، وكنا ننتظر أن تأخذ الجهات المسؤولة الإجراءات بشأن ذلك وتعالج هذه الجويئات بشكل سريع تلاقياً للزحام اليومي الذي تسببها، خاصة في أوقات الذروة الصباحية والمسائية، ما يعني تأخر الكثير عن الوصول بالوقت المحدد، الصورة المرفقة تدين حال (الجويئات) في الجسر الواصل بين الشلعة والبياع الخط السريع قرب الأسواق المركزية، والذي يتسبب يومياً بزحام وضرر بالسيارات وبخاصة الإطارات، نرجو الانتباه لذلك.

إلى وزير التعليم العالي والبحث العلمي...

بغداد ولا يستطيع الاستمرار بالتنقل بين المحافظتين بسبب ظرفي الخاص جداً، وهو انفصال والدي وليس لدي مهمل، ولا يوجد من يتكفل بتنقلي ولي الرغبة الشديدة بإكمال مشوارتي الدراسي بعد قطع شوط في الدراسة. ولكم الأمر مع التقدير

إلى / جريدة المدى الغراء / م / إجابة

إن وجدت، والتأكد من صلاحية الماء وذلك من خلال التعاون مع أقسام دائرة ماء بغداد وأقسام الماء في الدوائر البلدية. إن أكثر أسباب التلوث يعود إلى كثرة التجاوزات على شبكات وأنابيب الماء الصافي. مع التقدير
حكيم عبد الزهرة حسن
مدير عام العلاقات والإعلام

ردود وإجابات

تحية طيبة .. نشرت جريدتكم بعددها 4026 في 2017/9/25 موضوعاً بعنوان (الأطيان ترافق ماء الشرب إلى صنابير البيوت) نود بيان ما يأتي:
1- إن أمانة بغداد تحرص على إنتاج الماء الصالح للشرب ضمن المواصفات المعتمدة من خلال مشاريعها ومجمعاتها المنتشرة في عموم العاصمة بغداد، إذ تقوم مختبراتها بإجراء أدق الفحوصات

الكيميائية والبكتريولوجية للتأكد من سلامة الماء المجهز للمواطن وصلاحيته للشرب.
2- يتم إجراء فحص الماء المجهز في الشبكات بشكل دوري وبالتعاون مع وزارة الصحة وفي جانبي الكرخ والرصافة، للوقوف على السلبيات التي قد تظهر في هذه الشبكات وإيجاد الحلول السريعة لها.
3- يتم إعادة الفحوص في موقع الفشل